

NEWS

2015

N45

BOLETÍN AMBIENTAL

BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, septiembre 2015

EDITORIAL

Trabajos para la validación, transferencia tecnológica, diseño y definición del proyecto piloto en el Puerto de Valencia dentro del marco del Greenberth (wp4.1)

Dentro del marco del Proyecto GREENBERTH, que actualmente está liderando la APV, tiene como principal objetivo evaluar la implantación de las mejores soluciones tecnológicas en el marco de la eficiencia energética en el Puerto de Valencia y la posible transferibilidad de estas a otros puertos.

GESMAN, Empresa Consultora Valenciana, ha colaborado en la realización de los trabajos para la validación, transferencia tecnológica, diseño y definición del Proyecto Piloto en el Puerto de Valencia dentro del marco del GREENBERTH.

Los trabajos objeto del Proyecto han consistido en la realización de las 3 fases siguientes:

- FASE 1: Se ha realizado un informe completo de 13 tecnologías, en las que se ha evaluado la viabilidad técnica y económica de su implantación, así como el c culo de los ahorros de consumos energéticos y de reducción de la emisión de gases de efecto invernadero que producirían. En este sentido, se ha evaluado la implantación de las tecnologías en el Puerto, mediante la aplicación de un sistema de decisión multicriterio y considerando aspectos tales como el ahorro de consumo energético, la reducción de emisiones, la inversión económica y la recuperación de la misma, las posibles barreras legislativas, el grado de complejidad, obteniéndose la siguiente ponderación de 0 a 10 para las mismas:

De esta forma, se ha obtenido como resultado que la implantación de las Tecnologías de Gas Natural y de Cold Ironing, son las que producirían un mayor ahorro para su implantación, técnicamente hablando, en el Puerto de Valencia.

-FASE 2: Se han diseñado dos anteproyectos, uno para la implantación de la Tecnología del Gas Natural Licuado en el Puerto y otro para la tecnología de Cold Ironing. Mediante la implementación de la Tecnología de Cold Ironing, se podría obtener un 6.33% del consumo eléctrico actual, permitiéndose abastecer a 3 ferries y siendo la tasa de retorno de la inversión de 5 años. Así mismo, la implementación de la Tecnología de Gas Natural Licuado, permitiría abastecer mediante gas natural a 53 camiones, siendo la tasa de retorno de implantar la tecnología de 4 meses.

- FASE 3: Se han identificado más de 20 PYMES en la Comunidad Valenciana que tienen la capacidad técnica para la implantación de las dos tecnologías renovables elegidas.

Fdo. Ainhoa Lloria Palmer_Ingeniero Industrial
GESMAN, INGENIERÍA DE GESTIÓN, S.L.

EDITORIAL

Work for the validation, technology transfer, design and definition of the pilot project at the Port of Valencia (within the framework of the Greenberth project (wp 4.1)

The main objective of the Greenberth project, led by the PAV, is to assess the implementation of the best technological solutions in terms of increasing energy efficiency at the Port of Valencia and the feasibility of transferring these solutions to other ports.

Gesman, a Valencian consultancy firm, has taken part in the work for the validation, technology transfer, design and definition of the pilot project at the Port of Valencia, within the framework of the Greenberth project.

The work involved in the project was divided into the following three phases:

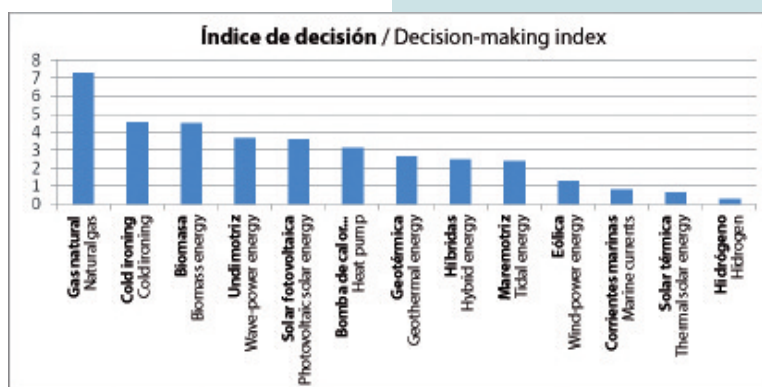
- PHASE ONE: A comprehensive report on 13 different technologies was drawn up, assessing the technical and economic viability of their implementation, as well as a calculation of the savings in energy consumption and the reduction of greenhouse gas emissions that could be obtained. The implementation of these technologies at the Port was assessed using a multi-criteria decision-making system, considering aspects such as energy consumption savings, the reduction of emissions, the economic investment involved and the return on this investment, possible legal barriers, and the technologies' degree of complexity, with each one being awarded a score of 0 to 10.

The results of this assessment revealed that the implementation of natural gas or cold ironing technologies would yield the greatest savings, from a technical viewpoint, at the Port of Valencia.

- PHASE TWO: Two draft projects were drawn up, one for the implementation of liquefied natural gas technology at the Port, and the other for cold ironing technology. The use of cold ironing technology would provide 6.33% of current electricity consumption, enabling the supply of three ferries, with a return on investment of five years. Similarly, the implementation of liquefied natural gas technology would enable 53 trucks to be supplied using natural gas, with a return on investment of four months.

- PHASE THREE: Over 20 SMEs in the Valencian Region have the technical capacity to implement the two renewable energies chosen.

Signed: Ainhoa Lloria Palmer_Industrial Engineer
GESMAN, INGENIERÍA DE GESTIÓN, S.L.



COLABORACIONES

Reducir el CO₂ está en nuestras manos

Según establece la norma UNE-ISO 50001, como objetivo principal para las organizaciones, es establecer los sistemas y procesos necesarios para mejorar su desempeño energético, incluyendo la eficiencia energética, así como el uso y consumo de la energía. Para poder mejorar dicho desempeño energético hemos de llevar a cabo una serie de acciones destinadas a obtener ahorros energéticos y poder cuantitativamente demostrarlo, así como llevar a cabo un enfoque sistemático para alcanzar una mejora continua del mismo.

La implementación de esta norma internacional está destinada a la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, las cuales están directamente relacionadas con el consumo de electricidad a través del denominado "factor de emisión de CO₂ equivalente". Las ventajas que conlleva la normativa son claras: Optimización del uso de la energía, ahorro en la factura de la electricidad, prevención de averías gracias a la continua monitorización de los receptores eléctricos, etc... Sin olvidar las reducciones de CO₂ que tanto perjudican al medio ambiente.

Para ello es imprescindible un sistema de medición del consumo eléctrico ligado a la producción, ya que de cualquier otro modo no es posible demostrar la eficiencia en el desempeño energético. Para realizar tal labor, es necesaria una potente combinación de Hardware y Software que nos facilite la información del consumo energético en tiempo real y su almacenamiento, tanto desde los diferentes cuadros y subcuadros eléctricos, como desde los propios receptores eléctricos (submetering).

Para satisfacer tal necesidad la firma CYSNERGY, dentro del programa SME-H2020 de la Comisión Europea, en el área de energía, en la sección de Innovación para PYMEs, ha desarrollado su exclusiva metodología hardware-software para poder medir en tiempo real los valores de todas las variables energéticas que afectan al desempeño energético, así como su almacenamiento. La principal ventaja que existe entre este sistema y los existentes en el mercado, es la facilidad de poder medir sobre cualquier punto del tendido eléctrico, sin necesidad de cortar cables, ni de interrumpir el suministro, lo que unido a su novedoso sistema de software en la nube, multivariable y multidispositivo, hace que solo sea necesaria una conexión a Internet para gestionar y mejorar la eficiencia eléctrica en todas las fases de cualquier proceso de fabricación o de servicios.

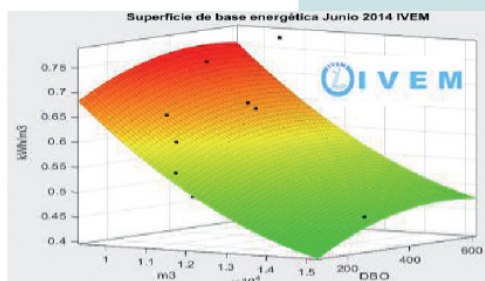
Javier Arroyo Alba
Dpto. Comercial
CYSNERGY

CONTRIBUTIONS

It's up to us to reduce CO₂



Nuevo submetering basado en transformadores amperimétricos X/5 A y en unas nuevas pinzas voltimétricas, ancladas sobre los propios cables de alimentación eléctrica de cada receptor/carga. Comunicaciones vía RF a 868 MHz y M2M vía Internet (3G).



Superficie de Base Energética multivariable, mostrada en 3D y confeccionada según la Norma ISO 50001. Modelización matemática de la EEE de una planta depuradora de aguas residuales (EDAR), explotada por la firma IIVEM y optimizada con el sistema de CYSNERGY, en función de los m³ y su DBO₅ (ppm).

CYSNERGY

CYSMETER
Lean Consumption

According to the UNE-ISO 50001 standard, companies must establish systems and processes to improve their energy performance, including energy efficiency, and energy use and consumption. To achieve this, a series of actions needs to be implemented to obtain energy savings which can be quantitatively demonstrated, as well as a systematic approach to achieve continuous improvement of energy performance.

Implementation of this international standard aims to reduce greenhouse gas emissions, which are directly related to electricity consumption through the so-called "CO₂ equivalent emission factor". The advantages of the standard are obvious: energy use is optimised, savings are made on electricity bills, breakdowns are prevented thanks to continuous monitoring of electrical receivers and, in addition, the CO₂ emissions that are so harmful to the environment are reduced.

It is therefore essential to have a system that measures electricity consumption linked to production, as it is otherwise impossible to demonstrate efficient energy performance. This requires a powerful combination of hardware and software that provides us with information on energy consumption in real time and its storage, from the different

electrical distribution boards and sub-boards, as well as from the actual electrical receivers (sub-metering).

To meet this need, the firm CYSNERGY, under the umbrella of the European Commission's SME H2020 Programme, in the area of energy and SME Innovation, has developed an exclusive software and

hardware methodology to measure the values in real time of all the energy variables that affect energy performance and storage. The main advantages of this system over existing solutions are firstly, how easy it is to measure energy at any point on the power lines without having to cut wires or cut off the electricity supply and, secondly, thanks to its pioneering multivariable, multi device, cloud software, its only requirement is an internet connection to manage and improve electricity efficiency at all stages of the manufacturing or service-provision processes.

Javier Arroyo Alba
Sales Department
CYSNERGY

OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

Comprometidos con la protección del Medioambiente

Mediterranean Shipping Company Terminal Valencia S.A., consciente del impacto ambiental de sus actividades, implantó en 2010 un Sistema de Gestión Medioambiental, con el objetivo de integrar la protección del medio ambiente en el desarrollo de su gestión general. En 2011 obtuvimos la Certificación UNE ISO 14001:2004, que reconoce la correcta implantación de nuestro Sistema de Gestión.

La Política Ambiental de la empresa involucra recursos humanos, tecnológicos y financieros propios, a las empresas que prestan sus servicios en la terminal y a los grupos de interés afectados para prevenir, controlar y minimizar el impacto ambiental de nuestra actividad.

En el marco de este compromiso, y como acción más reciente, a finales de 2014, MSCTV, como primera terminal portuaria en España, acometió la electrificación de dos de sus RTGs (pórticos de manipulación de contenedores) con el fin de probar la tecnología en aras de tomar una decisión a medio plazo sobre la electrificación parcial del patio. Las grandes ventajas de la electrificación son la reducción de los consumos energéticos, puesto que los motores eléctricos son más eficientes que los diésel, y en particular la reducción del consumo de combustibles fósiles, la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) y la reducción del ruido. Así el ahorro y la

eficiencia energéticas se conciben como instrumentos de competitividad, mejorando los resultados económicos y la contribución al desarrollo sostenible.

El proyecto de electrificación está vinculado al convenio de buenas prácticas ambientales suscrito entre la Autoridad Portuaria de Valencia y MSC Terminal Valencia. Así mismo la terminal ha contado con el apoyo de la Climate-KIC, la mayor asociación público-privada europea sobre innovación dedicada al desafío del cambio climático, a través del proyecto SUSPORTS (delivering sustainable energy to ports). Este proyecto está desarrollando una herramienta de decisión para terminales portuarias de contenedores con el objetivo de sustituir los motores diésel de las grúas RTGs por otros sistemas de energía más eficientes y con menos emisiones de GEI. Además está testeando algunos de dichos sistemas, como la electrificación mediante una campaña de mediciones para valorar los efectos tanto sobre el consumo energético, como sobre los rendimientos operativos y la reducción de emisiones.

El compromiso de MSC Terminal Valencia con el medioambiente va más allá del cumplimiento de la normativa aplicable y, como se ha señalado, participa en acuerdos voluntarios y proyectos de esta materia.

Sven Valentin
Terminal Manager



TERMINAL VALENCIA S.A.U.

PORT COMMUNITY OPINION

Committed to protecting the environment

Mediterranean Shipping Company Terminal Valencia S.A. (MSCTV) is aware of the environmental impact of its activities. To mitigate this impact, in 2010, it implemented an environmental management system which integrated environmental protection into its everyday activities. In 2011, MSCTV obtained UNE ISO 14001:2004 certification, thus validating the correct implementation of this environmental management system.

The firm's environmental policy involves its own staff, its technological and financial resources, companies that provide their services at the terminal, and other relevant stakeholders to prevent, monitor and minimise the environmental impact of terminal activities.

The most recent initiative carried out by MSCTV, Spain's leading port terminal, in cementing this commitment, took place at the end of 2014 with the electrification of two of its rubber-tired gantry cranes (RTGs). The idea is to test this technology with a view to making a decision in the medium term on the feasibility of partially electrifying machinery in the container yard. The major advantages of electrification are the reduction of energy consumption, as electric engines are more efficient than diesel ones and, in particular, the reduction of fossil fuel consumption, greenhouse gas emissions (GHG) and noise. Thus, savings and energy efficiency are seen as tools to become more competitive, improving profits and contributing to sustainable development.

This electrification project is linked to the best environmental practice agreement signed between the Port Authority of Valencia and MSC Terminal Valencia. The terminal has also received support from Climate-KIC, the major European public-private association on innovation in climate change, through the SUSPORTS project (delivering sustainable energy to ports). This project centres on creating a decision-making tool for port container terminals that aims to replace the diesel engines of RTGs with other more efficient energy systems, thus reducing GHG emissions. In addition, some of these systems, such as electrification, are being tested using a measurement scheme to assess their impact on energy consumption, operating performance and the reduction of emissions.

MSC Terminal Valencia's commitment to the environment goes beyond strict compliance with the relevant standard and, as has been mentioned above, the firm takes part in voluntary agreements and projects on this issue.

Sven Valentin
Terminal Manager

NOTICIAS

NEWS



Hacia una Comunidad Portuaria respetuosa con el medio ambiente

El proyecto Ecoport II hace balance positivo de los objetivos alcanzados en 2014

Uno de los objetivos en los que está comprometida la Autoridad Portuaria de Valencia es la mejora ambiental de los recintos portuarios que gestiona. En este sentido, se creó el grupo denominado Ecoport II cuyo objetivo es trabajar en mejorar el estado ambiental portuario. Las empresas que constituyen el Comité Ambiental del grupo Ecoport II son (18): Trasmediterránea, S.A., Amarradores del Puerto de Valencia, S.L., Autoridad Portuaria de Valencia, Burriel Navarro, S.L., Fertiberia, S.A., Productos Asfálticos, S.A.(CEPSA), Remolcadores Boluda, S.A., Noatum Terminal Polivalente Sagunto, Noatum Container Terminal Valencia, Galp Energía España, S.A.U., Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS), Terminal Marítima de Graneles, S.L. (Temagra), Terminales Portuarias, S.L. (Tepsa), Urbamar-Levante UTE, Valencia Terminal Europa, S.A., TCV Stevedoring Company, S.A., Portuaria Levantina, S.A. (PORLESA) y MSC Terminal Valencia, S.A.

En el año 2014 las empresas participantes formularon voluntariamente los siguientes objetivos ambientales, amén de los correspondientes a su propio Sistema de Gestión Ambiental, es decir, se trata de un sobreesfuerzo en aras de la mejora y del compromiso ambiental, lo cual es digno de resaltar.

Nº1 Incremento del porcentaje de residuos valorizados. El objetivo nº 1 fue seleccionado por 4 empresas. El total de residuos valorizados ha sido de 20.000 kg aproximados.

Nº 2 Disminución del Consumo de agua 1%. El objetivo nº 2 fue seleccionado por 8 empresas, es decir un 44% de las empresas del comité ambiental y todas ellas consiguieron reducir su consumo de agua como mínimo en un 1%.

Nº 3 Formación y sensibilización 500 horas/hombre. El objetivo nº 3 fue seleccionado por 12 empresas, Se han impartido, entre las empresas que consiguieron dicho objetivo, es decir 11, 5.000 horas/hombre aproximadamente.

Nº4 Reducción del Consumo de combustible en un 1%. El objetivo nº 4 fue seleccionado por 10 empresas, consiguiéndose ahorros muy por encima del objetivo, en 7 de las empresas que lo seleccionaron.

Nº5 Disminución del consumo eléctrico 1%. El objetivo nº 5 fue seleccionado por 11 empresas, de las cuales 7 empresas obtuvieron una disminución en su consumo eléctrico como mínimo de un 1%.

Nº6 Uso de combustibles alternativos. El objetivo nº 6 no fue seleccionado por ninguna empresa.

Nº7 Cálculo de la Huella de carbono. El objetivo nº 7 fue seleccionado por 8 empresas, y 5 de ellas consiguieron el objetivo de calcular su huella de carbono. Dado los resultados obtenidos, de forma voluntaria, por el conjunto de las empresas participantes se puede concluir que el año 2014 ha supuesto una mejora cualitativa y cuantitativa en el estado del medio ambiente en los puertos gestionados por la APV.

The Ecoport II project draws positive conclusions from the objectives met in 2014

One of the Port Authority of Valencia's commitments is to improve the environment in the port facilities it manages. To achieve this, the Ecoport II group was created to work towards enhancing the environmental status of these ports. There are 18 companies on the Ecoport II group's Environmental Committee: Trasmediterránea, S.A., Amarradores del Puerto de Valencia, S.L., Port Authority of Valencia, Burriel Navarro, S.L., Fertiberia, S.A., Productos Asfálticos, S.A. (CEPSA), Remolcadores Boluda, S.A., Noatum Terminal Polivalente Sagunto, Noatum Container Terminal Valencia, Galp Energía España, S.A.U., Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS), Terminal Marítima de Graneles, S.L. (Temagra), Terminales Portuarias, S.L. (Tepsa), Urbamar-Levante UTE, Valencia Terminal Europa, S.A., TCV Stevedoring Company, S.A., Portuaria Levantina, S.A. (PORLESA) and MSC Terminal Valencia, S.A.

In 2014, the participating companies voluntarily drew up the following environmental targets, in addition to those included in their own environmental management systems, thus going the extra mile in the name of environmental improvement and commitment, which is worth highlighting.

No. 1: Increasing the percentage of recovered waste. This objective was chosen by four companies. Around 20,000 kg of waste was recovered in total.

No. 2: Reducing water consumption by 1%. This objective was chosen by eight companies, i.e. 44% of the companies on the environmental committee. All of them reduced their water consumption by at least 1%.

No. 3: 500 hours of training and awareness per person. This was chosen by 12 companies. In the 11 companies that reached the target, around 500 hours of training were given per person.

No. 4: Reducing fuel consumption by 1%. This was chosen by ten companies. In seven of the companies, savings were much higher than the target reduction.

No. 5: Reducing electricity consumption by 1%. This was chosen by 11 companies. Seven of the companies managed to reduce their electricity consumption by at least 1%.

No. 6: Use of alternative fuels. This objective was not chosen by any of the companies.

No. 7 Calculating their carbon footprint. This was chosen by eight companies. Five of the companies managed to calculate their carbon footprint. Given the results of the voluntary initiatives undertaken by the participating firms, it can be said that the environmental status of the PAV-managed ports improved quantitatively and qualitatively in 2014.



El proyecto europeo GREENCRANES premiado entre las 100 mejores ideas del año por la revista Actualidad Económica

En la 37ª edición de los premios “Las 100 Mejores Iniciativas del Año” el proyecto GREENCRANES, en el que participa la Autoridad Portuaria de Valencia y coordinado por la Fundación Valenciaport, ha sido galardonado en la categoría Finanzas y Motor.

Estos premios, promovidos por la publicación Actualidad Económica, suponen un reconocimiento a las ideas más brillantes a la hora de revolucionar el mercado y aumentar de este modo la rentabilidad de las compañías en sectores como la alimentación, la energía, las finanzas, el medio ambiente, la moda, el motor, la salud la tecnología, la responsabilidad social corporativa, etc.

El proyecto GREENCRANES se inició en agosto de 2012 y fue cofinanciado por la Unión Europea a través de su programa Trans-European Transport Network (TEN-T). Su objetivo era contribuir a una mejor comprensión por parte de los inversores y gestores de terminales de contenedores así como de la industria portuaria, las autoridades y ciudadanos europeos de aquellas tecnologías que proporcionarían el mayor beneficio ambiental, económico y social y presentarían además un elevado potencial para una rápida implementación en Europa. GREENCRANES involucró a tres estados miembro europeos (España, Italia y Eslovenia) y unió a administraciones públicas, terminales, proveedores industriales y centros de innovación.

Como iniciativa innovadora orientada al mercado y centrada en terminales portuarias de contenedores, logró resultados relevantes que demuestran que la evolución de los puertos europeos hacia un modelo de bajas emisiones de carbono es factible desde una perspectiva financiera, técnica y medioambiental, a la vez que proporciona beneficios para la industria, las empresas y la sociedad en su conjunto.

En el proyecto GREENCRANES participaron: Fundación Valenciaport (coordinador), Autoridad Portuaria de Valencia, Noatum, Konecranes Spain, ABB Spain, Puerto de Koper y el Ministerio Italiano de Infraestructuras y Transporte (actúan como entidades implementadoras la Autoridad Portuaria de Livorno, RINA S.p.A., Global Service S.r.l. y la Escuela Superior Sant’Anna – Laboratorio de Robótica Perceptual).

The European Greencranes project among the Best 100 Ideas of the Year, according to the magazine Actualidad Económica

At the 37th prize-giving ceremony of the “The 100 Best Initiatives of the Year”, the Greencranes project, coordinated by the Valenciaport Foundation, and in which the Port Authority of Valencia was a participant, was included in the Finance and Motor Industry category.

These awards, organised by the magazine Actualidad Económica, recognise the best ideas that have revolutionised the market, thus making companies' more profitable in sectors such as food, energy, finance, the environment, fashion, the motor industry, health, technology, and corporate social responsibility.

The Greencranes project got off the ground in August 2012, and was co-funded by the European Union, through its Trans-European Transport Network (TEN-T) programme. The aim of the project was to increase awareness among container terminal managers and investors, as well as the port industry, government and European citizens about technologies that provide greater environmental, economic and social benefits and which also have excellent potential for rapid implementation in Europe. Three European Member States (Spain, Italy and Slovenia) took part in the Greencranes project, together with government, container terminals, industrial suppliers and innovation centres.

This innovative market-oriented initiative, which centred on port container terminals, yielded positive results and proved that the evolution of European ports towards a low carbon-emission model is feasible from a financial, technical and environmental viewpoint, and can benefit industry, businesses and society as a whole.

The following organisations participated in the Greencranes project: the Valenciaport Foundation (coordinator), the Port Authority of Valencia, Noatum, Konecranes Spain, ABB Spain, the Port of Koper and the Italian Ministry of Infrastructure and Transport (through the Port Authority of Leghorn, RINA S.p.A., Global Service S.r.l. and the Perceptual Robotics Laboratory at the Faculty of Sant’Anna).



Conferencia Final del Proyecto Greenberth

El pasado 10 de junio, la Autoridad Portuaria de Valencia acogió la Conferencia Final del Proyecto Greenberth, que concluyó el 30 de junio y que sirvió para presentar a los grupos destinatarios los resultados del citado proyecto, así como de mostrar las oportunidades de financiación a disposición de las PYME a nivel nacional y europeo para el desarrollo de iniciativas de eficiencia energética

Durante la conferencia, se presentaron los principales resultados del proyecto y los socios participantes facilitaron información detallada sobre las acciones piloto llevadas a cabo en el marco del mismo. Dichas acciones piloto se centraron en el desarrollo e implantación de políticas de ahorro energético y de fuentes de energía alternativas renovables adaptadas al entorno portuario y listas para su implantación en PYMEs.

Greenberth Final Conference

The Port Authority of Valencia hosted the Final Conference of the Greenberth Project on the 10th June. The project will finish on the 30th June and this Conference was the opportunity to share with the targeted groups the results of same and the potential financing opportunities available both at a National and an European level for SME's in terms of energy efficiency initiatives.

During the Conference, the main results of the project were shown and the pilot actions were detailed by the participant partners. These pilot actions were focused on the implementation of energy savings policies and alternate and renewable energy sources, all of them adapted to the port environment and ready for the enrolment of the SME's.



La Autoridad Portuaria de Valencia organiza una jornada sobre tecnologías renovables en el marco del proyecto Greenberth

El pasado 18 de febrero, la Autoridad Portuaria de Valencia acogió la jornada "Energías renovables: Experiencias en las PYME y la comunidad portuaria", celebrada en el marco del Proyecto Greenberth.

El objetivo de dicha jornada fue fomentar la participación de las PYME y la comunidad portuaria en iniciativas basadas en tecnologías renovables con huella de carbono baja, consideradas de potencial interés dentro de las iniciativas llevadas a cabo en el marco del Proyecto Greenberth.

Entre los más de 50 asistentes de distintos sectores económicos se encontraban presentes en la jornada representantes de PYMEs tecnológicas, grupos de interés portuarios, la administración pública, centros de investigación y socios del proyecto Greenberth. Tras una explicación sobre la marcha y contenido del proyecto Greenberth por parte de su coordinador, la jornada se centró en diferentes tecnologías aplicables a las terminales portuarias. Estas evaluaciones tecnológicas fueron el resultado de las acciones llevadas a cabo en el Paquete de Trabajo 3.

Entre las tecnologías evaluadas se hizo especial hincapié en aquellas que utilizan como fuente de alimentación pilas de combustible, energía fotovoltaica y gas natural.

Por último, se explicó a los asistentes el método de cálculo de la huella de carbono utilizado por el Puerto de Valencia y se facilitaron detalles del camino seguido para la obtención de la certificación ISO 14064 sobre la huella de carbono de sus instalaciones.

La Autoridad Portuaria de Valencia organiza una jornada sobre tecnologías renovables en el marco del proyecto Greenberth

Last 18th February, the Port Authority of Valencia hosted the Seminar "Renewable Energies. SME's experiences and port community" within the scope of the Greenberth Project.

The aim of the seminar was to involve both the SME's and the port community on initiatives based on renewable and low carbon technologies, considered as potentially interesting within the Greenberth Project works.

Over 50 people from different economic sectors such as technology supplier SME's, port stakeholders, public administration, research centers and also Greenberth project partners, attended. The development of the Greenberth project was explained by the project coordinator and after that several technologies applicable to port terminals were treated during the seminar. These technology evaluations were the result of the work package 3 actions.

Among all the evaluated technologies, it was put special attention to those based on the fuel cells, photovoltaic energy and natural gas as power.

Finally, the carbon footprint calculation method used by the port of Valencia was explained to the audience and the particular of the path taken in order to achieve the ISO 14064 certification of the Port of Valencia Carbon Footprint.



Reunión del comité directivo en Livorno

La Autoridad Portuaria de Livorno acogió el pasado 10 de marzo la quinta reunión del Comité Directivo del Proyecto Greenberth. Todos los socios asistieron a dicha reunión, la última celebrada antes de la Conferencia Final, prevista para finales de mayo / principios de junio de este año.

Durante la misma, se expusieron todas las acciones llevadas a cabo en los paquetes de trabajo más importantes, así como los últimos avances logrados en los Planes Energéticos Estratégicos del Mediterráneo.

Por otra parte, se analizó la situación financiera, administrativa y promocional del proyecto, destacándose en este sentido el incremento del número de socios del Grupo Greenberth en LinkedIn. Se procedió asimismo al reparto y coordinación de tareas finales entre todos los miembros participantes.

Tras la reunión, los representantes de la Autoridad Portuaria de Livorno acompañaron a los miembros del comité a visitar las instalaciones de cold ironing (suministro de energía eléctrica a los buques desde tierra) situadas en el atraque del muelle. Dichas instalaciones, que ya se encuentran en pleno funcionamiento, son pioneras en la Cuenca Mediterránea.

Reunión del comité directivo en Livorno

The Port Authority of Livorno hosted on the 10th March the 5th Steering Committee of the Greenberth Project. All partners attended the meeting, which was the last before the Final Conference, scheduled by end May / beginning June this year.

During this projects all activities concerning the most relevant work packages were shown as well as the new advances made on the Mediterranean Strategic Energy Plans.

The financial, administrative and promotion status of the project were also reviewed, in particular, it was highlighted the increase of members of the LinkedIn Greenberth Group and the final tasks were distributed and coordinated among all project members.

After the meeting, the representatives of the Port Authority of Livorno led the group to a visit at the Cold Ironing facility installed at the berth, which is now in duty and pioneer within the Mediterranean Basin.

NOVEDADES LEGISLATIVAS
Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (BOE nº 045, de 21/02/2015)

Este real decreto tiene por objeto regular la prevención y reducción de los impactos adversos causados por la generación y la gestión de los residuos de los aparatos eléctricos y electrónicos sobre la salud humana y el medio ambiente, determinar los objetivos de recogida y tratamiento de estos residuos, y los procedimientos para su correcta gestión, trazabilidad y contabilización.

Se aplica a todos los aparatos eléctricos y electrónicos clasificados en las categorías que se recogen en el anexo III. El anexo IV contiene una lista no exhaustiva de los aparatos incluidos en las categorías establecidas en el anexo III.

Queda derogado el Real Decreto 208/2005, de 25 de febrero, sobre aparatos eléctricos y electrónicos y la gestión de sus residuos.

Nuevo Real Decreto que regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado

El pasado 7 de abril de 2015 se publicó en el BOE núm 83, el Real Decreto 180/2015, de 13 de marzo, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.

Dicho Real Decreto se aplica a los traslados de residuos entre comunidades autónomas para su valorización o eliminación, incluidos los traslados que se producen a instalaciones que realizan operaciones de valorización o eliminación intermedias.

Modificación de la Ley 26/2007 de Responsabilidad Medioambiental

El 7 de abril de 2015 se publicó el Real Decreto 183/2015, de 13 de marzo, por el que se modifica el Reglamento de desarrollo parcial de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, de Responsabilidad Medioambiental, aprobado por el Real Decreto 2090/2008, de 22 de diciembre (BOE núm. 83, de 7 de abril de 2015).

El real decreto se estructura en un artículo único y las modificaciones que introduce respecto a la norma original tienen como finalidad precisar, corregir o eliminar determinados aspectos, por la experiencia adquirida desde la publicación del Reglamento.

Las principales modificaciones son las siguientes:

- Están obligados a constituir la garantía financiera, y por tanto a efectuar la comunicación a la autoridad competente prevista en el artículo 24.3 de la Ley 26/2007, de 23 de octubre, y en el artículo 33 de este reglamento, los operadores de las siguientes actividades del anexo III de la ley:
 1. Las actividades e instalaciones sujetas al ámbito de aplicación del Real Decreto 1254/1999, de 16 de julio, por el que se aprueban medidas de control de los riesgos inherentes a los accidentes graves en los que intervengan sustancias peligrosas.
 2. Las actividades e instalaciones sujetas al ámbito de aplicación de la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación.
- Los operadores que cuenten con instalaciones de residuos mineros clasificadas como de categoría A de acuerdo a lo establecido en el Real Decreto 975/2009, de 12 de junio, sobre gestión de los residuos de las industrias extractivas y de protección y rehabilitación del espacio afectado por actividades mineras.
- Los operadores del resto de actividades que no estén incluidas en ninguno de los supuestos anteriores, quedarán exentos de constituir la garantía financiera obligatoria, así como de efectuar la comunicación prevista en el artículo 24.3.
- Se modifica la redacción del artículo 33 introduciendo un nuevo método para la fijación de la cuantía de la garantía financiera, simplificando al operador el proceso. Solamente será necesario cuantificar el daño medioambiental generado, y monetizar el mismo, para un único escenario seleccionado, en lugar de para todos los escenarios identificados.
- Se elimina el requisito de la verificación de los análisis de riesgos medioambientales y se sustituye por una declaración responsable por parte del operador de que el citado análisis y la constitución de la garantía financiera se han llevado a cabo cumpliendo con todos los requisitos impuestos para ello en la ley y el reglamento.

LEGISLATION UPDATE
Royal Decree 110/2015, of 20th February, on waste electrical and electronic equipment (Official State Gazette No. 045, of 21/02/2015).

This royal decree aims to regulate the prevention and reduction of adverse impacts caused by the generation and management of waste electrical and electronic equipment on human health and the environment, to set out the objectives for the collection and handling of this waste, and the procedures for correctly managing, tracing and accounting for them.

It applies to all the electrical and electronic equipment appearing in the categories included in Annex III. Annex IV contains a non-exhaustive list of the equipment included in the categories set out in Annex III.

Royal Decree 208/2005, of 25th February, on the waste management of electrical and electronic equipment has been repealed.

New Royal Decree to regulate the transfer of waste within Spanish territory

On 7th April 2015, Royal Decree 180/2015, of 13th March, which regulates the transfer of waste within Spanish territory, was published in the Official State Gazette No. 83.

This Royal Decree applies to the transfer of waste between autonomous regions for their recovery or disposal, including transfers to facilities that carry out interim recovery or disposal operations.

Amendment to Spanish Law 26/2007 on Environmental Responsibility

Royal Decree 183/2015, of 13th March, was published on 7th April 2015. It amends the Regulation on the partial development of Spanish Law 26/2007, of 23rd October, on Environmental Responsibility, passed by Royal Decree 2090/2008, of 22nd December (Official State Gazette No. 83, of 7th April 2015).

This Royal Decree has one sole article and the amendments to the original Regulation that it includes aim to clarify, correct or eliminate certain aspects, based on the experience gained since the Regulation was published.

The main amendments are as follows:

- The operators of the following activities listed in Appendix III of the Law are required to provide financial guarantees and accordingly to notify the competent authority, as stipulated in article 24.3 of Law 26/2007, of 23rd October, and in article 33 of this regulation.
 1. Activities and facilities that come under the scope of Royal Decree 1254/1999, of 16th July, which approves measures for the control of major-accident hazards involving dangerous substances.
 2. Activities and facilities that come under the scope of Law 16/2002, of 1st July, on integrated pollution prevention and control.
- Operators with category A mining waste facilities, pursuant to what is stipulated in Royal Decree 975/2009, of 12th June, on the management of waste from extractive industries and on the protection and rehabilitation of areas affected by mining activities.
- Operators of other activities not included in any of the aforementioned cases shall be exempt from providing financial guarantees, as well as from making any notifications, as stipulated in article 24.3.
- The wording of article 33 has been amended, introducing a new method to establish the amount of the financial guarantees and simplifying the process for the operator. It will only be necessary to quantify and monetise the environmental damage inflicted in one scenario, instead of in all the identified scenarios.
- The requirement to verify environmental risk analyses has been removed, and has been replaced by a statement made by the operator that the aforementioned analyses and the provision of financial guarantees have been carried out in compliance with all the requirements specified for this in the Law and in the Regulation.



AGENDA · AGENDA



FERIAS DEL MEDIO AMBIENTE Y ENERGÍAS: ECOFIRA, EGÉTICA Y EFIAQUA

Valencia, 28, 29 y 30 de octubre de 2015

JORNADA PROYECTO SEATERMINALS

Valencia, Octubre 2015

MONALISA 2.0 FINAL CONFERENCE

Gothenburg, 10-11 Noviembre 2015

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

bambiental@valenciaport.com



Impreso en papel 100% libre de cloro.

