

NEWS

BOLTÍN AMBIENTAL

2026
N70

BOLETÍN INFORMATIVO
valenciaport

Valencia, abril 2026



**Noelia
Martínez Lillo**

Responsable Desarrollo Sostenibilidad
y Buen Gobierno
Región Levante
(Comunidad Valenciana y Región de Murcia)



Los puertos ante el actual escenario económico, regulatorio y ambiental

El Puerto de Valencia, uno de los principales nodos logísticos del Mediterráneo, se encuentra ante un momento decisivo. Los próximos años exigirán compatibilizar crecimiento económico, competitividad internacional y una integración real con la ciudad y el entorno natural, en un contexto cada vez más exigente desde el punto de vista regulatorio, energético y ambiental.

La actual volatilidad geopolítica y de los flujos comerciales demanda infraestructuras portuarias sólidas, eficientes y energéticamente preparadas. Garantizar estabilidad operativa, capacidad de adaptación a cambios en las rutas marítimas y acceso a energía limpia en puerto se ha convertido en un factor crítico para ofrecer certidumbre a navieras, operadores y cadenas logísticas globales. En este escenario, la comunidad portuaria avanza como un actor clave en la consolidación de un modelo portuario resiliente y alineado con las prioridades europeas.

La trayectoria ambiental de la Autoridad Portuaria de Valencia es el resultado de una estrategia sostenida de mejora continua. Desde la implantación temprana de sistemas de gestión ambiental y energética con el Proyecto ECOPORT (1998) hasta los actuales proyectos de descarbonización, el puerto ha consolidado no siempre de forma sencilla un enfoque donde competitividad, innovación y protección del entorno forman parte de una misma ecuación.

Hoy, el cumplimiento ambiental ya no es solo una obligación normativa, sino una palanca estratégica. La certificación de estándares internacionales, el control de la huella de carbono y la implicación progresiva de la comunidad portuaria han permitido avances en la reducción de impactos ambientales manteniendo el crecimiento de la actividad frente al incremento de la presión sobre infraestructuras y entorno urbano. Este nivel de madurez hace posible avanzar hacia uno de los grandes hitos del futuro portuario: la electrificación de los muelles y de las operaciones, clave para reducir emisiones, ruido y mejorar la calidad del aire en el entorno urbano portuario.

Consolidar esta transición requerirá no sólo inversiones significativas sino reforzar la coordinación operativa, integrar de manera efectiva el coste del carbono en la toma de decisiones, impulsar la capacitación técnica y desarrollar soluciones que aporten flexibilidad al sistema energético del puerto.

Gestionar el presente con responsabilidad y anticipar el futuro es hoy la mejor garantía para reducir los riesgos de un puerto moderno, competitivo y plenamente integrado en su entorno.

Ports Facing the Current Economic, Regulatory, and Environmental Climate

The Port of Valencia, one of the Mediterranean's foremost logistics hubs, is currently at a decisive turning point. The coming years will require a careful alignment of economic growth and international competitiveness with genuine integration into the city and its natural surroundings, all within an increasingly demanding regulatory, energy, and environmental landscape.

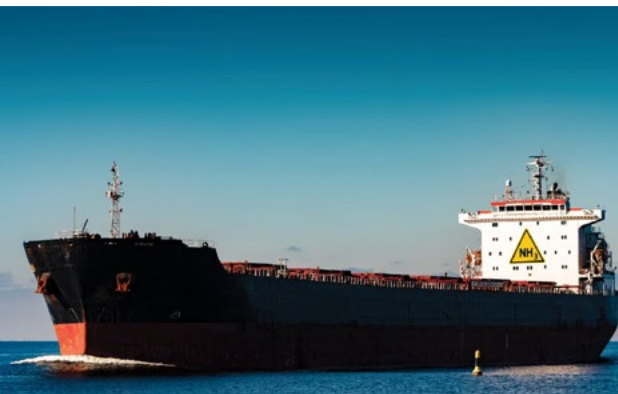
Current geopolitical volatility and shifting trade flows necessitate port infrastructure that is robust, efficient, and energy-ready. Ensuring operational stability, the capacity to adapt to changes in maritime routes, and access to clean energy within the port have become critical factors in providing assurance to shipping lines, operators, and global logistics chains. In this setting, the port community is emerging as a key player in establishing a resilient port model aligned with European priorities.

The environmental trajectory of the Port Authority of Valencia is the result of a sustained strategy of continuous improvement. From the early implementation of environmental and energy management systems through the ECOPORT Project in 1998 to current decarbonisation initiatives, the port has consolidated, albeit not always without its challenges, an approach where competitiveness, innovation, and environmental protection are part of the same strategic equation.

Today, environmental compliance is no longer merely a regulatory obligation; it has become a strategic lever. Adherence to international standards, carbon footprint monitoring, and the progressive involvement of the port community have enabled significant progress in reducing environmental impacts while maintaining growth in activity, despite increasing pressure on infrastructure and the urban environment. This level of maturity makes it possible to advance towards one of the great milestones of the port's future: the electrification of quays and port operations. This is key to reducing emissions and noise while improving air quality in the urban-port environment.

Consolidating this transition will require not only significant investment but also reinforced operational coordination, the effective integration of carbon costs into decision-making, the promotion of technical training, and the development of solutions that provide flexibility to the port's energy system.

Managing the present responsibly and anticipating the future is currently the best guarantee for mitigating the risks of a modern, competitive port that is fully integrated into its surroundings.



Amoníaco y descarbonización marítima: avanzando hacia puertos más sostenibles

El transporte marítimo es esencial para la economía global, pero también representa un desafío creciente en términos de sostenibilidad ambiental. La necesidad de reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire en puertos y zonas costeras impulsa al sector a buscar soluciones energéticas más limpias y seguras.

En este contexto, la regulación internacional, liderada por la Organización Marítima Internacional, promueve el uso de combustibles alternativos de bajas o nulas emisiones de carbono. Sin embargo, su implementación exige un análisis riguroso que garantice la seguridad de las personas, las infraestructuras portuarias y el entorno.

Con este objetivo, la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) ha desarrollado el estudio "Study of the Use of Ammonia as Fuel in Ships", en colaboración con American Bureau of Shipping (ABS), la National Technical University of Athens (NTUA) y la Fundación Valenciaport. El estudio evalúa el potencial del amoníaco como combustible marino libre de carbono y los principales retos asociados a su uso seguro.

La Fundación Valenciaport aporta la visión portuaria al proyecto mediante el análisis de riesgos, simulaciones de dispersión con el software ALOHA y la evaluación de operaciones de bunkering y planes de emergencia. Los resultados del estudio contribuyen al desarrollo de futuras guías y marcos regulatorios que permitirán avanzar hacia un transporte marítimo más sostenible, alineado con los objetivos climáticos europeos.

Mar **Vicente Lafuente**

Project Manager – Innovation
& Port Cluster Development
Fundación Valenciaport

Ammonia and Maritime Decarbonisation: Advancing Towards More Sustainable Ports

Maritime transport is essential to the global economy, yet it also represents a growing challenge in terms of environmental sustainability. The necessity to reduce emissions and improve air quality in ports and coastal areas is driving the sector to seek cleaner and safer energy solutions.

In this context, international regulation, led by the International Maritime Organisation (IMO), is promoting the use of alternative fuels with low-to-zero carbon emissions. However, their implementation requires a rigorous analysis to ensure the safety of people, port infrastructures and the environment.

To this end, the European Maritime Safety Agency (EMSA) has conducted the study "Study of the Use of Ammonia as Fuel in Ships", in collaboration with the American Bureau of Shipping (ABS), the National Technical University of Athens (NTUA) and Valenciaport Foundation. The study evaluates the potential of ammonia as a carbon-free marine fuel, as well as the principal challenges associated with its safe utilisation.

Valenciaport Foundation provides the port-side perspective to the project through risk analysis, dispersion simulations utilising ALOHA software, and the evaluation of bunkering operations and emergency response plans. The findings of this study will contribute to the development of future guidelines and regulatory frameworks that will facilitate the transition towards a more sustainable maritime transport industry, in alignment with European climate objectives.

Mar **Vicente Lafuente**

Project Manager – Innovation
& Port Cluster Development
Valenciaport Foundation



La gestión de residuos portuarios como eje de la sostenibilidad marítima

En los últimos años, el sector portuario se ha consolidado como un actor clave en la transición hacia un modelo económico y ambiental más sostenible. La creciente presión normativa, unida a una mayor concienciación medioambiental por parte de navieras, autoridades portuarias y operadores logísticos, ha situado la correcta gestión de los residuos generados por los buques en el centro de las estrategias ambientales de los puertos. La protección del medio marino ya no es solo una obligación legal, sino un compromiso compartido por toda la comunidad portuaria.

Actualmente, la aplicación del Convenio MARPOL y de las directivas europeas relativas a las instalaciones receptoras de desechos ha impulsado avances significativos en los sistemas de recogida, segregación y trazabilidad de los residuos procedentes de los buques. Estos avances permiten minimizar el riesgo de vertidos al mar, mejorar el control de los flujos de residuos y garantizar una gestión adecuada desde su generación hasta su tratamiento final. Además, se fomenta la economía circular mediante la valorización de aquellos residuos que pueden ser reciclados o reutilizados, reduciendo así el impacto ambiental global de la actividad marítima.

En este contexto, empresas especializadas como **GARBAPORT S.L.** desempeñan un papel fundamental dentro del ecosistema portuario. Nuestra labor en la recogida de residuos de los buques contribuye directamente a mantener

los puertos en condiciones óptimas de seguridad y limpieza, asegurando un servicio eficiente, ágil y plenamente alineado con la normativa vigente. La adaptación a las necesidades operativas de cada buque, junto con la coordinación con las autoridades portuarias y otros agentes implicados, resulta clave para garantizar una gestión responsable y eficaz.

De cara al futuro, la gestión de residuos portuarios continuará evolucionando hacia modelos cada vez más eficientes y sostenibles. La implantación de herramientas tecnológicas para el control en tiempo real, la mejora de los procesos de segregación tanto a bordo como en tierra, y una mayor automatización de los sistemas de registro y trazabilidad permitirán optimizar recursos y reducir la huella ambiental asociada al tráfico marítimo. Asimismo, se prevé un endurecimiento progresivo de la normativa ambiental y un aumento de las exigencias en materia de reducción de residuos y emisiones.

En este escenario de cambio continuo, la experiencia, la profesionalización y el compromiso ambiental serán factores diferenciales. Seguir apostando por la mejora continua, la formación del personal y la innovación en los procesos permitirá a empresas como GARBAPORT S.L. continuar siendo un referente en la gestión de residuos portuarios, contribuyendo activamente a la protección del entorno marino y al desarrollo de puertos más limpios, responsables y preparados para afrontar los retos ambientales del futuro.

Javier Almenar
GARBAPORT S.L.





Port waste management as the central element of maritime sustainability

In recent years, the port sector has established itself as a key player in the transition towards a more sustainable economic and environmental model. Increasing regulatory pressure, coupled with greater environmental awareness on the part of shipping lines, port authorities and logistics operators, has placed the proper management of ship-generated waste at the centre of ports' environmental strategies. The protection of the marine environment is no longer just a legal obligation, but a commitment shared by the entire port community.

Currently, the implementation of the MARPOL Convention and the European directives on waste reception facilities has led to significant progress in the collection, segregation and traceability of ship-generated waste. These advances make it possible to minimise the risk of discharges into the sea, improve control of waste flows and ensure proper management from generation to final treatment. In addition, the circular economy is promoted through the recovery of waste that can be recycled or reused, thus reducing the overall environmental impact of maritime activity.

In this context, specialised companies such as GARBAPORT S.L. play a fundamental role within the port ecosystem. Our work in the collection of waste from ships contributes directly to maintaining ports in optimal conditions of safety

and cleanliness, ensuring an efficient, agile service that is fully aligned with current regulations. Adaptation to the operational needs of each ship, together with coordination with port authorities and other stakeholders, is key to ensuring responsible and efficient management.

Looking ahead, port waste management will continue to evolve towards ever more efficient and sustainable models. The implementation of technological tools for real-time control, the improvement of segregation processes both on board and ashore, and greater automation of registration and traceability systems will make it possible to optimise resources and reduce the environmental footprint associated with maritime traffic. In addition, environmental regulations are expected to be progressively tightened and requirements to reduce waste and emissions are expected to increase.

In this scenario of constant change, experience, professionalism and environmental commitment will be differentiating factors. Continuous improvement, staff training and process innovation will allow companies such as GARBAPORT S.L. to continue to be a benchmark in port waste management, actively contributing to the protection of the marine environment and the development of cleaner, more responsible ports that are prepared to face the environmental challenges of the future.

Javier Almenar
GARBAPORT S.L.



Valenciaport y el puerto de Santos crean un corredor verde para descarbonizar el comercio transatlántico

Las autoridades portuarias de València y de Santos, en Panamá, han firmado un memorando de entendimiento para la creación de un corredor marítimo verde, con el objetivo de fomentar la descarbonización del transporte marítimo entre Europa y América del Sur y fortalecer la cooperación histórica entre ambos puertos.

El acuerdo se ha producido en el marco del evento Global Gateway Green Shipping Corridors and Hubs (GGGSCH) Regional Workshop – Latin America and Caribbean, donde la presidenta de Valenciaport, Mar Chao, y el presidente en funciones y director de Operaciones la Autoridad Portuaria de Santos, Beto Mendes, participan. La firma se ha celebrado en la Universidad Marítima Internacional de Panamá.

El evento también ha contado con la asistencia de Félix Fernández-Shaw, director para América Latina y el Caribe de la Dirección General de Asociaciones Internacionales (DG INTPA) de la Comisión Europea, e Izabela Matusz, representante de la Delegación de Panamá.

El principal puerto en Sudamérica

Santos es actualmente el principal puerto de América del Sur en tráfico de importación y exportación para Valencia, lo que implica que con la creación del corredor verde se podrá fortalecer la posición de Santos y Valencia como puertas estratégicas para el comercio entre ambos continentes.

En este sentido, la presidenta de Valenciaport ha resaltado que el compromiso compartido de ambos puertos con la sostenibilidad ha sido clave para el lanzamiento de este corredor. "Tanto Valencia como Santos cuentan con planes ambiciosos de descarbonización: Valencia aspira a alcanzar la neutralidad climática en 2035, mientras que Santos refuerza su papel como hub verde de referencia en Brasil y en toda América Latina", ha apuntado.

Valenciaport cerró 2025 con la presentación del plan Net Zero Emissions, que contempla una inversión, planificada o ya en ejecución, de 900 millones de euros. El plan incluye tanto la ejecución de infraestructuras orientadas a la autosuficiencia energética portuaria, como un plan de adaptación al cambio climático

Una colaboración entre todos los agentes implicados incluida en la estrategia Global Gateway

El memorando establece un marco de colaboración que incluye la cooperación con navieras, cargadores, proveedores energéticos y centros de investigación, promoviendo la adopción de combustibles sostenibles como gas natural licuado (GNL), biocombustibles, metanol verde, amoníaco verde e hidrógeno, así como tecnologías de captura y reutilización de carbono.

En este sentido, ambas autoridades portuarias facilitarán el uso de tecnologías orientadas a la reducción de emisiones, la mejora de la eficiencia energética y la transición hacia fuentes de energía bajas o nulas en carbono en ambos puertos. Asimismo, avanzarán en la colaboración con los participantes, con el fin de apoyar y fomentar la reducción de emisiones a lo largo de las rutas designadas entre ambos enclaves portuarios.

La iniciativa se enmarca en la estrategia Global Gateway, el programa europeo de inversiones exteriores orientado a reforzar alianzas estratégicas y acelerar la transición hacia un transporte marítimo más sostenible y competitivo, con especial atención a América Latina y el Caribe.

Con este acuerdo, los puertos de Santos y Valencia avanzan en la creación de un corredor marítimo más eficiente, seguro y respetuoso con el medio ambiente, consolidando su liderazgo en la descarbonización del comercio marítimo transatlántico.



Valenciaport and the Port of Santos create a green corridor to decarbonise transatlantic trade

The port authorities of Valencia and Santos (Brazil) signed a memorandum of understanding in Panama for the creation of a green maritime corridor, with the aim of promoting the decarbonisation of shipping between Europe and South America and strengthening the historic cooperation between the two ports.

The agreement was reached during the Global Gateway Green Shipping Corridors and Hubs (GGGSCH) Regional Workshop – Latin America and Caribbean, held in Panama and attended by Mar Chao, President of the Port Authority of Valencia, and Beto Mendes, Acting President and Director of Operations of the Port Authority of Santos. The memorandum was signed at the International Maritime University of Panama.

Also in attendance at the event were Félix Fernández Shaw, Director for Latin America and the Caribbean at the European Commission's Directorate-General for International Partnerships (DG INTPA); and Izabela Matusz, representative of the Delegation of Panama.

Valencia's leading South American port

Santos is currently the main port in South America in terms of import and export traffic with the Port of Valencia. This means that the creation of the green corridor will strengthen the positions of the ports of Santos and Valencia as well as strategic gateways for trade between the two continents.

In this regard, the President of Valenciaport emphasised how both ports' commitment to sustainability had been key to launching this corridor. "Both Valencia and Santos have ambitious decarbonisation plans in place: Valencia aims to achieve climate neutrality by 2035, while Santos continues to cement its position as a leading green hub in Brazil and throughout Latin America," Mar Chao said.

Valenciaport closed the year 2025 with the presentation of the Net Zero Emissions plan, which provides for investment, either planned or already underway, of some 900 million euros. The plan includes both the implementation of infrastructures aimed at port energy self-sufficiency and a climate change adaptation plan.

A partnership between all stakeholders is included in the Global Gateway strategy

The memorandum establishes a framework for collaboration that includes cooperation with shipping companies, agents, energy suppliers and research centres, promoting the adoption of sustainable fuels such as liquefied natural gas (LNG), biofuels, green methanol, green ammonia and hydrogen, as well as carbon capture and reuse technologies.

Both port authorities will facilitate the use of technologies aimed at reducing emissions, improving energy efficiency and transitioning to low- or zero-carbon energy sources in both ports. They will also advance collaboration with participants, in order to support and promote emissions reduction along the designated routes between the two ports. They will also advance collaboration with participants to support and encourage emission reductions along the designated routes between the two port sites.

The initiative is part of the Global Gateway strategy, the European external investment programme aimed at strengthening strategic partnerships and accelerating the transition towards more sustainable and competitive maritime transport, with a particular focus on Latin America and the Caribbean.

With this agreement, the ports of Santos and Valencia take another step forward in creating a safer, more efficient and environmentally friendly maritime corridor, cementing their leadership in the decarbonisation of transatlantic maritime trade.



El Puerto de València presenta los resultados de H2PORTS, el primer piloto europeo de maquinaria portuaria propulsada por hidrógeno

El Puerto de València acogió el pasado 3 de diciembre de 2025, conferencia final del proyecto H2PORTS, una iniciativa pionera que ha permitido probar en operativa real una ReachStacker y una cabeza tractora 4x4 propulsadas por hidrógeno, así como una estación móvil de suministro de este combustible limpio.

El evento, que ha reunido a 30 ponentes y más de 150 participantes y en el que se han presentado los principales resultados de esta iniciativa, se ha desarrollado, primero en el salón de actos de la Autoridad Portuaria de València (APV), y posteriormente en el Muelle de la Xità, donde los asistentes han podido ver de cerca los prototipos.

La inauguración de la jornada ha contado con las intervenciones de Mar Chao, presidenta de la APV; Valerie Bouillon-Delporte, directora ejecutiva de Clean Hydrogen Partnership (entidad financiadora del proyecto); Antonio Torregrosa, director general de la Fundación Valenciaport; Torsten Klimke, jefe de unidad de Puertos y navegación interior de DG MOVE y Juan Manuel Díez, jefe de Innovación de la APV.

Visita a los pilotos desarrollados en H2PORTS

Durante la visita a los pilotos desarrollados en el marco del proyecto, el público ha podido observar de cerca el prototipo de ReachStacker de pila de combustible de hidrógeno diseñado y producido por Hyster-Yale y probado en operativa real en MSC Terminal Valencia.

Los asistentes también han podido conocer en detalle la primera cabeza tractora de terminal portuaria en el mundo propulsada con hidrógeno y reconvertida desde una unidad diésel. La conversión del vehículo fue llevada a cabo por ATENA con el apoyo de ENEA, la Universidad Parthenope de Nápoles y Grimaldi Euromed, para ser posteriormente testada en Valencia Terminal Europa, parte del Grupo Grimaldi.

Por último, los participantes tuvieron la oportunidad de conocer de cerca el funcionamiento de la hidrogenera. La ubicación de los dos vehículos piloto en distintas terminales del puerto planteaba la necesidad de una solución flexible: una estación móvil de repostaje de hidrógeno. Esta innovadora unidad móvil fue diseñada a medida por el Centro Nacional del Hidrógeno – CNH2 y operada por Carburos Metálicos (perteneciente al grupo Air Products), socio responsable del suministro de hidrógeno renovable para el proyecto.

Sesión de hidrógeno en puertos

El evento continuó con una sesión especial sobre el hidrógeno en los puertos organizada por Clean Hydrogen Partnership en la que se presentarán las últimas estrategias de la UE y los avances en el despliegue del hidrógeno en entornos portuarios. Diversos puertos -como Hirtshals, Amberes-Brujas y Venecia- mostrarán sus proyectos de hidrógeno y sus planes futuros de escalado para constatar la importancia de la cooperación y la innovación para impulsar puertos descarbonizados.



The Port of Valencia presents the results of H2PORTS, the first European pilot of hydrogen-powered port machinery

On 3 December 2025, the Port of Valencia hosted the final conference of the H2PORTS project, a pioneering initiative that has enabled real-operation testing of a hydrogen-powered ReachStacker and a 4x4 tractor unit, as well as a mobile refuelling station for this clean fuel.

The event, which brought together 30 speakers and over 150 participants and presented the main results of the initiative, took place first in the auditorium of the Port Authority of Valencia (PAV) and then at the Xità Quay, where visitors had the opportunity to see the prototypes up close.

The opening of the conference was attended by Mar Chao, President of the PAV; Valerie Bouillon-Delporte, Executive Director of the Clean Hydrogen Partnership (the project's funding entity); Antonio Torregrosa, CEO of Fundación Valenciaport; Torsten Klimke, Head of the Ports and Inland Navigation Unit at DG MOVE; and Juan Manuel Díez, Chief Innovation Officer at the PAV.

Visit to H2PORTS pilot projects

During the visit to the pilots launched under the project, visitors had the chance to get a close look at the hydrogen fuel cell ReachStacker prototype designed and manufactured by Hyster-Yale and tested in the real operational environment at MSC Terminal Valencia.

Visitors were also able to get a detailed look at the world's first hydrogen-powered port terminal tractor unit, converted from a diesel unit. The vehicle conversion was carried out by ATENA with the support of ENEA, the Parthenope University of Naples, and Grimaldi Euromed, and subsequently tested at Valencia Terminal Europa, part of the Grimaldi Group.

Finally, participants had the opportunity to see the hydrogen generator in operation. The location of the two pilot vehicles in different port terminals necessitated a flexible solution: a mobile hydrogen refuelling station. This innovative mobile unit was custom-designed by the National Hydrogen Center (CNH2) and is operated by Carburos Metálicos (part of the Air Products group), the partner responsible for supplying renewable hydrogen for the project.

Hydrogen session in ports

The event continued with a special session on hydrogen in ports organised by the Clean Hydrogen Partnership, presenting the latest EU strategies and developments in hydrogen deployment in port environments. Various ports, such as Hirtshals, Antwerp-Bruges, and Venice, will showcase their hydrogen projects and future scaling plans to highlight the importance of cooperation and innovation in promoting decarbonised ports.



Valenciaport acoge dos encuentros europeos del proyecto BREEZE para la implantación del OPS

El proyecto europeo BREEZE (Berth Electricity for Zero Emission in Ports) es una iniciativa financiada por el programa Interreg Europe cuyo objetivo es fomentar la colaboración interregional y la transferencia de buenas prácticas para acelerar el despliegue del suministro eléctrico a buques desde el puerto (Onshore Power Supply, OPS). Asimismo, busca contribuir al desarrollo de un marco regulatorio adecuado para su implementación.

BREEZE promueve el intercambio de experiencias entre regiones europeas con el fin de mejorar las políticas públicas relacionadas con el OPS y facilitar su integración efectiva en los puertos como herramienta clave para la descarbonización del sector marítimo-portuario.

En este contexto, la Fundación Valenciaport, en estrecha colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia, ha celebrado dos encuentros en el marco del proyecto.

El primero tuvo lugar el 25 de febrero, con la organización del 2nd Regional Meeting de BREEZE.

En el marco de este segundo encuentro regional, se invitó a los principales stakeholders nacionales, entre ellos autoridades portuarias, terminales portuarias, el operador de la red eléctrica nacional, empresas instaladoras de sistemas OPS y otros actores relevantes del sector energético y marítimo-portuario.

Posteriormente, los días 2 y 3 de marzo, se celebró el segundo Interregional Meeting del proyecto, con la participación de los socios del proyecto, la Autoridad Portuaria de Valencia y distintas entidades involucradas en la implementación de los sistemas OPS en el Puerto de Valencia.

Las jornadas tuvieron como objetivo generar un espacio de diálogo técnico para abordar las principales dificultades y retos asociados al despliegue del OPS en Europa, tales como las necesidades de potencia eléctrica, los requisitos técnicos de conexión, la adaptación de infraestructuras existentes y los condicionantes regulatorios. Asimismo, permitió compartir experiencias y buenas prácticas ya en marcha.

Estos encuentros facilitaron una visión más amplia y estructurada de la situación actual del OPS en el contexto europeo, permitiendo identificar barreras comunes y explorar posibles líneas de actuación coordinadas a nivel nacional que favorezcan su implementación en los próximos años.

Con iniciativas como BREEZE, la Fundación Valenciaport refuerza su compromiso con la transición energética del sector portuario y con la promoción de soluciones que contribuyan a la reducción de emisiones y al cumplimiento de los objetivos climáticos europeos.



Valenciaport hosts two European meetings of the BREEZE project for OPS implementation

The European BREEZE project (Berth Electricity for Zero Emission in Ports) is an initiative financed by the Interreg Europe programme which aims to foster interregional collaboration and sharing of best practices to accelerate the roll-out of Onshore Power Supply (OPS). It also looks to contribute to the development of an appropriate regulatory framework for implementation.

BREEZE promotes the exchange of experiences between European regions in order to improve public policies related to OPS and facilitate its effective integration in ports as a key tool for the decarbonisation of the maritime-port sector.

In this context, Fundación Valenciaport, in close collaboration with the Port Authority of Valencia, has held two meetings within the framework of the project.

The first took place on 25 February, coinciding with the 2nd Regional Meeting of BREEZE.

Within the framework of this second regional meeting, the main national stakeholders, including port authorities, port terminals, the national electricity grid operator, OPS system installers and other professionals from the energy and maritime-port sector were invited to participate.

Subsequently, on 2 and 3 March, the second Interregional Meeting of the project was held, with the participation of the project partners, the Port Authority of Valencia and different entities involved in the implementation of the OPS systems at the Port of Valencia.

The aim of the conference was to create a space for technical dialogue to address the main difficulties and challenges involved in the deployment of OPS in Europe, including electrical power needs, technical connection requirements, adaptation of existing infrastructures and regulatory constraints. It also provided an opportunity to share experiences and good practices already in place.

These meetings provided a broader and more structured view of the current OPS situation in the European context, making it possible to identify common barriers and explore possible lines of coordinated action at national level that would favour implementation over the coming years.

With initiatives such as BREEZE, Fundación Valenciaport cements its commitment to the energy transition of the port sector and to the promotion of solutions that contribute to the reduction of emissions and the fulfilment of European climate objectives.

- Ley 9/2025, de 3 de diciembre, de Movilidad Sostenible, BOE el 4 de diciembre de 2025.
- Decisión Delegada (UE) 2025/934 de la Comisión, de 5 de marzo de 2025, por la que se modifica la Decisión 2000/532/CE en lo referente a la actualización de la lista de residuos en relación con los residuos de pilas y batería.
- Resolución de 20 de marzo de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica complementaria ITC BT-02 del Reglamento electrotécnico para baja tensión, aprobado por el Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto.
- Real Decreto 214/2025, de 18 de marzo, por el que se crea el registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono y por el que se establece la obligación del cálculo de la huella de carbono y de la elaboración y publicación de planes de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.
- Law 9/2025 dated 3 December concerning Sustainable Mobility, published in the BOE [Official State Gazette for Spain] on 4 December 2025.
- Commission Delegated Decision (EU) 2025/934 of 5 March 2025 amending Decision 2000/532/EC regarding the update to the list of waste in relation to waste batteries and accumulators.
- Resolution dated 20 March 2025 from the Directorate-General for Industrial Strategy and Small and Medium-sized Enterprises, updating the list of standards set out in the supplementary technical instruction ITC BT-02 of the Low-Voltage Electrical Regulations, approved by Royal Decree 842/2002 dated 2 August.
- Royal Decree 214/2025 dated 18 March, establishing the register for carbon footprint, offsetting and carbon dioxide absorption projects, and stipulating the obligation to calculate carbon footprints and to prepare and publish greenhouse gas emission reduction plans.



Información **Información**

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n - 46024 · Valencia
psanchez@fundacionvalenciaport.com

Buzón de sugerencias **Sugeration cards**

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental.

Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

medioambiente@valenciaport.com



SEMANA DEL MEDIO AMBIENTE

Valencia, del 29 de mayo al 5 de junio de 2026

ECOFIRA: FERIA DE LAS SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES

Feria Valencia, 10 al 12 de noviembre de 2026

CURSO DE FORMACIÓN EN TRANSICIÓN ENERGÉTICA EN PUERTOS CON LA PARTICULARIDAD DE QUE ES UN CURSO CERTIFICADO BAJO LA NORMA ISO/IEC 17024

Fundación Valenciaport, Online de abril a junio de 2026

