

EDITORIAL

LA ELECTRIFICACIÓN DE LOS PUERTOS,
UNA SOLUCIÓN INTEGRAL HACIA LA
TRANSICIÓN ENERGÉTICA

La descarbonización de los puertos europeos ya no es sólo un reto logístico o normativo, sino una **oportunidad tecnológica y estratégica sin precedentes**. En línea con el **Informe Draghi** y el **EU Competitiveness Compass**, que sitúan la autonomía energética, la innovación tecnológica y la resiliencia industrial en el centro de la nueva competitividad europea, los puertos emergen como **espacios clave donde convergen energía, logística, digitalización y sostenibilidad**.

En este contexto, la electrificación de los puertos, se consolida como la palanca transformadora para convertir estas infraestructuras en **ecosistemas inteligentes de innovación energética**. Esto no solo permitirá cumplir con los objetivos climáticos de la UE — como la reducción del 55% de emisiones para 2030, en el marco del paquete **Fit for 55** —, sino también reposicionar a Europa en la vanguardia logística y tecnológica mundial.

Esta transición debe ser sensata, gradual y tecnológicamente abierta y competitiva. La electrificación de los puertos, como solución integral hacia la transición energética, debería ser compatible con soluciones de mejora de la eficiencia de las fuentes actuales de suministro, combustibles de transición como el GNL y con nuevas alternativas energéticas como el metanol verde, el amoníaco, el hidrógeno renovable, u otras, tanto en operaciones portuarias como en los propios buques. Esta diversificación energética es clave para garantizar la viabilidad económica, la flexibilidad tecnológica y la seguridad de suministro en el corto y medio plazo.

La electrificación de grúas, vehículos, sistemas de carga y atraque —incluido el *“Onshore Power Supply”* (OPS) para el suministro eléctrico a buques en puerto— permite reducir drásticamente las emisiones locales y mejorar la calidad del aire. Pero su impacto va más allá: la electrificación de los puertos, como solución integral hacia la transición energética, permite **integrar fuentes renovables, sistemas de almacenamiento y redes inteligentes**, convirtiendo al puerto en un nodo energético activo con capacidad de interactuar dinámicamente con el sistema eléctrico nacional.

EDITORIAL

ELECTRIFICATION OF PORTS,
A COMPREHENSIVE SOLUTION TOWARDS
ENERGY TRANSITION

The decarbonisation of European ports is no longer just a logistical or regulatory challenge; it is an **unprecedented technological and strategic opportunity**. In line with the **Draghi Report** and the **EU Competitiveness Compass**, which place energy autonomy, technological innovation and industrial resilience at the heart of the new European competitiveness, ports emerge as **key spaces where energy, logistics, digitalisation and sustainability converge**.

In this context, the electrification of ports is consolidating as the transforming lever to convert these infrastructures into **smart energy innovation ecosystems**. This will not only meet the EU's climate targets —such as the 55% emissions reduction by 2030, as part of the **Fit for 55 package**—, it will also reposition Europe at the forefront of global logistics and technology.

This transition must be sensible, gradual and technologically open and competitive. As a comprehensive solution towards energy transition, the electrification of ports should be compatible with solutions to improve the efficiency of current supply sources, transition fuels such as LNG and new energy alternatives including green methanol, ammonia, renewable hydrogen, or others, both in port operations and on the vessels themselves. This energy diversification is key to ensuring economic viability, technological flexibility and security of supply in the short and medium term.

The electrification of cranes, vehicles, cargo and berthing systems —including ‘Onshore Power Supply’ (OPS) for supplying electricity to vessels in port— drastically reduces local emissions and improves air quality. But its impact goes much further: the electrification of ports, as a comprehensive solution towards the energy transition, allows the **integration of renewable sources, storage systems and smart grids**, turning the port into an **active energy node** with the capacity to interact dynamically with the national electricity system.



A su vez, **la digitalización actúa como catalizador**: plataformas de gestión energética, gemelos digitales, IoT y algoritmos de optimización permiten monitorizar, anticipar y coordinar la demanda energética en tiempo real, **mejorando la eficiencia, reduciendo costes y habilitando nuevos modelos de negocio** basados en flexibilidad, trazabilidad e interoperabilidad.

El resultado es un puerto más competitivo, resiliente y conectado, **motor de un cambio sistémico**, que **genera empleo cualificado, atrae inversión y mejora la calidad del entorno urbano**. Un puerto energéticamente inteligente no solo transforma la actividad logística-portuaria, sino que **irradia valor económico, social y ambiental** a las ciudades y regiones donde se inserta, convirtiéndose en un **laboratorio vivo de transición energética y un modelo replicable para otros sectores**: movilidad urbana, industria, transporte marítimo o distribución energética.

Para lograrlo, es esencial impulsar **alianzas estratégicas en innovación tecnológica**, como las que se pueden articular con centros tecnológicos especializados como el ITE, que aportan capacidades de investigación aplicada, desarrollo de soluciones a medida y transferencia tecnológica al tejido empresarial portuario e industrial.

En definitiva, la **electrificación de los puertos**, como solución integral hacia la transición energética, no es sólo una respuesta a la normativa ambiental: es una **decisión estratégica** para la **competitividad, la innovación tecnológica y la sostenibilidad** de Europa.

Marta García Pellicer, directora general del ITE



Digitalisation also acts as a catalyst: energy management platforms, digital twins, IoT and optimisation algorithms make it possible to monitor, anticipate and coordinate energy demand in real time, **improving efficiency, reducing costs and enabling new business models** based on flexibility, traceability and interoperability.

The result is a more competitive, resilient and connected port, a **driver of systemic change, generating skilled employment, attracting investment and improving the quality of the urban environment**. An energy-smart port not only transforms port-logistics activity, but also **radiates economic, social and environmental value** to local cities and regions, becoming a **living laboratory of energy transition and a replicable model for other sectors**: urban mobility, industry, maritime transport or energy distribution.

To achieve this, it is essential to promote **strategic partnerships in technological innovation**, for example, with specialised technology centres like the ITE, which provide applied research capabilities, development of tailor-made solutions and technology transfer to the port and industrial sector.

In short, as a comprehensive solution towards the energy transition, the **electrification of ports** is not just a response to environmental regulations; it is a **strategic decision** for Europe's **competitiveness, technological innovation and sustainability**.

Marta García Pellicer, director general of ITE

COLABORACIONES

Hacia puertos europeos más verdes: el proyecto BREEZE

El transporte marítimo es fundamental para la economía global, pero también genera una parte significativa de las emisiones contaminantes en Europa. Por eso, la Unión Europea ha establecido que, a partir de 2030, los buques atracados en puertos que cumplan una serie de condiciones deberán conectarse a la red eléctrica en tierra, apagando sus generadores y reduciendo así las emisiones de gases de efecto invernadero. Esta solución, conocida como **OPS (Onshore Power Supply)** o **suministro eléctrico en puerto (Shore Side Electricity o SSE)**, será clave para lograr los objetivos del paquete climático europeo **“Fit for 55”**.

Sin embargo, el despliegue del OPS no es sencillo. Se trata de una tecnología costosa, que presenta retos técnicos, financieros y normativos. Para apoyar y acelerar su implantación en toda Europa, nace el proyecto **BREEZE – Berth Electricity for Zero Emission in Ports**, cofinanciado por la Unión Europea y activo entre **2025 y 2029**.

Este proyecto reúne a **9 socios de 8 países europeos**, y tiene como objetivo crear un marco común de apoyo para facilitar el despliegue del OPS en los puertos antes de que su uso sea obligatorio. Entre sus actividades destacan el intercambio de experiencias, la realización de estudios técnicos y económicos, visitas técnicas, y el desarrollo de estrategias conjuntas para mejorar las políticas existentes.

En el caso de España, **la Fundación Valenciaport**, en colaboración con la **Autoridad Portuaria de Valencia**, desempeñará un papel clave desarrollando:

- Una **guía práctica para la implantación del OPS** en puertos españoles, que incluirá recomendaciones en aspectos como la planificación de la demanda, la operativa y los procedimientos de conexión y desconexión de buques al suministro eléctrico.
- Un **estudio de demanda energética OPS a nivel nacional**, que ayudará a planificar las infraestructuras eléctricas necesarias en los puertos.

Con BREEZE, Europa da un paso firme hacia unos puertos más sostenibles y preparados para el futuro, y España se posiciona como un actor protagonista en esta transformación verde del transporte marítimo.

Ignacio Benítez, PhD
Senior Project Manager
Innovación y Desarrollo del Clúster
Fundación Valenciaport

CONTRIBUTIONS

Towards greener European ports: the BREEZE project



Interreg
Europe



Co-funded by
the European Union

BREEZE

Maritime transport is central to the global economy, but it also generates a significant share of pollutant emissions in Europe. The European Union has therefore established that, as of 2030, vessels docked in ports that meet a series of conditions will have to connect to the onshore power grid, switching off their generators and thus reducing greenhouse gas emissions. This solution, known as **OPS (Onshore Power Supply)** or **Shore Side Electricity (SSE)**, will be key to achieving the objectives of the European **‘Fit for 55’** climate package.

However, rolling out OPS is not straightforward. It is a costly technology, which presents technical, financial and regulatory challenges. The **BREEZE** project (**Berth Electricity for Zero Emission in Ports**) co-

financed by the European Union and active between **2025 and 2029**, has been created to support and accelerate its implementation throughout Europe.

This project involves **9 partners from 8 European countries** and aims to create a common support framework to help roll out OPS in ports before its use becomes mandatory. Activities include the exchange of experiences, technical and economic studies, technical visits and the development of joint strategies to improve existing policies.

In the case of Spain, **the Valenciaport Foundation**, in collaboration with the **Port Authority of Valencia**, will play a key role in developing:

- A **practical guide for implementing OPS** in Spanish ports, which will include recommendations on aspects such as demand planning, operations and procedures for connecting and disconnecting vessels to the electricity supply.
- A **national OPS energy demand study**, which will help plan the necessary electricity infrastructure in ports.

With BREEZE, Europe is taking a firm step towards more sustainable and future-proof ports, and Spain is positioning itself as a leading player in this green maritime transport transformation.

Ignacio Benítez, PhD
Senior Project Manager
Innovation & Port Cluster Development
Fundación Valenciaport

OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

PORT COMMUNITY OPINION



Baleària: rumbo verde hacia la descarbonización

La naviera Baleària continúa consolidando su liderazgo en la transición energética del transporte marítimo al comenzar a operar tres de sus buques con bioGNL, un combustible 100% renovable que permite navegar sin emisiones. Con una apuesta firme por la sostenibilidad y la innovación tecnológica, la compañía ha acelerado en los últimos años su estrategia de descarbonización, impulsada por el uso de energías limpias y combustibles más ecoeficientes que permiten reducir las emisiones y avanzar hacia la neutralidad climática. De hecho, en 2024 Baleària disminuyó un 10% su emisión de CO₂ por pasajero respecto a 2023 y prevé alcanzar los 1.000 millones de euros de inversión en flota sostenible en 2028.

BioGNL: un combustible renovable para un impacto positivo

La apuesta energética más reciente de la naviera para seguir descarbonizando su flota pasa por el uso de bioGNL, un combustible renovable procedente de la biomasa, que no solo permite navegar a cero emisiones, sino que evita la emisión de miles de toneladas de CO₂ al año. El uso de este biocombustible, entre septiembre y diciembre, en tres de sus buques permitirá a Baleària dejar de emitir 80.300 toneladas de CO₂, lo equivalente anual a sacar de las carreteras 153.500 coches o a plantar 160.650 árboles. Cabe recordar que en el primer trimestre de 2025 Baleària ya realizó las primeras pruebas de suministro de bioGNL en terminales portuarias españolas e incluso en 2021 realizó el primer viaje descarbonizado en Europa entre Barcelona y Menorca.

Gas natural, una apuesta pionera por la eficiencia energética

Desde hace más de una década, Baleària ha sido una de las navieras pioneras en Europa en incorporar motores duales a gas natural, con 12 barcos capaces de funcionar tanto con este combustible más ecoeficiente, así como con bioGNL y mezclas de hasta un 25% de hidrógeno verde. La reciente botadura del *fast ferry Mercedes Pinto*, dotado de este sistema de propulsión, amplía una flota cada vez más eficiente y respetuosa con el medio ambiente. El uso de gas natural permite reducir significativamente las emisiones de CO₂, óxidos de nitrógeno y partículas, además de eliminar las partículas contaminantes y mejorar el rendimiento energético de las embarcaciones.

La energía eléctrica, un impulso más hacia las cero emisiones

Paralelamente al uso de biocombustibles renovables, Baleària avanza en la electrificación de su flota. Este año Baleària ha extendido su apuesta por tecnologías limpias y silenciosas con el inicio de la construcción de los dos primeros *fast ferries* completamente eléctricos que enlazarán España y Marruecos en 2027 sin emisiones, un proyecto que constituirá el primer corredor 100% verde entre Europa y África a través de la ruta Tarifa – Tánger Ville. Además, su propulsión eléctrica eliminará ruidos y vibraciones, mejorando la experiencia a bordo.

Además, en 2023 incorporó el *Cap de Barbaria*, el primer ferry de pasaje y carga del Mediterráneo que opera con cero emisiones en puerto y durante las maniobras de aproximación, en la ruta entre Ibiza y Formentera. Ese mismo año, la naviera sumó el *cruise ferry Rusadir*, equipado con motores duales a gas natural y propulsión eléctrica.

Baleària

Baleària: green course towards decarbonisation

Shipping company Baleària continues to consolidate its leadership in the energy transition in maritime transport by starting to operate three of its ships with bioLNG, a 100% renewable fuel for emission-free sailing. With a firm commitment to sustainability and technological innovation, the company has accelerated its decarbonisation strategy in recent years, driven by the use of clean energy and more eco-efficient fuels to reduce emissions and move towards climate neutrality. In fact, in 2024 Baleària reduced its CO₂ emissions per passenger by 10% compared to 2023 and plans to reach 1 billion euros of investment in sustainable fleet in 2028.

BioLNG: a renewable fuel for a positive impact

The shipping company's most recent energy commitment to further decarbonise its fleet involves the use of bioLNG, a renewable fuel derived from biomass, which not only allows it to sail with zero emissions, but also avoids the emission of thousands of tonnes of CO₂ per year. Between September and December, the use of this biofuel on three of its ships will allow Baleària to stop emitting 80,300 tonnes of CO₂, the annual equivalent of taking 153,500 cars off the road or planting 160,650 trees. In the first quarter of 2025, Baleària already carried out the first bioLNG supply tests in Spanish port terminals and in 2021 it even made the first decarbonised voyage in Europe between Barcelona and Menorca.

Natural gas, a pioneering commitment to energy efficiency

For more than a decade, Baleària has been one of the pioneering shipping companies in Europe in incorporating dual natural gas engines, with 12 ships capable of running on this more eco-efficient fuel, as well as on bioLNG and blends of up to 25% green hydrogen. The recent launch of the *Mercedes Pinto fast ferry*, equipped with this propulsion system, expands an increasingly efficient and environmentally friendly fleet. The use of natural gas allows for a significant reduction in CO₂ emissions, nitrogen oxides and particulates, as well as eliminating particulate pollutants and improving vessel energy efficiency.

Electric power, a further push towards zero emissions

Parallel to the use of renewable biofuels, Baleària is making progress in the electrification of its fleet. This year Baleària has extended its commitment to clean and silent technologies by starting construction of the first two all-electric fast ferries that will link Spain and Morocco in 2027 with zero emissions, a project that will create the first 100% green corridor between Europe and Africa via the Tarifa – Tangier Ville route. Electric propulsion will also eliminate noise and vibrations, improving the on-board experience.

In addition, *Cap de Barbaria* was incorporated in 2023, the first passenger and cargo ferry in the Mediterranean to operate with zero emissions in port and during approach manoeuvres, on the route between Ibiza and Formentera. That same year, the shipping company added the *Rusadir cruise ferry*, equipped with dual natural gas and electric propulsion engines.

Baleària

NOTICIAS

El Edificio del Reloj acoge la jornada 'Nuevos Combustibles'

Con motivo de la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente, el pasado 5 de junio, Valenciaport junto a la Fundación Valenciaport, y el grupo de trabajo Ecoport (formado por empresas de la comunidad portuaria), han organizado una jornada divulgativa a cerca de la investigación y uso de nuevos combustibles en el sector marítimo-portuario.

Esta cita, que tiene carácter presencial, se ha celebrado en el Edificio del Reloj del Puerto de València bajo el lema 'Nuevos combustibles'. En ella han participado destacados expertos de empresas como Balearia, Moeve, Repsol Technology Lab, MAN Energy, Sacania Ibérica o el Grupo Chema Ballester con el objetivo de explicar los usos y aplicaciones e investigación de combustibles marinos y terrestres.

Federico Torres, jefe de Transición Ecológica de la Autoridad Portuaria de València ha dado la bienvenida a una jornada que también ha contado con la participación de Bureau Veritas Spain.

Un mes dedicado al Medio Ambiente

El medio ambiente se ha convertido en el eje transversal de la actividad de Valenciaport, una estrategia impulsada con el objetivo de alcanzar la neutralidad climática en toda su actividad.

Por ello, la Autoridad Portuaria de València (APV) vuelve a dedicar el mes de junio a la protección del entorno natural y durante todo el mes tiene programadas actividades divulgativas centradas en esta temática.

Así, el hall del Edificio del Reloj acogió hasta el 29 de junio la muestra 'Consciència en verd' compuesta de viñetas que, a través del humor, nos invitan a reflexionar sobre comportamientos responsables con la naturaleza. Mafalda es su principal protagonista, pero no la única ya que, junto a las viñetas de Quino, el visitante podrá disfrutar de las creativities de otros artistas gráficos internacionales que en tono humorístico e irónico invitan a tomar conciencia de la importancia del cuidado del entorno natural. En paralelo a la exposición -que puede visitarse de forma gratuita en horario de 11 a 19 horas- y a la jornada, la APV ha organizado en el Edificio del Reloj talleres didácticos que tienen como objetivo dar a conocer a los más jóvenes su compromiso con el cuidado medioambiental y la importancia de reducir las emisiones de carbono. Dirigido a alumnos a partir de 5 años y con el fin de estimular la imaginación, concienciar sobre el medio ambiente.



NEWS

The Clock Building hosts the 'New Fuels' conference

To mark World Environment Day on 5 June, Valenciaport, the Valenciaport Foundation and the Ecoport working group (made up of companies from the port community), organised an informative conference on research and use of new fuels in the maritime-port sector.

This in-person event was held in the Port of Valencia Clock Building with the slogan 'New Fuels'. Leading experts from companies such as Baleària, Moeve, Repsol Technology Lab, MAN Energy, Sacania Ibérica and the Chema Ballester Group took part in the event to explain the uses, applications and research of marine and terrestrial fuels.

Federico Torres, head of Ecological Transition at the Port Authority of Valencia, welcomed guests to the conference, which also included the participation of Bureau Veritas Spain.

A month dedicated to the environment

The environment has become the cross-cutting element Valenciaport's activity, a strategy promoted to achieve climate neutrality in all its activity.

The Port Authority of Valencia (PAV) is therefore once again dedicating the month of June to the protection of the natural environment and has scheduled informative activities centred on this theme throughout the month.

Thus, the hall of the Clock Building hosted the 'Consciència en verd' (Awareness in green) exhibition until 29 June. The exhibit was made up of cartoons using humour to invite us to reflect on responsible behaviour towards nature. Mafalda is the main protagonist, but not the only one. Along with Quino's cartoons, visitors can enjoy the creative work of other international graphic artists who, in a humorous and ironic tone, invite us to gain awareness of the importance of caring for the natural environment. Parallel to the exhibition —free to visit from 11 am to 7 pm— and the conference, the PAV organised educational workshops in the Clock Building aimed at raising awareness among young people of its commitment to caring for the environmental and the importance of reducing carbon emissions. Designed for pupils from age 5 onwards, its goal is to stimulate the imagination and raise awareness of the environment.

La comunidad portuaria de Valenciaport avanza en sus objetivos medioambientales

Una gestión eficiente y una actividad descarbonizada. Con este doble objetivo trabaja la Autoridad Portuaria de València (APV) junto a las 32 empresas que forman el grupo de trabajo del proyecto ECOPORT II.

En el marco de esta iniciativa, las empresas que forman parte del grupo Ecoport II (impulsado por la APV) han realizado un balance de los hitos ambientales alcanzados durante 2024, objetivos que han sido formulados voluntariamente por las compañías participantes y que son adicionales al Sistema de Gestión Ambiental de cada una de ellas.

The Valenciaport port community makes progress in its environmental objectives

Efficient management and decarbonised activity. The Port Authority of Valencia (PAV) is working with this dual objective together with the 32 companies that form the ECOPORT II project working group.

As part of this initiative, Ecoport II group (promoted by the PAV) companies have taken stock of the environmental milestones achieved during 2024, objectives that have been formulated voluntarily by the participating companies and which are additional to each of their Environmental Management Systems.



En concreto, las empresas que componen el Comité Ambiental de Ecoport II formularon un total de ocho objetivos medioambientales que podían ser seleccionados por las compañías que lo desearan. En 2024 estos objetivos han sido:

- Incremento del porcentaje de residuos valorizados. Seleccionado por siete empresas, de las cuales seis obtuvieron un aumento en sus residuos valorizados con una media de las empresas de un 31% equivalente a 109.636kg.
- Disminución del Consumo de agua 1%. Seleccionado por 14 empresas, de estas ocho consiguieron reducir su consumo de agua aproximadamente en un 29,5%, equivalente a 2.958,078 litros.
- Reducción del Consumo de combustible en un 1%. Seleccionado por 14 empresas, consiguiéndose ahorros muy por encima del objetivo del 1% estimándose en un 26% como valor medio de cada empresa, lo que representa un total de 10.290.705 litros.
- Disminución del consumo eléctrico 1%. Seleccionado por 14 empresas, de las cuales ocho empresas obtuvieron una disminución en su consumo eléctrico con una media de cada empresa 5%, equiparable a 23.358.814Kw/h.
- Uso de Fuentes de energía alternativas. Seleccionado por ocho empresas, de las cuales siete han cumplido el objetivo esperado. De las acciones llevadas a cabo por las empresas destacan: instalación de placas solares, sustitución de vehículos y carretillas elevadoras por eléctricos, planta fotovoltaica con baterías de almacenamiento, adquisición de torre de iluminación solar portátil y cabeza tractora de GNL.

Ecoport II Environmental Committee companies specifically formulated a total of eight environmental objectives that could be selected by companies wishing to do so. In 2024 these objectives were:

- Increase in the percentage of recovered waste. Selected by seven companies, six of which obtained an increase in their recovered waste with an average of 31%, equivalent to 109,636 kg.
- Decrease in water consumption by 1%. Selected by 14 companies, eight managed to reduce their water consumption by approximately 29.5%, equivalent to 2,958,078 litres.
- Reduction in fuel consumption by 1%. Selected by 14 companies, achieving savings well above the 1% target, estimated at an average of 26% for each company, representing a total of 10,290,705 litres.
- Decrease in electricity consumption by 1%. Selected by 14 companies, of which eight obtained a decrease in their electricity consumption with an average of 5%, equivalent to 23,358,814 Kw/h.
- Use of alternative energy sources. Selected by eight companies, of which seven have met the expected target. The most notable actions carried out by the companies include: installation of solar panels, replacement of vehicles and forklift trucks with electric models, photovoltaic plant with storage batteries, acquisition of a portable solar lighting tower and LNG tractor unit.

- Cálculo de la Huella de carbono. Seleccionado por 16 empresas, y el 81% consiguieron dicho objetivo.
- Participación iniciativas ambientales. Seleccionado por 18 empresas, y todas han colaborado activamente.
- Identificación economía circular. Seleccionado por cuatro empresas, y todas han conseguido dicho objetivo. Destaca el aprovechamiento de las aguas residuales del lavadero y de plásticos, la recuperación de fueles y la reforestación.

Las empresas que constituyen el grupo Ecoport II son (32): Amarradores del Puerto de Valencia, S.L.; APM Terminals Valencia; Autoridad Portuaria de València; Baleària Eurolineas Maritimas, S. A.; Centro Portuario de Empleo de Valencia, S.A; Logistica Chema Ballester; COSCO SHIPPING Lines (Spain) S.A; MOEVE; Fertiberia S.A.; Galp Energía España, S.A.U.; Garbaport; Infoport; Intersagunto Terminales, S.A; ID Logistics Iberia; MSC Terminal Valencia, S.A.; Noatum Terminal Sagunto; CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U; Portuaria Levantina, S.A. (PORLESA); Prácticos de Valencia; REFIT & REPAIR; Remolcadores Boluda; S.A, Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS); Infracor S.L.U.; Terminales Portuarias, S.L. (Tepsa); Transportes Remedios Torres, S.L.; Seroil-Reciclamos; Sertego Puerto de Valencia; Servmar Balear; Toyota Logistic Services España, S.L.; Trasmed; Valencia Terminal Europa S.A. (VTE); Vareser96, S.L.; y Velas Lluch.

Acciones que suman al planeta

Las acciones concretas realizadas por las empresas que forman parte de ECOPORT II y que han contribuido a mejorar la eficiencia y descarbonizar la actividad han sido principalmente: sensibilización de los empleados, concienciación ambiental y energética, adquisición de baterías para almacenar energía fotovoltaica, instalación de cargadores para coches eléctricos, instalación de iluminación led, compra de energía verde, reducción del impacto ambiental negativo y uso productos de limpieza biodegradables.

El año 2024 ha supuesto una mejora cualitativa y cuantitativa en el estado del medio ambiente en los tres puertos gestionados por la APV: Valencia, Sagunto y Gandia.

Apuesta por la formación y la sensibilización

En 2024, el grupo Ecoport II ha adquirido un compromiso centrado en la formación y la sensibilización impartida en las empresas certificadas y del nivel 5, ya sea en el marco de Ecoport II como internamente por cada empresa. Se han empleado un total de 4.581 horas/hombre, sobre el total de trabajadores que componen todas las compañías.

Además, las empresas que forman parte de esta iniciativa han realizado un autodiagnóstico de sus ODS prioritarios. Entre los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, los seleccionados por la mayoría de las empresas han sido:

- ODS 7. ENERGÍA ASEQUIBLE Y NO CONTAMINANTE. Garantizar el acceso a una energía asequible, segura, sostenible y moderna.
- ODS 8. TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO. Fomentar el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo, y el trabajo decente para todos.
- ODS 9. IDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURAS. Construir infraestructuras resilientes, promover la industrialización sostenible y fomentar la innovación
- ODS 12. PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLE. Garantizar modalidades de consumo y producción sostenibles.
- ODS 13. ACCIÓN POR EL CLIMA. Adoptar medidas urgentes para combatir el cambio climático y sus efectos.

- Carbon footprint calculation. Selected by 16 companies, 81% of which achieved this goal.
- Participation in environmental initiatives. Selected by 18 companies; all have actively collaborated.
- Circular economy identification. Selected by four companies, all of which have achieved this objective. The use of waste water from vehicle washing and plastics, the recovery of fuel oils and reforestation are just some of the highlights.

Ecoport II group companies are (32): Amarradores del Puerto de Valencia, S.L.; APM Terminals Valencia; Port Authority of Valencia; Baleària Eurolineas Maritimas, S. A.; Centro Portuario de Empleo de Valencia, S.A; Logistica Chema Ballester; COSCO SHIPPING Lines (Spain) S.A; MOEVE; Fertiberia S.A.; Galp Energía España, S.A.U.; Garbaport; Infoport; Intersagunto Terminales, S.A; ID Logistics Iberia; MSC Terminal Valencia, S.A.; Noatum Terminal Sagunto; CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U; Portuaria Levantina, S.A. (PORLESA); Prácticos de Valencia; REFIT & REPAIR; Remolcadores Boluda; S.A, Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS); Infracor S.L.U.; Terminales Portuarias, S.L. (Tepsa); Transportes Remedios Torres, S.L.; Seroil-Reciclamos; Sertego Puerto de Valencia; Servmar Balear; Toyota Logistic Services España, S.L.; Trasmed; Valencia Terminal Europa S.A. (VTE); Vareser96, S.L.; and Velas Lluch.

Actions that add up for the planet

Specific actions carried out by ECOPORT II companies and that have contributed to improving efficiency and decarbonising activity: raising employee awareness, environmental and energy awareness, purchasing batteries to store photovoltaic energy, installing electric vehicle chargers, installing LED lighting, purchasing green energy, reducing negative environmental impact and using biodegradable cleaning products.

The year 2024 has seen a qualitative and quantitative improvement in the state of the environment in the three ports managed by PAV: Valencia, Sagunto and Gandia.

Commitment to training and awareness-raising

In 2024, the Ecoport II group has made a commitment to focus on training and awareness-raising in certified and level 5 companies, both within the framework of Ecoport II and internally by each company. A total of 4,581 man-hours have been dedicated out of the total number of employees in all companies.

Initiative member companies have also self-diagnosed their priority SDGs. Of the 17 Sustainable Development Goals, those selected by the majority of companies were:

- SDG 7. AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY. Ensure access to affordable, reliable, sustainable and modern energy for all.
- SDG 8. DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH. Promote sustained, inclusive and sustainable economic growth, full and productive employment and decent work for all.
- SDG 9. INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE. Build resilient infrastructure, promote inclusive and sustainable industrialization, and foster innovation.
- SDG 12. RESPONSIBLE CONSUMPTION AND PRODUCTION. Ensure sustainable consumption and production patterns.
- SDG 13. CLIMATE ACTION. Take urgent action to combat climate change and its impacts.

Valenciaport reafirma su compromiso ‘cero emisiones’ renovando la máxima certificación ambiental portuaria

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha renovado la certificación Port Environmental Review System (PERS) que concede la European Sea Ports Organisation (ESPO), la norma medioambiental más reconocida del sector portuario europeo. Valenciaport fue el primer puerto europeo en tener este certificado en 2003 y este año lo renueva por octava vez consecutiva.

Esta distinción pone en valor la gestión ambiental del puerto y el trabajo conjunto de toda la comunidad portuaria para avanzar hacia un modelo más sostenible.

La presidenta de la APV, Mar Chao López, ha subrayado que de esta forma se “avala el camino que estamos recorriendo hacia el objetivo cero emisiones de Valenciaport, compatibilizando la disminución del impacto ambiental con el crecimiento comercial y tecnológico”, y que va en la línea de Plan Estratégico 2035, que tiene, entre sus objetivos, el de impulsar el crecimiento sostenible y la innovación.

La certificación PERS acredita la transparencia y la mejora continua en la gestión medioambiental de los puertos, y su cumplimiento es evaluado de forma independiente por Lloyd’s Register, entidad internacional especializada en ingeniería y tecnología marítima. El certificado tiene una validez de dos años, tras los cuales se revisa para garantizar que el puerto mantiene los estándares exigidos.

Valenciaport forma parte activa de EcoPorts, la red medioambiental de referencia en el ámbito portuario europeo, que agrupa a más de 100 puertos de 25 países comprometidos con la sostenibilidad y la cooperación en materia ambiental.

Las actuaciones de la APV se desarrollan bajo la premisa de compatibilizar el crecimiento con la sostenibilidad. Su programa Ecoport, en el que participan numerosas empresas de la comunidad portuaria, establece objetivos ambientales comunes, como la implantación de sistemas de gestión energética y ambiental, el cálculo de la huella de carbono y la comunicación transparente de los resultados a la sociedad.

Estudio de avifauna en el ámbito del proyecto de parque eólico en el puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia ha solicitado la asistencia técnica para obtener información precisa y actualizada sobre la distribución y abundancia de las especies de aves de interés presentes en el ámbito de la implantación del parque eólico del puerto de Valencia, como parte del estudio de ciclo anual de avifauna requerido por los Estudios de Impacto Ambiental en proyectos de parques eólicos para el Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITERD). El ámbito de estudio vendrá definido por el ámbito de afección que será. 50 km para colonias de buitres en ese entorno (si aplicase), 15 km para nidos y dormideros de grandes rapaces y humedales y 10 km para el resto de las especies clave y zonas de migración o concentración de aves.

Valenciaport reaffirms its commitment to ‘zero emissions’ by renewing the highest port environmental certification



The Port Authority of Valencia (PAV) has renewed the Port Environmental Review System (PERS) certification awarded by the European Sea Ports Organisation (ESPO), the most recognised environmental standard in the European port sector. Valenciaport was the first European port to have this certificate in 2003 and renews it this year for the eighth consecutive time.

This distinction highlights the environmental management of the port and the work of the entire port community to move towards a more sustainable model.

PAV Chairwoman, Mar Chao López, stressed that this “endorses the path we are taking towards Valenciaport’s

zero emissions objective, making the reduction of environmental impact compatible with commercial and technological growth”, and that it is in line with the 2035 Strategic Plan, the objectives of which include promoting sustainable growth and innovation.

PERS certification accredits transparency and continuous improvement in the environmental management of ports and compliance is independently assessed by Lloyd’s Register, an international organisation specialising in maritime engineering and technology. The certificate is valid for two years, after which it is reviewed to ensure that the port maintains the required standards.

Valenciaport is an active member of EcoPorts, the leading environmental network in the European port sector, which includes more than 100 ports from 25 countries committed to sustainability and cooperation in environmental matters.

PAV actions are developed under the premise of making growth compatible with sustainability. Its Ecoport programme, in which numerous port community companies participate, establishes common environmental objectives, such as the implementation of energy and environmental management systems, carbon footprint calculation and transparent communication of results to society.

Study of avifauna in the port of Valencia wind farm project area

The Port Authority of Valencia has requested technical assistance to obtain accurate and updated information on the distribution and abundance of bird species of interest present around the port of Valencia wind farm area as part of the annual cycle study of avifauna required by the Environmental Impact Studies in wind farm projects for the Ministry of Ecological Transition and Demographic Challenge (MITERD). The scope of the study will be defined by the area of impact, which will be: 50 km for vulture colonies in that environment (if applicable), 15 km for large bird of prey nests and roosts and wetlands, and 10 km for all other key species and areas of bird migration or concentration.

En concreto, para el estudio se van a tener en cuenta los siguientes requisitos:

- Estudios pre-parque propuestas en 2006 para aves (Protocolo de Estudio de Impacto de los Parques Eólicos sobre la Avifauna IMEDEA)
- Directrices denominadas “Alcance de estudio de impacto ambiental de proyecto de parque eólico terrestre”, emitidas por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD) en diciembre de 2020, en lo que respecta a los estudios de biodiversidad.
- Documento “Directrices para la evacuación del impacto de los parques eólicos en aves y murciélagos (versión 3.0) de SEO/BirdLife (2012).

Los trabajos a desarrollar durante el estudio serán:

- Determinar las densidades de aves en el área de ubicación de los aerogeneradores.
- Determinar las parejas nidificantes en el área prevista para la ubicación del parque eólico. Se deberá realizar una:
- Establecimiento de los patrones de uso del espacio de la avifauna en el área prevista para la ubicación del parque eólico. Se deberá realizar:
- Establecimiento de las áreas de campeo de las aves catalogadas residentes que campeen sobre el área prevista para la ubicación del parque eólico.

La Alianza Net-Zero MAR presenta el Estudio sobre suministro eléctrico a buques (OPS) en puertos españoles

Los días 22, 23 y 24 de octubre de 2025 la asociación Alianza Net-Zero MAR celebró en Cádiz la 3ª edición de su congreso anual, un evento que reunió a cerca de 200 participantes y que puso en valor el papel del sector marítimo-portuario español como motor de innovación y sostenibilidad.

Esta edición, organizada conjuntamente por la Secretaría Técnica de la Alianza Net-Zero MAR, labor que realiza la Fundación Valenciaport, y por la Junta Directiva de la entidad, con la colaboración de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz, Endesa y PTP Group, fue inaugurada por Santiago Yanes, vicepresidente de la Alianza Net-Zero MAR; Diego Nieves, director de PTP España; Juan Antonio Garrigosa, director de Productos y Servicios B2G para Retail Iberia de Endesa; Mª Teófila Martínez, presidenta de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz; Mercedes Colombo, delegada del Gobierno de la Junta de Andalucía; y Blanca Flores, subdelegada del Gobierno de España en Cádiz.

Specifically, the following requirements will be taken into account for the study:

- Pre-farm studies proposed in 2006 for birds (Protocol for the Study of the Impact of Wind Farms on Avifauna IMEDEA).
- “Scope of Environmental Impact Assessment of Onshore Wind Farm Project” guidelines issued by the Ministry for Ecological Transition and Demographic Challenge (MITERD) in December 2020, regarding biodiversity studies.
- “Guidelines for the Assessment of Wind Farm Impacts on Birds and Bats” document (version 3.0) by SEO/BirdLife (2012).

Tasks to be carried out during the study will be:

- Determine bird densities in the area where wind turbines are located.
- Determine nesting pairs in the area planned for the wind farm site. Also:
- Establish spatial use patterns of avifauna in the area planned for the location of the wind farm. And:
- Establish roosting areas of catalogued resident birds that roost in the area planned for the location of the wind farm.

Net-Zero MAR Alliance presents the Study on electricity supply to vessels (OPS) in Spanish ports

On 22, 23 and 24 October 2025, the Net-Zero MAR Alliance association held the 3rd edition of its annual congress in Cadiz, an event with nearly 200 participants and which highlighted the role of the Spanish maritime-port sector as a driving force for innovation and sustainability.

This edition, jointly organised by the Technical Secretariat of the Net-Zero MAR Alliance, a task carried out by the Valenciaport Foundation, and by the Board of Directors of the entity, with the collaboration of the Port Authority of the Bay of Cadiz, Endesa and PTP Group, was inaugurated by Santiago Yanes, Vice-President of the Net-Zero MAR Alliance; Diego Nieves, Director of PTP Spain; Juan Antonio Garrigosa, Director of B2G Products and Services for Retail Iberia at Endesa; María Teófila Martínez, Chairwoman of the Port Authority of the Bay of Cadiz; Mercedes Colombo, Government Delegate of the Andalusian Regional Government; and Blanca Flores, Sub-delegate of the Spanish Government in Cadiz.





La primera jornada incluyó una visita a Navantia, donde se expusieron sus planes estratégicos de futuro y su papel fundamental en la industrialización de la Bahía de Cádiz. También se presentó el innovador proyecto de Endesa para el suministro eléctrico a buques (OPS) en cruceros, una iniciativa que evidencia que esta tecnología ya es una realidad en España. Además, los participantes tuvieron la oportunidad de recorrer el Puerto de Cádiz y asistir a un encuentro profesional en las Bodegas Osborne, un espacio que propició el intercambio de experiencias y la generación de nuevas sinergias.

La segunda jornada se centró en los contenidos técnicos. La primera sesión abordó el papel de las energías renovables en los puertos, con la intervención de Carlos Mínguez sobre el marco regulatorio de las comunidades energéticas, seguida de un panel de debate con representantes de la Autoridad Portuaria de Alicante, EOPSA, Amper e ITE, moderado por Ignacio Benítez de la Secretaría Técnica de la Alianza.

Seguidamente, la sesión dedicada al suministro eléctrico a buques (OPS) ofreció una visión completa del estado actual y los retos futuros de la electrificación portuaria en España. Intervinieron Adolfo Rozadillas de Ghenova, con la presentación del Estudio sobre OPS en puertos españoles elaborado para la Alianza Net-Zero MAR; Eva Pérez, secretaria general de la Alianza, con la presentación del estudio sobre Perfiles de Consumo Horario del OPS en el Sistema Portuario Español; y Julio Muñoz, jefe del Departamento de Servicios de Conexión a la Red de Transporte de Red Eléctrica de España, quien destacó la necesidad de avanzar en planificación de red y coordinación con los puertos. En conjunto, las ponencias mostraron que España puede alcanzar un 99 % de cumplimiento con la normativa AFIR si se activan en los próximos meses los estudios de ingeniería en los muelles planificados. La sesión concluyó con un debate moderado por José María Reyes, responsable de Desarrollo de Negocio OPS de Endesa, en el que participaron Puertos del Estado, Vinci Energies, Iberdrola, Regenera y la Autoridad Portuaria de Algeciras, centrado en los modelos de negocio más adecuados para la implantación y gestión del servicio OPS.

The first day included a visit to Navantia to present its strategic plans for the future and its fundamental role in the industrialisation of the Bay of Cadiz. Endesa's innovative project for electricity supply to cruise ships (OPS) was also explained, an initiative that demonstrates that this technology is already a reality in Spain. Participants also had the opportunity to tour the Port of Cadiz and attend a professional meeting at Bodegas Osborne, a space that encouraged the exchange of experiences and the generation of new synergies.

Day two focused on technical content. The first session addressed the role of renewable energies in ports with Carlos Mínguez speaking about the regulatory framework of energy communities, followed by a panel discussion with representatives from the Port Authority of Alicante, EOPSA, Amper and ITE, moderated by Ignacio Benítez from the Technical Secretariat of the Alliance.

The next session dedicated to electricity supply to ships (OPS) offered a complete overview of the current status and future challenges of port electrification in Spain. Speakers included Adolfo Rozadillas of Ghenova, with the presentation of the Study on OPS in Spanish ports prepared for the Net-Zero MAR Alliance; Eva Pérez, secretary general of the Alliance, who presented the study on OPS Hourly Consumption Profiles in the Spanish Port System; and Julio Muñoz, head of the Department of Transmission Grid Connection Services of Red Eléctrica de España, who highlighted the need to make progress in grid planning and coordination with ports. Overall, the presentations showed that Spain can achieve 99% compliance with AFIR regulations if engineering studies on the planned docks are activated in the coming months. The session concluded with a debate moderated by José María Reyes, Endesa's OPS Business Development Manager, with the participation of Puertos del Estado, Vinci Energies, Iberdrola, Regenera and the Port Authority of Algeciras, focusing on the most appropriate business models for OPS service implementation and management.

Por la tarde, la atención se centró en la descarbonización de terminales portuarias con un panel sobre eficiencia energética y digitalización moderado por Maruxa Heras, responsable de Transporte Marítimo en Global Factor, con la participación de Surcontrol, Adur Software, Fundación Valenciaport y TMEIC Port Technologies. Se subrayó que la digitalización no es un fin, sino una herramienta esencial para resolver problemas concretos, atraer talento y mejorar la interoperabilidad. Posteriormente, los asistentes visitaron las instalaciones de PTP Group en La Cabezueta (Puerto Real), conociendo sus nuevas infraestructuras y conexiones ferroviarias y marítimas. El día finalizó con una cena de gala en el Baluarte de los Mártires.

Por su parte, la última jornada se centró en el marco regulatorio internacional y europeo, con una ponencia de Miguel Núñez que ayudó a comprender los próximos pasos normativos en materia de descarbonización marítima. Seguidamente, el debate sobre descarbonización de buques en navegación, moderado por Elena Seco, directora general de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE), reunió a representantes de Baleària, Grupo Suardiaz y Grupo Consulmar, quienes compartieron experiencias y proyectos en marcha. La sesión evidenció que la electrificación, vía directa o indirecta, será clave para avanzar hacia un transporte marítimo más sostenible y competitivo.

Asimismo, el panel sobre escenarios futuros de electricidad y combustibles limpios, moderado por Óscar Blanco, consultor senior de Mercados y Transacciones Energéticas en DNV, contó con la participación de OMIE, Iberdrola, New Energies Coalition / CMA CGM y aelec, que analizaron la evolución de los mercados energéticos y el impacto de la descarbonización en los precios. Según los análisis presentados, el efecto estimado sobre el precio final de las mercancías sería del 0,1 %, lo que evidencia es escaso impacto sobre el comercio de la transición energética. En esta línea, Miguel Rodrigo, director general del IDAE, destacó durante su presentación que las energías renovables representan una oportunidad estratégica para reforzar la competitividad industrial de España y consolidar su liderazgo en la transición hacia una economía baja en carbono.

Finalmente, la sesión sobre corredores verdes, moderada por Santiago Yanes, jefe de División de Innovación y Proyectos Estratégicos, contó con la ponencia de Panayotis Christidis, del Joint Research Centre de la Comisión Europea, quien presentó la visión europea sobre el desarrollo de estos corredores como elemento clave para la descarbonización del transporte marítimo. En este contexto, durante el posterior debate, representantes de Enagás Transporte, las Autoridades Portuarias de Huelva y Valencia y C2X coincidieron en destacar

The afternoon focused on the decarbonisation of port terminals with a panel on energy efficiency and digitalisation moderated by Maruxa Heras, head of Maritime Transport at Global Factor, with the participation of Surcontrol, Adur Software, Fundación Valenciaport and TMEIC Port Technologies. The panel stressed that digitalisation is not an end, but rather an essential tool to solve specific problems, attract talent and improve interoperability. Afterwards, the attendees visited PTP Group facilities in La Cabezueta (Puerto Real), getting to know its new infrastructures and railway and maritime connections. The day ended with a gala dinner in the Baluarte de los Mártires.

The final day focused on the international and European regulatory framework, with a presentation by Miguel Núñez that helped to understand the next regulatory steps in terms of maritime decarbonisation. Afterwards, the debate on decarbonisation of ships in navigation, moderated by Elena Seco, general director of the Spanish Shipowners' Association (ANAVE), brought together representatives from Baleària, Grupo Suardiaz and Grupo Consulmar, who shared experiences and projects underway. The session showed that electrification, directly or indirectly, will be key to moving towards more sustainable and competitive shipping.

The panel on future scenarios for electricity and clean fuels, moderated by Óscar Blanco, senior consultant for Energy Markets and Transactions at DNV, included the participation of OMIE, Iberdrola, New Energies Coalition / CMA CGM and aelec, who analysed the evolution of energy markets and the impact of decarbonisation on prices. According to the analyses presented, the estimated effect on the final price of goods would be 0.1%, which shows little impact on energy transition trade. During his presentation, Miguel Rodrigo, Director General of the IDAE, stressed that renewable energies represent a strategic opportunity to strengthen Spain's industrial competitiveness and consolidate its leadership in the transition to a low-carbon economy.

Finally, the session on green corridors, moderated by Santiago Yanes, head of the Innovation and Strategic Projects Division, featured a presentation by Panayotis Christidis from the European Commission's Joint Research Centre, who presented the European vision on the development of these corridors as a key element for the decarbonisation of maritime transport. During the subsequent debate, representatives from Enagás Transporte, the Port Authorities of Huelva and Valencia and C2X agreed to highlight Spain's



el potencial de España para liderar la creación de corredores sostenibles tanto nacionales —como el de Huelva-Tenerife— como internacionales —como los de Algeciras y Valencia. El programa cerró con la entrevista a Rosa Serrano Sierra, diputada del Parlamento Europeo, quien abordó el nuevo presupuesto plurianual de la Unión Europea para transporte y energía, subrayando las oportunidades de financiación que ofrecerá para impulsar la transición energética en el sector marítimo-portuario.

El congreso fue clausurado por Javier Cervera y Eva Pérez, presidente y secretaria general de la Alianza Net-Zero MAR respectivamente, quienes realizaron un balance de esta tercera edición destacando los principales avances presentados durante las jornadas y reafirmando el compromiso de la Alianza con la descarbonización del transporte marítimo y portuario.

Valenciaport junto con las empresas de la comunidad portuaria, presenta en Ecofira su estrategia medioambiental y de gestión sostenible

Valenciaport ha participado del 11 al 13 de noviembre de 2025, en la Feria de Soluciones Medioambientales Ecofira, donde ha dado a conocer su estrategia medioambiental, así como las acciones sostenibles impulsadas desde la Autoridad Portuaria de Valencia (APV). La descarbonización, la resiliencia y la lucha contra el cambio climático son los pilares de estas acciones recogidas en el Plan Estratégico 2035.

El expositor de Valenciaport se ha diseñado con materiales 100% reciclables, reutilizables y con pantallas donde se desgranar las diferentes acciones que se están implementando para contribuir a la protección del medioambiente y la lucha contra el cambio climático, tanto en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía como en las empresas de la comunidad portuaria.

Además, en este espacio también se exponen las acciones que está llevando a cabo en las empresas que trabajan en el ámbito portuario como Amarradores Valencia, APM Terminals, Baleària, Docks Logistic, Galp, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Noatum Sagunto, Seroil Reciclamás, Tepsa, Refit & Repair, Boluda y Vareser.



potential to lead the creation of sustainable corridors both nationally —such as the Huelva-Tenerife corridor— and internationally —such as Algeciras and Valencia. The programme closed with an interview with Rosa Serrano Sierra, Member of the European Parliament, who discussed the EU's new multi-annual budget for transport and energy, highlighting the funding opportunities it will offer to boost the energy transition in the maritime-port sector.

The congress was closed by Javier Cervera and Eva Pérez, chairman and secretary general of the Net-Zero MAR Alliance respectively, who took stock of this third edition, highlighting the main advances presented and reaffirming the Alliance's commitment to the decarbonisation of maritime and port transport.

Valenciaport, together with port community companies, presents its environmental and sustainable management strategy at Ecofira

From 11 to 13 November 2025, Valenciaport participated in the Ecofira Environmental Solutions Fair, where it presented its environmental strategy, as well as the sustainable actions promoted by the Port Authority of Valencia (PAV). Decarbonisation, resilience and the fight against climate change are the pillars of these actions included in the 2035 Strategic Plan.

The Valenciaport booth has been designed with 100% recyclable and reusable materials and with screens showing the different actions that are being implemented to contribute to environmental protection and the fight against climate change, both in the ports of Sagunto, Valencia and Gandía and at port community companies.

This space will also showcase actions being carried out by companies working in the port area, such as Amarradores Valencia, APM Terminals, Baleària, Docks Logistic, Galp, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Noatum Sagunto, Seroil Reciclamás, Tepsa, Refit & Repair, Boluda and Vareser.



NOVEDADES LEGISLATIVAS

Ultima normativa publicada en materia ambiental

- Decisión Delegada (UE) 2025/934 de la Comisión, de 5 de marzo de 2025, por la que se modifica la Decisión 2000/532/CE en lo referente a la actualización de la lista de residuos en relación con los residuos de pilas y batería.
- Resolución de 20 de marzo de 2025, de la Dirección General de Estrategia Industrial y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica complementaria ITC BT-02 del Reglamento electrotécnico para baja tensión, aprobado por el Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto.
- Reglamento (UE) 2025/40 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de diciembre de 2024, sobre los envases y residuos de envases, por el que se modifican el Reglamento (UE) 2019/1020 y la Directiva (UE) 2019/904 y se deroga la Directiva 94/62/CE.
- Corrección de errores del Reglamento (UE) 2025/40 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 19 de diciembre de 2024, sobre los envases y residuos de envases, por el que se modifican el Reglamento (UE) 2019/1020 y la Directiva (UE) 2019/904 y se deroga la Directiva 94/62/CE.
- Real Decreto 91/2025, de 11 de febrero, por el que se establece el mecanismo de gobernanza en materia de energía, cambio climático y calidad del aire.
- Decisión de Ejecución (UE) 2025/439 de la Comisión, de 28 de febrero de 2025, por la que se establece una lista de observación de sustancias a efectos de seguimiento a nivel de la Unión en el ámbito de la política de aguas, de conformidad con la Directiva 2008/105/CE del Parlamento Europeo y del Consejo [notificada con el número C(2025) 1244].
- Real Decreto 214/2025, de 18 de marzo, por el que se crea el registro de huella de carbono, compensación y proyectos de absorción de dióxido de carbono y por el que se establece la obligación del cálculo de la huella de carbono y de la elaboración y publicación de planes de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero.

LEGISLATION UPDATE

Latest published environmental legislation

- Commission Delegated Decision (EU) 2025/934 of 5 March 2025 amending Decision 2000/532/EC as regards an update of the list of waste in relation to battery-related waste.
- Resolution of 20 March 2025, of the Directorate General for Industrial Strategy and Small and Medium-sized Enterprises, updating the list of standards of supplementary technical instruction ITC BT-02 on Low Voltage Electrotechnical Regulations, approved by Royal Decree 842/2002 of 2 August.
- Regulation (EU) 2025/40 of the European Parliament and of the Council of 19 December 2024 on packaging and packaging waste, amending Regulation (EU) 2019/1020 and Directive (EU) 2019/904, and repealing Directive 94/62/EC.
- Corrigendum to Regulation (EU) 2025/40 of the European Parliament and of the Council of 19 December 2024 on packaging and packaging waste, amending Regulation (EU) 2019/1020 and Directive (EU) 2019/904, and repealing Directive 94/62/EC.
- Royal Decree 91/2025 of 11 February establishing the governance mechanism for energy, climate change and air quality.
- Commission Implementing Decision (EU) 2025/439 of 28 February 2025 establishing a watch list of substances for Union-wide monitoring in the field of water policy pursuant to Directive 2008/105/EC of the European Parliament and of the Council (notified under document C(2025) 1244).
- Royal Decree 214/2025 of 18 March creating the registry of carbon footprint, compensation and carbon dioxide absorption projects and establishing the obligation to calculate carbon footprint and the preparation and publication of greenhouse gas emission reduction plans.



AGENDA · AGENDA



H2PORTS FINAL CONFERENCE

Puerto de Valencia, 3 de diciembre de 2025

BREEZE 2ND INTERREGIONAL MEETING EVENT

Fundación Valenciaport, Puerto de Valencia, 2 de marzo de 2026

I CONGRESO NACIONAL DEL SECTOR PORTUARIO

Puerto de Valencia, 3-5 de marzo de 2026

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

medioambiente@valenciaport.com



**ECOPORTS
PERSCERTIFIED**

Impreso en papel 100%
libre de cloro.