

NEWS

BOLETÍN AMBIENTAL

2021

N64

BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, noviembre 2021

EDITORIAL

Primer análisis estadístico de los niveles de ecoeficiencia de Valenciaport

El pasado mes de septiembre se presentaron los resultados del **Estudio y Análisis Estadístico de los Niveles de Ecoeficiencia de Valenciaport** a la Presidencia y Dirección de la APV por parte de Miguel Ángel Artacho y Víctor Cloquell, investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia. En dicho estudio se ha medido por primera vez la relación entre el valor que aportan las terminales/empresas de Valenciaport y los impactos ambientales en los que incurren para conseguirlo a través del análisis envolvente de datos (DEA). Esta técnica ha permitido medir la ecoeficiencia de terminales/empresas, estableciendo un ranquin según los niveles alcanzados en 2019 y 2020, ver figura 1. Las variables escogidas como inputs han sido los residuos totales, las toneladas equivalentes de CO₂ emitidas y el consumo de agua, siendo las variables de salida las toneladas movidas (para terminales) y el número de empleados (para empresas auxiliares). La técnica empleada, además del ranquin, permite conocer en qué medida debe mejorar cada empresa sus impactos para optimizar sus resultados actuales y qué empresa les puede servir como referencia para conseguirlo.

Gracias a este análisis se ha podido conocer la eficiencia relativa de las empresas con respecto a la frontera de eficiencia definida por las empresas más ecoeficientes (ninguna empresa aporta más valor contaminando menos). Además, se ha procedido a agrupar aquellas empresas con casuísticas similares y distintas a las de otros grupos, lo que facilita el análisis y la búsqueda de soluciones conjuntas a empresas con problemáticas comunes.

Este diagnóstico inicial aporta muchos elementos de juicio a la hora de definir objetivos de sostenibilidad en cada puerto gestionado por la APV. A partir de ahora se pretende replicar el estudio para disponer de un marco temporal amplio que permita identificar tendencias, así como establecer buenas prácticas que permitan mejorar la ecoeficiencia de todas las terminales/empresas según su situación particular. El objetivo es que la monitorización de la ecoeficiencia y la implantación de las mejores prácticas ambientales ofrezca un método sistemático para la mejora de la ecoeficiencia y sostenibilidad de toda la comunidad portuaria en los próximos años.

Miguel Á. Artacho
Director del Centro de Investigación en Dirección de Proyectos, Innovación y Sostenibilidad (PRINS), Universitat Politècnica de València

Víctor Cloquell
Responsable de la línea de Sostenibilidad del Centro de Investigación en Dirección de Proyectos, Innovación y Sostenibilidad (PRINS), Universitat Politècnica de València

ECOEFICIENCIA PROMEDIO

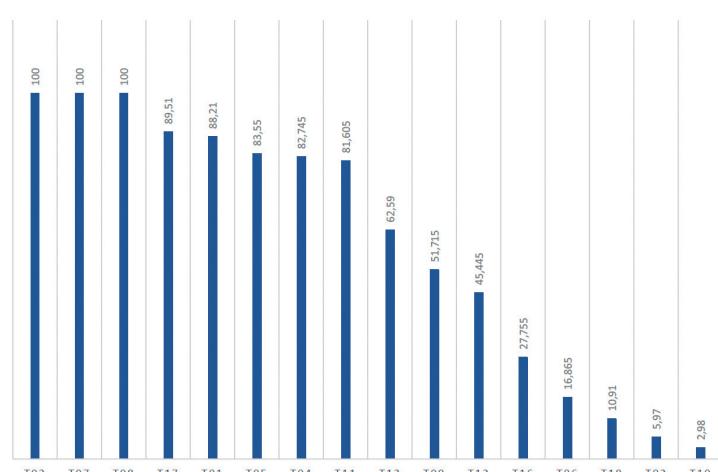


Figura 1.- Ranking según ecoeficiencia media de las terminales en 2019 y 2020

EDITORIAL

First statistical analysis of eco-efficiency levels at Valenciaport

Last September, the results of the **Statistical Study and Analysis of the Levels of Eco-Efficiency of Valenciaport** were submitted to the PAV Chairperson and the Management Committee by Miguel Ángel Artacho and Víctor Cloquell, researchers at the Universitat Politècnica de València. This study measured, for the first time, the link between the value provided by the Valenciaport terminals/businesses and their environmental impact by means of a Data Envelopment Analysis (DEA). This technique measures the eco-efficiency of terminals/businesses, ranking them according to levels reached in 2019 and 2020, see Fig. 1. The input variables were total waste, CO₂ equivalents in tonnes, and water consumption; and the output variables were the tonnes shifted (for terminals) and the number of employees (for auxiliary businesses). Apart from the ranking, this technique provides information on how each business should improve their impacts to optimise their current results, and what company may serve as a reference in this process.

This analysis has helped to comprehend the relative efficiency of the businesses with regard to the efficient frontier offered by the most eco-efficient companies (no company offers greater returns by polluting less). Additionally, companies with cases that are similar and different to other groups have been placed together, which facilitates analysis and the search for joint solutions for companies with common issues.

This initial diagnosis provides many elements to be considered when defining sustainability goals at each port managed by the PAV. Now, the goal is to replicate the study in order to have a broad time frame that will help to identify trends as well as create good practices that improve the eco-efficiency of all terminals/businesses according to their specific situations. The goal is to monitor eco-efficiency and implement the best environmental practices, aimed at formulating a systematic method by which the eco-efficiency and the sustainability of the entire port community may be improved in the coming years.

Miguel Á. Artacho
Director, Research Centre for the Management of Projects, Innovation and Sustainability (PRINS), Universitat Politècnica de València

Víctor Cloquell
Lead Researcher in the area of Sustainability, Research Centre for the Management of Projects, Innovation and Sustainability (PRINS), Universitat Politècnica de València

Fig. 1 - Ranking by average eco-efficiency of terminals in 2019 and 2020

COLABORACIONES

Gestión sostenible de aves en Edificio del Reloj y en la Antigua Dirección.

Las aves forman parte de la fauna de las ciudades y están consideradas por la mayoría de las personas animales benéficos, mucha gente disfruta el observar y alimentar principalmente a las palomas en el entorno urbano. Desafortunadamente, las aves también tienen aspectos negativos cuando se asocian muy cercanamente con las personas, especialmente en edificios de pública concurrencia. Las altas poblaciones de palomas son molestas y constituyen plagas capaces de transmitir enfermedades (riesgo para la salud pública), contaminar alimentos y dañar estructuras.

CTL Sanidad ambiental tras una diagnosis previa, está procediendo desde el pasado mes de octubre de 2021 a la gestión de las aves con métodos que no impliquen maltrato animal, mediante la implementación de sistemas de exclusión atendiendo a la biología singular de cada especie. En el caso concreto del singular Edificio del Reloj del Puerto de Valencia habitan tres especies de aves: Palomas (*Columba livia*), tórtolas (*Streptopelia decaocto*) y avión común (*Delichon urbium*). Las palomas se controlan mediante la colocación de redes y varillas en los 28 balcones del edificio, para impedir su anidamiento. Las tórtolas sin embargo anidan en 15 faroles, en los cuales se colocarán redes de color negro. En el caso de los aviones comunes se va a proceder a la limpieza de las bandejas situadas debajo de sus nidos fuera de la temporada de cría, ya que son aves beneficiosas al consumir insectos. Finalmente, en la Antigua Dirección se van a instalar a lo largo de 57 m de cornisa, varillas de exclusión de acero inoxidable para evitar que las palomas se posen y nidifiquen.

David Bravo Minguet. Director técnico de CTL Sanidad ambiental.



CONTRIBUTIONS

Sustainable bird control in the Port Clock Building and the Former Port Headquarters.

Birds are a part of urban fauna and most people view them from a positive perspective; many persons like watching them, and especially feeding pigeons in cities. Unfortunately, birds also have certain negative traits when in close association with people, especially in public buildings. Large populations of pigeons can become a nuisance and may carry disease (public health hazard), contaminate foods, and damage buildings.

After a preliminary study, and from October 2021 onwards, the pest control company CTL Sanidad Ambiental will proceed to manage the bird population with animal-friendly methods, by implementing systems of exclusion that focus on the unique biology of each species. In the specific case of the unique Clock Building in the Port of Valencia, it is inhabited by three bird species: pigeons (*Columba livia*), doves (*Streptopelia decaocto*) and the common house martin (*Delichon urbium*). The pigeon population will be controlled by placing nets and bird control spikes on all 28 balconies of the building, to prevent them from building nests. The doves however roost on 15 streetlamps, which will be protected with black mesh. In the case of the common house martin, the boards placed beneath their nests will be cleaned after the nesting season, this species being beneficial to humans since they eat insects. Finally, 57 m of cornice will be installed all along the Former Headquarters building, with stainless steel bird control spikes to prevent pigeons from perching and roosting.

David Bravo Minguet. Technical Director, CTL Sanidad ambiental.



OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

Plan de movilidad del Centro Portuario de Empleo de Valencia

Los accidentes de tráfico en España se han convertido en una de las primeras causas de muerte por accidente laboral ya que la gran cantidad de ellos se producen fundamentalmente por automóviles y motocicletas, que son los medios elegidos por nuestros trabajadores para acceder al Puerto de Valencia y a su respectivo puesto de trabajo. Este modelo actual de movilidad genera igualmente otros impactos que afectan de manera negativa al bienestar y calidad de vida: emisiones contaminantes, ruido de tráfico, dependencia de los derivados del petróleo, etc.

Lograr un cambio modal hacia una movilidad más segura y sostenible en los desplazamientos relacionados con el trabajo, se ha convertido en un reto para el Centro Portuario de Empleo de Valencia (CPEV) y por ello el CPE continuando con su compromiso con la sostenibilidad económica, social y medioambiental está preparando un Plan de Movilidad Sostenible cuyo objetivo principal es fomentar la movilidad sostenible: busca generar una nueva cultura de la movilidad, en la que el peatón debe tener un tratamiento preferente, le seguirían la bicicleta y el transporte colectivo y el automóvil tendría, por tanto, un papel secundario.

En la elaboración de dicho plan surge del trabajo en equipo de todas las partes interesadas: comité de empresa, terminales, así como los trabajadores, ya que es de vital importancia conocer las necesidades en movilidad de todas las partes afectadas. Entre las acciones que incluye el Plan próximamente se desarrollará una encuesta al colectivo, cursos de formación sobre seguridad vial y accidentes In Itinere así como la realización de campañas divulgativas de sensibilización y concienciación en movilidad sostenible y segura, mediante elaboración de carteles, trípticos o cualquier material que facilite trasmitir el mensaje a la comunidad portuaria.

Ana Galán Hidalgo
Responsable de Calidad y Medioambiente
Centro Portuario de Empleo de Valencia



PORT COMMUNITY OPINION

Valencia Port Employment Centre Mobility Plan

Traffic accidents have become one of the leading causes of workplace deaths in Spain, the vast majority involving private cars and motorcycles. These vehicles are also the means of transport chosen by most of our workers to access the Port of Valencia and their respective workplaces. This current model of mobility generates other impacts that negatively affect well-being and quality of life, such as pollutant emissions, noise from traffic and dependence on petroleum products.

Achieving a change towards a safer and more sustainable form of transport for work-related journeys has become a challenge for the Valencia Port Employment Centre (CPEV). Continuing with its commitment to economic, social and environmental sustainability, the CPEV is preparing a Sustainable Mobility Plan with the objective of generating a new mobility culture, in which pedestrians must receive preferential treatment, followed by the bicycle and collective transport. The private car, therefore, would have a secondary role.

The drafting of this plan is the work of a team involving all stakeholders: company committee, terminals and workers, as it is essential to identify the mobility needs of all those affected. Among the actions included in the plan, a survey of the community will be conducted, training sessions on road safety and commuting accidents held and a campaign run to raise awareness of safe and sustainable mobility with posters, flyers and other material to transmit the message to the port community.

Ana Galán Hidalgo
Head of Quality and Environment
Valencia Port Employment Centre

NOTICIAS

Ecoport II analiza los progresos de los proyectos ambientales de Valenciaport.

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) reunió el pasado 21 de julio a los integrantes de Ecoport II en su reunión general. La sesión, celebrada de forma presencial y por Teams, ha contado con una presentación realizada por Federico Torres, jefe de transición ecológica de la APV, y a continuación, Víctor Cloquell y Miguel Ángel Artacho, miembros del Centro de Investigación en Dirección de Proyectos, Innovación y Sostenibilidad (PRINS) de la Universitat Politècnica de València (UPV), han presentado el análisis de ecoeficiencia de las terminales y empresas pertenecientes a Valenciaport para los años 2019 y 2020, dentro del proyecto Ecoport III.

Según se ha detallado en la reunión, Valenciaport participa actualmente en los proyectos: H2PORTS, GREEN C PORTS, ECCLIPSE, SAMOA 2, EALING y el Plan Cero Emisiones 2030.

Las empresas adheridas a Ecoport II son 42 y las nuevas incorporaciones con obtención de ISO 14001 han sido: Cosco Shipping, Logiters Logística y Toyota Logistics Services España, el Centro Portuario de Empleo de Valencia (CPEV) y Refit & Repair.

Así, las empresas certificadas en la ISO 14001 son 32 y de éstas seis cuentan con la ISO y el EMAS.

Por otro lado, 10 son las empresas por niveles y, a día de hoy, hay 15 como usuarias del CTR (APV, Tepsa, Burriel y Navarro, Productos Asfálticos S.A., Velas Lluch, Transportes Torres, Sevasa, Temagra, Alevines del Mediterráneo, Galp, Vareser, Porlesa, AEAT Aduana, MSCTV y Tanaval.

Destacar que hay 15 convenios de Buenas Prácticas en vigor.

Valenciaport contó con un espacio propio en Ecofira 2021 en el que se presentó iniciativas en colaboración con Baleària, Aportem-Puerto Solidario, VARESER, TEPSA y RECICLAMÁS

Valenciaport ha estado presente en la Feria Internacional de las Soluciones Medioambientales y las Energías, ECOFIRA 2021, que se celebró en Feria Valencia entre el 5 y el 7 de octubre de 2021, con un stand donde se expusieron los proyectos sostenibles que está llevando a cabo la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), en colaboración con la comunidad portuaria, en el marco del objetivo estratégico Valenciaport 2030, cero emisiones.

El uso de combustibles más limpios como el Gas Natural Licuado (GNL) en colaboración con Baleària, la campaña No Plàstic impulsada por Aportem-Puerto Solidario, las iniciativas y objetivos de Ecoport son algunas de las actuaciones que podrán conocerse en el stand de Valenciaport y en el que participan también Baleària, Aportem-Puerto Solidario, VARESER, TEPSA y RECICLAMÁS.

Además, la APV y la Fundación Valenciaport han presentado una conferencia para explicar la *Innovación en la Vigilancia Ambiental de los puertos: Satélites y Drones* a cargo de Rafael Company, director de Seguridad y Protección de la Fundación Valenciaport.

El Puerto de València retira 480 kilos de residuos flotantes en el primer semestre

Plásticos, papel, madera o basura que llegan de aguas exteriores del Puerto son algunos de los restos de materiales que se recogen en las aguas del interior del Puerto de València, pero también grandes troncos que suponen un riesgo para la navegación y que entran en las dársenas tras una tormenta. Durante el primer semestre del año, la Autoridad Portuaria de València (APV) ha retirado un total 480 kilos



NEWS

Ecoport II analyses the progress of Valenciaport's environmental projects.

The Port Authority of Valencia (PAV) hosted the members of Ecoport II for its general meeting on 21 July. The session, held in a hybrid format both in-person and online via Teams, included a presentation by Federico Torres, head of ecological transition at the PAV, followed by Víctor Cloquell and Miguel Ángel Artacho, members of the Centre for Research in Project Management, Innovation and Sustainability (PRINS) at the Universitat Politècnica de València (UPV), who presented the eco-efficiency analysis of the terminals and companies belonging to Valenciaport for 2019 and 2020, as part of the Ecoport III project.

As detailed at the meeting, Valenciaport is currently involved in the projects: H2PORTS, GREEN C PORTS, ECCLIPSE, SAMOA 2, EALING and the Zero Emissions 2030 Plan.

There are 42 companies participating in Ecoport II and the latest to obtain Standard ISO 14001 certification are the following: Cosco Shipping, Logiters Logística and Toyota Logistics Services España, the Valencia Port Employment Centre (CPEV) and Refit & Repair.

Thus, there are 32 ISO 14001 certified companies, six of which are ISO and EMAS certified.

There are also 10 companies at each level and, as of today, there are 15 as users of the CTR (PAV, Tepsa, Burriel y Navarro, Productos Asfálticos S.A., Velas Lluch, Transportes Torres, Sevasa, Temagra, Alevines del Mediterráneo, Galp, Vareser, Porlesa, AEAT Aduana, MSCTV and Tanaval.

It should be noted that there are 15 Good Practice agreements in force.

Valenciaport had its own space at Ecofira 2021 where it presented initiatives in collaboration with Baleària, Aportem-Puerto Solidario, VARESER, TEPSA and RECICLAMÁS

Valenciaport was present at the International Fair for Environmental and Energy Solutions, ECOFIRA 2021, which was held at Feria Valencia from 5 to 7 October 2021, with a stand showing the sustainable projects being carried out by the Port Authority of Valencia (PAV), in collaboration with the port community, within the framework of the strategic objective Valenciaport 2030, zero emissions.

The use of cleaner fuels such as Liquefied Natural Gas (LNG) in collaboration with Baleària, the No Plàstic campaign promoted by Aportem-Puerto Solidario, the initiatives and objectives of Ecoport are some of the actions that can be seen at the Valenciaport stand. Baleària, Aportem-Puerto Solidario, VARESER, TEPSA and RECICLAMÁS also participated in the event.

The PAV and the Valenciaport Foundation also presented a conference to explain *Innovation in Environmental Monitoring in Ports: Satellites and Drones*, overseen by Rafael Company, Director of Security and Safety of the Valenciaport Foundation.

The Port of Valencia removes 480 kilos of floating litter in the first half of the year

Plastics, paper, wood and litter arriving from waters outside the Port are some of the waste materials collected in the waters inside the Port of Valencia, but also large logs that pose a risk to navigation and that enter the docks after storms. During the first half of the year, the Port Authority of Valencia (PAV) removed a total of 480 kilos of floating waste from the service area of the

de residuos flotantes entre la zona de servicio del recinto portuario y el antiguo cauce del río Turia. Para su recogida, la APV dispone de varios instrumentos como la barrera anticontaminación situada en el río o la embarcación Limpiamar.

En comparación con el curso pasado, este año ha descendido el número de residuos extraídos ya que se han producido menos episodios de suciedad en el antiguo cauce del río Turia procedente de aguas arriba. Y es que a lo largo de 2020 se recogieron 3.350 kilos de residuos flotantes, muy por encima de los datos del primer semestre de 2021.

Más de la mitad de esos residuos fueron retirados por la barrera anticontaminación, situada en el antiguo cauce del río Turia en el tramo entre el Oceanogràfic y el puente de astilleros, que extrajo 1.900 kilos de residuos flotantes en 2020. Esta infraestructura impide que los residuos flotantes procedentes de los vertidos del antiguo cauce, en el que confluyen varios colectores de pluviales de la ciudad, lleguen al Puerto de València o a las playas adyacentes como Pinedo o El Saler.

El Puerto de València también cuenta con la Limpiamar, una embarcación tipo "pelícano" de unos diez metros de eslora que se encarga de mantener limpias sus aguas interiores con una cesta en la proa con la que cada día va recogiendo los objetos que se encuentra en la superficie, como plásticos o maderas, y que llegan a las aguas interiores del puerto procedentes del exterior, arrastrados normalmente por tormentas. La embarcación está activa de lunes a viernes y está de guardia las 24 horas del día en contacto con el centro control emergencia para acudir en casos excepcionales, como grandes troncos que supongan un peligro para la navegación de los barcos. Además de su papel diario de vigilante de la calidad del agua, la Limpiamar también actúa para extraer los objetos flotantes del antiguo cauce del río Túria, que conecta con el Puerto, como complemento a la barrera anticontaminación instalada en esa zona.

Todos los desechos extraídos son almacenados en contenedores específicos para ser tratados a través de una empresa de gestión de residuos. Una actuación que se enmarca en el plan de seguimiento de contaminación de las aguas que desarrolla el departamento de Medio Ambiente de la APV. En materia de medición de control de la calidad del agua, Valenciaport realiza periódicamente un control analítico de las aguas interiores de los tres puertos y lleva a cabo la medición de la presencia de hidrocarburos para filtrar la calidad del agua.

Valenciaport muestra en su web y en tiempo real la calidad del aire del entorno portuario

A partir del 17 septiembre, se puede consultar en tiempo real y desde la página web de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) la información que ofrecen las dos cabinas de medición de calidad del aire ubicadas en el Puerto de València. En concreto, hoy se suman a la web de Valenciaport y también la página de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica los datos que recoge la instalación ubicada en el muelle Transversales de Poniente (frente al barrio del Cabanyal).

Las mediciones que realiza la cabina ubicada en la explanada del antiguo cauce del río Turia (frente al barrio de Natzaret) podían consultarse en tiempo real desde hace unos meses en ambas webs. Así, tan sólo faltaría por incorporarse al sistema de la APV la ubicada en el Puerto de Sagunto. Estas dos cabinas, más la instalada en el Puerto de Sagunto, llevan el distintivo Ecoport y están equipadas con la última tecnología para medición y control.



port and the old Turia riverbed. For their collection, the PAV has several instruments at its disposal, such as the anti-pollution barrier located in the river and the Limpiamar vessel.

Compared to last year, this year saw a reduction in the quantity of waste extracted as there have been fewer episodes of littering in the old Turia riverbed from upstream waters. Throughout 2020, 3,350 kilos of floating waste were collected, well above the figures for the first half of 2021.

More than half of this waste was removed by the anti-pollution barrier, located in the old Turia riverbed in the section between the Oceanogràfic and the shipyard bridge, which extracted 1,900 kilos of floating waste in 2020. This infrastructure prevents floating waste from discharges from the old riverbed, where several of the city's storm drains converge, from reaching the Port of Valencia or the adjacent beaches of Pinedo and El Saler.

The Port of Valencia also has the Limpiamar, a "pelican" type vessel about ten metres in length which is responsible for keeping inland waters clean with a basket on the bow with which it collects objects found on the surface, such as plastic or wood, which reach

the inland waters of the port from outside, normally dragged in by storms. The vessel is active from Monday to Friday and is on call 24 hours a day in contact with the emergency control centre to respond in exceptional cases, such as large logs that pose a danger to the navigation of boats. In addition to its daily role of monitoring water quality, the Limpiamar also acts to remove floating objects from the old bed of the River Túria, which connects to the Port, as a complement to the anti-pollution barrier installed in that area.

All extracted waste is stored in specific containers to be treated by a waste management company. This action is part of the water pollution monitoring plan developed by the PAV's Environment Department. In terms of measuring water quality control, Valenciaport periodically carries out an analytical control of the inland waters of the three ports and measures the presence of hydrocarbons to filter the quality of the water.

Valenciaport shows the air quality of the port area on its website in real time

From 17 September, the information provided by the two air quality measurement booths located in the Port of Valencia can be consulted in real time on the website of the Port Authority of Valencia (PAV). Specifically, the Valenciaport website and the Regional Ministry of Agriculture, Rural Development, Climate Emergency and Ecological Transition page with the data collected by the installation located on the Transversales de Poniente quay (opposite the Cabanyal neighbourhood).

The measurements taken by the booth located on the esplanade of the old Turia riverbed (opposite the Natzaret neighbourhood) have been available for consultation on both websites in real time for a number of months. Thus, only the one located in the Port of Sagunto has yet to be incorporated into the PAV system. These two booths, as well as the one booth installed in the Port of Sagunto, have been awarded the Ecoport label and are equipped with the latest technology for measurement and control.



El objetivo de la Autoridad Portuaria de Valencia con este despliegue es reforzar su compromiso con la sostenibilidad mediante soluciones innovadoras que permiten analizar aspectos como la calidad del aire, y ofrecer información a la comunidad portuaria y vecinos del Puerto de una forma activa y periódica.

Valenciaport promociona en Gandía el reciclaje de basuras marinas

La Mostra de Pesca Artesanal, Turisme i Territori de la Mediterrània de Gandia celebró el pasado 27 de septiembre con un programa de actos repleto de múltiples actividades dirigidas a todos los públicos. Visitas guiadas, showcooking, exposiciones, cuentacuentos, música y talleres, son algunas de las propuestas que estuvieron abiertas a la ciudadanía en la explanada de la lonja del pescado. El evento organizado por la Cofradía de Pescadores de Gandia contó con el apoyo de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y la Fundación Valenciaport que estuvieron presentes con un expositor donde se informó de algunas de las iniciativas que están llevando a cabo para fomentar la industria pesquera de nuestro territorio. En concreto, Valenciaport presentó en este evento actividades para el reciclaje de las basuras marinas y la promoción del turismo asociada a la tradición pesquera de municipios como Gandia.

El Proyecto Turismed Plus es un proyecto en el que participa la Fundación Valenciaport que realiza una clara apuesta por el turismo pesquero, una respuesta eficaz y replicable para afrontar las amenazas hacia el sector y poner en valor una industria muy arraigada en muchas zonas de costa y promover la sostenibilidad del patrimonio marítimo y pesquero y sensibilizar sobre la importancia de la cultura marina. Esta iniciativa, continuación de Tourismed, pretende capitalizar el modelo de negocio de turismo pesquero sostenible desarrollado en la primera etapa para aplicarlo en otros territorios, así como mejorar el apoyo institucional a esta actividad en todas las regiones participantes.

Gran acogida de la Jornada sobre el cambio climático

La Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport trabajan con Puertos del Estado y la Fundación para la Investigación del Clima en el desarrollo de modelos de predicción de los efectos del cambio climático, y más concretamente en el proyecto ECCLIPSE: EVALUACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO EN PUERTOS DEL SUDOESTE DE EUROPA. El proyecto pretende definir una metodología común de análisis de los impactos del cambio climático y sus efectos en el entorno marítimo – portuario. El objetivo fundamental es diseñar medidas de adaptación para puertos que deberán incluirse dentro de un marco más amplio que permita garantizar que al menos el 80% de la cadena logística se mantiene operativa en caso de que se produzca cualquier fenómeno climático extremo.

Con motivo del Día Mundial contra el cambio climático, el pasado 21 de octubre de 2021, se celebró en la sede Superlab en la Fase III de edificio de la Autoridad Portuaria de Valencia, la jornada con el lema: El gran reto para la adaptación del cambio climático en puertos.

Dicho evento contó con la participación de 70 personas del entorno portuario de forma online y presencial. El éxito de la ponencia, se debe principalmente a la calidad de los ponentes: Mercedes De Juan Muñoyerro de la Fundación Valenciaport y Coordinadora del Proyecto Ecclipse; Enrique Alvarez Fanjul, Jefe del Área de Medio Físico de Puertos del Estado y Javier Portolés Marquina, Responsable del Área de Estadística, Informática y Banco de datos de la Fundación para la Investigación del Clima.



The aim of the Port Authority of Valencia with this deployment is to reinforce its commitment to sustainability through innovative solutions that allow aspects such as air quality to be analysed, and to offer information to the port community and the Port's neighbours in an active and regular manner.

Valenciaport promotes the recycling of marine litter in Gandia

The Mostra de Pesca Artesanal, Turisme i Territori de la Mediterrània de Gandia was held on 27 September with a programme of events packed with activities aimed at all audiences. Guided tours, showcooking, exhibitions, storytelling, music and workshops are some of the proposals that were open to the public on the esplanade of the fish market. The event organised by the Gandia Fishermen's Guild was supported by the Port Authority of Valencia (PAV) and the Valenciaport Foundation, which were present with a stand where they reported on some of the initiatives they are carrying out to promote the fishing industry in our territory. Specifically, Valenciaport presented at this event activities for the recycling of marine waste and the promotion of tourism associated with the fishing tradition of municipalities such as Gandia.

The Turismed Plus Project is a project in which the Valenciaport Foundation participates, and which makes a clear commitment to fishing tourism, an effective and replicable response to tackle the threats to the sector and to enhance the value of an industry that is deeply rooted in many coastal areas and to promote the sustainability of the maritime and fishing heritage and raise awareness of the importance of marine culture. This initiative, a continuation of Tourismed, aims to capitalise on the sustainable fishing tourism business model developed in the first stage in order to apply it in other territories and to improve institutional support for this activity in all participating regions.

Great Reception for International Day Against Climate Change Event

The Port Authority of Valencia the Valenciaport Foundation are working together with Puertos del Estado and the Foundation for Climate Research on the development of models to predict the effects of climate changes, and specifically the project ECCLIPSE: ASSESSING CLIMATE CHANGE IN PORTS IN SOUTHWEST EUROPE. The main purpose of ECCLIPSE is to define a common methodology for analysing the impacts of climate change and its effects on the maritime–port environment. The fundamental objective is to design adaptation measures for ports that should be included within a broader framework that allows us to guarantee that at least 80% of the logistical chain remains operational in the event of any extreme climate phenomenon.

To mark International Day Against Climate Change, on 21 October 2021, an event was hosted at Superlab headquarters in Phase III of the Port Authority of Valencia building, with the slogan: The great challenge of climate change adaptation in ports.

70 people from the port community participated in the event online and in person. The success of the event was largely thanks to the quality of the speakers: Mercedes De Juan Muñoyerro of the Valenciaport Foundation and Coordinator of Ecclipse Project; Enrique Alvarez Fanjul, Head of the Physical Port Environment Area of Puertos del Estado and Javier Portolés Marquina, Head of the Statistics, Information and Database Area of the Foundation for Climate Research.



Foto cedida por El Mercantil.

NOVEDADES LEGISLATIVAS

Última normativa publicada en materia ambiental

- Ley de Envases: en información pública el proyecto de norma que regulará los Envases y Residuos de Envases y derogará la actual Ley de Envases

El proyecto de Real Decreto de envases y residuos de envases, que en estos momentos se encuentra en fase de información pública hasta el próximo día 28 de octubre de 2021, definirá el nuevo marco jurídico en dicha materia, y derogará la actual Ley de Envases. Este proyecto tiene por objeto prevenir y reducir el impacto de los envases y de la gestión de sus residuos sobre el medio ambiente a lo largo de su ciclo de vida, dirigido hacia la economía circular.

Dicho documento transpone dos directivas comunitarias; por una parte, la Directiva (UE) 2018/852 relativa a los envases y residuos de envases, y por otra la Directiva (UE) 2019/904 del Parlamento Europeo y del Consejo relativa a la reducción del impacto de determinados productos de plástico en el medio ambiente.

- El MITERD publica el procedimiento electrónico para el transporte de residuos en relación al RD 553/2020

El Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITERD) ha desarrollado un procedimiento para la remisión de la Notificación Previa y de los Documentos de Identificación por parte del operador del traslado, así como para la aceptación o rechazo de los residuos por parte del gestor de destino, conforme a los artículos 6, 7 y 8 del Real Decreto 553/2020, de 2 de junio. Este procedimiento empezará ser utilizado desde el día 17 de marzo de 2021 y será obligatorio a partir del 1 de julio de 2021.

- La Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.

Esta ley tiene por objeto asegurar el cumplimiento, por parte de España, de los objetivos del Acuerdo de París, adoptado el 12 de diciembre de 2015, firmado por España el 22 de abril de 2016 y publicado en el «Boletín Oficial del Estado» el 2 de febrero de 2017; facilitar la descarbonización de la economía española, su transición a un modelo circular, de modo que se garantice el uso racional y solidario de los recursos; y promover la adaptación a los impactos del cambio climático y la implantación de un modelo de desarrollo sostenible que genere empleo decente y contribuya a la reducción de las desigualdades

LEGISLATION UPDATE

Latest environmental legislation published

- Packaging Law: draft bill on Packaging and Packaging Waste, which will repeal the current Packaging Law, currently in the public information phase

The draft Royal Decree on packaging and packaging waste, which is currently in the public information phase until 28 October 2021, will define the new legal framework in this area and repeal the current Packaging Law. This project aims to prevent and reduce the impact of packaging and its waste management on the environment throughout its life cycle, with a focus on the circular economy.

This document transposes two EU directives; Directive (EU) 2018/852 on packaging and packaging waste and Directive (EU) 2019/904 of the European Parliament and of the Council on the reduction of the impact of certain plastic products on the environment.

- MITERD publishes electronic procedure for the transport of waste in relation to RD 553/2020

The Ministry for Ecological Transition and Demographic Challenge (MITERD) has developed a procedure for the submission of the Prior Notification and Identification Documents by the operator of the shipment, as well as for the acceptance or rejection of the waste by the manager of destination, in accordance with Articles 6, 7 and 8 of Royal Decree 553/2020 of 2 June. This procedure will come into effect from 17 March 2021 and will be mandatory from 1 July 2021.

- Law 7/2021 of 20 May on climate change and energy transition.

This law aims to ensure Spain's compliance with the objectives of the Paris Agreement, adopted on 12 December 2015, signed by Spain on 22 April 2016 and published in the Official State Gazette on 2 February 2017; to facilitate the decarbonisation of the Spanish economy, its transition to a circular model, so as to ensure the rational and supportive use of resources; and to promote adaptation to the impacts of climate change and the implementation of a sustainable development model that generates decent employment and helps reduce inequality



AGENDA · AGENDA



CONFERENCIA ANUAL 2021 SHORT SEAS

Bilbao, 11 noviembre de 2021 <https://lnkd.in/e-tX3FNj>

JORNADA: EL PAPEL DEL HIDRÓGENO VERDE EN LA TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Sede Central Cámara Valencia, 11 noviembre de 2021

EUROPEAN HYDROGEN WEEK EUROPEAN HYDROGEN WEEK 2021 | WWW.FCH.EUROPA.EU

Bruselas, 29 noviembre al 3 de diciembre de 2021

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental.
Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

medioambiente@valenciaport.com



Impreso en papel 100% libre de cloro.