

NEWS

BOLETÍN AMBIENTAL

2021
N63

BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, julio 2021

EDITORIAL

Emprendimiento de alto impacto climático: el tandem perfecto para el camino del puerto de valencia hacia las cero emisiones netas

El 26 de junio de 2020, la Fundación Valenciaport, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia lanzó dos retos específicos a la convocatoria abierta de la **Aceleradora de EIT Climate-KIC**, con el objetivo de co-financiar 2 Start-ups orientadas a la mejora de la sostenibilidad en el sector logístico-portuario en las distintas fases del mencionado programa de aceleración. Ambos retos fueron definidos mediante un **proceso de co-creación**, con el objetivo de alinear las distintas prioridades y líneas de trabajo en materia de sostenibilidad, durante la reunión del Grupo de "Cambio climático y cero emisiones" del Comité de Innovación del clúster de Valenciaport, liderado por la Fundación Valenciaport.

El reto vinculado a **innovación en instalaciones fotovoltaicas en puertos** fue contestado por la empresa Solum PV, que se presentó a la convocatoria competitiva junto a más de un centenar de start-ups para acceder a la fase 3 de la aceleradora, habiendo pasado el año anterior por las fases 1 y 2, y recibiendo una ayuda de 30.000 euros para resolver este reto en el ámbito portuario.

SOLUM tiene patentado un **pavimento solar** que puede ser instalado tanto en zonas peatonales como en zonas con tráfico ocasional. Sus placas están diseñadas para ser instaladas en el suelo, por lo que son mucho más resistentes y, en un lugar como el puerto, tienen también la ventaja de poder producir energía en zonas donde un panel no podría instalarse.

Para el **piloto en el Puerto de Valencia**, el pavimento solar se ha situado en el dique norte del Puerto de València, conectado con módulos fotovoltaicos y cableado para llevar la energía a la red. En concreto, se han instalado un total de 24 baldosas solares transitables con una potencia superior a 1 kWp en tan solo seis metros cuadrados de superficie, con una producción de energía equivalente a la mitad de los que se consume anualmente en un hogar de tres personas, lo que evitará emitir **5,7 toneladas de CO2 al año**.

Este proyecto piloto pionero en un recinto portuario, aporta una solución innovadora en el ámbito de la **sostenibilidad** en el sector marítimo-portuario, y sirve para comprobar la producción de energía eléctrica en las condiciones meteorológicas de los puertos, expuesto a los efectos de la salinidad y otros factores atmosféricos.

De cara a 2021 EIT Climate-KIC decidió cambiar su política en relación al programa de emprendimiento, de una estructura por países a una estructura por ejes temáticos y, en este contexto, la Fundación Valenciaport está participando en la Aceleradora Marítima junto a socios de toda Europa. El objetivo de **Maritime ClimAccelerator** es apoyar y desarrollar start-ups que proporcionen soluciones comerciales innovadoras a la industria marítima en todos los pilares de la sostenibilidad, apoyándolas en su transición hacia la neutralidad climática y la resiliencia. A largo plazo tiene como fin convertirse en el socio estratégico de la industria marítima en la búsqueda, aceleración e incubación de innovaciones de alto impacto en materia de clima y sostenibilidad. Para más información pueden visitar: "<http://www.maritime-accelerator.org/>" <http://www.maritime-accelerator.org/>"

EDITORIAL

High impact climate entrepreneurship: the perfect partnership for the port of valencia's path to zero net emissions

On 26 June 2020, the Valenciaport Foundation, in collaboration with the Valencia Port Authority, launched two specific challenges in the open bid of the **EIT Climate-KIC Accelerator**, with the aim of co-funding 2 Start-ups geared towards the improvement of sustainability in the logistics-port sector in the different phases of the aforementioned acceleration programme.

Both challenges were defined through a **co-creation process**, with the aim of aligning the different priorities and lines of work on sustainability, during the meeting of the "Climate Change and Zero Emissions" Group of the Innovation Committee of the Valenciaport cluster, led by the Valenciaport Foundation.

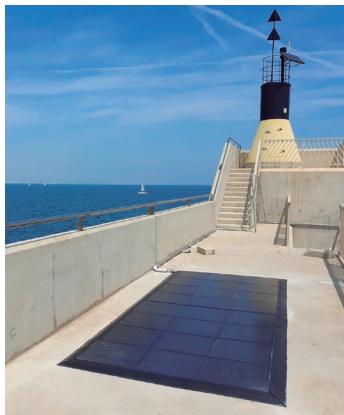
The challenge linked to **innovation in photovoltaic installations in ports** was answered by the company Solum PV, which applied for the competitive bid along with more than a hundred start-ups to access phase 3 of the accelerator, having passed through phases 1 and 2 the previous year, and received a grant of 30,000 Euro to solve this challenge in the port area.

SOLUM has patented a **solar pavement** that can be installed both in pedestrian areas and in areas with occasional traffic. Its panels are designed to be installed on the ground, so they are much more resistant and, in a place like the port, they also have the advantage of being able to produce energy in areas where a conventional panel could not be installed.

For the **pilot project in the Port of Valencia**, the solar pavement has been placed on the north dock of the

Port of Valencia, connected with photovoltaic modules and wiring to take the energy to the grid. Specifically, a total of 24 transitable solar tiles with a power of more than 1 kWp have been installed on just six square metres of surface, with an energy production equivalent to half the annual consumption of a three-person household, which will prevent the emission of **5.7 tonnes of CO2 per year**.

This pioneering pilot project in a port area provides an innovative solution in the field of **sustainability** in the maritime-port sector, and serves to test the production of electrical energy in the meteorological conditions of ports, exposed to the effects of salinity and other atmospheric factors. With a view to 2021, EIT Climate-KIC decided to change its policy in relation to the entrepreneurship programme, from a structure by countries to a structure by core topics and, in this context, the Valenciaport Foundation is participating in the **Maritime Accelerator** together with partners from all over Europe. The aim of the Maritime ClimAccelerator is to support and develop start-ups that provide innovative business solutions to the maritime industry in all aspects of sustainability, supporting them in their transition towards climate neutrality and resilience. In the long term it aims to become the maritime industry's strategic partner in the search, acceleration and incubation of high-impact climate and sustainability innovations. For more information, please visit: <http://www.maritime-accelerator.org/>



COLABORACIONES

El Papel de las Redes de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire.

Las Redes de Vigilancia y Control de la Calidad del Aire constituyen la espina dorsal sobre la que se apoya en gran medida la gestión ambiental de los diferentes Estados miembros en el contexto de la Unión Europea, cuya operatividad tiene un sólido soporte normativo.

Actualmente la Directiva 2008/50/CE (transpuesta por el RD 102/2011 y a su vez modificada por la Directiva (UE) 2015/1480 -RD 39/2017-) relativa a la calidad del aire ambiente y a una atmósfera más limpia en Europa, refunde y unifica las referidas al SO₂, NO₂, NOx, PM10, PM2.5, Pb, C₆H₆, CO y O₃ (quedando el Ar, Cd, Hg, Ni y HAPs bajo la 2004/107/CE -RD 812/2007-). Buscando la representatividad y comparabilidad de la información en todo el ámbito comunitario, establece la necesidad de utilizar técnicas de medición normalizadas y criterios comunes en cuanto al número y la ubicación de las estaciones de medición (distinguiéndose entre fuentes difusas y focos puntuales -con clara referencia a la actividad industrial-), obligatorias si se superasen ciertos umbrales, contemplándose también técnicas distintas de las referenciadas (modelización y/o mediciones indicativas), estableciendo los criterios y márgenes para el uso de las mismas, así como el grado de exactitud exigido. La evaluación de la calidad del aire habrá de realizarse por zonas, porciones del territorio delimitadas por los Estados miembros, y aglomeraciones, zonas especialmente pobladas. Ligado a las mediciones se establecen las obligaciones de las Administraciones para la difusión de la información ambiental, especialmente en caso de excedencia de determinados umbrales, así como el diseño y ejecución de planes de mejora en caso de que los niveles de contaminación traspasen los estándares exigidos.

La Red Valenciana de Vigilancia y Control de la Contaminación Atmosférica, activa desde los noventa, se crea formalmente por el Decret 161/2003 del Consell. Actualmente cuenta con 56 estaciones fijas, más 3 móviles rotadas periódicamente entre 9 emplazamientos, distribuidas sobre las 14 zonas y 4 aglomeraciones (Castellón, Valencia, Alicante y Elche) en que se articula el territorio. La conurbación de Valencia forma parte de la aglomeración de L'Horta, que cuenta con 9 estaciones fijas automáticas, 7 en el propio municipio.

Los entornos urbanos constituyen escenarios complejos proclives a situaciones de elevada contaminación que afectan a un importante número de personas, con emisiones (principalmente tráfico rodado) embebidas en un espacio fuertemente constreñido por las edificaciones. La situación de la ciudad de Valencia se complica por la proximidad de un puerto muy activo, fuente adicional de emisiones contaminantes de muy distinta naturaleza que frecuentemente (bajo una aerología dominada por las brisas locales) se suman a las propias urbanas, contribuyendo a los niveles de contaminación a los que se expone la población.

En esta función de vigilancia y control de la calidad del aire por parte de las redes de medida, resulta crucial su adecuado dimensionamiento y distribución espacial. La incorporación de dos nuevas estaciones en la zona de interfase entre el casco urbano valenciano y la zona de actividad portuaria reforzará la vigilancia del potencial impacto de las emisiones procedentes de la actividad portuaria sobre los núcleos habitados próximos.

Siendo clave su papel de las redes de vigilancia, no siempre cubren todas las necesidades suscitadas en los diferentes escenarios de contaminación atmosférica, requiriéndose entonces actuaciones 'ad hoc', que pueden suponer mediciones complementarias, modelización numérica, inventariado de emisiones, etc., diseñadas en función de los objetivos/necesidades específicas derivadas de cada situación concreta.

CONTRIBUCIONES

The Role of Air Quality Monitoring and Control Networks.

The Air Quality Monitoring and Control Networks are the backbone on which the environmental management of the different Member States is largely based in the context of the European Union, the operability of which has a solid regulatory support.

Currently, Directive 2008/50/EC (transposed by RD 102/2011 and in turn amended by Directive (EU) 2015/1480 -RD 39/2017-) on ambient air quality and cleaner air in Europe, recasts and unifies those referring to SO₂, NO₂, NOx, PM10, PM2.5, Pb, C₆H₆, CO and O₃ (with Ar, Cd, Hg, Ni and PAHs remaining under 2004/107/EC -RD 812/2007-). In order to ensure that the information is representative and comparable throughout the Community, it establishes the need to use standardised

measurement techniques and common criteria in terms of the number and location of measurement stations (distinguishing between diffuse sources and point sources -with clear reference to industrial activity), which are compulsory if certain thresholds are exceeded, also considering techniques other than those referred to (modelling and/or indicative measurements), establishing the criteria and margins for their use, as well as the degree of accuracy required. Air quality assessment is to be carried out by zones, portions of the territory delimited by Member States, and agglomerations, particularly populated areas. Linked to the measurements, the obligations of the Administrations are established for the dissemination of environmental information, especially in the event of exceeding certain thresholds, as well as the design and execution of improvement plans in the event that pollution levels exceed the required standards.

The Valencian Network for the Monitoring and Control of Atmospheric Pollution, active since the 1990s, was formally created by Decree 161/2003

of the Valencian Council. It currently has 56 fixed stations, plus 3 mobile stations rotated periodically between 9 sites, distributed over the 14 zones and 4 agglomerations (Castellón, Valencia, Alicante and Elche) into which the territory is divided. The Valencia conurbation forms part of the L'Horta conurbation, which has 9 fixed automatic stations, 7 in the municipality itself.

Urban environments are complex scenarios prone to situations of high pollution affecting a large number of people, with emissions (mainly road traffic) embedded in a space strongly constrained by buildings. The situation of the city of Valencia is complicated by the proximity of a very active port, an additional source of pollutant emissions of a very different nature that frequently (under an aerology dominated by local breezes) are added to the urban ones, contributing to the levels of pollution to which the population is exposed.

In this function of air quality monitoring and control by measurement networks, their appropriate spatial distribution and spatial dimensioning is key. The incorporation of two new stations in the interface zone between the Valencian city centre and the port activity area will reinforce the monitoring of the potential impact of emissions from port activity on nearby inhabited areas.

The key role of monitoring networks is that they do not always cover all the needs arising in the different air pollution scenarios, requiring on-site actions, which may involve complementary measurements, numerical modelling, emission inventories, etc., designed according to the specific purposes/needs arising from each specific situation.



OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

Gestión Ambiental en el Grupo Armas - Trasmediterránea

Naviera Armas y Trasmediterránea constituyen el grupo naviero líder en España y uno de los principales de Europa en el sector del transporte marítimo de pasajeros y carga rodada, tiene como unos de sus pilares estratégicos dentro de la compañía la responsabilidad con el medio ambiente. Para alcanzar la excelencia en el desempeño ambiental, la Dirección ha impulsado la implantación efectiva del Sistema de Gestión Ambiental (SGA) propio basado en la norma internacional ISO 14001:2015 cuyo alcance incluye todos los barcos y las sedes de cada naviera y con el objetivo principal es aprovechar al máximo los recursos disponibles y minimizar el impacto ambiental.

El Grupo cuenta con Convenios de Buenas Prácticas Medio

Ambientales firmados con las diferentes Autoridades Portuarias en las Estaciones Marítimas en concesión donde se establecen las diferentes operativas portuarias entre las cuales, se encuentra la APV.

Como medidas establecidas en nuestras terminales para conseguir los objetivos ambientales propuestos en el SGA del Grupo y los propios adquiridos con la APV, se encuentran acciones como la instalación de luminarias led en zonas de operativa portuarias, instalación de enfriadoras de última generación, sustitución de calderas de gas por un sistema de calderas murales

de condensación conectadas en cascada con un sistema de evacuación por humos condensados, etc. Como medidas establecidas en nuestra flota para conseguir los

objetivos ambientales propuestos en el SGA del Grupo se encuentran acciones como la aplicación de pinturas basada en tecnología de fluoropolímeros y/o siliconas de última generación para reducir las emisiones de CO₂, la instalación en los grandes consumidores de nuestra flota de sistemas de lavado de gases de escape, las acciones de eficiencia hidrodinámica como la instalación de hélices propulsoras más eficientes así como sistemas tales como rudder bulb, la instalación de sistemas de conexión eléctrica a puerto de los buques (Cold Ironing) siguiendo las pautas marcadas en cuanto a las propias instalaciones de los puertos y la preparación de las zonas de carga de los buques para poder dar servicio de conexión eléctrica / puntos de recarga para vehículos eléctricos de pasaje, etc.

Desde 2019, la Dirección tiene como estrategia vanguardista ser una naviera PlasticFree para todos los buques del Grupo, consiguiendo eliminar **1.465.700** productos plásticos de un solo uso. Siguiendo en esta línea, el grupo se ha adherido al proyecto No Plastic, promovido por la APV en el marco de Ecoport.

Así mismo, el Grupo colabora con diferentes entidades, entre las que se encuentran, CRAM (colaboración con centros de recuperación marina, ECOMAR (talleres de concienciación y limpieza de playas) y CEPESCA (Canarias libre de plásticos).

Fdo. Francisco J. Oviedo Raposo.
Director General de Trasmediterránea.



PORT COMMUNITY OPINION

Environmental Management in the Armas - Trasmediterránea Group

Naviera Armas and Trasmediterránea are the leading shipping group in Spain and one of the most important in Europe in the sea transport sector for passengers and ro-ro cargo, and one of the company's strategic priorities is its responsibility towards the environment. To achieve excellence in environmental performance,

the Management has promoted the effective implementation of its own Environmental Management System (EMS) based on the international standard ISO 14001:2015, the scope of which includes all ships and the headquarters of each shipping company, with the primary objective of making the best use of available resources and minimising environmental impact.

The Group has signed Good Environmental Practices Agreements with the different Port Authorities in the Maritime Stations under concession where the different port operations are established, including the APV.

The measures established in our terminals to achieve the environmental objectives proposed in the Group's EMS and those acquired with the APV include actions such as the installation of LED lighting in port operating areas, installation of state-of-the-art coolers, replacement of gas boilers with a system of wall-mounted condensing boilers

connected in cascade with an evacuation system for condensed fumes, etc.

The measures established in our fleet to achieve the environmental objectives proposed in the Group's EMS include actions such as the application of

paints based on the cutting-edge technology of fluoropolymers and/or silicones to reduce CO₂ emissions, the installation of exhaust gas cleaning systems in the large consumers of our fleet, hydrodynamic efficiency actions such as the installation of more efficient propulsion propellers as well as systems such as rudder bulb, the installation of systems for the electrical connection of ships to port (Cold Ironing) following the guidelines set in terms of the ports' own installations and the preparation of the ships' loading areas to be able to provide electrical connection services / charging points for electric passenger vehicles, etc.

As of 2019, the Management's forward-looking strategy is to be a Plastic-Free shipping company as regards all the Group's vessels, eliminating **1,465,700** single-use plastic products. In line with this strategy, the group has joined the No Plastic project, promoted by the APV within the Ecoport framework.

The Group also collaborates with various organisations, including CRAM (collaboration with marine recovery centres), ECOMAR (workshops to raise awareness and clean beaches) and CEPESCA (Canary Islands plastic-free).

Signed: Francisco J. Oviedo Raposo.
General Manager of Trasmediterránea.

NOTICIAS

Valenciaport celebró el 4 de junio el día del medio ambiente.

El pasado 4 de junio, la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y la Fundación Valenciaport celebraron el día del medio ambiente, con una jornada que contó con la presencia de expertos nacionales e internacionales de diferentes instituciones. El webinar se dividió en tres mesas que analizaron las políticas europeas, las estrategias en diferentes puertos y el papel de las terminales en la lucha contra el cambio climático.

Aurelio Martínez, presidente de la APV, y Federico Torres, jefe de Transición Ecológica de la APV fueron los encargados de abrir la jornada. En la primera sesión, Isabelle Ryckbost, secretaria general de la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) y Juan Bautista Sánchez-Peña, consejero de Energía de la Representación Permanente de España ante la Unión Europea, explicaron las estrategias y políticas en materia de descarbonización que se están llevando a cabo desde la UE en el marco del Pacto Verde Europeo. Un papel que va a ser fundamental para la recuperación de la actividad económica y el crecimiento sostenible.

A continuación, se ofreció una visión de los proyectos que se están llevando a cabo a nivel nacional desde Puertos del Estado y los recintos portuarios de València, Vigo y Huelva. En este módulo intervinieron Obdulio Serrano, de la División de Sostenibilidad de Puertos del Estado, Eva Pérez, directora de Promoción de la Innovación y Sostenibilidad Ambiental de la Fundación Valenciaport, Carlos Botana, jefe del Departamento de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Vigo, y Rocío López, jefa de División de Medio Ambiente de la Autoridad Portuaria de Huelva.

Por último, Javier Ares, director de la terminal Tepsa Valencia, Inés Picazo, jefa de Medioambiente y Sostenibilidad de la planta de regasificación de Sagunto, y Sven Valentín, director general de la terminal de MSC en Valencia, abordaron el caso concreto en las terminales. En concreto, Javier Ares abordará la reducción de emisiones en la terminal de almacenamiento de graneles líquidos, mientras que Inés Picazo explicará los logros y retos en la gestión del carbón en Saggas. Por su parte, el director general de MSC expondrá las oportunidades de la electrificación de las terminales.

Esta iniciativa cuenta con un gran respaldo entre la comunidad portuaria, que día a día viene mostrando su compromiso con el medio ambiente. En concreto, más de veinte empresas e instituciones participaron activamente en este evento: Amarradores Valencia, APM Terminals, Aportem, Baleària, Boluda, Centro Portuario de Empleo, CSP Spain, Docks Logistic, Fertiberia, Galp, Grupo Torres, Infoport, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Navarro y Boronad, Noatum Terminal, Saggas, Seroil, Tepsa, Naviera Armas, Transmediterránea, Prácticos de Valencia, Valencia Terminal Europa y Vareser.

Más información en la web www.diariodelmedioambienteapv.es

La Autoridad Portuaria de Valencia reducirá un 23% el consumo energético de sus edificios

El compromiso de Valenciaport por la sostenibilidad ambiental de sus instalaciones y situarse en un puerto de referencia en descarbonización y sostenibilidad ambiental sigue avanzando para cumplir con el objetivo 2030, cero emisiones. La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) va a invertir más de un millón de euros en la mejora de la eficiencia energética de la planta de climatización de los edificios de



NEWS

Valenciaport celebrated Environment Day on 4 June.

On 4 June, the Valencia Port Authority (APV) and the Valenciaport Foundation celebrated Environment Day with a conference attended by national and international experts from different institutions. The webinar was divided into three tables that discussed European policies, strategies in different ports and the role of terminals in the fight against climate change.

Aurelio Martínez, president of the APV, and Federico Torres, head of Ecological Transition of the APV were responsible for opening the conference. In the first session, Isabelle Ryckbost, Secretary General of the European Sea Ports Organisation (ESPO) and Juan Bautista Sánchez-Peña, Energy Advisor of the Permanent Representation of Spain to the European Union, explained the strategies and policies on decarbonisation that are being carried out by the EU within the framework of the European Green Pact, a role that is going to be crucial for the recovery of economic activity and sustainable growth.

This was followed by an overview of the projects being carried out nationwide by Puertos del Estado and the port facilities of Valencia, Vigo and Huelva. Obdulio Serrano, from the Sustainability Division of Puertos del Estado, Eva Pérez, Director of Promotion of Innovation and Environmental Sustainability of the Valenciaport Foundation, Carlos Botana, Head of the Sustainability Department of the Vigo Port Authority, and Rocío López, Head of the Environment Division of the Huelva Port Authority, took part in this module.

Finally, Javier Ares, director of the Tepsa Valencia terminal, Inés Picazo, head of Environment and Sustainability at the Sagunto regasification plant, and Sven Valentín, general manager of the MSC terminal in Valencia, addressed the specific case of terminals. Specifically, Javier Ares discussed the reduction of emissions at the liquid bulk storage terminal, while Inés Picazo explained the achievements and challenges in the management of coal at Saggas. Meanwhile, the general manager of MSC presented the opportunities for the electrification of terminals. This initiative enjoys strong support from the port community, which every day is showing its commitment to the environment. More than twenty companies and institutions actively participated in this event: Amarradores Valencia, APM Terminals, Aportem, Baleària, Boluda, Centro Portuario de Empleo, CSP Spain, Docks Logistic, Fertiberia, Galp, Grupo Torres, Infoport, InterSagunto Terminales, MSC Terminal Valencia, Navarro y Boronad, Noatum Terminal, Saggas, Seroil, Tepsa, Naviera Armas, Transmediterránea, Prácticos de Valencia, Valencia Terminal Europa and Vareser.

More information on the website: www.diariodelmedioambienteapv.es

The Valencia Port Authority will reduce the energy consumption of its buildings by 23%

Valenciaport's commitment to the environmental sustainability of its facilities and to becoming a benchmark port in decarbonisation and environmental sustainability continues to make progress in order to meet the 2030 objective of zero emissions. The Valencia Port Authority (APV) is going to invest more than one million Euro in improving the energy efficiency of the HVAC plant of the APV buildings in the Port of Valencia,

la APV en el Puerto de València que permitirá una importante reducción de las emisiones de CO2 de las instalaciones.

La actuación por desarrollar consiste en la modificación del sistema hidráulico actualmente instalado de caudal fijo a caudal variable con el fin de conseguir un ahorro importante de energía eléctrica. Con la sustitución de las bombas actuales de caudal fijo por otras más eficientes, la APV espera conseguir un ahorro energético del 23%. Actualmente, el consumo de la planta de climatización del puerto de Valencia es de 650.000 kilowatios por hora y año, que equivale a 233.000 kilogramos de dióxido de carbono. Una vez finalizada esta obra Valenciaport espera una reducción de 53.700 kilogramos de dióxido de carbono anuales.

En esta línea, Valenciaport está cambiando las luminarias de los viales público de los puertos de Sagunto y València. En concreto, en el caso del recinto de la capital del Turia, se van a sustituir 800 luminarias de vapor de sodio con las que se va a reducir el consumo energético un 73% y evitar la emisión de 269 toneladas de CO2 al año, mientras que en Sagunto son 500 las luminarias que se van a cambiar con una reducción de consumo del 54%.

Valenciaport habilita en su web un enlace para consultar la calidad del aire en tiempo real

En la web de Valenciaport ya se puede comprobar en tiempo real la calidad del aire de la cabina de control ambiental ubicada en la explanada del antiguo cauce del río Turia, una de las dos nuevas estaciones que ha instalado el Puerto de València. Estas instalaciones, que forman parte del proyecto Green C Ports, analizan, además de la calidad del aire, el ruido en las instalaciones portuarias y las condiciones meteorológicas con el objetivo de conocer los datos de emisiones de la actividad portuaria y seguir con la mejora continua en materia medioambiental.

En concreto, esta cabina que está conectada a la red de vigilancia de la Generalitat Valenciana de la Consellería de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, analiza cinco contaminantes atmosféricos que recoge la normativa europea: Dióxido de Azufre (SO2), Dióxido de Nitrógeno (NO2), Partículas menores de 10 micras (PM10), Monóxido de Carbono (CO), y Ozono (O3). Así, los datos de la cabina ubicada en el Muelle de Poniente reflejan que la calidad del aire entre el 1 de marzo y el 12 de abril ha sido "excelente" en 34 de los días y "buena" en 9 de ellos.

Además, de estas dos nuevas cabinas y otra que se va a ubicar en el Puerto de Sagunto y que en los próximos días añadirán todos sus datos a la web, Valenciaport ha instalado también siete nuevos sensores medioambientales para complementar los equipos actuales. El objetivo de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) es reforzar su compromiso con la sostenibilidad mediante soluciones innovadoras que permiten analizar aspectos como la calidad del aire, y ofrecer información a la comunidad portuaria y vecinos del Puerto de una forma activa y periódica.

Valenciaport se integra en los grupos de trabajo de los 12 puertos más comprometidos contra el cambio climático

El presidente de la Autoridad Portuaria de València (APV), Aurelio Martínez, ha participado en la reunión de los responsables de los 12 puertos más importantes del mundo que forman parte del World Ports Climate Action Program (WPCAP) en la que se han presentado las nuevas acciones de los grupos de trabajo para 2021. La APV se unió a esta iniciativa a finales de 2020, un programa que fomenta las sinergias entre las principales comunidades portuarias para actuar contra el cambio climático a través de medidas concretas para desempeñar un papel activo frente al calentamiento global.

En concreto, Valenciaport forma parte de los equipos del WPCAP que están desarrollando programas para: la descarbonización de las terminales; favorecer el objetivo de cero emisiones de barcos en muelles; incrementar la eficiencia de las cadenas logísticas; y promover políticas comunes de incentivos para la reducción de emisiones. El WPCAP está formado por los recintos portuarios de Amberes, Barcelona,

which will lead to a significant reduction in CO2 emissions from the facilities.

The measure to be taken consists of modifying the hydraulic system currently installed from fixed flow to variable flow in order to achieve significant savings in power consumption. By replacing the current fixed-flow pumps with more efficient ones, the APV expects to achieve energy savings of 23%. At present, the consumption of the HVAC plant in the port of Valencia is 650,000 kilowatts per hour per year, which is equivalent to 233,000 kilograms of carbon dioxide. Once this work has been completed, Valenciaport expects a reduction of 53,700 kilograms of carbon dioxide per year.

Along these lines, Valenciaport is changing the lighting on the public roads in the ports of Sagunto and Valencia. Specifically, in the case of Valencia, 800 sodium vapour lights will be replaced, which will reduce energy consumption by 73% and prevent the emission of 269 tonnes of CO2 per year, while in Sagunto, 500 lights will be replaced with a 54% reduction in consumption.

Valenciaport provides a link on its website to check air quality in real time

On the Valenciaport website, the air quality of the environmental control cabin located on the esplanade of the old Turia riverbed, one of the two new stations installed by the Port of Valencia, can now be checked in real time. These installations, which are part of the Green C Ports project, analyse, in addition to air quality, the noise in the port facilities and the weather conditions in order to find out the data on emissions from port activity and carry on with the continuous improvement in environmental terms.

Specifically, this cabin, which is connected to the monitoring network of the Generalitat Valenciana of the Regional Ministry of Agriculture, Rural Development, Climate Emergency and Ecological Transition, analyses five atmospheric pollutants included in European regulations: Sulphur Dioxide (SO2), Nitrogen Dioxide (NO2), Particles smaller than 10 microns (PM10), Carbon Monoxide (CO), and Ozone (O3). Thus, the data from the cabin located in the Poniente Dock show that the air quality between 1 March and 12 April was "excellent" on 34 of the days in question and "good" on 9 of them.

In addition to these two new cabins and another to be located in the Port of Sagunto, which will add all its data to the website in the next few days, Valenciaport has also installed seven new environmental sensors to complement the current equipment. The aim of the Valencia Port Authority (APV) is to reinforce its commitment to sustainability through innovative solutions that allow aspects such as air quality to be analysed, and to offer information to the port community and the Port's neighbours in an active and regular manner.

Valenciaport joins the working groups of the 12 ports most committed to fighting climate change

The president of the Valencia Port Authority (APV), Aurelio Martínez, participated in the meeting of the heads of the 12 most important ports in the world that are part of the World Ports Climate Action Programme (WPCAP) in which the new actions of the working groups for 2021 were presented. The APV joined this initiative at the end of 2020, a programme that promotes synergies between the main port communities to act against climate change through specific measures designed to play an active role in the fight against global warming. Specifically, Valenciaport is part of the WPCAP teams that are developing programmes for: the decarbonisation of terminals; promoting the goal of zero emissions from ships in docks; increasing the efficiency of logistics chains; and promoting common incentive policies for the reduction of emissions. The WPCAP is made up of the port facilities of Antwerp, Barcelona, Gothenburg, Hamburg, Le

Gotemburgo, Hamburgo, Le Havre, Long Beach, Los Ángeles, New York/New Jersey, Rotterdam, València, Vancouver y Yokohama.
Más información sobre WPCAP: <https://sustainableworldports.org/wpcap-ports-take-new-series-of-climate-change-actions/>

La comunidad portuaria renueva sus autoexigencias ambientales del proyecto ECOPORT II

Uno de los objetivos en los que está comprometida la Autoridad Portuaria de Valencia es la mejora ambiental de los recintos portuarios que gestiona. En este sentido, se creó el grupo denominado Ecoport II cuyo objetivo es trabajar en mejorar el estado ambiental portuario de los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía. Las empresas que constituyen el grupo Ecoport II son (27): Aljibes Bosca, Amarradores del Puerto de Valencia, S.L., APM Terminals Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia, Balearia Eurolíneas Marítimas, S. A., Burriel Navarro (Trident), Productos Asfálticos, S.A.(CEPSA), Fertiberia, S.A., Galp Energía España, S.A.U., Garbaport, Intersagunto Terminales, S.A, MSC Terminal Valencia, S.A., Noatum Terminal Sagunto, CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U, Portuaria Levantina, S.A. (PORLESA), Prácticos de Valencia SLP Remolcadores Boluda, S.A, Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS), Infraportva S.L.U., Terminales Portuarias, S.L. (Tepsa), Sertego Puerto de Valencia, Trasmediterránea, S.A., Transportes Remedios Torres, S.L., Seroil Valencia, S.L., Valencia Terminal Europa S.A. (VTE) , Vareser96, S.L y Velas Lluch, S.L.

En el año 2020 las empresas participantes formularon voluntariamente los siguientes siete objetivos ambientales y de forma obligatoria se adquirieron un compromiso ambiental en temas de formación, amén de los correspondientes a su propio Sistema de Gestión Ambiental, es decir, se trata de un sobreesfuerzo en aras de la mejora y del compromiso ambiental, lo cual es digno de resaltar.

Nº1 Incremento del porcentaje de residuos valorizados. El objetivo nº 1 fue seleccionado por 8 empresas, un 30% del total de las mismas, prácticamente todas han cumplido con el objetivo, estimándose como valor medio una disminución de casi un 50% de residuos valorizados y un total de 7.000kg.

Nº 2 Disminución del Consumo de agua 1%. El objetivo nº 2 fue seleccionado por 8 empresas, un 30% del total de las mismas y el 75% consiguieron reducir su consumo de agua aproximadamente en un 27%, equivalente a 4.000 litros.

Nº3 Reducción del Consumo de combustible en un 1%. El objetivo nº 3 fue seleccionado por 16 empresas, consiguiéndose ahorros muy por encima del objetivo del 1% estimándose en un 7% como valor medio de cada empresa.

Nº4 Disminución del consumo eléctrico 1%. El objetivo nº 4 fue seleccionado por 18 empresas, de las cuales 14 empresas obtuvieron una disminución en su consumo eléctrico con una media de cada empresa 7,8%, equiparable a 500.000 Kw/h.

Nº5 Uso de Fuentes de energía alternativas. El objetivo nº 5 fue seleccionado por 5 empresas, cumpliéndose el 100% del objetivo esperado.

Nº6 Cálculo de la Huella de carbono. El objetivo nº 6 fue seleccionado por 12 empresas, y el 83% consiguieron dicho objetivo.

Nº7 Participación iniciativas ambientales. El objetivo nº 7 fue seleccionado por 16 empresas, y todas han colaborado activamente.

Durante este año, se ha adquirido un **COMPROMISO AMBIENTAL de Formación y sensibilización impartida en las empresas certificadas y del nivel 5**, ya sea en el marco de Ecoport II como internamente por cada empresa. Se han empleado un total de 3.800 horas/hombre, sobre el total de trabajadores que componen todas las empresas y un 40% realizaron los cursos de formación, una disminución con respecto al año anterior debido a la pandemia.

Dado los resultados obtenidos, de forma voluntaria, por el conjunto de las empresas participantes se puede concluir que el año 2020 ha supuesto una mejora cualitativa y cuantitativa en el estado del medio ambiente en los puertos gestionados por la APV.

Por ello, de nuevo, es de agradecer y poner en valor este esfuerzo adicional de las empresas reseñadas anteriormente y que, gracias a estos compromisos ambientales, hacemos que la actividad portuaria sea lo más respetuosa con el medio ambiente.

Havre, Long Beach, Los Angeles, New York/New Jersey, Rotterdam, Valencia, Vancouver and Yokohama.

More information about WPCAP: <https://sustainableworldports.org/wpcap-ports-take-new-series-of-climate-change-actions/>

The port community renews its environmental self-demands under the ECOPORT II project

One of the objectives to which the Valencia Port Authority is committed is the environmental improvement of the port areas it manages. In this respect, a group called Ecoport II was created with the aim of working to improve the environmental conditions of the ports of Sagunto, Valencia and Gandía. The following 27 companies make up the Ecoport II group: Aljibes Bosca, Amarradores del Puerto de Valencia, S.L., APM Terminals Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia, Balearia Eurolíneas Marítimas, S. A., Burriel Navarro (Trident), Productos Asfálticos, S.A.(CEPSA), Fertiberia, S.A., Galp Energía España, S.A.U., Garbaport, Intersagunto Terminales, S.A, MSC Terminal Valencia, S.A., Noatum Terminal Sagunto, CSP Iberian Valencia Terminal S.A.U, Portuaria Levantina, S.A. (PORLESA), Prácticos de Valencia SLP Remolcadores Boluda, S.A, Planta de Regasificación de Sagunto, S.A. (SAGGAS), Infraportva S.L.U., Terminales Portuarias, S.L. (Tepsa), Sertego Puerto de Valencia, Trasmediterránea, S.A., Transportes Remedios Torres, S.L., Seroil Valencia, S.L., Valencia Terminal Europa S.A. (VTE) , Vareser96, S.L and Velas Lluch, S.L.

In 2020, the participating companies set themselves the following seven voluntary environmental objectives and made a commitment to certain mandatory environmental training issues, in addition to those pertaining to their own Environmental Management System, i.e., this is a major effort towards environmental improvement and commitment, which is worth highlighting.

No. 1 Increase in the percentage of waste recovered. Objective 1 was selected by 8 companies, 30% of the total number of companies, virtually all of which have fulfilled the objective, with an estimated average increase of almost 50% of waste recovered and a total of 7,000kg.

No. 2 1% decrease in water consumption. Objective 2 was selected by 8 companies, 30% of the total, and 75% of them managed to reduce their water consumption by approximately 27%, equivalent to 4,000 litres.

No. 3 1% decrease in fuel consumption. Objective 3 was selected by 16 companies, achieving savings well above the 1% target, with an estimated average of 7% per company.

No. 4 1% decrease in electricity consumption. Objective 4 was selected by 18 companies, of which 14 companies achieved a decrease in electricity consumption with an average of 7.8% per company, equivalent to 500,000 Kw/h.

Nº5 Use of alternative energy sources. Objective 5 was selected by 5 companies, which achieved 100% of the expected objective.

No. 6 Calculation of the Carbon Footprint. Objective 6 was selected by 12 companies, and 83% achieved this objective.

No. 7 Participation in environmental initiatives. Objective 7 was selected by 16 companies, and all of them have actively collaborated. During this year, a **COMMITMENT to training and awareness-raising on ENVIRONMENTAL issues has been adopted by the certified and level-5** companies, both within the framework of Ecoport II and internally by each company. A total of 3,800 man-hours have been used, out of the total number of workers that make up all the companies, and 40% have taken the training courses, a decrease compared to the previous year due to the pandemic.

Given the results obtained, on a voluntary basis, by all the participating companies, it can be concluded that the year 2020 has meant a qualitative and quantitative improvement in the state of the environment in the ports managed by the APV.

Therefore, once again, this additional effort by the aforementioned companies is worthy of gratitude and appreciation since, thanks to these environmental commitments, we are making port activity more environmentally friendly.

NOVEDADES LEGISLATIVAS

Última normativa publicada en materia ambiental

- La Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética. Esta ley tiene por objeto asegurar el cumplimiento, por parte de España, de los objetivos del Acuerdo de París, adoptado el 12 de diciembre de 2015, firmado por España el 22 de abril de 2016 y publicado en el «Boletín Oficial del Estado» el 2 de febrero de 2017; facilitar la descarbonización de la economía española, su transición a un modelo circular, de modo que se garantice el uso racional y solidario de los recursos; y promover la adaptación a los impactos del cambio climático y la implantación de un modelo de desarrollo sostenible que genere empleo decente y contribuya a la reducción de las desigualdades.
- Real Decreto 265/2021, de 13 de abril, sobre los vehículos al final de su vida útil y por el que se modifica el Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre.
- Real Decreto 205/2021, de 30 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1085/2015, de 4 de diciembre, de fomento de los biocarburantes, y se regulan los objetivos de venta o consumo de biocarburantes para los años 2021 y 2022.
- Real Decreto 178/2021, de 23 de marzo, por el que se modifica el Real.
- Decreto 1027/2007, de 20 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de Instalaciones Térmicas en los Edificios.
- Real Decreto 27/2021, de 19 de enero, por el que se modifican el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos, y el Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- El Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Demográfico (MITERD) ha desarrollado un procedimiento para la remisión de la Notificación Previa y de los Documentos de Identificación por parte del operador del traslado, así como para la aceptación o rechazo de los residuos por parte del gestor de destino, conforme a los artículos 6, 7 y 8 del Real Decreto 553/2020, de 2 de junio. Dicho procedimiento se podrá empezar a usar desde el 17 de marzo de 2021, siendo obligatorio a partir del 1 de septiembre de 2021.

LEGISLATION UPDATE

Latest environmental legislation published

- Law 7/2021, of 20 May, on climate change and energy transition. This Act aims to ensure Spain's compliance with the objectives of the Paris Agreement, adopted on 12 December 2015, signed by Spain on 22 April 2016 and published in the "Official State Gazette" on 2 February 2017; to promote the decarbonisation of the Spanish economy, its transition to a circular model, in order to ensure the rational and supportive use of resources; and to foster adaptation to the impacts of climate change and the implementation of a sustainable development model that generates decent employment and contributes to the reduction of inequalities.
- Royal Decree 265/2021, of 13 April, on end-of-life vehicles, amending the General Vehicle Regulations, approved by Royal Decree 2822/1998, of 23 December.
- Royal Decree 205/2021, of 30 March, amending Royal Decree 1085/2015, of 4 December, on the promotion of biofuels, and regulating the targets for the sale or consumption of biofuels for the years 2021 and 2022.
- Royal Decree 178/2021, of 23 March, amending Royal.
- Decree 1027/2007, of 20 March, amending Royal Decree 1027/2007, of 20 July, approving the Regulation on Thermal Installations in Buildings.
- Royal Decree 27/2021, of 19 January, amending Royal Decree 106/2008, of 1 February, on batteries and accumulators and the environmental management of their waste, and Royal Decree 110/2015, of 20 February, on waste electrical and electronic equipment.
- The Ministry for Ecological Transition and Demographic Challenge (MITERD) has developed a procedure for the submission of the Prior Notification and Identification Documents by the operator of the shipment, as well as for the acceptance or rejection of the waste by the destination manager, in accordance with articles 6, 7 and 8 of Royal Decree 553/2020, of 2 June. This procedure can be used from 17 March 2021, and will be mandatory from 1 September 2021.



AGENDA · AGENDA



ECOFIRA, FERIA INTERNACIONAL DE LAS SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES Y LAS ENERGÍAS

Feria Valenica, del 5 al 7 de octubre 2021

16TH GREENPORT CRUISE & CONGRESS

Piraeus, Greece, 20-22 October 2021

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental.

Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

medioambiente@valenciaport.com



Impreso en papel 100% libre de cloro.