

EDITORIAL

Reducción de emisiones en los puertos a través de proyectos de eficiencia energética

La Autoridad Portuaria de Valencia, APV, tiene previsto reducir sus emisiones en cerca de 500 tCO₂eq al año a través de tres proyectos de eficiencia energética.

El primer proyecto consiste en la sustitución de las luminarias de los viales del puerto de Valencia. Este proyecto consiste en la sustitución de 800 luminarias correspondientes a la iluminación de los viales en el puerto de Valencia, con una reducción estimada de consumo del 73% y de emisiones de 269 tCO₂eq/año sobre la situación actual.

El segundo proyecto consiste en la mejora de la eficiencia energética de la planta de climatización ubicada en las instalaciones de la APV en el puerto de Valencia. Este proyecto consiste en la modificación del sistema hidráulico de funcionamiento de la planta mediante la sustitución de las bombas existentes por otras más eficientes y la mejora en la gestión de los equipos termodinámicos TRANE instalados en la misma. La reducción del consumo energético estimada es del 23% y 167 tCO₂eq/año en emisiones sobre la situación actual.

Con estas dos actuaciones, se estima que se producirá una reducción de unas 436 tCO₂eq/año en el puerto de Valencia.

El tercer proyecto consiste en la sustitución de las luminarias de los viales del puerto de Sagunto. Este proyecto consiste en la sustitución de algo más de 500 luminarias procedentes del sistema de iluminación de los viales públicos del puerto de Sagunto. Con este proyecto se estima que se conseguirá un ahorro energético del 54% y una reducción de emisiones de 74 tCO₂eq/año.

Todos estos proyectos serán subvencionados por el Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE) dentro de la convocatoria de expresiones de interés para la selección y realización de proyectos de renovación energética de edificios e infraestructuras existentes de la Administración General del Estado a cofinanciar por la Unión Europea a través del Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER).

La inversión aproximada de estos tres proyectos supera el millón de euros, siendo el 50% del coste subvencionado por IDAE.

Además, la APV, en su apuesta por la descarbonización del transporte marítimo, y de los puertos como nodo logístico, está elaborando varios proyectos de producción de energía solar fotovoltaica en los puertos de Valencia y Gandía para autoconsumo y que permitirán reducir la dependencia energética del exterior, aumentar el consumo de energía limpia de los recintos portuarios y, por lo tanto, una reducción adicional de las emisiones de CO₂.

Todas estas iniciativas, junto a otras que se van a implantar a lo largo de este año 2021 y siguientes, están marcando el camino hacia el objetivo final de cero emisiones en el año 2030.

Raúl Cascajo Jiménez
Jefe Políticas Ambientales Valenciaport

EDITORIAL

Reduction of emissions from ports through energy efficiency projects

The Port Authority of Valencia, PAV, expects to reduce its emissions by close to 500 tCO₂eq per year through three energy efficiency projects.

The first project consists of the replacement of the street lighting of the Port of Valencia. This project consists of the replacement of 800 bulbs in the Port of Valencia street lighting system, with an estimated reduction in consumption of 73% and, in emissions, of 269 tCO₂eq/year on the current situation.

The second project consists of the improvement of energy efficiency of the ventilation plant located in the PAV facilities in the Port of Valencia. This project consists of the amendment of the hydraulic system of plant through the replacement of existing pumps with other, more efficient pumps and the improvement of the management of thermodynamic TRANE equipment installed within. The estimated reduction in energy consumption is 23% and 167 tCO₂eq/year on emissions on the current situation.

With these two actions, it is estimated that it will result in a reduction of 436 tCO₂eq/year in the port of Valencia.

The first project consists of the replacement of the street lighting of the Port of Valencia. This project consists of the replacement of over 500 bulbs in the street lighting system in the port of Sagunto. With this project it is expected to achieve energy savings of 54% and a reduction in emissions of 74 tCO₂eq/year.

All of these projects will be subsidised by the Institute for the Diversification and Saving of Energy (IDAE) under the call for expressions of interests for the selection and implementation of projects for the energy renovation of the existing buildings and infrastructure of the General State Administration to be co-financed by the European Union through the European Regional Development Fund (ERDF).

The approximate investment in these three projected is more than a million euros, with 50% of the cost subsidised by the IDAE.

Furthermore, the PAV, as part of its commitment to the decarbonization of maritime transport and to ports as logistical hubs, is currently drafting a number of photovoltaic energy protection projects for self-consumption at the ports of Valencia and Gandía, increasing the ports' consumption of clean energy and further reducing CO₂ emissions.

All of these initiatives, along with others to be implemented over the course of 2021 and subsequent years, are mapping out the path to the ultimate objective of zero emissions by the year 2030.

Raúl Cascajo Jiménez
Head of Environmental Policies, Valenciaport

COLABORACIONES

Red de Economía Circular de Puertos

El proyecto LOOP-Ports (www.loop-ports.eu), cofinanciado por EIT Climate-KIC y coordinado por Fundación Valenciaport, el cual buscó facilitar la transición hacia una economía más circular en puertos a través de la creación de la Red de Economía Circular de Puertos, proporciona el marco para un ecosistema de innovación alrededor de la actividad del puerto y estimula iniciativas de economía circular en puertos europeos.

Durante el proyecto, se identificaron y se analizaron las siguientes áreas clave de intervención para lograr una economía circular en los puertos:

- Activos y equipos circulares (optimización de la capacidad y extensiones de la vida útil de los activos e infraestructuras del puerto).
- Flujos circulares dentro de un mismo puerto y entre los puertos y las áreas subyacentes a los mismos (nuevos usos para posibles residuos generados por las actividades del clúster portuario).
- Puertos y mercados circulares (desarrollo de nuevas actividades relacionando la demanda y la oferta de los recursos circulares, con especial foco en los materiales que se desplazan a lo largo del puerto).

En relación con estas áreas de intervención, la consecución de alguno de los siguientes retos fomentaría la adopción de un esquema sistémico de economía circular en los Clústeres Portuarios:

- Definir una normativa clara e integrada que genere protección a la hora de implementar nuevos modelos de negocios circulares en los puertos, contando con el apoyo de herramientas financieras para una implementación real.
- Incluir la economía circular como un tema clave en los Planes de sostenibilidad de los puertos.
- Desarrollar planes colaborativos comunes con las ciudades y los sectores industriales para buscar sinergias.
- Promover e implementar planes de simbiosis industrial en los clústeres portuarios y cadenas logísticas asociadas.
- Crear plataformas actualizadas de intercambio de información con especial atención en la búsqueda de soluciones y en las buenas prácticas.
- Implementar laboratorios circulares que estén en constante evolución en los puertos, estableciendo ecosistemas innovadores donde desarrollar nuevas oportunidades de negocio y planes piloto.
- Promover tecnologías emergentes y consolidadas para desarrollar soluciones innovadoras y así gestionar mejor los posibles flujos circulares que tengan lugar en los puertos.
- Desarrollar actividades de formación, especialmente dirigidas a puestos ejecutivos para garantizar la aplicabilidad del concepto de economía circular a nivel estratégico y holístico en las empresas portuarias.

En resumen, se puede decir que, con el fin de hacer que los puertos circulares se conviertan en una realidad, se necesita que todas las partes involucradas colaboren: las empresas de los clústeres portuarios, las propias autoridades portuarias, las empresas que operan y gestionan residuos, los promotores de innovación y los organismos reguladores. En este sentido, si bien el proyecto LOOP-Ports finalizó en diciembre de 2020, los miembros del proyecto seguirán apoyando a los stakeholders del puerto en su camino hacia la circularidad.

Jorge Miguel Lara López

Innovación y Desarrollo del Clúster Portuario y Coordinador del Proyecto LOOP-Ports.
Fundación Valenciaport



CONTRIBUTIONS

Circular Economy Network of Ports

The LOOP-Ports project (www.loop-ports.eu), co-financed by EIT Climate-KIC and coordinated by Fundación Valenciaport, aimed to facilitate the transition towards a more circular economy in ports through the creation of a Ports Circular Economy Network, which would provide an innovation ecosystem around port activity and stimulate circular economy initiatives in European ports.

During the project, the following key areas of intervention to achieve a circular economy in ports were identified and analysed:

- Circular assets and equipment (optimisation of capacity and life-time extension of port assets and infrastructure)
- Circular flows within ports and between ports & surrounding areas (new uses for would-be wastes generated by port activities)
- Ports & circular markets (development of new activities linking demand and supply of circular resources, targeting the materials moving through the port)

In relation to these areas of intervention, the achievement of the following challenges would promote and encourage the adoption of circular economy in the Port Clusters:

- The definition of a clear and integrated regulation that generates protection when implementing new circular business models in ports, supported by financing tools for a real roll-out.
- The inclusion of the circular economy as a key issue in the Sustainability Plans of the ports.
- The development of common collaborative schemes with cities and industrial sectors to seek synergies.
- The promotion and implementation of industrial symbiosis schemes in port cluster.
- The creation of up-to-date information sharing platforms with a strong focus on solutions and best practices.
- The implementation of circular living labs at ports, establishing innovation ecosystems where to develop new business opportunities and pilots.
- The promotion of new emerging and consolidated technologies to develop innovative solutions for a better management of the potential circular flows occurring in ports.
- The development of training activities, specially addressed to executive positions to ensure the applicability of the circular economy concept at a strategic and holistic level in the port companies.

In conclusion, it can be said that in order to make circular ports a reality, it is necessary to count on the collaboration of all those involved: port cluster companies, port authorities, waste managers, innovation promoters and policy-makers. In this sense, although LOOP-Ports came to an end in December 2020, the project members will continue to support port stakeholders in their path towards circularity.

Jorge Miguel Lara López

Innovation & Port Cluster Development and coordinator of LOOP-Ports project
Fundación Valenciaport



OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

Docks refuerza su inversión en tecnología y sostenibilidad.

DOCKS como empresa socialmente responsable focaliza su objetivo en la reducción de sus emisiones nocivas en el medio ambiente, midiendo su impacto ambiental con el cálculo de la Huella de Carbono en todas sus sedes y procesos de actividad. Cada año, desde el 2017 la huella de carbono es verificada por Bureau Veritas de acuerdo con la ISO 14064:2012 cuantificándose su disminución.

Son muy importantes las medidas medioambientales adoptadas por la organización y que han supuesto un gran esfuerzo económico, pues desde el año 2019 se está llevando a cabo la renovación de la flota de vehículos en la división de transporte, habiéndose adquirido nuevas tractoras con motor **GNL** que elimina prácticamente los contaminantes atmosféricos (un 70% menos de NOx un 99% menos de partículas en suspensión un 90% menos de NMHC) y se han renovado todas las tractoras anteriores a EURO 6 por ser menos contaminantes, ya que al precisar de AD BLUE reducen en un 5% el consumo de combustible limitando así las emisiones al NOx.

En los Depósitos de Contenedores Marítimos de DOCKS se han adquirido containeras biodiesel con tecnología ECOLIF Powers drive cuyos motores precisan el uso del Adblue permitiendo así una reducción de emisiones NOx.

También se ha incorporado en su Depot de Contenedores Marítimos un sistema de lectura de códigos de barras y QR. Este sistema de código de barras y QR está integrado en un báculo fijo que escanea digitalmente las órdenes gracias a la APP desarrollada por **“ValenciaportPCS”** dirigida a transportistas.

En las próximas semanas se va a concluir este proyecto y a partir de ese momento, cualquier transportista podrá entregar o recoger su contenedor en el Depot de Docks sin necesidad de disponer de la orden en papel, únicamente con la aplicación móvil comentada.

Esta mejora Tecnológica y Medioambiental disminuirá los tiempos de espera de los transportistas en las operaciones de entrega y recogida de los contenedores en el Depot, disponiendo de toda la información en tiempo real, mejora la accesibilidad y seguridad a nuestras instalaciones y reduce el consumo de papel y tóner en un 20%.

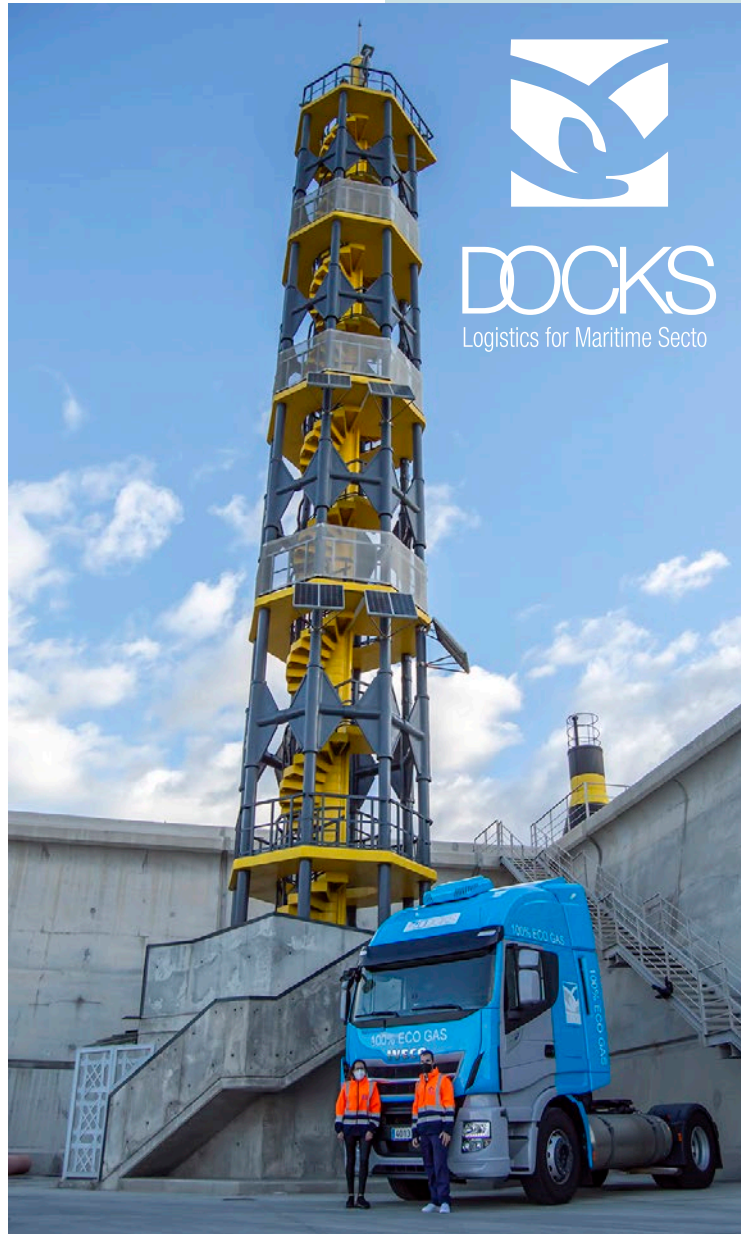
A su vez, Docks se ha adherido a la campaña **«No Plàstic»** promovida por la Autoridad Portuaria de Valencia junto con empresas del sector logístico y la Asociación **Aportem Puerto Solidario de Valencia**, de la que Docks es miembro.

Estas actuaciones son parte de las medidas previstas por DOCKS para contribuir a lograr los **17 Objetivos de Desarrollo Sostenible** (ODS) propuestos por la **ONU**, que marcan la agenda mundial hasta el año 2030.

Pascual García Perales
Director General de Docks Logistics Spain

PORT COMMUNITY OPINION

Docks boosts investment in technology and sustainability



As a socially responsible company, Docks focuses its efforts on reducing emissions harmful to the environment, measuring its environmental impact by calculating the Carbon Footprint of all offices and processes. Every year since 2017, the carbon footprint is verified by Bureau Veritas in accordance with ISO 14064:2012, measuring the reduction.

The environmental measures adopted by the company constitute an enormous financial commitment, including the upgrade of the transport division's fleet of vehicles since 2019, acquiring new LNG-powered lorry cabs that practically eliminate atmospheric contaminants (70% less NOx, 99% less suspended particles and 90% less NMHCs) and the upgrade all pre-EURO 6 cabs for less contaminating models. By running on AdBlue, these models reduce fuel consumption by 5%, thus limiting NOx emissions.

At DOCKS's Maritime Container Depots, Biodiesel container crane trucks with ECOLIFE Power drive technology have been acquired, featuring AdBlue engines allowing for the reduction of NOx emissions.

A barcode and QR code reading system has also been implemented at the Maritime Container Depot. This barcode and QR system is built in to a fixed post that digitally scans order thanks to the APP developed for hauliers by **“ValenciaportPCS”**. Pascual García Perales, Managing Director, Docks Logistics Spain

This project will be completed over the coming weeks and from that point on, any haulier will be able to deliver or collect their container at the Docks Depot with no paperwork changing hands, using only this app.

This technological and environmental improvement will reduce hauliers' waiting times for deliveries and collections of containers at the Depot, with all the information available in real time, improving the accessibility and security of our facilities and reducing paper and toner consumption by some 20%.

Docks has also signed up to the **«No Plastic»** campaign of the Port Authority of Valencia, along with companies from the logistics sector and the Aportem Puerto Solidario de Valencia association, of which Docks is a member.

These actions are part of the measures set out by Docks to help meet the 17 Sustainable Development Goals (SDGs) proposed by the UN, which set the world agenda until the year 2030.

Pascual García Perales
Managing Director, Docks Logistics Spain

NOTICIAS**La sostenibilidad no es un impedimento, sino todo lo contrario**

El inicio de las actividades destinadas al objetivo claro de reducir el impacto de la actividad en el medio ambiente en Valenciaport se fecha en 1998, cuando comenzó el proyecto Ecoport, uno de los primeros que accedieron a un programa Life en un puerto y la sostenibilidad entró a formar parte del día a día de la gestión portuaria. Este proyecto supuso la elaboración de una metodología para la implantación de sistemas de gestión ambiental en instalaciones portuarias y la colaboración con las empresas que operan en el entorno portuario de una manera nunca vista hasta ese momento. Actualmente, participan más del 90% de las empresas del puerto. El proyecto Ecoport permitió la materialización de acciones relevantes en asuntos como la gestión de ruidos, la calidad del agua y del aire, la gestión de los residuos, etc. Desde entonces, se han establecido y cumplido con nuevos objetivos ambientales, por ejemplo, desde el 2006 se han llevado a cabo 70 objetivos ambientales en el marco de la ISO 14001 y se han alineado las principales iniciativas desarrolladas en los puertos de la APV con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de la ONU.

La Autoridad de Valencia desarrolla un amplio abanico de actuaciones para convertir a los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía en instalaciones energéticamente autosuficientes y descarbonizadas con el objetivo de alcanzar las cero emisiones antes de 2030. Todas estas actuaciones están incluidas en el Plan de Inversiones de la institución y forman parte de los objetivos estratégicos de la Autoridad Portuaria de Valencia.

Los proyectos ambientales de la APV pasan por una apuesta por la implementación de energías renovables con inversiones en energía eólica (el proyecto incluye una planta eólica con entre 5 y 7 aerogeneradores), fotovoltaica (instalar 3.000 placas solares en los puertos de Valencia y Gandía) o la construcción de una nueva subestación eléctrica.

A estas inversiones se añade la participación de la APV en proyectos internacionales como el proyecto "H2Ports" que apuesta por el uso de hidrógeno en instalaciones y maquinarias portuarias; el proyecto "Green Port" cuya finalidad es la medición, predicción y definición de medidas para la mejora de la calidad del aire y del ruido generado en el Puerto de Valencia o el "Green Cranes" en el que se analiza la adaptación de grúas a combustibles sostenibles.

Por otro lado, Valenciaport trabaja con empresas y navieras para contribuir a su sostenibilidad medioambiental con iniciativas como el "LNGHIVE2", para que Baleària adapte sus barcos para ser propulsados con GNL.

Además, para una mayor transparencia, la APV valida todos sus logros en la materia con la obtención de certificaciones. Contamos con el PERS (Port Environmental Review System) la única norma de gestión ambiental específica del sector portuario y promovida por la Organización Europea de Puertos (ESPO) desde 2003, la ISO 14001 (sistemas de gestión ambiental) que proporciona un marco de referencia para proteger el medio ambiente y responder a las condiciones ambientales cambiantes, La APV la obtuvo en 2008 siendo el primer puerto español el EMAS (Eco-Management and Audit Scheme), que supone la adhesión voluntaria a un sistema comunitario de gestión y auditoría medioambientales de organizaciones, y la ISO 50001 (sistemas de gestión de energía), que especifica los requisitos aplicables al uso y consumo de la energía lo que permite contar con un enfoque sistemático para alcanzar una mejora continua en su desempeño energético, y que la APV tiene desde 2016.

También hemos dado un paso adelante con la integración de nuestras redes de control atmosférico (Estaciones de Control de Calidad del Aire) en la red de la Generalitat, como si fuéramos una estación más de medición.



Federico Torres Monfort
Director del Área de Transición Energética de la APV

NEWS**Sustainability is not an obstacle but an opportunity**

Measures aimed at reducing the impact of the activities in Valenciaport on the environment date all the way back to 1998, when the Ecoport project began, making it one of the first to implement a Life programme in a port and with that sustainability became part of day-to-day port management. This project encompassed the drafting of a methodology for the implementation of environmental management systems in port infrastructure and collaboration with companies that operate in the port environment in a manner never seen previously. What's more, over 90% of companies in the port are now participants in the project. The Ecoport Project allowed for important actions to be developed in areas like noise management, water and air quality, waste management, etc. Since then, new environmental objectives have been established and met; for example, in 2016, 70 environmental objectives were carried out within the framework of ISO 14001, aligning the main initiatives developed in the PAV ports with the UN Sustainable Development Goals.

The Port Authority of Valencia is developing a broad range of actions to make the ports of Valencia, Sagunto and Gandía energy self-sufficient and decarbonised facilities with the target of reaching zero emissions by 2030. All of these actions are included in the institution's Investment Plan and are part of the strategic objectives of the Port Authority of Valencia.

The environmental projects of the PAV involve a commitment to the implementation of renewable energies with investment in wind energy (the project includes a wind farm of 5 to 7 aerogenerators), photovoltaic (installation of 3,000 solar panels in the ports of Valencia and Gandía) and the construction of a new electrical substation.

In addition to these investments, there is the participation of the PAV in international projects like the "H2Ports" project which is committed to the use of hydrogen in port facilities and machinery; the "Green Port" project aimed at measuring, predicting and defining measures to improve air quality and reduce the noise generated by the Port of Valencia; and "Green Cranes", which analyses the adaptation of cranes to sustainable fuels.

Valenciaport is also working with companies and shipping companies to contribute to their environmental sustainability with initiatives like "LNGHIVE2", through which Baleària is adapting its vessels to be powered by LNG.

For greater transparency, the PAV also validates all its achievements in this area through certification processes. We have been certified under the PERS (Port Environmental Review System), the only environmental management standard specific to the port sector and promoted by the European Sea Ports Organisation (ESPO) since 2003; and ISO 14001 (environmental management systems), which provides a frame of reference for the protection of the environment and responding to changing environmental conditions. The PAV obtained this certification in 2008. It was the first Spanish port to join the Eco-Management and Audit Scheme (EMAS), which constitutes voluntary adherence to a community environmental management and audit system for organisations. We also hold ISO 50001 (energy management systems) certification since 2016. The standard specifies requirements relating to the use and consumption of energy, allowing for a systemic focus on achieving continuous improvement in energy performance.

We have also taken a step forward with the integration of our atmospheric control networks (Air Quality Control Stations) with the network of the Regional Government, as another measuring station.

Valenciaport mejorará la gestión energético-ambiental de los puertos con Ecoport III

La Autoridad Portuaria de Valencia reunió el pasado 10 de diciembre a los integrantes de Ecoport II para hacer balance de las actividades desarrolladas a lo largo del ejercicio y analizar el futuro del proyecto. Las empresas de Ecoport II han podido conocer cómo avanza el seguimiento del programa de gestión ambiental en el que participan, así como los proyectos que desarrolla actualmente Valenciaport.

Entre los proyectos destacados en la reunión han estado: H2PORTS, Green C Ports, Ecclipse, SAMOA 2, EALING y el Plan Energético Estratégico de la APV.

Por otro lado, se ha dado cuenta de las acciones desarrolladas desde el pasado mes de julio de las que se ha resaltado los cuadernillos de formación de aspectos ambientales como el de "Iniciativas ambientales APV", así como, consejos mensuales, el Reporte anual 2019 y el folleto "Puerto Sostenible" que recopila 55 hitos o hechos relevantes dentro de la APV en el área ambiental.

Sobre las acciones para el próximo año, se confirmó la participación de la APV en Ecofira, que tendrá lugar del 5 al 7 de octubre de 2021 y la organización de la "Semana del medio ambiente de la Autoridad Portuaria de Valencia" en el Edificio del Reloj

No hay que olvidar que el proyecto Ecoport III pretende el estudio y análisis estadístico de los niveles de ecoeficiencia de Valenciaport, la definición estratégica de la hoja de ruta para su mejora y la actualización del inventario de GEIS del puerto de Valencia.

La Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport organiza un curso de economía circular para el clúster del puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria y La Fundación Valenciaport han organizado, en el marco del proyecto europeo LOOP-Ports, el primer curso de Iniciación en Economía Circular para el Clúster de Valenciaport, que se celebró, en modalidad online, los días 25 de noviembre y 2 y 3 de diciembre y que también forma parte de las iniciativas de del Proyecto Ecoport II de la Autoridad Portuaria de Valencia.

El principal objetivo del curso fue facilitar la transición hacia una economía más circular en el sector portuario, "donde los productos, materiales y recursos no sean considerados como residuos, sino que puedan tornarse en modelos de negocio sostenibles y replicables en puertos de similares características".

Cabe mencionar que este curso ha sido parte del compromiso ambiental de formación y sensibilización dentro del Programa de gestión y seguimiento ambiental correspondiente al año 2020 del proyecto Ecoport II.

El proyecto LOOP-Ports (Circular Economy Network of Ports), cofinanciado por EIT Climate-KIC y coordinado por la Fundación Valenciaport, tiene como principal objetivo facilitar la transición hacia una economía más circular en el sector portuario, donde los productos, materiales y recursos no sean considerados como residuos, sino que puedan tornarse en modelos de negocio sostenibles y replicables en puertos de similares características.

Valenciaport to improve energy-environmental management of ports with Ecoport III

The Port Authority of Valencia met on 10 December last with the members of Ecoport II to assess the actions carried out over the course of the year and to analyse the future of the project. The Ecoport II companies have been able to recognise how to advance the monitoring of the environmental management programme currently being developed by Valenciaport.

Among the projects highlighted at the meeting were: H2PORTS, Green C Ports, Ecclipse, SAMOA 2, EALING and the Strategic Energy Plan of the PAV.

We also took the opportunity to take stock of the actions developed since last July, including the training manuals on environmental issues such PAV Environmental Initiatives and monthly advice bulletins, the 2019 Annual Report and the Sustainable Port pamphlet, compiling 55 landmark achievements of the PAV in the environmental sphere.

With regard to actions for the coming year, it was confirmed that APV will participate in Ecofira, which will take place from 5 to 7 October 2021, and will organise the "Port Authority of Valencia Environment Week" in the Clock building.

Finally, the Ecoport III project encompasses the study and statistical analysis of the eco-efficiency levels of Valenciaport, the strategic definition of the roadmap to improvement and the update of the GHG inventory of the port of Valencia.

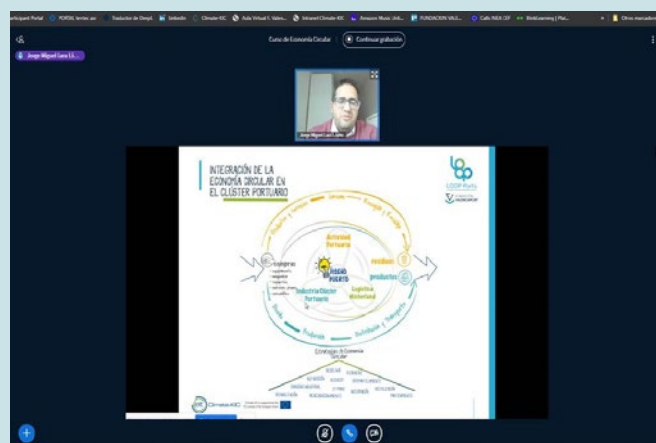
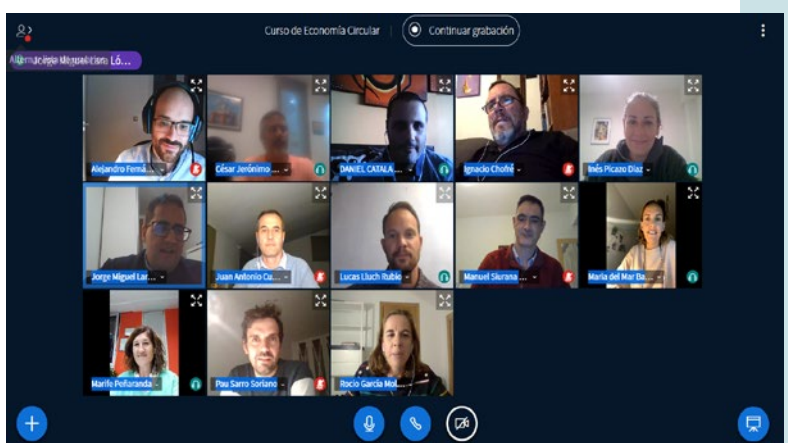
Port Authority of Valencia and the Valenciaport Foundation host circular economy course for the port of Valencia cluster

The Port Authority and the Valenciaport Foundation have organised, within the framework of the European LOOP-Ports project, the first Circular Economy Initiation Course for the Valenciaport Cluster, which was held online on 25 November and 2 and 3 December last, forming part of the Ecoport II initiatives of the Port Authority of Valencia.

The main objective of the course was to facilitate the transition towards a more circular economy in the port sector, "where products, materials and resources are not considered waste, but can be transformed using sustainable business models that are replicable in other ports of similar characteristics."

It is worth mentioning that this course was part of the environmental commitment to training and raising awareness within the 2020 environmental management and monitoring programme of the Ecoport III project.

The LOOP-Ports (Circular Economy Network of Ports), co-financed by EIT Climate-KIC and coordinated by the Valenciaport Foundation aims to facilitate the transition towards a more circular economy in the port sector, products, materials and resources and not considered waste, but can be transformed using sustainable business models that are replicable in other ports of similar characteristics.



La comunidad portuaria valenciana se acerca a la eliminación total del plástico, pese a la pandemia

El primer balance de 2020 indica que las empresas adheridas al proyecto "No plástico", han seguido luchando por la eliminación total del plástico en su día a día. La llegada de la pandemia ha añadido nuevas dificultades a ese objetivo, ya que la mayor demanda de recipientes de un solo uso ha hecho ampliar los esfuerzos de reciclaje. Pese a esta dificultad añadida, son muchas las empresas que han notificado la casi total eliminación del plástico, además de un refuerzo significativo de las medidas de reutilización y reciclaje.

Durante todo 2019, la campaña No plástico, promovida por el Centro Portuario de Empleo de Valencia, Ecoport Autoridad Portuaria de Valencia y Aportem – Puerto Solidario Valencia, consiguió una reducción inicial de entre un 50 y un 100% de los residuos plásticos. En 2020, pese a la pandemia y las dificultades añadidas que ha traído consigo, se ha seguido avanzando en esa línea, con medidas especialmente imaginativas que dejan cerca el objetivo de la eliminación total del plástico.

Según los datos suministrados por las empresas, la tendencia general sigue siendo la eliminación total de plástico en máquinas de café y de agua, así como la supresión de las botellas de plástico y su sustitución por jarras y vasos de cristal. Una de las soluciones más extendida ha sido la entrega a cada empleado de una botella y/o un vaso personalizado para que no se recurra a los recipientes de usar y tirar.

La actuación en las empresas ha trascendido incluso del ámbito laboral, ya que, además de acciones formativas entre las plantillas, se han organizado distintas iniciativas encaminadas a llevar la concienciación medioambiental a las familias de los empleados.

Las instituciones implicadas han confirmado que, en determinadas licitaciones, como las de suministro de agua, ya es condición imprescindible que contemplen la eliminación del plástico, para sustituirlos por envases de cartón o similares.

A primeros de 2019 se fijó, como uno de los objetivos para la campaña "No plástico", la eliminación de un millón de botellitas de plástico al año. Aunque ese extremo es complicado de cuantificar, los datos suministrados por las empresas hacen ser optimistas, ya que muchas de ellas están implementando medidas contra el plástico en todas las delegaciones de todas sus empresas.

Otro dato significativo es la reducción de ítems de plástico en las navieras de pasajeros, con reducciones que llegan, en algunas navieras, a más de millón y medio de unidades al año, entre platos, cubiertos, cañitas y vasos, al haber sustituido el plástico por madera u otros materiales reciclables.

Se espera que en los próximos meses se pueda avanzar especialmente en la lucha contra el plástico. Por un lado, en cuanto amaine la pandemia, el uso de envases individuales quedará de nuevo apartado. Por otro lado, está previsto que se complete la campaña de entrega de botellas de agua reutilizable y la instalación de fuentes en los muelles, para que el colectivo estibador pueda acabar de sumarse a esta iniciativa ecológica. De momento, se han repartido ya entre los portuarios 967 botellas metálicas de uso personal y reutilizable, para que se puedan ir eliminando las botellas de plástico también de los muelles, tal y como ya se ha hecho de forma contundente en las empresas portuarias valencianas.

Nuevas incorporaciones a la campaña "No plástico"

Con las dos últimas incorporaciones de las firmas Navarro y Boronad y Velas Lluch a la exitosa campaña No plástico, que pretende eliminar el uso del plástico en la comunidad portuaria valenciana y su entorno, se alcanza ya un total de 26 adhesiones, entre empresas, asociaciones e instituciones. Una iniciativa, promovida por Ecoport Autoridad Portuaria de Valencia, el Centro Portuario de Empleo de Valencia, y Aportem – Puerto Solidario Valencia.



Valencia port community close to zero plastic goal, despite pandemic

The first assessment of 2020 shows that companies adhering to the "No plastic" project have continued to work towards the total elimination of plastic from their day-to-day activities. The outbreak of the pandemic has brought with it new difficulties in terms of this goal, with greater demand for single-use items leading to a redoubling of recycling efforts. Despite these added difficulties, many companies have declared the almost total elimination of plastic, as well as significant development of reuse and recycling measures.

In 2019, the "No Plastic" campaign, promoted by the Port Employment Centre of Valencia, Ecoport, the Port Authority of Valencia and Aportem - Puerto Solidario Valencia, achieved an initial reduction of between 50 to 100% of plastic waste. In 2020, despite the pandemic and the added difficulties of that have come with it, progress continued to be made in this area. Especially imaginative measures have brought us close to the objective of complete elimination of plastic.

According to the data supplied by companies, the general trend remains the total elimination of plastic in coffee and water machines and the elimination of plastic bottles and their replacement with jars or glasses. One of the most popular solutions has been to provide each employee with a personalised bottle and/or glass so that they have no need to resort to single-use packaging.

The actions in companies have even gone on to transcend the workspace with, in addition to training staff, a number of different initiatives launched aimed at raising environmental awareness among the families of employees.

The institutions involved have confirmed that, in certain tender processes, such as water supply, the elimination of plastic and replacement with carton or similar materials is now a required condition.

In early 2019, the elimination of a million plastic bottles per year was established as one of the objectives of the "No plastic" campaign. Although this measure is difficult to quantify, the data provided by the companies are grounds for optimism, as many have implemented measures to eliminate plastic in all offices of their companies.

Another important landmark was achieved in the reduction of plastic items on passenger ferry companies, with reductions that, for some companies, reach a million and a half units per year between plates, cutlery and glasses, having replaced plastic with wood and other recyclable materials.

It is expected that over the coming months, further progress will be made in the battle against single-use plastic. Once the pandemic abates, the use of single-use containers will be once again eliminated. It is also expected that the campaign for the delivery of reusable water bottles and in the installation of water fountains on the quays will be completed, so that stevedores can join this ecological initiative. At present, 967 metallic reusable bottles for personal use have been distributed, so that plastic bottles can also be eliminated from the quays, as has already been achieved so comprehensively in Valencia's port companies.

New members of the "No plastic" campaign

With the recent sign-up of the firms Navarro y Boronad and Velas Lluch to the successful No Plastic campaign, which aims to eliminate the use of plastic in the Valencia port community and its environment, the number of members, including companies, associations and institutions, is now 26. An initiative promoted by Ecoport Port Authority of Valencia, Port Employment Centre of Valencia and Aportem – Puerto Solidario Valencia.

NOVEDADES LEGISLATIVAS

Última normativa publicada en materia ambiental

- Real Decreto 27/2021, de 19 de enero, por el que se modifican el Real Decreto 106/2008, de 1 de febrero, sobre pilas y acumuladores y la gestión ambiental de sus residuos, y el Real Decreto 110/2015, de 20 de febrero, sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos.
- Ley 9/2020, de 16 de diciembre, por la que se modifica la Ley 1/2005, de 9 de marzo, por la que se regula el régimen del comercio de derechos de emisión de gases de efecto invernadero, para intensificar las reducciones de emisiones de forma eficaz en relación con los costes.
- Real Decreto 1089/2020, de 9 de diciembre, por el que se desarrollan aspectos relativos al ajuste de la asignación gratuita de derechos de emisión de gases de efecto invernadero en el periodo 2021-2030.
- Enmiendas al Anexo del Protocolo de 1997 que enmienda el Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978, adoptadas en Londres el 13 de abril de 2018 mediante Resolución MEPC.301(72). (BOE 12/12/2020).
- Real Decreto 970/2020, de 10 de noviembre, por el que se modifican el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre y el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, en materia de medidas urbanas de tráfico.
- Real Decreto 926/2020, de 25 de octubre, por el que se declara el estado de alarma para contener la propagación de infecciones causadas por el SARSCoV-2.

LEGISLATION UPDATE

Latest environmental legislation published:

- Royal Decree 27/2021, of 19 January, amending Royal Decree 106/2008, of 1 February, on batteries and accumulators and the environmental management of waste, and Royal Decree 110/2015, of 20 February, on waste electrical and electronic products.
- Law 9/2020, of 16 December, amending Law 1/2005, of 9 March, regulating the trading regime of greenhouse gas emission rights, to intensify the reduction of emissions in a cost-efficient way.
- Royal Decree 1089/2020, of 9 December, developing aspects relating to the adjustment of the free assignment of greenhouse gas emission rights in the period 2021-2030.
- Amendments to the Annex to the 1997 Protocol amending the International Agreement to prevent pollution of forests, 1973, amending the 1978 Protocol, adopted in London on 13 April 2018 by Resolution MEPC.301(72). (BOE 12/12/2020)
- Royal Decree 970/2020, of 10 November, amending the General Traffic Regulation, approved by Royal Decree 1428/2003, of 21 November and the General Vehicle Regulation, approved by Royal Decree 2822/1998, of 23 December, on urban traffic measures.
- Royal Decree 926/2020, of 25 October, declaring the State of Emergency due to the outbreak of infection caused by SARSCoV-2.



AGENDA - AGENDA



CURSO DE NORMATIVA Y GESTIÓN AMBIENTAL ONLINE

APV y Fundación Valenciaport, primer semestre 2021

DÍA DEL MEDIO AMBIENTE DE LA COMUNIDAD PORTUARIA DE SAGUNTO, VALENCIA Y GANDÍA

Exposición virtual, 5 de junio de 2021

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

bambiental@valenciaport.com

