

EDITORIAL

IDAE favorece la descarbonización del sector portuario

El Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía, IDAE, es la entidad pública, dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, cuyo objetivo es promover la conservación, el ahorro y la diversificación de las fuentes de energía.

El pasado año 2017 lanzó la Convocatoria de expresiones de interés para la selección y realización de proyectos de renovación energética de edificios e infraestructuras existentes de la Administración General del Estado a cofinanciar por la Unión Europea con fondos FEDER a través del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020.

El objetivo de esta convocatoria era promover e incentivar la realización de actuaciones que redujeran las emisiones de dióxido de carbono mediante la ejecución de proyectos de ahorro, eficiencia energética y energías renovables, en los edificios o infraestructuras existentes dependientes de la Administración General del Estado.

IDAE actúa en estos proyectos como organismo intermedio que selecciona los proyectos a financiar y examina la justificación del gasto de los proyectos a los que se adjudica la ayuda.

Las Autoridades Portuarias, como organismos pertenecientes a la Administración General del Estado pueden participar en esta convocatoria, cuya tipología de actuaciones incluyen rehabilitación energética de edificios, mejora de eficiencia energética de infraestructuras y de alumbrado exterior. Siendo los puertos consumidores extensivos de energía no es de extrañar que varias Autoridades Portuarias del sistema portuario español hayan solicitado ayudas dentro del marco de este programa, entre ellas, la Autoridad Portuaria de Valencia.

Dentro de las tipologías de actuaciones incluidas en el programa de ayudas, están las actuaciones parciales de rehabilitación de edificios, en las que se exige la mejora de una letra de calificación energética para el indicador global de emisiones y justificar el cumplimiento del DB-HE de Ahorro de Energía del CTE. La Autoridad Portuaria de Valencia solicitó la subvención correspondiente a la mejora energética de la planta de clima de su sede corporativa en el puerto de Valencia cuyo proyecto de ejecución ha sido aprobado para financiación de un 50% por parte de IDAE.

Otra de las tipologías es la mejora de la eficiencia energética de las instalaciones de alumbrado exterior, siendo que la Autoridad Portuaria de Valencia ha obtenido financiación de la misma entidad para la sustitución de las luminarias de los viales públicos de los puertos de Valencia y Sagunto, obteniendo igualmente el 50% de la inversión, en ambos proyectos.

Iniciativas como éstas permiten a los gestores de infraestructuras portuarias acometer una serie de proyectos que resultan en reducciones significativas de las emisiones de dióxido de carbono. La reducción de emisiones estimada en las tres actuaciones anteriormente mencionadas asciende a 395 tCO₂eq al año, y es un paso más para alcanzar el objetivo final de cero emisiones en el año 2030.

Raúl Cascajo Jiménez
Jefe Políticas Ambientales Valenciaport

EDITORIAL

The IDAE favours decarbonisation of the port sector



IDAE
Instituto para la Diversificación
y Ahorro de la Energía

The Institute for the Diversification and Saving of Energy (IDAE) is the public entity responsible for promoting the conservation, saving and diversification of energy sources. In 2017, a call for expressions of interest was issued for the selection and completion of energy renewal projects of the existing buildings and infrastructures of the General

State Administration to be co-financed by the European Union with ERDF funds through the Operating Programme for Sustainable Growth 2014-2020.

The purpose of this call was to promote and incentivise action to reduce carbon dioxide emissions through the execution of energy saving, energy efficient and renewable energy projects in the existing buildings and infrastructures of the General State Administration.

The IDAE acts in these projects as an intermediate body, selecting the projects for financing and examining the justification of the cost of the projects awarded with funding.

The Port Authorities, as bodies of the General State Administration can participate in this call. The types of actions include energy rehabilitation of buildings, improvements to energy efficiency of infrastructure and exterior lighting. Considering that ports are extensive consumers of energy, it is no surprise that various Port Authorities of the Spanish port system have requested assistance through the framework of this programme, among them the Port Authority of Valencia.

The types of actions included in the assistance programme include the partial rehabilitation of buildings, for which it is required to improve the energy rating letter for the total emissions indicator and to demonstrate compliance with the Basic Document on Energy Saving (DB-HE) of the Building Code (CTE). The Port Authority of Valencia requested the corresponding subsidy for the energy improvement of the air conditioning plant of its port of Valencia head office. The project has been approved for 50% financing by the IDAE.

Another type is the improvement of energy efficiency of exterior lighting services. The port authority of Valencia has obtained financing from the same body for the replacement of the lighting of the public roadways of the ports of Valencia and Sagunto, obtaining 50% of the investment for both projects.

Initiatives such as these allow our infrastructure managers to undertake a series of projects that result in significant reductions of carbon dioxide emissions. The estimated reduction of emissions arising from the three actions mentioned is 395 tCO₂eq per year, and it is another step towards achieving the goal of zero emissions by 2030.

Raúl Cascajo Jiménez
Head of Environmental Policies, Valenciaport

COLABORACIONES

Adaptación de los puertos a los efectos del cambio climático

Los puertos son cruciales para la economía de un país y la competitividad de sus exportaciones. Por otra parte, son susceptibles de sufrir efectos del cambio climático tales como variaciones de oleaje, aumentos del nivel del mar o problemas de calado por sequías en puertos interiores entre otros. Con la vinculación de los puertos a la economía de su área de influencia, el cierre total o parcial de los puertos afectaría a la industria, los centros de distribución de mercancías, los productores y finalmente a los consumidores.

Por otro lado, cabe destacar que los efectos del cambio climático en los puertos mediterráneos son distintos a los que pueden ocurrir en puertos del Atlántico o en el mar Cantábrico, por lo que es importante cooperar y buscar sinergias entre metodologías y poderlas adaptar a cada una de las regiones del sudoeste europeo (SUDOE). ECCLIPSE pretende dar respuesta a una necesidad que no puede ser abordada únicamente desde un enfoque local o nacional. Los objetivos del proyecto son:

- Elaborar y aplicar una metodología común para el análisis del impacto del cambio climático en los puertos de Valencia, Sagunto, Gandía, Aveiro y Burdeos que permita asegurar la coherencia de los resultados que se obtengan para cada puerto, utilizando los mismos criterios científicos y técnicos, de modo que las conclusiones que se extraigan sirvan para extender y aplicar la metodología en otros puertos europeos.
- Desarrollar herramientas y modelos de detección temprana de riesgos.
- Definir mecanismos para diseñar e implementar medidas de adaptación de los puertos al cambio climático, incluyendo las estrategias transaccionales de prevención y actuación que puedan minimizar sus efectos. Se pretenden definir estas medidas con una base científica común que pueda ser utilizada por toda la red portuaria europea.
- Creación de observatorios que almacenen datos meteorológicos y climáticos y las proyecciones climáticas en cada puerto, que permitan estudiar la evolución del impacto del cambio climático para planificar y diseñar nuevas infraestructuras portuarias, adaptar las actuales y modificar operativas para adaptarlas a los riesgos detectados.
- Realización de campañas de sensibilización y jornadas de formación específicas, dirigidas a los grupos de interés.

En definitiva, cada vez es más urgente que los puertos implementen estrategias eficaces de adaptación al cambio climático. Dichas estrategias requieren herramientas que permitan una comprensión profunda de los impactos del cambio climático a escala local, frente a los modelos actuales que por su globalidad y amplio rango temporal no son eficaces para la toma de decisiones.

El proyecto ECCLIPSE, co-financiado por el programa INTERREG-SUDOE, está coordinado por la Fundación Valenciaport y cuenta con la participación de la Autoridad Portuaria de Valencia, los puertos de Aveiro y Burdeos y empresas tecnológicas expertas en análisis de climatología y oceanografía como son Puertos del Estado, Hidromod, Cerema y la FIC.

Noemí Monterde y Mercedes de Juan
Fundación Valenciaport

CONTRIBUTIONS

Adaptation of ports to the effects of climate change

Ports are crucial to the economy of a country and to the competitiveness of its exports. On the other hand, they are susceptible to suffering the effects of climate change such as increases in sea levels or draught problems in interior ports among others. With the linking of ports to the economy of the area of influence, the partial or total closure of ports would affect industry, goods distribution centres, producers and, finally, consumers.

It must also be pointed out that the effects of climate change on Mediterranean ports are different from those that might occur in Atlantic ports or on the Cantabrian Sea, making it important to cooperate and seek synergies between methodologies and to be able to adapt to each of the regions of south-east Europe (SUDOE). ECCLIPSE aims to respond to a need that cannot be tackled only from a local or national focus. The aims of the project are:

- To draft and apply a common methodology for the analysis of the impact of climate change on the ports of Valencia, Sagunto, Gandía, Aveiro and Bordeaux, which allow us to ensure the coherence of the results obtained for each port, maintaining the same scientific and technical criteria so that the conclusions reached serve to extend and apply the methodology to other European ports.
- Develop tools and models for early detection of risks.
- Define mechanisms to design and implement measures for the adaptation of ports to climate change, including transactional strategies for prevention and action that might minimise its effects. They aim to define these measures with a common scientific basis that could be used throughout the European port network.
- Create observatories for the retention of meteorological and climate data and climate projections in each port, allowing for the study of the evolution of the impact of climate change in order to plan and design new port infrastructure, to adapt current infrastructure and amend operations in order to adapt to the risks detected.
- Carry out campaigns to raise awareness and provide specific training courses, aimed at stakeholders.

It is increasingly more urgent for ports to implement efficient strategies for the adaptation to climate change. These strategies require tools that allow for a deeper understanding of the impact of climate change on a local scale, compared to current models which, due to their globalisation and broad time range are not efficient for decision making.

The ECCLIPSE project, co-financed by the INTERREG-SUDOE programme, is coordinated by the Valenciaport Foundation and has the participation of the Port Authority of Valencia, the ports of Aveiro and Bordeaux and technology companies specialised in the analysis of climatology and oceanography such as Puertos del Estado, Hidromod, Cerema and the FIC.

Noemí Monterde & Mercedes de Juan
Valenciaport Foundation

OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

**Navarro y Boronad:
una empresa centenaria comprometida con el
medio ambiente y la seguridad**

La alianza entre la compañía Navarro y Boronad y el puerto de Gandía cumple ya cien años. Los que la empresa acumula de trayectoria como empresa consignataria de buques, transitario, agentes de aduanas y de transporte. La evolución de la empresa va de la mano de la dársena, que, si en sus inicios daba servicio al entonces creciente tráfico de cítricos, ha sabido adaptarse a las nuevas demandas y ha consolidado tráficos como el papel, la madera, la fruta, los siderúrgicos o los minerales, entre otros. Unas condiciones meteorológicas que garantizan la eficacia de la operativa, con lo que esto supone en ahorro de costes, y unas dimensiones que facilitan el trato directo y personalizado han hecho de este puerto una oportunidad para muchas empresas. No en vano, se ha situado como referente para el tráfico de papel y en la actualidad mueve un gran volumen de la importación de papel, con cerca de medio millón de toneladas anuales.

Navarro y Boronad, por su parte, ha apostado por la mejora continua y, como ocurre con el puerto de Gandía, ha adaptado sus servicios, instalaciones y equipos a la nueva realidad. Y lo ha hecho siempre con la premisa de mantener un firme compromiso con el medio ambiente y la seguridad. Ha iniciado la implantación de la ISO 45001, que especifica los requisitos para asegurar la salud y seguridad en el trabajo para su actividad portuaria, en la que están implicados y participando todos los estibadores del Puerto de Gandía. Esta norma permite a las empresas ser proactivas en materia de seguridad y prevención laboral, minimizando el riesgo de accidentes y lesiones. Además, en 2019 la compañía obtuvo el certificado ISO 14001, la norma internacional que permite a las empresas demostrar el compromiso asumido con la protección a través de la gestión de los riesgos medioambientales asociados a su actividad.

En la misma línea se sitúa el puerto de Gandía, en esta carrera que paralelamente desarrollan ambos en la búsqueda de una fórmula que conjugue la sostenibilidad y el desarrollo económico. Su tamaño (es el menor de los tres puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Valencia) va a permitir a Gandía convertirse en el primer puerto de la APV en lograr la autosuficiencia energética, una de las prioridades de la institución portuaria, enmarcada en el Objetivo 2030 europeo.

En este sentido, la institución portuaria realizará inversiones para cubrir las necesidades de consumo del puerto de Gandía y de las obras de instalación y mantenimiento de las placas fotovoltaicas necesarias para desarrollar este plan energético. El tinglado Nº 4, que tiene una superficie de 5188 metros cuadrados, acogerá la instalación de las placas fotovoltaicas. A esta instalación se sumará la implantación de un sistema propio de almacenamiento de energía, convirtiendo a Gandía en un puerto sostenible y autosuficiente energéticamente. De esta forma se cubrirán las necesidades de consumo eléctrico de la dársena y se extraerán las conclusiones necesarias para poder desarrollar nuevos proyectos.

Pero la apuesta por la sostenibilidad en el puerto valenciano va mucho más allá. El pasado mes de agosto entraba en servicio el nuevo acceso sur al puerto, que permite liberar de tráfico de camiones la zona centro del Grao de Gandía, al mismo tiempo que se reduce así la contaminación del aire y la acústica, a la vez que se favorece el tráfico de cargas de proyecto, aumentando la competitividad del puerto al contar con una salida directa a la autopista.

Navarro y Boronad

PORT COMMUNITY OPINION

**Navarro y Boronad:
a one hundred-year-old company committed
to the environment and safety**

The partnership between the company Navarro y Boronad and the port of Gandía has marked one hundred years in operation. That is how long the company has acted as a shipping, forwarding and customs and transport agent. The company's development has been closely intertwined with that of the dock, which in the beginning served the growing traffic in citrus fruits. The company was able to adapt to new demands and has consolidated its position in the traffic of paper, wood, fruit, steel and minerals among other commodities. Weather conditions that guarantee the efficiency of operations, resulting in cost savings, and the company's size, allowing for direct, personalised service are elements that have made this port an opportunity for so many companies. It has become leader in the shipping of paper and today is responsible for moving large volumes of imported paper, close to half a million tons per year.

Navarro y Boronad has committed to continuous improvement and, much like the Port of Gandía, has adapted its services, facilities and equipment to the new reality. It has always done so on the premise of maintaining its firm commitment to the environment and safety. It has undertaken the implementation of ISO 45001, which specifies the requirements to ensure health and safety in the workplace for port activity, a process in which all the stevedores of the Port of Gandía are involved and participating. This standard allows companies to be proactive in relation to workplace health and safety, minimising the risk of accidents and injury. In 2019, the company obtained ISO 14001 certification,



the international standard that allows companies to demonstrate their commitment to environmental protection through the management of the environmental risks associated with their activity.

The Port of Gandía has positioned itself similarly in its own parallel mission to find a formula that combines sustainability and economic development. Its size (it is the smallest of the three ports managed by the Port Authority of Valencia) will allow Gandía to become the first PAV port to become self-sufficient in energy, one of the

priorities of the port institution, framed within the Europe 2030 target. In this regard, the port institution will invest in covering the consumption needs of the port of Gandía and the installation and maintenance of the solar photovoltaic panels required to deliver the energy plan. Hangar no. 4, which has a surface area of 5,188 square metres will house the installation of photovoltaic panels. In addition to this, the port will implement its own energy storage system, making Gandía a sustainable, energy self-sufficient port. It will cover the electricity consumption needs of the dock and, subsequently, conclusions will be defined for the development of new projects.

But the Valencian port's commitment to sustainability goes further. In August this year, the new south entrance to the port entered into service. This will allow for centre of the Grao de Gandía to be freed up from lorry traffic while reducing air and noise pollution and at the same time promoting cargo traffic, increasing the competitiveness of the port with an exit leading directly onto the motorway.

Navarro y Boronad

NOTICIAS

La Autoridad Portuaria de Valencia va a instalar nuevas cabinas de control de la calidad del aire en el marco del proyecto europeo GREEN C PORTS que coordina la Fundación Valenciaport.

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) va a triplicar las cabinas de control de la calidad del aire con la instalación de nuevas estaciones en tres zonas seleccionadas por técnicos del Centro de Estudios Ambientales del Mediterráneo (CEAM). En concreto, las cabinas se ubicarán dentro del ámbito de la actividad portuaria para medir los niveles de concentración en ese ámbito y en zonas que permitan monitorizar el impacto en el núcleo urbano, según indican los técnicos del CEAM.

La instalación de nuevas cabinas en las instalaciones del Puerto de València responde al compromiso de Valenciaport por mejorar mediante soluciones innovadoras las emisiones de los puertos y el transporte. Con esta iniciativa, se obtendrán análisis y parámetros para informar a la comunidad portuaria y vecinos de la zona de influencia sobre la calidad del aire de una forma activa y periódica.

Actualmente, el Puerto de València dispone de una estación que analiza la calidad del aire en tiempo real, midiendo la concentración de dióxido de azufre (SO₂), Óxidos de Nitrógeno (NO₂/NO/NO_x), ozono (O₃), monóxido de carbono (CO) y Partículas PM₁₀ y PM_{2.5}. “Según los análisis que realiza esta cabina en continuo todos los parámetros están por debajo de los límites que marca la normativa y con un resultado óptimo de la calidad del aire en el Puerto”, explica Santiago López, responsable de Medio Ambiente de la APV. Además, Valenciaport ha instalado siete nuevos sensores medioambientales para complementar los equipos actuales y que se han ubicado estratégicamente en las instalaciones del Puerto de València.

Valenciaport lidera el indicador medioambiental en el índice Smart Port.

Valenciaport ocupa la primera posición de “Smart Port” en el sistema portuario español según un informe publicado en la revista de ingeniería civil CEDEX que evalúa 32 parámetros agrupados en 4 categorías: económico-operacional, social, político-institucional, medioambiental, a los que hay que sumar el grado de digitalización.

En materia medioambiental, la APV tiene el compromiso firme 2030, cero emisiones, con un plan que contempla acciones como la subestación eléctrica que permita la conexión a la red de los buques atracados en puerto y la reducción correspondiente de emisiones, la instalación de nuevas cabinas de emisión de aire, el uso de hidrógeno en las terminales o la instalación de placas fotovoltaicas, entre otros.

La categoría Medioambiental del informe CEDEX mide los siguientes parámetros:

- Calidad de las aguas
- Sistemas de gestión medioambiental
- Gestión de residuos sostenible
- Automatización de la evaluación de calidad del aire
- Contaminación acústica
- Producción de energías renovables
- Gestión del consumo de energía eléctrica
- Uso de combustibles
- Gestión del consumo de agua

Valenciaport ha sido el primer puerto español en esta categoría con 67,73, seguido de Huelva (58,44), Tarragona (57,01) Barcelona (52,77), Bilbao (50,64), Vigo (48,57), Cartagena (48,43), Gijón (44,88), Las Palmas (36,33) y Algeciras (31,59).



NEWS

The Port Authority of Valencia will install nine new air quality control cabins as part of the European GREEN C PORTS projects coordinated by the Fundación Valenciaport

The Port Authority of Valencia (PAV) will triple its number of air quality control cabins with the installation of nine stations in three areas selected by the Mediterranean Centre for Environmental Studies (CEAM). Specifically, the cabins are located within the sphere of port activity to measure levels of concentration in this sphere and in areas that allow the monitoring of the impact on the urban area, according to technical indications of the CEAM.

The installation of new cabins in the facilities in the Port of

Valencia responds to Valenciaport’s commitment to improving port and transport emissions through innovative solutions. This initiative will obtain analysis and parameters to actively and periodically inform the port community and nearby residents in the area of influence of air quality.

At present, the Port of Valencia has one station that analyses air quality in real time, measuring the concentration of sulphur dioxide (SO₂), Nitrogen Oxide (NO₂/NO/NO_x), ozone (O₃), carbon monoxide (CO) and PM₁₀ and PM_{2.5} particles. “According to the continuous analyses from this cabin, all parameters are below the thresholds set in the standard, with an optimal air quality in the Port”, explains Santiago López, Head of Environment of the PAV. Furthermore, Valenciaport has installed seven new environmental sensors to complement the current equipment. They have been strategically located across the facilities of the Port of Valencia.

The Port of Valencia leads the environmental indicator on the Smart Port Index

Valenciaport occupies first position for “Smart Port” in the Spanish port system’s report published in the civil engineering magazine CEDEX, which evaluated 32 parameters grouped into 4 categories: economic-operational; social; political and institutional; and environmental, to which we must add the degree of digitalisation. In environmental terms, the PAV has made a firm commitment to zero emissions by 2030, with a plan that encompasses actions like the electrical substation that allows vessels berthed in port to connect to the on-shore electricity network, resulting in a reduction in emissions, the installation of new air emission cabins, the use of hydrogen in terminals or the installation of photovoltaic panels, among others.

The Environmental category of the CEDEX report measures the following parameters:

- Air quality
- Environmental management systems
- Sustainable waste management
- Automation of air quality assessment
- Acoustic contamination
- Production of renewable energies
- Management of electricity consumption
- Use of fuel
- Management of water consumption

Valenciaport was the first Spanish port in this category with a score 67.73, followed by Huelva (58.44), Tarragona (57.01) Barcelona (52.77), Bilbao (50.64), Vigo (48.57), Cartagena (48.43), Gijón (44.88), Las Palmas (36.33) and Algeciras (31.59).

Lanzamiento del proyecto Ecoport III de la APV.

La Autoridad Portuaria de Valencia inició el proyecto ECOPORT con el objeto de contribuir al establecimiento de una política medioambiental en la Comunidad Portuaria de Valencia. Este proyecto dio paso a la creación del sistema ECOPORT de gestión ambiental que se ha convertido en la referencia medioambiental del sector portuario, tanto a nivel nacional como internacional.

Durante los últimos años se ha consolidado un grupo de trabajo denominado "ECOPORT II" que ha evidenciado la necesidad de establecer en los recintos portuarios de la APV una estrategia ambiental que diagnostique el estado ambiental de las empresas y permita comparar el nivel de desempeño ambiental con otras empresas del sector.

A través de una colaboración con la Universidad Politécnica de Valencia se dará continuidad a todo lo realizado con "ECOPORT III" que, tras establecer el Plan Estratégico Energético Ambiental de Valenciaport, pretende avanzar en la medición de los distintos niveles de eco eficiencia alcanzados en las empresas portuarias, conocer el margen de mejora en cada caso, agrupar empresas con casuísticas comunes y definir las hojas de ruta para la mejora de su desempeño energético-ambiental. Asimismo, en el marco de este proyecto se procederá a la actualización del inventario de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI's) del Puerto de Valencia y cálculo de la huella de carbono en los ejercicios 2017, 2018 y 2019.

Los puertos europeos reconocen la excelencia medioambiental de Valenciaport.

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) ha renovado la certificación medioambiental PERS (Port Environment Review System), norma europea que pone en valor la gestión específica del sector portuario y que promueve la Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO). La APV es poseedora de esta certificación desde al año 2003 y ha sido renovada sucesivamente cumpliendo con los más estrictos requisitos ambientales establecidos por ESPO. Esta certificación consolida el reconocimiento europeo de la excelencia en la labor por la sostenibilidad y la implicación con un entorno respetuoso con el medio ambiente que realiza toda la comunidad portuaria valenciana. El objetivo de Valenciaport con 2030, cero emisiones es adelantarse dos décadas a los objetivos de descarbonización y de reducción de gases de efectos invernadero que España, Europa y los organismos internacionales han proyectado para 2050. Las actuaciones e inversiones planificadas por la APV se vienen desarrollando desde hace ya muchos años bajo la directriz compartida por la comunidad portuaria de compatibilizar crecimiento y sostenibilidad.

Así, las inversiones previstas en los próximos años en el entorno de Valenciaport conllevan una serie de compromisos de sostenibilidad para la consecución de este objetivo de cero emisiones. Unas inversiones que van encaminadas a la promoción del uso de energías alternativas a los combustibles fósiles tradicionales como hidrógeno, energías renovables (fotovoltaicas, eólicas), GNL, sin descartar otras alternativas que en este momento se están evaluando. Así, por ejemplo, ya se está avanzando en la construcción de una subestación eléctrica que permitirá conectar a la electricidad de tierra los motores auxiliares de los barcos mientras están atracados, tecnología conocida como On-shore Power Supply, Cold Ironing o Shore connection.

En esta línea, es necesario destacar que proyectos como la nueva terminal de contenedores proyectada en la ampliación norte va a ser la más avanzada medioambientalmente del mundo, ya que minimizará la emisión de CO2 mediante el suministro eléctrico a los buques, contemplará el uso de hasta un 98% de maquinaria eléctrica, el origen de las energías será en un 100% de fuentes renovables, o la reducción de un 98% de las emisiones de CO2 actuales.

Igualmente, la nueva terminal de pasajeros establece en el pliego que los atraques deben estar equipados con red de suministro eléctrico a los buques atracados; y las cubiertas y tejados de las edificaciones existentes deberán permitir la instalación de placas solares fotovoltaicas.

Launch of the PAV Ecoport III Project

The Port Authority of Valencia has launched the ECOPORT project with the aim of contributing to the establishment of an environmental policy in the Port Community of Valencia. This project led to the creation of an ECOPORT environmental management system that has become the environmental benchmark for the port sector, at both national and international level.

Over recent years, a working group called "ECOPORT II" has been created, which has demonstrated the need to establish an environmental strategy that diagnoses the environmental status of the companies and allows for a comparison of the level of environmental performance with other companies in the sector.

Through a collaboration with the Universidad Politécnica de Valencia, all the actions carried out as part of "ECOPORT III" will be continued, after establishing the Valenciaport Strategic Environment and Energy Plan. It aims to advance in measuring the different levels of eco-efficiency reached in port companies, to ascertain the margin of improvement in each case, to group together companies with common characteristics and to define roadmaps to the improvement of energy-environmental performance. Furthermore, within the framework of this project, the Port of Valencia will update its inventory of greenhouse gas emissions (GHGs) and calculate the carbon footprint for the years 2017, 2018 and 2019.

European ports recognise environmental excellence of Valenciaport



The Port Authority of Valencia (PAV) has renewed its certification under PERS (Port Environment Review System), the European standard that specifically reviews environmental management in the port sector promoted by the European Sea Ports Organisation. The PAV has held this certification since 2003 and has completed successive renewals, complying with the strict environmental requirements established by the ESPO. This certification consolidates European recognition of excellence in the work towards sustainability and the

commitment to respect for the environment throughout the Valencia port community.

Valenciaport's aim, with the 2030 Zero Emissions initiative, is to be two decades ahead of the targets for decarbonisation and the reduction of greenhouse gases that Spain, Europe and international organisations have established for 2050. The actions and investments planned by the PAV have been developed over many years under the port community's shared guiding principle of combining growth and sustainability

Thus, the investments planned over the coming years in the Valenciaport system will involve a series of commitments to sustainability for the achievement of this zero-emission goal. Some investments will be geared towards promoting the use of alternative energies to traditional fossil fuels, such as hydrogen, renewable energies (photovoltaic, wind) and LNG, without forgetting other alternatives currently under evaluation. Thus, for example, progress is already being made in the construction of an electrical substation that will enable the auxiliary engines of vessels to be connected to the electricity system on shore while berthed. This technology is known as On-shore Power Supply, Cold Ironing or Shore Connection. Along these lines, we must highlight projects such as the new container terminal planned as part of the north extension, which will be the most environmentally advanced in the world. CO2 emissions will be minimised through the supply of electricity to vessels, with the use of up to 98% electrical machines. Energy will be sourced 100% from renewable sources and current CO2 emissions will be reduced by 98%.

Similarly, the tender document for the new passenger terminal establishes that berths should be equipped with a network for the supply of electricity to berthed vessels; and the covers and roofs of existing buildings must enable the installation of photovoltaic solar panels.

En esta apuesta de la APV por la gestión medioambiental y el respeto al entorno, se va a ampliar la red de monitorización de calidad de aire, mediante la instalación de nuevas cabinas de control, una iniciativa enmarcada en el proyecto GREEN C PORTS, y ya se han habilitado siete nuevos sensores medioambientales para complementar los equipos actuales. Debe resaltarse, en este punto, que el proyecto GREEN C PORTS, financiado por la UE a través de su programa CEF, ha sido seleccionado como finalista de la convocatoria de los premios EnerTIC2020 en la categoría de Intelligent Infrastructures.

Pionero en estándares medioambientales

La APV fue la primera autoridad portuaria de España en inscribir la Huella de Carbono de un recinto portuario en el registro de Huella de Carbono creado por el Ministerio de Transición Ecológica, obteniendo el sello "Calculo". Además, València es también puerto pionero en el ámbito mundial en medir su Huella de Carbono bajo el estándar de la ISO 14064-1:2012, una metodología que incluye la medición en cuatro niveles: las emisiones procedentes de la electricidad y del consumo de combustible de la APV, empresas concesionarias, buques y el transporte terrestre producido en el interior del recinto portuario de València. El sistema PERS es el único estándar de gestión ambiental específico del sector portuario e incorpora, además de los principales requisitos generales de los estándares reconocidos (como ISO 14001), las especificaciones de los puertos basadas en las recomendaciones de ESPO, que son auditadas por una firma independiente y de reconocido prestigio a nivel internacional como Lloyd's Register.

La Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) felicita a Valenciaport por la certificación de gestión ambiental PERS.

La Organización Europea de Puertos Marítimos (ESPO) ha felicitado a Valenciaport por la renovación del Port Environment Review System (PERS), estándar de gestión ambiental de los EcoPorts, un hito "impresionante" que supone la sexta certificación PERS para Valencia. Isabelle Ryckbost, secretaria general de ESPO ha señalado que "el Puerto de Valencia es un miembro destacado de la comunidad EcoPorts desde que se unió a esta organización en 2003. El compromiso continuo de Valenciaport con las cuestiones ambientales, y la perseverancia en la identificación y el desarrollo de nuevas soluciones ambientales, son un ejemplo del trabajo bien hecho y el compromiso que sirve de ejemplo a otros puertos».

La certificación PERS requiere que el Puerto proponga una serie de medidas para demostrar una gestión ambiental eficaz. Estas medidas van desde la identificación y el seguimiento de los desafíos ambientales hasta la mejora de la comunicación con la comunidad local y el aumento de la transparencia mediante la creación y publicación de un informe ambiental.

El número de puertos con certificación PERS es actualmente de 23, alrededor de una quinta parte de los 116 puertos de la Red Ecoports. El cumplimiento del estándar PERS es evaluado por Lloyd's Register, una firma independiente y de reconocido prestigio internacional. El certificado PERS, que tiene una validez de dos años, es el único estándar de gestión ambiental específico del sector portuario e incorpora, además de los principales requisitos generales de los estándares reconocidos (como ISO 14001), las especificaciones de los puertos basadas en las recomendaciones de ESPO.

Valenciaport forma parte de la red de puertos "EcoPorts" que es la principal iniciativa medioambiental del sector portuario europeo y cuyo objetivo es mejorar la gestión ambiental y crear conciencia sobre la protección del medio ambiente mediante la cooperación y el intercambio de conocimientos entre los diferentes puertos.



As part of the PAV's commitment to environmental management and respect for the environment, the air quality monitoring network will be implemented, through the installation of control cabins, an initiative framed within the GREEN C PORTS and seven new environmental sensors have been installed to complement the existing equipment. It must be underlined that the GREEN C PORTS project, financed by the EU through the CEF programme, has been selected in the on the short-list for the EnerTIC2020 awards in the Intelligent Infrastructures category.

Pioneer in environmental standards

The PAV was the first port authority in Spain to register the carbon footprint of a port authority on the Carbon Footprint Register created by the Ministry of Ecological Transition, obtaining the "Calculation" stamp. Valencia is also a pioneering port in measuring its carbon footprint under ISO 14064-1:2012, methodology that includes the measuring of four levels: the emissions from the electricity and fuel consumption of the PAV, operating companies, vessels and land transport produced within the port enclosure of Valencia.

The PERS system is the only specific environmental management standard for the port sector and also incorporates the principal requirements of the recognised standards (such as ISO 14001), specifications for ports based on the recommendations of the ESPO, which are audited by an independent firm of renowned international prestige like Lloyd's Register.

The European Sea Ports Organisation (ESPO) congratulates Valenciaport on PERS environmental management certification

The European Sea Ports Organisation (ESPO) has congratulated Valenciaport for the renewal of the Port Environment Review System (PERS), the environmental management standard of the EcoPorts, an impressive landmark that is the sixth PERS certification received

by Valencia. Isabelle Ryckbost, Secretary General of the ESPO, said that "the Port of Valencia is a long-standing member of the EcoPorts community, having joined as long ago as 2003. Valencia's continuous engagement with environmental issues - and perseverance in identifying and addressing new issues when they arise - is testament to their hard work and ambition and can serve as example to other ports."

PERS certification requires the port to put forward a range of measures to demonstrate effective environmental management. These measures range from identification and monitoring of the most pertinent environmental challenges to enhancing communication with the local community and increasing transparency through creating

and publishing an environmental report.

The number of PERS Certified ports currently stands at 23, around a fifth of the 116 ports in the EcoPorts Network. Compliance with the PERS standard is independently assessed by Lloyd's Register, an independent firm of renowned international prestige. The PERS certificate which is valid for two years, is the only specific environmental management standard for the port sector and in addition to the principal general requirements of recognised standards (such as ISO 14001), it incorporates the specifications for ports based on the recommendations of the ESPO.

Valenciaport is part of the "EcoPorts" port network, which is the principal environmental initiative of the European port sector and its aim is to improve environmental management and raise awareness of environmental protection through cooperation and exchange of knowledge between different ports.

NOVEDADES LEGISLATIVAS

Última normativa publicada en materia ambiental

- Anexo II y nueva disposición adicional novena, de la Ley 6/2014, de 25 de julio, de la Generalitat Valenciana, de Prevención, calidad y control ambiental de actividades en la Comunitat Valenciana.
- Nueva disposición adicional séptima de la Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de Residuos de la Comunitat Valenciana.
- Nueva disposición adicional tercera de la Ley 2/1992, de 26 de marzo, de Saneamiento de Aguas Residuales de la Comunitat Valenciana.
- Real Decreto 731/2020, de 4 de agosto, por el que se modifica el Real Decreto 1619/2005, de 30 de diciembre, sobre la gestión de neumáticos fuera de uso.
- Real Decreto 646/2020, de 7 de julio, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.
- Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado.
- Orden APA/161/2020, de 20 de febrero, por la que se modifican los anexos I, III y VI del Real Decreto 506/2013, de 28 de junio, sobre productos fertilizantes. (BOE nº 48, de 25/02/20).

LEGISLATION UPDATE

Latest environmental legislation published:

- Annex II and the new ninth additional provision of Law 6/2014, of 25 July, of the Regional Government of Valencia, on prevention, environmental quality and control activities in the Region of Valencia.
- New seventh additional provision of Law 10/2000, of 12 September, on waste in the Region of Valencia.
- New third additional provision of Law 2/1992, of 26 March, on wastewater treatment in the Region of Valencia.
- Royal Decree 731/2020, of 4 August, amending Royal Decree 1619/2005., of 30 December, on the management of disused tyres.
- Royal Decree 646/2020, of 7 July, regulating the elimination of waste by deposit to landfill.
- Royal Decree 553/2020, of 2 June, regulating the transfer of waste within the State's territory.
- Order APA/161/2020, of 20 February, amending Annexes I, III and VI of Royal Decree 506/2013, of 28 June, on fertiliser products (Official State Gazette (BOE) No. 48 of 25/02/2020).



AGENDA - AGENDA



THE 2020 ESPO ENVIRONMENTAL REPORT

10 de noviembre 2020

CURSO ONLINE DE INICIACIÓN EN ECONOMÍA CIRCULAR PARA EL CLÚSTER DE VALENCIAPORT

APV y Fundación Valenciaport, 25 de noviembre, 2 y 3 de diciembre 2020

CURSO DE NORMATIVA Y GESTIÓN AMBIENTAL ONLINE

APV y Fundación Valenciaport, primer trimestre 2021

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

bambiental@valenciaport.com



ECOPORTS
PERSCERTIFIED

Impreso en papel 100% libre de cloro.