

EDITORIAL

Lean & Green Management Optimizar la creación de valor y mejorar el desempeño medioambiental

Descubrir el potencial sin explotar, recortar costes, hacer los procesos empresariales más sostenibles, todo esto es posible con el modelo Lean & Green, que está orientado a llevar la eficiencia de los recursos de las empresas a un nivel totalmente nuevo.

La experiencia nos dice que, si queremos llevar a cabo un proyecto de mejora continua exitoso en nuestra organización, es imposible que podamos dejar de lado los aspectos medioambientales de nuestros procesos, la reducción de consumos, residuos y mermas está directamente relacionada con nuestra productividad.

¿Cómo podemos afrontarlo?

Tendremos que empezar por un análisis de situación, que permita evaluar de forma completa la madurez de todos nuestros procesos principales en cuanto a la eficiencia de los recursos. La evaluación nos ayudará a identificar los siguientes pasos de mejora y a obtener información sobre las mejores prácticas.

Diseño de la estrategia de sostenibilidad

Muchas estrategias de sostenibilidad no son eficazmente desescaladas a toda la organización y no están ancladas a los procesos operacionales y a menudo se limitan a la presentación de informes de cifras clave. Hemos de desarrollar estrategias eficaces que se traduzcan en realidades.

Gestión energética

Hay muchos potenciales de ahorro de energía que están influyendo directamente en la rentabilidad y en la mejora del rendimiento ambiental de las empresas. Hay que analizar el flujo de valor energético, para que esté lo más optimizado, así obtendremos transparencia sobre las pérdidas de energía y las mayores palancas de mejora. Conseguiremos reducir significativamente el consumo de energía de nuestros procesos.

Eficiencia en materiales y reducción de residuos

La parte del coste de las materias primas es, con mucho, el mayor factor de costo de la industria manufacturera y está directamente relacionada con la cuestión de la eficiencia de los recursos. Mediante el análisis del mapeo de nuestra cadena de valor, podremos identificar los aspectos que no generan valor añadido dentro de nuestro flujo de materiales y evaluaremos los costes ocultos de las pérdidas de material. La estrecha vinculación de los métodos de gestión Lean con los enfoques de eficiencia de recursos permite una implementación eficiente y estructurada de medidas para mejorar la eficiencia en el consumo de materias primas y la reducción de las mermas y residuos asociados a una gestión ineficiente de los procesos.

Eficacia de las máquinas

El uso eficaz de la maquinaria y de los equipos ahorra recursos, asegura la calidad y reduce los costos. Mediante herramientas como el Mantenimiento productivo total (TPM) podremos identificar rápidamente aquellos GAP que influyen en el mantenimiento efectivo de nuestra maquinaria y equipos.

Un sistema de mantenimiento mejorado reduce significativamente los costes directos e indirectos asociados al uso de la maquinaria y es uno de los mejores métodos de control operacional, dentro de nuestro sistema de gestión medioambiental.

EDITORIAL

Lean & Green Management Optimise the creation of value and improve environmental performance.

Discover untapped potential, reduce costs, make business processes more sustainable. All of this is possible with the Lean & Green model, which is geared towards the efficiency of the resources of companies at a totally new level.

Experience tells us that if we carry out a successful continuous improvement project in our organisation, it is impossible for us to ignore the environmental aspects of our processes. Reducing consumption and waste impacts directly on our productivity.



How can we meet the challenge?

We have to start with an analysis of the situation, which allows us to fully assess the maturity of all our main processes in terms of efficiency of resources.

This will help us identify the next steps to improve and obtain information on best practices.

Design of the sustainability strategy

Many sustainability strategies are not efficiently scaled throughout the entire organisation and are not anchored to operational processes, often limiting the presentation of key figures reports. We have developed efficient strategies that are translated into realities.

Energy management

There are many potential energy savings that impact directly on profitability and on improving the environmental performance of companies. The energy value flow must be analysed so that it can be optimised and we can obtain transparency in energy losses and the principal improvement levers. We will manage to significantly reduce the energy consumption of our processes.

Efficiency in materials and waste reduction

The cost of raw materials is the biggest cost factor in the manufacturing industry and is directly related to the question of efficiency of resources. Through the analysis of the mapping of our value chain, we can identify the aspects that do not generate added value within our materials flow and we assess the hidden costs of losses of material. The close relationship between Lean management methods and resource efficiency approaches allows for the efficient and structured implementation of measures to improve efficiency in consumption of raw materials and the reduction of waste associated with inefficient process management.

Efficiency of machines

The efficient use of machines and equipment saves resources, ensures quality and reduces costs. Through tools such as Total Productive Maintenance (TPM) we can quickly identify those GAPs that impact on effective maintenance of our machinery and equipment.

An improved maintenance system significantly reduces the direct and indirect costs associated with the use of machinery and is one of the best methods of operational control within our environmental management system.

COLABORACIONES

Hacia un puerto marítimo de emisión neta cero

Durante la última década, la Comisión Europea ha destacado la imperiosa necesidad de reducir las emisiones de carbono en el sector del transporte y mejorar el desempeño medioambiental en la lucha contra el cambio climático. En este contexto, los proyectos de innovación como GREEN C Ports, cofinanciado por la Comisión Europea y coordinado por Fundación Valenciaport y la Autoridad Portuaria de Valencia, se han convertido en un elemento fundamental para reducir el impacto de las operaciones portuarias.

La primera fase del proyecto incluirá el diseño, la adquisición, la adaptación de ingeniería y la instalación de diferentes sensores y equipos medioambientales en el puerto. Esta red de sensores recabará diferentes tipos de datos medioambientales (como parámetros de la calidad de aire o información meteorológica, entre otros) y los transmitirá a una nueva Plataforma informática de desempeño medioambiental portuario, que estará programada para recibir datos en tiempo real de la red de sensores y de sistemas operativos existentes en el puerto (es decir, PCS, PMIS y TOS).

Durante la segunda fase del proyecto se desarrollarán métodos y análisis basados en modelización avanzada y técnicas de big data que permitirán realizar análisis predictivos del desempeño medioambiental de los puertos. Mediante el análisis de los datos recopilados se podrán desarrollar modelos y algoritmos avanzados para predecir en tiempo real el impacto de las condiciones medioambientales en las operaciones portuarias en términos de calidad del aire, ruido y otros parámetros relevantes.

A fin de comprobar los resultados de estas fases previas, se analizarán y pondrán a prueba **cuatro estudios de caso** específicos en el Puerto de Valencia. El objetivo del primer estudio es predecir la fecha y la hora de entrada y salida de camiones en el recinto portuario. Al poder anticipar con precisión estos valores, será posible determinar cuántos camiones/hora saldrán y entrarán en el puerto en una fecha y una hora futuras determinadas (con 24 y 48 horas de antelación), lo que permitirá a los gestores portuarios adoptar medidas para reducir la congestión del tráfico y disminuir las emisiones de CO₂ generadas por los camiones en los accesos.

El objetivo de los estudios 2 y 3 es mejorar la calidad del aire y el nivel de ruido. En este sentido, los diferentes equipos y sensores desplegados se integrarán en la Plataforma informática de desempeño medioambiental portuario para determinar cuáles son las emisiones exactas de cada buque y si las futuras emisiones y ruidos generados por los buques que realicen escalas en estos puertos son compatibles con los niveles de calidad establecidos.

Por último, el cuarto estudio controlará las emisiones generadas por los cargamentos de mercancías desde el momento en que se cargan en el almacén de origen hasta el momento en que se descargan en el almacén de destino. Para ello, algunas de las principales compañías del sector agroalimentario y de la venta al por menor colaborarán con dos innovadoras empresas de transporte terrestre y marítimo, de forma que se puedan determinar las emisiones de carbono de cada uno de los productos que se transportan.

Como aspecto final, cabe destacar que las iniciativas GREEN C Ports son un paso necesario en la estrategia del puerto de Valencia para lograr cero emisiones netas de carbono en 2030. En este sentido, cuando las normativas se endurezcan y los cargadores soliciten cargar/descargar mercancías en puertos «verdes», estas iniciativas no solo beneficiarán la competitividad del puerto, sino también la percepción de Valenciaport como una infraestructura sostenible e innovadora, con un alto componente tecnológico y un mínimo impacto medioambiental.

CONTRIBUTIONS

Towards the zero-net emission seaport

In the last decade, the European Commission has stressed the urgent need to decarbonise the transport sector and improve environmental performance in the fight against climate change. Within this context, innovation projects such as GREEN C Ports, co-funded by the European Commission, and coordinated by Fundación Valenciaport and the Port Authority of Valencia, become vital to reduce the impact of port operations.

The first phase of the project will comprise the design, acquisition, engineering adaptation and installation of the different sensors and environmental equipment at the port. This sensor network will gather environmental data of different types (e.g. air quality parameters, meteorological information, among other), transmitting it to a new Port Environmental Performance IT platform that will be programmed to receive real time data from the sensor network and from existing operating systems in the port (i.e. PCS, PMIS and TOS).

The second phase of the project will develop methods and analytics following big data techniques and advanced modelling, which will allow predictive analyses of ports' environmental performance. By analysing the data gathered it will be possible to build models and advanced algorithms to predict in real time the impact of the environmental conditions over port operations in terms of air quality, noise and other relevant parameters.

Aiming to test the results of these previous phases, **four case studies** will be specifically analysed and piloted in the port of Valencia. The first business case seeks to predict the date and time of entry and departure of trucks in the port area. Accurately forecasting these values, it will be possible to determine how many trucks/hour will leave and enter the port at a certain future date and time (24 and 48 hours in advance), allowing port managers to take measure to reduce traffic congestion and decreasing CO₂ emissions generated by trucks at gates.

Business cases 2 and 3 aim to improve air quality and noise. In this regard, the different equipment and sensors deployed will be integrated in the Port Environmental Performance IT platform in order to know how much each vessel in the port is emitting and whether the future emissions and noise generated by the vessels calling at these ports will be compatible with the established quality levels.

Finally, the fourth business case will track emissions generated by shipments of goods from the time they are loaded in the warehouse of origin to the time they are unloaded in the warehouse of destination. To this end, some of the main companies in the agro-food and retailing sector will join forces with 2 innovative land and sea transport companies, so that carbon emissions can be determined for each of the products that are transported.

As a final point, it is worth mentioning that the GREEN C Ports initiatives are a necessary step in the port of Valencia' strategy to achieve zero-net carbon emissions in 2030. In this regard, when regulations will become tougher and shippers will request to load/unload their shipments in "green" ports, these initiatives will not only benefit the competitiveness of the port but also the perception of Valenciaport as a sustainable and innovative facility, with a high technological component and minimum environmental impact.



OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

Reducción del impacto ambiental en el practicaje portuario

Para la implantación de nuestro Sistema de Gestión Ambiental, estamos poniendo en marcha medidas para la reducción del impacto ambiental de nuestra actividad.

En primer lugar, desde octubre de 2019, una Guía de Buenas Prácticas para reducir el consumo de combustible en las lanchas de practicaje. Durante el primer trimestre de implantación (4º de 2019) hemos conseguido un descenso significativo del consumo de gasoil medido en litros por maniobra y, por tanto, de las emisiones a la atmosfera. Durante el 1º trimestre de 2020 ha habido un nuevo avance en este indicador con lo que el resultado de la Guía se considera positivo. Las emisiones de los motores de las lanchas y el consumo de combustibles fósiles son los aspectos medioambientales de mayor impacto de nuestra actividad en el puerto de Valencia.

Estamos probando en una de las embarcaciones un tipo de pintura para el casco con base de silicona que reduce el coeficiente de rozamiento. Esta pintura supondría una mejora en varios aspectos: menor consumo de combustibles fósiles, por tanto, menor cantidad de emisiones a la atmosfera y no toxicidad de las pinturas utilizadas en los cascos de las embarcaciones que hasta ahora eran muy tóxicas para evitar la formación de incrustaciones de broma y caracolillo en el casco, que reducen la velocidad y el rendimiento aumentando el consumo. Su duración es mucho mayor que la pintura que se ha estado utilizando hasta ahora y reducirá la frecuencia de operaciones de varada que también producen residuos y gasto energético.

En marzo de 2020 se ha completado la instalación, en otra embarcación, de un flap de cortina en el casco. Este elemento estabiliza la embarcación durante la navegación y reduce el coeficiente de rozamiento y, por tanto, el consumo. Una vez se haya evaluado su incidencia en el consumo y condiciones de navegación, podrá instalarse en el resto de las embarcaciones.

En cuanto a la gestión de la información, en Control de Tráfico se da una información a buques actualizada que facilite una gestión óptima de los recursos de a bordo, lo que incluye la puesta en funcionamiento de la máquina a su debido tiempo, para evitar emisiones y consumos innecesarios. Esta actividad es difícil de medir, pero no hay duda de que, a la larga, supone un impacto positivo en la gestión del medio ambiente en el ámbito portuario.

Queremos incluir en nuestro plan de formación para este año la mejora en el manejo de emergencias para hacer frente a episodios de contaminación propios o colaboración, dentro del plan de emergencias del puerto, en accidentes dentro del ámbito portuario.

Todas estas iniciativas están dentro del compromiso de Prácticos de Valencia con la seguridad y la protección del medio ambiente.

Ignacio Chofré Cifuentes
Responsable de Sistemas de Gestión
PRÁCTICOS DE VALENCIA PREVENCIÓN

PORT COMMUNITY OPINION

Reduction of the environmental impact of port pilotage

As part of the implementation of our Environmental Management System, we are putting in place measures to reduce the environmental impact of our activity.

Firstly, since October 2019 a Best Practice Guide has been in place to reduce the consumption of fuel on pilot boats. During the first quarter of its implementation (Q4 2019) we achieved a significant reduction in the consumption of gasoil measured in litres per manoeuvre and, therefore, of atmospheric emissions. The 1st quarter of 2020 saw further progress with this indicator and, therefore, the introduction of the Guide is considered to have been positive. Emissions from the boats' engines and consumption of fossil fuels are the activities with the highest environmental impact in the Port of Valencia.

On one of our boats, we are testing a type of silicon-based paint for the hull that reduces the drag coefficient. This paint would constitute an improvement in several respects: lower consumption of fossil fuel and, therefore lower atmospheric emissions, ending the toxicity of the paints used on the hulls of boats which, until now, were toxic to prevent the encrustation of shipworm and biofouling

on the hull, which reduces speed and performance, increasing fuel consumption. It is much longer lasting than the paint used until now and it will reduce the frequency of grounding operations that also produce waste and energy consumption.

In March 2020 the installation of a curtain trim tab on the hull was completed on another boat. This element stabilizes the vessel during navigation and reduces the drag coefficient and, consequently, fuel consumption. Once the incidence on consumption and navigation conditions is assessed, it can be installed on the remaining vessels.

In terms of information management, Traffic Control provides updated information to vessels, facilitating optimal management of on-board resources, including the commissioning of the machine in due time, to prevent unnecessary emissions and consumption. This activity is difficult to measure, but there is no doubt that it will have a positive impact on the port environment over the long term. This year, we want to include the improvement in emergency management in our training plan in order to tackle pollution episodes internally or in collaboration within the port emergency plan, in the event of accidents within the port environment.

All of these initiatives are part of the Pilots' Corporation of Valencia's commitment to the safety and environmental protection.

Ignacio Chofré Cifuentes
Head of Management Systems
PILOTS' CORPORATION OF VALENCIA PREVENTION



NOTICIAS**Asamblea General y Seguimiento del proyecto HiSea.**

El pasado mes de noviembre, se celebró la Asamblea General del proyecto HiSea – High Resolution Copernicus-Based Information at Sea for Ports and Aquaculture, acogida en las instalaciones de ARGANS-F en Niza, al que acudieron representantes de cada uno de los socios del proyecto cofinanciado por la UE bajo el programa H2020.

La Autoridad Portuaria de Valencia es una de las cuatro autoridades portuarias que apoyan y contribuyen activamente en el proyecto como miembros del consejo de especialistas (Stakeholder Advisory Board) proporcionando conocimiento y experiencia del funcionamiento y necesidades del puerto en términos de calidad de agua en puertos.

En la agenda prevista, figuraba el lanzamiento del primer prototipo de la plataforma, en el que el equipo técnico llevó a cabo una demostración de los principales servicios y funcionalidades desarrollados hasta la fecha. Adicionalmente, se trataron temas relacionados con la ejecución del proyecto, como el estado actual de las actividades, identificación de riesgos y planificación de actividades para los siguientes meses, en preparación de la reunión de seguimiento con la Comisión Europea, prevista para febrero.

La reunión con la Comisión, tuvo lugar en las instalaciones de los coordinadores del proyecto, Deltares, en Delft (Holanda) dos meses y medio tras la Asamblea General de noviembre. El evento consistió en presentar, a los revisores de la Comisión Europea, los paquetes de trabajo y actividades llevadas a cabo durante el primer año del proyecto. Los revisores proporcionaron comentarios y sugerencias sobre el trabajo realizado con objeto de aportar ideas, riesgos y mantener el proyecto en línea con sus objetivos. Finalmente, los socios evaluaron los comentarios de la Comisión para definir las próximas acciones y previsión de actividades.

Las empresas de la comunidad portuaria de Valenciaport alcanzan los objetivos medioambientales de 2019 del proyecto ECOPORT II

El proyecto Ecoport II, impulsado por la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) para mejorar el estado ambiental de los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia, ha realizado balance de los objetivos ambientales alcanzados durante 2019. Estos objetivos han sido formulados voluntariamente por las empresas participantes en el programa Ecoport II y son adicionales al Sistema de Gestión Ambiental de cada una de ellas, por lo que han supuesto una mejora cualitativa y cuantitativa del medio ambiente en los puertos gestionados por la APV.

En concreto, las empresas que componen el Comité Ambiental de Ecoport II formularon un total de siete objetivos medioambientales que podían ser seleccionados por las compañías que lo desearan. En 2019 estos objetivos han sido:

- Incremento del porcentaje de residuos valorizados. Este objetivo fue seleccionado por 5 empresas, el 21% del total, con un porcentaje de consecución del 100%. Se calcula que, entre las cinco empresas, se ha incrementado un 9% el volumen de residuos valorizados, con un total de 800 kilos.
- Disminución del consumo de agua. Este objetivo fue seleccionado por 6 empresas, el 25% del total. El 67% de ellas lograron reducir su consumo de agua en aproximadamente un 17%, lo que supone una disminución equivalente a 1.500 litros.
- Reducción del consumo de combustible en un 1%. Este objetivo fue seleccionado por 13 empresas y se han constatado ahorros medios del 19%, lo que supone una disminución del consumo equivalente a 300.000 litros.
- Disminución del consumo eléctrico 1%. Este objetivo fue seleccionado por 15 empresas y, de ellas, 10 empresas obtuvieron una reducción de su consumo eléctrico aproximado del 9,5%, lo que supone alrededor de 802.000 Kw/h.
- Uso de fuentes de energía alternativas. Este objetivo fue seleccionado por dos empresas y se ha alcanzado un 50% de su cumplimiento.
- Cálculo de la huella de carbono. Este objetivo fue seleccionado por 8 empresas, habiendo logrado todas ellas su consecución.
- Participación en iniciativas ambientales. Este objetivo fue seleccionado por 18 empresas y 16 de ellas se han involucrado activamente.

NEWS**General Assembly and Monitoring of HiSea Project**

Last November, the General Assembly of the HiSea Project - High Resolution Copernicus-Based Information at Sea for Ports and Aquaculture, was held at the ARGANS-F facilities in Nice. The assembly was attended by representatives of each of the partners of the project co-financed by the EU under the H2020 programme.

The Port Authority of Valencia is one of the four port authorities that support and contribute actively to the project as members of the Stakeholder Advisory Board, providing knowledge and experience of the functioning and needs of ports in terms of water quality in ports.

The items on the agenda included the launch of the first prototype of the platform, which saw the technical team carry out a demonstration of the principal services and functions developed to date. The assembly also looked at issues related to the execution of the project, the current status of activities, identification of risks and planning of activities for the coming months, in preparation for the European Commission monitoring meeting scheduled for February.

The meeting with the Commission took place at the facilities of the project coordinators, Deltares, in Delft (Netherlands) two and a half months after November's General Assembly. The event consisted of presenting to the European Commission reviewers the packages of work and activities completed during the first year of the project. The reviewers provided comments and suggestions on the work carried out in order to offer ideas, identify risks and ensure the project remains in line with its objectives. Finally, the members evaluated the comments of the Commission to define the next actions and plan activities.

The companies of the Valenciaport port community reach their ECOPORT II project environmental objectives for 2019

The Ecoport II project, an initiative led by the Port Authority of Valencia (PAV) to improve the environmental condition of the ports of Valencia, Sagunto and Gandia, has completed its evaluation of environmental objectives met in 2019. These objectives were drafted voluntarily by the companies participating in the Ecoport II project and are supplementary to the Environmental Management System of each company, thus constituting a qualitative and quantitative improvement of the environment in the ports managed by the PAV.

Specifically, the companies making up the Ecoport II Environmental Committee drafted a total of seven environmental objectives that could be selected by the companies who wished to do so. In 2019 these objectives were:

- Increase the percentage of waste recovered. This objective was selected by 5 companies, 21% of the total, with an achievement percentage of 100%. It is calculated that between the five companies, the volume of waste recovered increased by 9% with a total 800 kilos.
- Reduction of water consumption. This objective was selected by 6 companies, 25% of the total. 67% of them managed to reduce their water consumption by approximately 17%, equivalent to a reduction of 1,500 litres.
- Reduction of fuel consumption by 1%. This objective was selected by 13 companies and they recorded average savings of 19%, constituting a reducing of consumption equivalent to 300,000 litres.
- Reduction of electricity consumption by 1%. This objective was selected by 15 companies and of them 10 companies obtained a reduction in electricity consumption of approximately 9.5%, equivalent to around 802,000 Kw/h.
- Use of alternative energy sources. This objective was chosen by two companies, with 50% achievement percentage.
- Calculation of carbon footprint. This objective was selected by 8 companies, all of them reaching the target.
- Participation in environmental initiatives. This objective was selected by 18 companies, with 16 of them becoming actively involved.

Asimismo, en 2019 se adquirió un compromiso ambiental de formación y sensibilización impartida en las empresas certificadas y del nivel 5 que podría cumplirse tanto en el marco del proyecto Ecoport II como internamente por cada empresa. En total, se han empleado 3.500 horas y un 70% de los trabajadores que componen el grupo Ecoport II han realizado cursos de formación.

Actualmente, el Comité Ambiental del proyecto Ecoport II está integrado por 24 empresas: Aljibes Bosca, Amarradores del Puerto de Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia, Balearia Eurolíneas Marítimas, Fertiberia, MSC Terminal Valencia, CEPSA, Galp, Intersagunto Terminales, Noatum Terminal Sagunto, CSP Iberian Valencia Terminal, Saggas, Infraportva, Tepsa, Sertego Puerto Valencia, APM Terminals Vaelncia, Porlesa, Remolcadores Boluda, Trasmediterránea, Transportes Remedios Torres, Seroil Valencia, Valencia Terminal Europa, Vareser96 y Velas Lluch.

Celebración del día del medioambiente en Valenciaport

Valenciaport celebró el pasado 5 de junio una jornada con motivo del Día Mundial del Medio Ambiente donde especialistas han abordado temas como la reducción de emisiones de CO₂, descarbonización, utilización de hidrógeno o el uso del GNL.

“Valenciaport está en la primera línea de inversión contra el cambio y la emergencia climática, somos un puerto modélico en la puesta en marcha de acciones de sostenibilidad, con un plan comprometido en beneficio de la sociedad, la economía y las generaciones venideras. Nuestro compromiso es firme: 2030, cero emisiones”, ha asegurado Aurelio Martínez, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV). Por ello, ha afirmado que es imprescindible que “trabajemos todos juntos, empresas, trabajadores comunidad portuaria, instituciones, administración... para hacer compatibles las preocupaciones climáticas y el respeto medioambiental con el desarrollo económico para poder avanzar sino podemos caer en el fracaso”.

El presidente de la APV ha inaugurado, junto a Antonis Michail, director de IAPH para el Programa Internacional de Sostenibilidad en Puertos y José Luis Muñoz, director general de EIT Climate-KIC España el webinar organizado por Valenciaport en el marco del “Día Mundial del Medio Ambiente”. Antonis Michail, ha apuntado que “los puertos españoles están muy involucrados en la participación en proyectos de IAPH y activos en la presentación de propuestas. De hecho, dos proyectos del Puerto de Valencia optan a los premios de sostenibilidad de la Asociación”. Para José Luis Muñoz, director general de EIT Climate-KIC España, “Valenciaport está tomando el liderazgo en el objetivo 0 en emisiones, destacando el compromiso y la implicación de toda la comunidad portuaria”.

Alineados con los objetivos europeos

Durante su intervención, Aurelio Martínez ha hecho referencia a los diferentes planes puestos en marcha por instituciones como la Comisión Europea como la iniciativa New Generation UE o los fondos destinados por el Marco Financiero Multiannual 2012-2027, el Proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética del MITECO, todos ellos enfocados a fomentar la economía circular, el fomento de energía renovables, la reducción de emisiones, el favorecimiento del empleo local, la promoción de transporte y logística limpios, “...Unas preocupaciones y propuestas de soluciones que compartimos todos los agentes y que están perfectamente alineados con el Plan de Inversiones y los objetivos estratégicos de la Autoridad Portuaria de Valencia”, ha subrayado Aurelio Martínez.

El presidente de la APV ha recordado que el objetivo de Valenciaport y por lo que está trabajando es “adelantarnos dos décadas a los objetivos de descarbonización y de reducción de gases de efectos invernadero que España, Europa y los organismos internacionales han proyectado para 2050. Somos un puerto modélico en acciones ante la emergencia climática con un plan comprometido con hechos concretos”. En esta línea, Martínez ha destacado que “la Generalitat acaba de aprobarnos el proyecto de una subestación eléctrica dotada con dos transformadores de 30 Megavatios cada uno, que nos permitirá la conexión a la red de los buques atracados en puerto y la reducción correspondiente de emisiones. Además, la nueva terminal norte del Puerto de València funcionará en un 99% con energía eléctrica renovable, algo que también va a ser una realidad en el Puerto de Gandía con la planta de energía fotovoltaica que vamos a construir”.

2019 also saw an environmental commitment to training and awareness delivered at certified and level 5 companies that could comply within the framework of the Ecoport II project and internally by each company. In total, 70% of the staff comprising the Ecoport II groups completed training courses totalling some 3,500 hours.

The Environmental Committee of the Ecoport II project is comprised of 24 companies: Aljibes Bosca, Amarradores del Puerto de Valencia, Port Authority of Valencia, Balearia Eurolíneas Marítimas, Fertiberia, MSC Terminal Valencia, CEPSA, Galp, Intersagunto Terminales, Noatum Terminal Sagunto, CSP Iberian Valencia Terminal, Saggas, Infraportva, Tepsa, Sertego Puerto Valencia, APM Terminals Vaelncia, Porlesa, Remolcadores Boluda, Trasmediterránea, Transportes Remedios Torres, Seroil Valencia, Valencia Terminal Europa, Vareser96 and Velas Lluch.

Environment Day at Valenciaport

Valenciaport celebrated World Environment Day on 5 June last with a conference that saw specialists address issues like the reduction of CO₂ emissions, decarbonization, the use of hydrogen and the use of LNG.

“Valenciaport is on the front line of investment to combat climate change and the climate emergency. We are a model port in the implementation of sustainability actions, with a plan committed to benefit society, the economy and future generations. Our commitment is firm: 2030, zero emissions”, 2030, zero emissions”, said Aurelio Martínez, President of the Port Authority of Valencia (PAV). For this reason, he continued, it is essential that “we all work together: companies, workers, port community, institutions and administration, to make climate concerns and respect for the environment compatible with economic development to move forward. Otherwise, we may fail”.

The president of the PAV, together with Antonis Michail, director of IAPH for the International Program of Sustainability in Ports and José Luis Muñoz, general director of EIT Climate-KIC Spain opened the webinar organized by Valenciaport as part of World Environment Day. Antonis Michail pointed out that “Spanish ports are very involved in the participation in IAPH projects and active in the presentation of proposals. In fact, two projects from the Port of Valencia are competing for the Association’s sustainability awards”. For José Luis Muñoz, Director General of EIT Climate-KIC Spain, “Valenciaport is taking the lead in the 0 emissions target, highlighting the commitment and involvement of the entire port community”.

Aligned with European Objectives

During his address, Aurelio Martínez referred to the various plans launched by institutions such as the European Commission, such as the New Generation EU initiative or the funds allocated by the Multiannual Financial Framework 2012-2027, the MITECO Climate Change and Energy Transition Bill, all of which are aimed at promoting the circular economy, the promotion of renewable energy, the reduction of emissions, fostering local employment and the promotion of clean transport and logistics. “These are concerns and proposals for solutions that we all share and which are perfectly aligned with the Investment Plan and the strategic objectives of the Valencia Port Authority”, stressed Aurelio Martínez.

The President of the PAV recalled that the objective of Valenciaport, and what it is working towards, is “to be two decades ahead of the targets for decarbonization and the reduction of greenhouse gases that Spain, Europe and international organisations have projected for 2050. We are a model port in actions in the face of the climate emergency with a plan committed to concrete actions”. Along these lines, Martínez highlighted that “the Regional Government of Valencia has just approved the project for an electrical substation equipped with two 30-megawatt transformers, which will allow us to connect the ships berthed in the port to the network and reduce emissions accordingly. Also, the new north terminal of the Port of Valencia will operate 99% with renewable electricity, something that will also be a reality in the Port of Gandía with the photovoltaic energy plant that we are going to build”.

Especialistas de primer nivel

La Jornada ha continuado con la intervención de diferentes especialistas de primer nivel y con temas de gran interés social y empresarial: reducción de emisiones de CO₂, descarbonización, utilización de Hidrógeno y del GNL como combustibles, e implementación de la legislación europea para garantizar la mejora del medio ambiente. El encuentro, que ha reunido a más de 120 personas a través del portal de la Fundación Valenciaport, se enmarca en el Día Mundial del Medio Ambiente fue establecido por la Organización de las Naciones Unidas (ONU) el 15 de diciembre de 1972. Se celebra el 5 de junio de cada año desde 1974, fecha con la que se inició la Conferencia de Estocolmo en 1972, cuyo tema central fue el Medio Ambiente.

La Autoridad Portuaria de Valencia junto con las empresas de la comunidad portuaria pertenecientes a los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, quieren mostrar, en el Día Mundial del Medio Ambiente, su compromiso con la mejora del medio ambiente mostrando una serie de iniciativas encaminadas a reducir el impacto de las actividades portuarias en el medio ambiente.

Más información

<https://www.diadelmedioambienteapv.es>

Dos proyectos liderados por Valenciaport galardonados en los Premios Mundiales de Sostenibilidad en Puertos 2020 de la IAPH

Los proyectos europeos GREEN C PORTS y LOOP-PORTS, coordinados por la Fundación Valenciaport y en los que participa la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), han sido galardonados en los **Premios Mundiales de Sostenibilidad Portuaria 2020** de la International Association of Ports and Harbors (IAPH) - en las categorías de "Infraestructura Resiliente" y "Clima y Energía" respectivamente.

La ceremonia de entrega de premios, prevista inicialmente para celebrarse en el mes de marzo en Amberes, en el marco de Conferencia Mundial de Puertos 2020 de la IAPH, y cancelada posteriormente a causa del COVID-19, se ha celebrado finalmente el pasado 24 de junio de 2020, de manera virtual, a través de un webinar que ha contado con la participación del Director General de la IAPH, Patrick Verhoeven y de representantes de la Fundación Valenciaport y de la APV, así como del resto de entidades premiadas.

Antonio Torregrosa, director general de la Fundación Valenciaport ha sido el encargado de recoger virtualmente el galardón del proyecto GREEN C PORTS, una iniciativa cofinanciada por el Programa CEF de la Comisión Europea cuyo objetivo final es reducir el impacto ambiental de las operaciones portuarias en las ciudades y controlar las emisiones en los principales puertos europeos.

Según Torregrosa "GREEN C PORTS permitirá la instalación de una red de sensores ambientales y meteorológicos, el desarrollo piloto de una plataforma de rendimiento ambiental portuario y la modelización de algoritmos de inteligencia artificial para informar a los usuarios y clientes de los puertos y a los ciudadanos sobre los principales parámetros ambientales derivados de las actividades portuarias". Además, se ensayarán soluciones innovadoras para reducir la congestión del tráfico, mejorar la calidad del aire, reducir los niveles de ruido, prever la productividad de las grúas y medir las emisiones en tiempo real en los puertos de Venecia, El Pireo, Bremerhaven, Wilhemshaven y Valencia.

Por otra parte, Federico Torres, Director de Seguridad, Medio Ambiente e Instalaciones de la APV, ha recibido, en representación del consorcio del proyecto, el galardón del proyecto LOOP-Ports. Torres ha destacado la gran relevancia que tiene este premio para los puertos participantes en el proyecto porque "significa el reconocimiento del trabajo realizado en relación con el fomento de la economía circular como estrategia de futuro en los puertos", y, particularizando en el puerto de Valencia. Torres ha añadido que esta iniciativa "nos ha ayudado, entre otras cosas, a establecer nuevos objetivos a cumplir en el marco de nuestra estrategia interna de sostenibilidad."

LOOP-Ports (<https://www.loop-ports.eu/>) es un proyecto financiado por EIT Climate-KIC cuyo objetivo es facilitar la transición a una economía más circular en el sector portuario mediante la creación de una Red de Puertos en esta materia que proporcionará un ecosistema de innovación en torno a la actividad portuaria y estimulará la difusión de iniciativas de economía circular. Un total 44 entidades de 14 países, principalmente Autoridades Portuarias y asociaciones de puertos a nivel europeo forman parte de esta Red de Puertos.

Top level specialists

The Conference continued with the participation of different top level specialists and topics of great social and business interest: reduction of CO₂ emissions, decarbonization, use of Hydrogen and LNG as fuels, and implementation of European legislation to guarantee the improvement of the environment. The meeting, which brought together more than 120 people through the Valenciaport Foundation portal, is part of the World Environment Day, established by the United Nations Organization (UN) on 15 December 1972. It has been celebrated on 5 June every year since 1974, when the Stockholm Conference began in 1972, the central theme of which was the Environment.

On World Environment Day, the Port Authority of Valencia, together with the companies in the port community belonging to the ports of Valencia, Sagunto and Gandía want to show their commitment to improving the environment, presenting a series of initiatives aimed at reducing the impact of port activities on the environment.

More information

<https://www.diadelmedioambienteapv.es>

Two projects led by Valenciaport win the IAPH World Port Sustainability Awards 2020

The European projects GREEN C PORTS and LOOP-PORTS, coordinated by the Fundación Valenciaport and in which the Port Authority of Valencia (PAV) participates, have been awarded in the **World Ports Sustainability Awards 2020** of the International Association of Ports and Harbors (IAPH) - in the categories of "Resilient Infrastructure" and "Climate and Energy" respectively.

The award ceremony, initially planned to be held in Antwerp in March as part of the IAPH's World Ports Conference 2020, and subsequently cancelled due to COVID-19, was finally held on the 24 of June 2020, virtually through a webinar attended by the IAPH Managing Director, Patrick Verhoeven, and by representatives of the Fundación Valenciaport and the PAV, as well as the other award-winning entities.

Antonio Torregrosa, general director of Fundación Valenciaport has been in charge of virtually collecting the award for the GREEN C PORTS project, an initiative co-financed by the European Commission's CEF Programme whose final objective is to reduce the environmental impact of port operations in cities and to control emissions in the main European ports.

According to Torregrosa "GREEN C PORTS will allow the installation of a network of environmental and meteorological sensors, the pilot development of a port environmental performance platform and the modelling of artificial intelligence algorithms to inform users and clients of ports and citizens about the main environmental parameters derived from port activities". In addition, innovative solutions to reduce traffic congestion, improve air quality, reduce noise levels, forecast crane productivity and measure emissions in real time will be tested in the ports of Venice, Piraeus, Bremerhaven, Wilhemshaven and Valencia.

On the other hand, Federico Torres, Director of Safety, Environment and Facilities of the PAV, has received, on behalf of the project consortium, the award for the LOOP-Ports project. Torres highlighted the great relevance of this award for the ports participating in the project because "it means the recognition of the work carried out in relation to the promotion of the circular economy as a future strategy in the ports", and specifically in the port of Valencia, Torres added that this initiative "has helped us, among other things, to establish new objectives to be fulfilled within the framework of our internal strategy of sustainability".

LOOP-Ports (<https://www.loop-ports.eu/>) is a project financed by EIT Climate-KIC whose objective is to facilitate the transition to a more circular economy in the port sector by creating a Network of Ports in this area that will provide an ecosystem of innovation around port activity and stimulate the dissemination of circular economy initiatives. A total of 44 entities from 14 countries, mainly Port Authorities and port associations at European level are part of this Ports Network.



NOVEDADES LEGISLATIVAS

Última normativa publicada en materia ambiental

- Real Decreto 553/2020, de 2 de junio, por el que se regula el traslado de residuos en el interior del territorio del Estado (BOE nº 171, de 19 de junio de 2020).
- Orden SND/445/2020, de 26 de mayo, por la que se modifica la Orden SND/271/2020, de 19 de marzo, por la que se establecen instrucciones sobre gestión de residuos en la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 y la Orden SND/414/2020, de 16 de mayo, para la flexibilización de determinadas restricciones de ámbito nacional establecidas tras la declaración del estado de alarma en aplicación de la fase 2 del Plan para la transición hacia una nueva normalidad (BOE nº 150, de 27/05/2020).
- Orden TED/426/2020, de 8 de mayo, por la que se establecen los criterios para determinar cuándo el papel y cartón recuperado destinado a la fabricación de papel y cartón deja de ser residuo con arreglo a la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados (BOE nº 143, de 21/05/2020).
- Orden APA/423/2020, de 18 de mayo, por la que se establece un plan de gestión para la conservación de los recursos pesqueros demersales en el mar Mediterráneo (BOE nº 142, de 20/05/2020).
- Orden TED/363/2020, de 20 de abril, por la que se modifican la Orden APM/205/2018, de 22 de febrero, por la que se establecen los criterios para determinar cuándo el aceite usado procesado procedente del tratamiento de aceites usados para su uso como combustible deja de ser residuo con arreglo a la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados, y la Orden APM/206/2018, de 22 de febrero, por la que se establecen los criterios para determinar cuándo el fuel recuperado procedente del tratamiento de residuos MARPOL tipo c para su uso como combustible en buques deja de ser residuo con arreglo a la Ley 22/2011, de 28 de julio, de residuos y suelos contaminados (BOE nº 113, de 23/04/2020).
- Orden SND/271/2020, de 19 de marzo, por la que se establecen instrucciones sobre gestión de residuos en la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19 (BOE nº 79, de 22/03/2020)
- Orden APA/161/2020, de 20 de febrero, por la que se modifican los anexos I, III y VI del Real Decreto 506/2013, de 28 de junio, sobre productos fertilizantes (BOE nº 48, de 25/02/2020).
- Resolución de 10 de enero de 2020, de la Dirección General de Biodiversidad y Calidad Ambiental, por la que se publica el Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica (BOE nº 21, de 24/01/2020).

LEGISLATION UPDATE

Latest environmental legislation published:

- Royal Decree 553/2020, of 2 June, which regulates the shipment of waste at national level (Official Spanish Gazette no. 171, of 19 June 2020)
- Order SND/445/2020, of 26 May, amending Order SND/271/2020, of 19 March, establishing instructions for waste management in the health crisis situation caused by COVID-19 and Order SND/414/2020, of 16 May, for the flexibilization of certain national restrictions after the declaration of the state of emergency in application of phase 2 of the Plan for the Transition to a New Normal (Official State Gazette (BOE) No. 150, of 27/05/2020).
- Order TED/426/2020, of 8 May, establishing the criteria for determining when recovered paper and cardboard used for the manufacture of paper and cardboard ceases to be considered waste in accordance with Law 22, of 28 July, on waste and contaminated soils (Official State Gazette (BOE) No. 143, of 21/05/2020).
- Order APA/423/2020, of 18 May, establishing a management plan for the conservation of demersal fishing resources in the Mediterranean Sea (Official State Gazette (BOE) No. 142, of 20/05/2020).
- Order TED/363/2020, of 20 April, amending Order APM/205/2018, of 22 February, establishing the criteria to determine when used processed oil from the processing of oils for use as fuel ceases to be waste in accordance with Law 22/2011, of 28 July, on waste and contaminated soil, and Order APM/206/2018, of 22 February, establishing the criteria to determine when recovered fuel from the processing of MARPOL type c waste for use as fuel in vessels ceases to be waste in accordance with Law 22/2011, of 28 July, on waste and contaminated soils (Official State Gazette (BOE) No. 113, of 23/04/2020).
- Order SND/271/2020, of 19 March, establishing instructions for waste management in the health crisis situation caused by COVID-19 (Official State Gazette (BOE) No. 79 of 22/03/2020)
- Order APA/161/2020, of 20 February, amending Annexes I, III and VI of Royal Decree 506/2013, of 28 June, on fertilizer products (Official State Gazette (BOE) No. 48, of 25/02/2020).
- Resolution of 10 January 2020, of the Directorate General for Biodiversity and Environmental Quality, publishing the National Programme for the Control of Atmospheric Pollution (Official State Gazette (BOE) No 21, of 24/01/2020).

AGENDA · AGENDA



ECOFIRA , FERIA INTERNACIONAL DE LAS SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES Y LAS ENERGÍAS

Valencia, 6 al 8 de octubre de 2020

CURSO DE NORMATIVA Y GESTIÓN AMBIENTAL ONLINE

APV y Fundación Valenciaport, último trimestre 2020

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental. Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

bambiental@valenciaport.com



Impreso en papel 100% libre de cloro.