

NEWS

BOLETÍN AMBIENTAL

2020
N59

BOLETÍN INFORMATIVO VALENCIAPORT
Valencia, marzo 2020

EDITORIAL

Puertos sostenibles son posibles

Las personas que, dentro de la Autoridad Portuaria de Valencia trabajamos en cuestiones relacionadas con el medio ambiente tenemos como objetivo conseguir mejorar la concienciación ambiental para conseguir realizar las actividades portuarias de manera más sostenible y respetuosa con el medio ambiente. Sostenibilidad definida como el desarrollo que asegura las necesidades del presente sin comprometer las necesidades de futuras generaciones.

Recientemente se ha celebrado en Madrid la cumbre del clima COP25, con decepcionantes resultados, ya que lo hemos pospuesto todo para la próxima reunión de Glasgow en 2020. Es lo que se llama "una huida hacia delante".

Y como no debemos esperar a "otros" acometan acometan las acciones necesarias para evitar lo inevitable, desde la APV llevamos ya muchos años trabajando en la senda de la mejora ambiental, como lo demuestra el haber obtenido, voluntariamente, las mayores certificaciones a nivel ambiental y energético tanto a nivel portuario. Eso significa que se han auditado los procesos y actividades relacionados con la gestión de la APV y que estas están conformes al más estricto cumplimiento de la legalidad vigente.

Es necesario poner esto en valor y, desde la APV, creemos que debemos ser motor para que las empresas de la "comunidad portuaria" sigan nuestro ejemplo, y así ha sido, ya que un gran número de empresas que realizan su actividad en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía han implantado, al igual que la APV, sistemas de gestión ambiental en sus instalaciones de acuerdo a la norma ISO 14001.

Todos estos avances en materia ambiental no podrían haberse realizado sin tener en cuenta la innovación. Desde la APV estamos convencidos de que la innovación lleva a la eficiencia y a la mejora en la realización de los procesos, y por ello, desde hace ya más de 20 años participamos en proyectos de I+D cuyos resultados han redundado en la mejora de nuestros procesos. Cabe citar entre estos proyectos aquellos que han llevado tanto a la APV como a otras empresas de la comunidad portuaria a obtener las certificaciones ISO 50001 en eficiencia energética, Eficont, Greencranes, Sea Terminals, otros que han permitido disminuir el impacto de la actividad portuaria en el medio ambiente a través de la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, Climeport, Greenberth, y otros nos han enseñado que otros combustibles y fuentes de energía alternativas a los combustibles fósiles tradicionales son factibles en el transporte marítimo y en los puertos, como el Costa, Core LNG as Hive, Gainn4Ship Innovation, Gainn4Mos y H2Ports.

Actualmente la APV está diseñando su Plan energético hacia emisiones cero en el horizonte 2030, lo que implica la introducción de energías renovables en el mix energético y por lo tanto la reducción de emisiones y de la huella de carbono.

Y para finalizar, la APV participa en proyectos de innovación encaminados a la predicción y gestión de fenómenos climáticos extremos derivados del cambio climático.

Creo que pocos puertos a nivel mundial pueden presumir de tener un bagaje como el que presenta la APV en pos de la sostenibilidad.

Raúl Cascajo Jiménez
Jefe de Políticas Ambientales Valenciaport

EDITORIAL

Sustainable Ports are possible

For those of us within the Port Authority of Valencia working on questions relating to the environment, our objective is to raise environmental awareness in order to ensure port activities are more sustainable and respectful of the environment. Sustainability defined as development that ensures present needs are met without compromising the needs of future generations.

Madrid recently hosted the COP25 climate summit with disappointing results as we have postponed everything for the next meeting in Glasgow and 2020. We are forging ahead.

And as we should not wait for "others" to undertake the actions necessary to prevent the inevitable, here at PAV we have been working on the path of environmental improvement for many years, as demonstrated by having voluntarily obtained the highest levels of environmental and energy certification for ports. This means that all the processes and activities related to the PAV and have been audited and that they strictly comply with the legislation in force.

It is necessary to highlight this value and here at the PAV we believe that we should be the engine for companies of the "port community" to follow our example and so has been the case. A number of companies that operate out of Valencia, Sagunto and Gandía have, like the PAV, implemented environmental systems at their facilities in accordance with Standard ISO 14001.

All these advances in the environmental sphere cannot be made without taking innovation into account. Here at APV we are convinced that innovation leads to efficiency and improvement in the implementation of processes and for more than 20 years we have been participating in R&D projects that have improved our processes. Among these projects are those that have led to both APV and other companies in the port community such as Eficont, Greencranes and Sea Terminals, obtaining ISO 50001 certification in energy efficiency. Others, such as Climeport and Greenberth have allowed for the reduction of the impact of port activities on the environment. Companies like Costa, Core LNG as Hive, Gainn4Ship Innovation, Gainn4Mos and H2Ports have shown us that other alternative fuels and energy sources to traditional fossil fuels are indeed feasible in the maritime transport and ports sector.

The PAV is currently designing its energy plan aiming for zero emissions by 2030, which involves the introduction of renewables into the energy mix and, therefore, the reduction of emissions and the carbon footprint. And to finish, the PAV is participating in innovation projects geared towards the prediction and management of extreme climate phenomena arising from climate change.

I believe that few ports in the world can claim to have taken the same actions in the area of sustainability as the PAV.

Raúl Cascajo Jiménez
Head of Environmental Policies Valenciaport

COLABORACIONES

EMAS. Integración de nuevos requisitos

Desempeño, mejora, medir, comparar, junto a otras, son palabras que se han ido repitiendo a lo largo del tiempo y de acuerdo a la evolución del reglamento EMAS, y que tras su última modificación, en 2018, y transcurrido el plazo para la aplicación de estos cambios, **desde el 9 de enero de 2020** la totalidad de las declaraciones medioambientales elaboradas por las organizaciones y verificadas por entidades acreditadas, deben cumplir con los nuevos requisitos establecidos en **Reglamento UE 2018/2026**, de 19 de diciembre de 2018, que modifica el anexo IV del Reglamento (CE) 1221/2009 EMAS III.

Este último cambio en el reglamento se ha centrado entre otros en actualizar la forma y contenidos para presentar los informes ambientales, incluyendo como principales novedades:

- La invitación a la puesta a disposición en **formato electrónico** y publicación en la **web de cada organización** de la información contenida en la declaración medioambiental.
- La posibilidad de incluir **información adicional**, siempre que esta sea objetiva.
- Indicación expresa, cuando estén disponibles, de las mejores prácticas pertinentes de gestión ambiental representadas en los **Documentos de Referencia Sectoriales**.
- Declarar el **grado de cumplimiento** de la legislación ambiental.
- Permisividad en cuanto a **no declarar ciertos indicadores básicos o utilizar unidades de medida específicas**, siempre que se explique de forma clara y justificada en la declaración ambiental. (*Decisión (UE) 2017/2285 por la que se modifica la Guía del usuario EMAS*)
- Flexibilidad en la selección de la **cifra B de los indicadores básicos**, permitiendo el uso de una cifra que refleje el valor de referencia anual de la actividad, siempre que sea (*):
 - Comprensible.
 - La que mejor represente la actividad anual global.
 - La que permite una correcta descripción del comportamiento ambiental.
 - La que refleje un valor de referencia común para el sector.
 - Garantizadora de la comparabilidad de los indicadores a lo largo del tiempo.



C MAS INNOVACIÓN DE
SISTEMAS S.L.

CONTRIBUCIONES

EMAS. Integration of new requirements

Performance, improvement, measurement and comparison are just some of the words that have been repeated over time with the development of the EMAS Regulation. After the latest amendment in 2018 and upon the expiry of the period of application of these changes, **from 9 January 2020**, all environmental declarations drafted by the organisations and verified by accredited entities must comply with the new requirements established in **Regulation (EC) 2018/2026** of 19 December 2018 amending Annex IV of Regulation (EC) No 1221/2009 EMAS III.

The last change in the regulation focussed on, among other issues, updating the form and contents for presenting environmental reports. The main changes included the following:

- Invitation to publish the information contained in the environmental declaration in **electronic format** on the **website of each organisation**.
- The possibility of including **additional information**, provided it is objective.
- Express indication, where available, of relevant best practice in environmental management in the **Sectoral Reference Documents**.
- Declare the **degree of compliance** with environmental legislation.
- Permissiveness in terms of **not declaring certain basic indicators or using specific units of measurement**, provided they are explained clearly and justifiably in the environmental declaration. (Commission Decision (EU) 2017/2285 amending the EMAS User Guide)
- Flexibility in the selection of **figure B in the basic indicators**, allowing for the use of a figure that reflects the annual reference value of the activity, provided that it (*):
 - Is understandable.
 - Best represents total annual activity.
 - Best allows the correct description of environmental behaviour.
 - Reflects the common reference value for the sector.
 - Guarantees comparability of indicators over time.

Indicador R=A/B	Valor A	Valor B
Energía	Consumo directo total de energía. Consumo total de energía renovable. Generación total de energía renovable.	
Materiales	Flujo máscio anual de los principales materiales utilizados.	(*) Según cada organización:
Agua	Uso total anual de agua.	
Residuos	Generación total anual de residuos por tipo. Generación total anual de residuos peligrosos.	Producción física anual total
Uso del suelo en relación con la biodiversidad	Uso total del suelo. Superficie total sellada. Superficie total en el centro orientada según la naturaleza. Superficie total fuera del centro orientada según la naturaleza.	Nº total de trabajadores Nº toneladas de residuos tratados
Emisiones	Emisiones anuales totales de gases de efecto invernadero, al menos CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, HFCs, PFCs, NF ₃ y SF ₆ Emisiones totales de aire, al menos SO ₂ , NOx y PM ₁₀

Sin duda alguna esta actualización en el contenido del anexo IV del Reglamento EMAS ha supuesto un paso estratégico para las organizaciones registradas, pudiendo aprovechar la información incluida en la declaración ambiental como elemento integrador en otra información documentada de la organización, y alineada en aspectos tan actuales como los objetivos de desarrollo sostenible, la orientación hacia el ciclo de vida y la economía circular.

José Manuel Campillo Rosauro
Director Técnico
C MAS INNOVACIÓN DE SISTEMAS S.L.

Indicator R=A/B	Value A	Value B
Energy	Total direct energy consumption. Total renewable energy consumption Total generation of renewable energy.	(*) According to each organisation:
Materials	Annual mass flow of main materials used.	
Water	Annual total use of water.	
Waste	Total annual waste generation by type. Total annual dangerous waste generation.	Total annual physical production
Land use in relation to biodiversity	Total land use. Total sealed surface area. Total surface area of the centre oriented according to nature Total surface outside the centre oriented according to nature	Total no. of workers
Emissions	Total annual greenhouse gas emissions, at least CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, HFCs, PFCs, NF ₃ and SF ₆ Total air emissions, at least SO ₂ , NOx y PM ₁₀ .	No. of tons of waste processed ...

Without doubt this update to the content of Annex IV of the EMAS Regulation constitutes a strategic step for registered organisations, taking advantage of the information included in the environmental declaration as an integrating element in the organisation's other documented information and in line with current aspects and objectives of sustainable development, oriented towards the life cycle and the circular economy.

José Manuel Campillo Rosauro
Technical Director
C MAS INNOVACIÓN DE SISTEMAS S.L.

OPINIÓN COMUNIDAD PORTUARIA

Sobre el taller de economía circular en el marco del Proyecto LOOp-Ports

El pasado mes de diciembre Seroil participó en el Taller de Economía Circular impulsado por la Fundación Valenciaport en el marco del proyecto LOOP-Ports. Esta iniciativa que se lleva desarrollando ya unos meses, y en la que se han implicado las empresas de la comunidad portuaria, a través de mesas redondas de trabajo, pretendió obtener ideas y conclusiones para llegar a acciones concretas enfocadas a un futuro puerto sostenible. La idea es trabajar de forma consensuada y conjunta con el horizonte puesto en un puerto más ecológico, dando un impulso importante a la economía circular, aumentando la sostenibilidad en los entornos portuarios, reduciendo las emisiones y con el foco en el residuo cero.

En ese sentido hemos comenzado a desarrollar acciones con empresas como Balearia, instalando en sus buques contenedores de recogida selectiva de residuos, que a través de colores fácilmente identificables, pasajeros y trabajadores puedan contribuir a través de buenas prácticas de reciclaje, depositando los residuos en el contenedor apropiado. Seroil, como empresa del grupo Reciclamás, es la encargada de la recogida selectiva de los residuos generados en los buques y de su traslado hasta la planta de tratamiento de Reciclamás. Donde los residuos, clasificados para su posterior tratamiento, reciclaje y reutilización, servirán para crear nuevos productos reciclados, ampliando su ciclo de vida, concepto clave de la economía circular. Esta iniciativa, junto a la compra de vehículos impulsados con GNC (gas natural comprimido) son las contribuciones que Seroil se ha impuesto para ayudar a alcanzar los objetivos de desarrollo sostenible en el Puerto de Valencia.

Con este nuevo servicio de reciclaje, esperamos contribuir al desarrollo sostenible de la zona, con la implantación de prácticas medio ambientales acordes a las necesidades actuales y que proporcionen beneficios a toda la ciudadanía.

Luis Más Escudero
Gerente
Seroil Valencia, S.L. Grupo RECICLAMAS 2005

PORT COMMUNITY OPINION

Workshop on the Circular Economy within the framework of the LOOp-Ports Project

Last December, Seroil participated in the Circular Economy Workshop hosted by the Valenciaport Foundation within the framework of its LOOP-Ports project. The mission of this initiative, which has already been in development for a number of months with the participation of the companies that make up the port community through working round tables, was to obtain ideas and specific conclusions focussed on a future sustainable port. The idea is to work in a consensual and collective manner towards a more ecological port, providing a boost to the circular economy, increasing the sustainability of port environments and reducing emissions with the focus on zero waste.

In this regard we have begun to develop actions with companies like Balearia, installing selective waste collection containers on their vessels, using easily identifiable colour coding so that passengers and staff can contribute through recycling best practice, depositing waste in the appropriate container. Seroil, as a company in the Reciclamás group, is responsible for selective collection of waste generated on vessels and its transfer to the Reciclamás treatment plant. There, waste is classified for subsequent processing, recycling and reuse in new recycled products, thus extending the life cycle, a key concept in the circular economy. This initiative, together with the purchase of CNG (compressed natural gas) vehicles, is part of Seroil's contribution to helping reach the sustainable development goals in the Port of Valencia.

With this new recycling service, we hope to contribute to the sustainable development of the region, with the implementation of environmental practices in line with current needs and that benefit all citizens.

Luis Más Escudero
Managing Director
Seroil Valencia, S.L. Grupo RECICLAMAS 2005



NOTICIAS

La Autoridad Portuaria de Valencia colabora con la formación de la Fundación Valenciaport, acerca a las AAPP al cumplimiento de los objetivos estratégicos ambientales

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), consciente que las infraestructuras y actividades portuarias pueden tener un impacto significativo en el medio ambiente, y considerando su responsabilidad en la protección del mismo, colabora desde hace unos años con la Fundación Valenciaport que viene desarrollando formación para las Autoridades Portuarias. El objetivo es promover el desarrollo de las políticas ambientales que impulsen Sistemas de Gestión Ambiental, el empleo de tecnologías limpias y buenas prácticas, entre otras acciones que permitan conseguir los objetivos ambientales.

Es importante resaltar que la sostenibilidad en la APV representa uno de sus objetivos estratégicos principales y que, para la industria portuaria, los efectos que su actividad produce en el medio ambiente es también una preocupación en aumento.

El curso "Normativa y Gestión Ambiental" diseñado por la Fundación Valenciaport y en colaboración con la APV, se imparte bajo la metodología Blended Learning: 20 horas online y 8 horas presenciales, aunque también puede realizarse 100% online. Federico Torres, jefe de seguridad, medioambiente e instalaciones de la Autoridad Portuaria de Valencia y Raúl Cascajo jefe de Políticas ambientales de VPI Logística, son los profesores del curso quienes aportan su vasto conocimiento en la materia. Las Autoridades Portuarias requieren este curso de manera habitual para los departamentos de explotación, seguridad, medioambiente y específicamente para la policía portuaria. La Autoridad Portuaria de Tenerife tuvo su edición ad-hoc en 2019 y durante el 2020 se están formando 150 policías de la Autoridad Portuaria de Baleares.

La Fundación Valenciaport, forma cada año a más de 1.500 alumnos e imparte más de 4.000 horas de formación en distintos cursos desde programas de posgrado hasta la formación más técnica.

Más información:

www.fundacion.valenciaport.com // formacion@fundacion.valenciaport.com

La APV mantendrá su presencia en seis proyectos ambientales hasta 2023

La Autoridad Portuaria de Valencia mantendrá en 2020 su participación en diferentes proyectos relacionados con la reducción del impacto de la actividad portuaria en el medio ambiente y de mejora de la eficiencia energética.

Así quedó patente en la reunión celebrada el pasado 10 de diciembre de 2019 de los miembros del Programa Ecoport II, liderado por la Autoridad Portuaria de Valencia y que cuenta con la participación de empresas de la comunidad portuaria y logística.

La APV cerrará el año 2019 estando presente en siete proyectos de envergadura. El Gain4Mos finalizó el pasado mes de septiembre, con un presupuesto global de 41,2 millones de euros, de los que 66.500 han ido a la APV.

Valenciaport también está presente en otros cuatro proyectos que tienen prevista su finalización entre marzo de 2020 y diciembre de 2023. El primero de ellos es el Core LNGas Hive, que finalizará en el mes de marzo del próximo año, y que cuenta con un presupuesto global en toda Europa de 33,29 millones de euros, de los que la APV gestionará 173.000. Por su parte, el H2Ports tiene prevista su conclusión en diciembre de 2022, con un presupuesto de cuatro millones de euros, con 53.750 euros destinados a la Autoridad Portuaria de Valencia.

Los otros dos estudios en los que la Autoridad Portuaria de Valencia está inmersa son el Green C Ports -que finalizará en diciembre de 2023 y que cuenta con una inversión total de 35 millones de euros, de los que alrededor de 1,23 millones los gestionará la APV- y el Ecclipse -que estará concluido en mayo de 2022 y que supera el millón de euros de financiación, con 120.000 euros para la APV.

Asimismo, el Puerto de Valencia está presente en dos proyectos de ámbito nacional. Uno, el Samoa 2, que en estos momentos se encuentra en fase de pruebas. El segundo, de carácter local, el Plan Energético de la APV, que contempla un estudio de la demanda energética para los años 2025, 2030 y 2050, con el objetivo de convertir a la dársena valenciana en un puerto de cero emisiones.

Durante la reunión también se pasó revista a la participación de la APV en eventos relacionados con el medio ambiente, como la Semana del Medio Ambiente en junio, la presencia de Valenciaport en Ecofira junto a empresas del sector, o la campaña 'No plástic'. Está previsto que para 2020 la APV repita su presencia en estos dos eventos.

NEWS

The Port Authority of Valencia collaborates on training with Valenciaport Foundation for port authorities' compliance with strategic environmental strategies



The Port Authority of Valencia (PAV), conscious that port infrastructures and activities can have a significant impact on the environment and considering its responsibility in relation to environmental protection, has for a number of years been collaborating with the Valenciaport Foundation to develop training for Port Authorities. The aim is to promote the development of environmental policies that drive Environmental Management Systems and the use of clean technologies and best practice, among other actions, that allow for environmental targets to be met.

It is important to underline that sustainability in the PAV represents one of the principal strategic objectives and that, for the port industry, the effects of its activity on the environment is also of growing concern.

The "Regulation and Environmental Management" training course designed by the Valenciaport Foundation in collaboration with the PAV is delivered using a Blended Learning format: 20 hours online and 8 hours face-to-face, although it may be carried out 100% online. Federico Torres, Head of Security, Environment and Facilities of the Port Authority of Valencia, and Raúl Cascajo, Head of Environmental Policies at VPI Logística, lecture on the course, sharing their vast knowledge in this area.

Port Authorities commonly make this course a requirement for operations, security and environment departments and specifically for the port police. The Port Authority of Tenerife held an ad-hoc edition in 2019 and in 2020 150 police officers from the Port Authority of the Balearic Islands will be trained.

The Valenciaport Foundation trains over 1,500 students every year and delivers over 4,000 hours of training in different courses from postgraduate programmes to more technical training.

More information
www.fundacion.valenciaport.com // formacion@fundacion.valenciaport.com

PAV to remain involved in six environmental projects up to 2023



The Port Authority of Valencia will maintain its involvement in various projects relating to reducing the impact of port activity in the environment and improved energy efficiency.

The meeting held on 10 December 2019 by members of the Ecoport II programme, led by the Port Authority of Valencia and which benefits from the participation of companies from the port community and logistics.

The PAV will close 2019 with an involvement in seven major projects. The Gain4Mos project was completed last September with a total budget of 41.2 million euros, of which €66,500 was allocated to PAV.

Valenciaport is also participating in other projects expected to be completed between March 2020 and December 2023. The first of them is the Core LNGas Hive, which will be completed in March next year and has a total budget of 33.29 million euros, of which the PAV will manage some 173,000. For its part, H2Ports is scheduled for completion in December 2022, with a budget of four million euros, and 53,750 euros allocated to the Port Authority of Valencia.

The other two studies in which the Port Authority of Valencia is involved are the Green C Ports -which will end in 2023 and which has a total investment of 35 million euros, of which around 1.23 million will be managed by PAV - and the Ecclipse project - which will be concluded in May 2022 and exceeds one million euros in financing, with 120,000 euros for the PAV.

The Port of Valencia is also involved in two projects of national scope. One, the Samoa 2 project, is currently in the test phase. The second, a local project, is the PAV Energy Plan, which consists of a study of energy demand for the years 2025, 2030 and 2050 with the aim of turning the Port of Valencia into a zero-emissions port.

At the meeting, the PAV's participation in other environmental events was discussed, such Environment Week in June and the presence of Valenciaport in Ecofira together with other companies in the sector, and the 'No Plastic' campaign were discussed. It is projected that by 2020, the PAV will repeat its presence in these two events.

El sector portuario valenciano tiene entre sus propósitos para 2020 acabar totalmente con el plástico

La veintena de grandes empresas, instituciones y asociaciones que han suscrito el proyecto "No plástic", han hecho un primer balance altamente positivo de los resultados. En 2019, según los datos facilitados por las propias empresas, se ha conseguido una reducción de entre el 50 y el 100% del plástico en el día a día de casi todos los participantes. No conformes con ese significativo logro, la comunidad portuaria de Valencia ha fijado de forma mayoritaria el objetivo de alcanzar la eliminación total del plástico en este año recién estrenado. La campaña "No plástic", promovida por el Centro Portuario de Empleo de Valencia, Ecoport Autoridad Portuaria de Valencia y Aportem - Puerto Solidario Valencia, ha sido pionera en los puertos españoles en la lucha contra el plástico. La preocupación por el medioambiente en general y por el mar en particular, llevó a principios de 2019 a activar este proyecto, por el que las empresas adquirieron un triple compromiso. Además de acelerar la lucha contra el uso de plástico, se trataba de que las empresas pudieran intercambiar información sobre los métodos que cada cual utilizaba para alcanzar ese objetivo, y de que se cuantificaran los avances conseguidos. Así, a lo largo del pasado año se han realizado dos intercambios de datos entre los participantes. El último se llevó a cabo en el pasado mes de diciembre, con unos resultados realmente esperanzadores. El objetivo mayoritariamente asumido por las empresas e instituciones ha sido avanzar del 50% de reducción conseguido ya en 2019 a un logro de reducción de uso de plástico que en la mayoría de las empresas es de entre el 90 y el 100%.

Medidas "No plástic"

Mesas de reuniones con jarras y vasos de cristal, máquinas de café o de agua que ya no usan plástico, logísticos con su propia botella de metal o su propia taza reutilizable, o la proliferación de cubos específicos para reciclar el plástico, son algunas de las iniciativas que han arraigado en las empresas. En el horizonte se mantiene el objetivo de reducir, este año, hasta un millón de botellas de plástico.

Primera reunión del proyecto ECCLIPSE en Valencia



El 17 de diciembre de 2019 tuvo lugar la primera reunión del Grupo de Trabajo sobre Adaptación al Cambio Climático en los puertos gestionados por la APV, dentro del proyecto ECCLIPSE.

Este proyecto, co-financiado por el programa Interreg SUDOE tiene como

objetivo principal el desarrollo de herramientas que permitan a los puertos hacer frente a las amenazas sobre sus infraestructuras y operativa consecuencia del cambio climático. En el marco del proyecto se analizará el impacto que el cambio climático tendrá sobre las infraestructuras gestionadas por la APV y las operativas marítimo-portuarias.

A esta reunión, convocada por la APV con el apoyo de la Fundación Valenciaport, estaban invitados los agentes de la comunidad portuaria: operadores de terminales de pasajeros, contenedores, graneles líquidos, graneles sólidos, y ro-ro, Capitanía Marítima, Sasemar, Prácticos y Remolcadores.

La finalidad de la reunión era presentar el proyecto, sensibilizar a los participantes sobre la necesidad cada vez más urgente de adaptación a los efectos del cambio climático, y crear un entorno colaborativo para afrontar los retos en esta área. Esta primera reunión es el germe de un observatorio cuyo objetivo es hacer un seguimiento de cómo evolucionan las variables que influyen al cambio climático y como afectan a la operativa en cada una de las terminales.

DNV GL Business Assurance España, S.L.U. renueva las certificaciones ambientales ISO 14001 y EMAS de la Autoridad Portuaria de Valencia

Tras la correspondiente Auditoría de DNV GL Business Assurance España, S.L.U., la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) sigue manteniendo su certificación de acuerdo con la Norma del Sistema de Gestión Medioambiental ISO 14001 aplicable a "Gestión de Servicios e Infraestructuras en los puertos de Valencia, Sagunto y Gandia". La APV se certificó por primera vez en la ISO 14001 en 2006, siendo esta certificación renovable cada tres años, tras superar la preceptiva auditoría. Por otro lado, un año más, se ha renovado la certificación EMAS y se ha validado su declaración ambiental correspondiente al periodo 2018.

Valencia's port sector aims to completely eliminate plastic by 2020



The twenty major companies, institutions and associations that have signed up to the "No plastic" project, offered a highly positive reaction to the results so far. In 2019, according to the data provided by their own companies, a reduction of 50 to 100% in plastic was obtained in the day-to-day operations of all participants. Not content with this significant achievement, the Port Authority of Valencia established the objective of total elimination of plastic this year.

The "No Plastic" campaign, promoted by the Port Employment Centre of Valencia, Ecoport, the Port Authority of Valencia and Aportem - Puerto Solidario Valencia has been pioneering in Spanish ports in the fight against plastic. Concern for the environment in general, and the oceans in particular, saw this project launched in early 2019, with companies taking on a triple commitment. In addition to fighting against the use of plastic, it attempts to exchange information on methods used by each to reach this objective and to quantify the progress made. Thus, over the course of the last year, two data exchanges were carried out between the parties. The latest was carried out last December, with promising results.

The objective assumed by companies and institutions was to advance 50% in terms of the reduction achieved in 2019 and to achieve a reduction in the use of plastic in most companies of between 90% and 100%.

"No Plastic" measures.

Meeting tables with glass jars and glasses, coffee and water machines that use no plastic, logistics using own metal bottles or own reusable cup or the installation of separate waste bins are some of the initiatives that companies have taken. The objective of a reduction to a million plastic bottles this year remains on the horizon.

First meeting of the ECCLIPSE project in Valencia

On 17 December 2019, the first meeting of the Working Group on Adaptation to Climate Change of the ports managed by the PAV within the ECCLIPSE project.

This project, co-financed by the Interreg SUDOE programme has the fundamental objective of developing tools that allow for ports to tackle threats to infrastructure and operations resulting from climate change. Within the framework of the project, the impact of climate change on infrastructure managed by the PAV and maritime-port operations.

Invited to this meeting, called by the PAV with the support of the Valenciaport Foundation, were the stakeholders of the port community: operators of passenger, container, bulk liquid, bulk solid and ro-ro terminals, Capitanía Marítima, Sasemar, Prácticos and Remolcadores.

The purpose of the meeting was to present the project, raise awareness among participants of the increasingly urgent need to adapt to the effects of climate change and to create a collaborative environment to tackle the challenges in this area. This first meeting laid the foundations for the creation of an observatory to monitor the performance of the variables that influence climate change and how they affect operations in each of the terminals.

DNV GL Business Assurance España, S.L.U. renews environmental certifications ISO 14001 and EMAS for the Port Authority of Valencia

After the corresponding Audit carried out by DNV GL Business Assurance España, the Port Authority of Valencia (PAV) continues to maintain its certification in accordance with the Environmental Management System Standard ISO 14001 applicable to "Management of Services and Infrastructure" in the ports of Valencia, Sagunto and Gandia." The PAV was first certified with ISO 14001 in 2006. This certification is renewed every three years upon passing the mandatory audit. Its EMAS certification was also renewed, validating its environmental declaration corresponding to the 2018 period.

La Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport organizaron un Taller de economía circular en el marco del proyecto LOOP-Ports

El pasado 10 de diciembre de 2019 tuvo lugar, en las instalaciones de #SuperlabPorts, un Taller de economía circular en puertos enmarcado en el proyecto europeo LOOP-Ports (Circular Economy Network of Ports), cofinanciado por EIT Climate-KIC.

El objetivo principal de esta jornada, organizada por la Autoridad Portuaria de Valencia y la Fundación Valenciaport, era presentar los primeros resultados del proyecto al clúster portuario de Valencia, Sagunto y Gandía después de un intenso año de trabajo. Jorge Lara, Jefe de Proyectos en la Fundación Valenciaport y coordinador de LOOP-Ports, compartió algunas de las prácticas de economía circular identificadas en puertos de la Unión Europea, como la utilización de materiales de dragado para diferentes usos, el reciclaje de buques, la valorización de descartes de pesca para la fabricación de cosméticos y productos de alimentación animal o la captura de CO₂ con microalgas, entre otros. Durante el taller se presentaron, además, tres casos reales de éxito aplicados a diferentes sectores, analizando cómo podrían ser adoptados o replicados en la comunidad portuaria. En primer lugar, Sergio Rodríguez, Co-fundador de Bioengas (start-up del grupo Engás) presentó cómo el gas renovable, gracias a la valorización de residuos biomateriales generados en los puertos, puede convertirse en una opción energética válida. A continuación, José Sánchez, Responsable Técnico de TNU (Tratamiento de Neumáticos Usados) habló del ciclo de reciclaje de neumáticos y de las oportunidades potencialmente aplicables al sector portuario. Seguidamente, Carlos Artigues, Consejero Delegado de Zumos valencianos del Mediterráneo (Zuvamesa), presentó en detalle el proceso de producción de la compañía como ejemplo de economía circular y residuo cero en la Comunidad Valenciana.

Por último, se realizó una sesión de grupos de trabajo, con participación de las principales empresas del clúster portuario valenciano, en la que las organizaciones explicaron cuál es su estrategia actual en relación a la economía circular, qué tipo de prácticas están llevando a cabo y cuáles son las principales barreras que han identificado. Además, se debatió sobre cuáles serían los factores más importantes a tener en cuenta para establecer una estrategia de economía circular en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia, y qué necesidades formativas en economía circular tienen en sus empresas. Esta información servirá a la Fundación Valenciaport para el diseño del piloto de formación que se realizará el año próximo en el Puerto de Valencia y que permitirá a los profesionales de la comunidad portuaria formarse en esta temática.

Éxito de la jornada sobre vigilancia marítima en la Autoridad Portuaria de Valencia

La jornada "La vigilancia marítima en el Mediterráneo Occidental" se desarrolló el 16 de febrero organizada por la Fundación Valenciaport en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y con el apoyo de tres proyectos financiados por la Comisión Europea: PROTEUS (Programa MED) y ODYSSEA e HISEA (Programa Horizon 2020).

El objetivo de esta jornada, era poner en común las distintas iniciativas que se están llevando a cabo con respecto a la vigilancia marítima, de forma que sean conocidas por todos los que participan en esta labor y puedan coordinar sus actividades para obtener un mejor resultado utilizando los mismos medios.

Según la Comisión Europea, la Vigilancia Marítima incluye el control de fronteras, la seguridad y protección, el control de piscifactorías, las aduanas, el medio ambiente y la defensa.

La jornada se ha estructurado en tres sesiones, la primera de ellas sobre Seguridad y Defensa en la que participaron representantes de la Guardia Civil, Salvamento Marítimo, Armada Española y del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), entre otros. La segunda sesión, dedicada a la Oceanografía, contó entre los ponentes con representantes de Puertos del Estado, de la Universidad de Alicante, del Instituto de Ciencias Marinas y de Utek. Por último, la tercera sesión, titulada Biodiversidad, incluyó ponencias de representantes de la Generalitat Valenciana, Ayuntamiento de Dénia, Fundación Valenciaport, Autoridad Portuaria de Valencia, RAC/SPA (Centro de Actividad Regional para Áreas Especialmente Protegidas) y de las empresas innovadoras Leitat, RAC/SPA y Orbital EOS.



Port Authority of Valencia and the Valeniacaport Foundation organize a circular economy workshop as part of the LOOP-Ports project

On 10 September 2019, a workshop on the circular economy took place at the #SuperlabPorts facilities. The workshop focussed on the circular economy in member ports of the European LOOP-Ports (Circular Economy Network of Ports) project, co-financed by EIT Climate-KIC.

The main objective of the session, organised by the Port Authority of Valencia and the Valeniacaport Foundation was to present the first set of results for Valencia-Sagunto-Gandía port cluster project after a year of intense work. Jorge Lara, Head of Projects at the Valeniacaport Foundation and coordinator of LOOP-Ports, shared some circular economy practices identified at European Union ports, such as the use of dredging materials for different uses, recycling of vessels, use of fish discards for the manufacturing of cosmetics and animal feed products and CO₂ capture using microalgae, among others.

The workshop also saw the presentation of three real-life success cases applied to different sectors, analysing how they could be adopted or replicated in the port community. First, Sergio Rodríguez, co-founder of Bioengas (a start-up by the Engás group) gave a presentation on how, thanks to reuse of biomaterial waste generated at ports, renewable gas can be converted into a valid energy option. Then, José Sánchez, Technical Manager of TNU (Tratamiento de Neumáticos Usados) spoke about the tyre recycling cycle and potential opportunities applicable to the port sector. He was followed by Carlos Artigues, Managing Director of Zumos Valencianos del Mediterráneo (Zuvamesa) whose presentation described in detail the company's production process as an example of the circular economy and zero waste in the region of Valencia.

Finally, a group working session was held, with participation from the main companies of the Valencia port cluster, where the organizations explained their current strategy in relation to the circular economy, what type of practices are being carried out and the main barriers that have been identified. There was also a debate regarding the most important factors to be taken into account to establish a circular economy strategy for the ports managed by the Port Authority of Valencia and the needs of the companies in relation to circular economy training. This information will be of assistance to the Valeniacaport Foundation for the design of training to be delivered to professionals from the port community next year at the Port of Valencia.

One-day maritime surveillance conference at the Port Authority of Valencia a great success

The one-day conference "Maritime Surveillance in the Western Mediterranean" was held on 16 February, organized by the Valeniacaport Foundation in collaboration with the Port Authority of Valencia (PAV) and with the support of three projects financed by the European Commission: PROTEUS (MED Programme), ODYSSEA and HISEA (Horizon 2020 Programme).

The objective of the one-day conference was to share information on the different initiatives undertaken in relation to maritime surveillance with all those working in the area in order to coordinate activities to achieve better results using the same resources.

According to the European Commission, Maritime Surveillance includes border control, security and protection, control of fish farms, customs, the environment and defence.

The day was structured into three sessions. The first was on Security and Defence in which representatives of the Guardia Civil, Maritime Rescue, the Spanish Navy and the National Institute of Aerospace Technology, among others. The second session, dedicated to Oceanography, saw speakers including representatives of the State Ports, the University of Alicante, the Marine Sciences Institute and Utek. Finally, the third session, titled Biodiversity, included presentations by representatives from Valencia's regional parliament, the Generalitat, the Local Council of Dénia, the Valeniacaport Foundation, the Port Authority of Valencia, RAC/SPA (Centre for Regional Activity for Special Protected Areas) and the innovative companies Leitat, RAC/SPA and Orbital EOS.

NOVEDADES LEGISLATIVAS**LEGISLATION UPDATE****Última normativa publicada en materia ambiental**

- Resolución de 10 de enero de 2020, de la Dirección General de Biodiversidad y Calidad Ambiental, por la que se publica el Programa Nacional de Control de la Contaminación Atmosférica (BOE nº 21, de 24/01/2020).
- Decreto-ley 16/2019, de 26 de noviembre, de medidas urgentes para la emergencia climática y el impulso a las energías renovables (BOE nº 12, de 14/01/2020).
- Ley 9/2019, de 23 de diciembre, de modificación de la Ley 16/2017, del cambio climático, en cuanto al impuesto sobre las emisiones de dióxido de carbono de los vehículos de tracción mecánica (BOE nº 12, de 14/01/2020).
- Resolución de 12 de diciembre de 2019, de la Dirección General de Biodiversidad y Calidad Ambiental, por la que se publica información técnica y cartográfica actualizada de los humedales de L'Albufera, El Hondo, Lagunas de La Mata y Torrevieja, Salinas de Santa Pola, Prat de Cabanes-Torreblanca y Marjal de Pego-Oliva (Comunitat Valenciana), incluidos en la lista de humedales de importancia internacional del Convenio de Ramsar (BOE nº 9, de 10/01/2020).
- Orden APA/1254/2019, de 20 de diciembre, por la que se prorroga la vigencia de la Orden AAA/2808/2012, de 21 de diciembre, por la que se establece un Plan de Gestión Integral para la conservación de los recursos pesqueros en el mar Mediterráneo afectados por las pesquerías realizadas con redes de cerco, redes de arrastre y artes fijos y menores, para el período 2013-2017 (BOE nº 311, de 27/12/2019).
- Real Decreto 552/2019, de 27 de septiembre, por el que se aprueban el Reglamento de seguridad para instalaciones frigoríficas y sus instrucciones técnicas complementarias (BOE nº 256, de 24/10/2019).

Latest environmental legislation published:

- Resolution of 10 January 2020, of the Directorate General for Biodiversity and Environmental Quality, publishing the National Programme for the Control of Atmospheric Pollution (Official State Gazette (BOE) No 21, of 24/01/2020).
- Decree-Law 16/2019, of 16 November, on urgent measures for the climate emergency and fostering renewable energies (Official State Gazette (BOE) No 12, of 24/01/2020).
- Law 9/2019, of 23 December, amending Law 16/2017 on Climate Change, in terms of the carbon dioxide emissions of mechanical traction vehicles (BOE nº 12, of 14/01/2020).
- Resolution of 12 December 2019, of the Directorate General for Biodiversity and Environmental Quality, publishing updated technical and cartographic information on the wetlands of L'Albufera, El Hondo, Lagunas de La Mata and Torrevieja, Salinas de Santa Pola, Prat de Cabanes-Torreblanca and Marjal de Pego-Oliva (Valencia region) included on the RAMSAR List of Wetlands of International Importance (BOE No 9, of 10/01/2020).
- Order APA/1254/2019, of 20 December, extending the application of Order AAA/2808/2012, of 21 December, establishing a Comprehensive Management Plan for the conservation of fishing resources in the Mediterranean Sea affected by encircling nets, trawl nets and static and minor gear for the period 2013-2017 (BOE No 311, of 27/12/2019).
- Royal Decree 552/2019, of 27 September, approving the security regulation for refrigeration facilities and complementary technical instructions (BOE No 256, of 24/10/2019).

AGENDA · AGENDA



SEMANA DEL MEDIOAMBIENTE DE LA AUTORIDAD PORTURARIA DE VALENCIA

Edf. Del Reloj Valencia, 1 al 7 de junio de 2020

ECOFIRA, FERIA INTERNACIONAL DE LAS SOLUCIONES MEDIOAMBIENTALES Y LAS ENERGÍAS

Valencia, 6 al 8 de octubre de 2020

INFORMACIÓN INFORMATION

Pilar Sánchez Hurtado

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 · Valencia
psanchez@fundacion.valenciaport.com



BUZÓN DE SUGERENCIAS SUGERATION CARDS

Si lo desea, puede colaborar en la mejora de nuestra gestión ambiental.
Nuestros expertos en Medio Ambiente recogerán sus sugerencias.

Indique nombre, apellidos, empresa, dirección, teléfono y e-mail.

bambiental@valenciaport.com



Impreso en papel 100% libre de cloro.