

**Asunto | COMUNICACION TASAS POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS Y AYUDAS A LA NAVEGACION EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA EN VIGOR A PARTIR DEL 5 DE JULIO DE 2018.**

Por la presente se comunica que las tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias y ayudas a la navegación, que están en vigor desde el 5 de julio de 2018 son las relacionadas a continuación del apartado con el resumen de modificaciones, en virtud de lo establecido en:

1. El Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante (en adelante TRLPPEMM), aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011 de 5 de septiembre (B.O.E. núm. 253 de 20/10/2011)
2. Ley 6/2018, de 3 de julio, de Presupuestos Generales del Estado para el año 2018 (B.O.E. nº 161 de 4 de julio)

**RESUMEN MODIFICACIONES EN VIGOR DESDE EL 5 DE JULIO EN MATERIA DE TASAS PORTUARIAS Y BONIFICACIONES COMERCIALES:**

- **La más destacada es que la tasa de la mercancía experimenta una bajada del 10,17% vía disminución de la cuantía básica, que pasa de 2,95 € a 2,65 €, según lo publicado en los Presupuestos Generales del Estado.**

El resto de las cuantías básicas de las tasas por la utilización especial de las instalaciones portuarias y la de la tasa de ayudas a la navegación se mantienen en los mismos valores.

- **En el apartado de bonificaciones 2018 (a partir del 5 de julio), aprobadas por la Autoridad Portuaria de Valencia, hay que mencionar:**
  - Como más relevante son las **bonificaciones aprobadas** en aplicación del



artículo 245.4 del TRLPPMM. Esta se aprueba para su aplicación en el puerto de Valencia en el tráfico de contenedores y tanto para la tasa del buque como de la mercancía.

Esta bonificación es incompatible con las que puedan establecerse para el mismo tipo de tráfico con arreglo a lo dispuesto en el apartado 3 del artículo 245 del TRLPPMM.

Se aprueba una bonificación que se aplicará en la tasa del buque a los nuevos servicios RORO de transporte marítimos de corta distancia (TMCD) que se creen en los puertos de la Autoridad Portuaria de Valencia.

- Cambia la configuración de la bonificación en la tasa del buque a los buques LOLO en el puerto de Sagunto, posibilitando que se bonifiquen desde la primera escala a los servicios marítimos.

**TASAS A PARTIR DEL 5 DE JULIO DEL 2018 POR UTILIZACIÓN ESPECIAL DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS Y AYUDAS A LA NAVEGACION EN LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA:**

**1.- TASA DE AYUDAS A LA NAVEGACION**

**Cuantía básica A:** 0,29€ (servicio prestado por las Autoridades Portuarias)

**Cuantía básica C:** 0,28€ (servicio prestado por la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima)

**Cuota íntegra:**

- A los buques que por sus características les sea de aplicación la tasa del buque:  
 $GT \times (0,29€ + 0,28€) \times 0,035$  (A las tres primeras escalas de cada año natural).
- A los buques y las embarcaciones de recreo o deportivas de eslora igual o superior a 9 metros si su propulsión es el motor y 12 metros si es la vela:
  - $(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{manga} \times 16$  (en cada año natural).
  - Cuando no tenga su base en un puerto español:  $[(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{manga} \times 16] / \text{número días del año} \times \text{días de estancia en puerto}$ .
- A los buques y las embarcaciones de recreo o deportivas de eslora inferior a 9 metros si su propulsión es el motor:



**C1**  $(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{manga} \times 40$  (una sola vez y validez indefinida).

**C2** Cuando no tenga su base en un puerto español:  $[(0,29€ + 0,28€) \times \text{eslora} \times \text{manga} \times 40] / \text{número días del año} \times \text{días de estancia en puerto}$ .

## 2.- TASA DEL BUQUE

**Cuantía básica:** transporte marítimo corta distancia= 1,20 € resto de transporte marítimo= 1,43 €

**Coefficiente corrector:** 1,00

**Cálculo de la tasa:**  $GT/100 \times \text{horas de estancia a liquidar} \times \text{los siguientes importes}$  (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

(En el supuesto de utilización prolongada de las instalaciones de atraque o fondeo la estancia se medirá por periodos de 24 horas o fracción y con las condiciones de permanencia recogidas en el art.197 del Texto Refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre).



**A) A los buques integrados en Servicios de Transporte Marítimo de Corta Distancia**

**A.1 Régimen General**

| <i>ATRAQUE</i>               |                      | <i>CUOTA INTEGRADA EN EUROS</i> |
|------------------------------|----------------------|---------------------------------|
| NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 1,2000                          |
| CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 0,8400                          |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,7200                          |
| NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,9600                          |
| CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,7200                          |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,6000                          |

**A.2 Buques que realicen la Carga/Descarga por Rodadura (tipo ro-ro y otros)**

| <b>CON CARÁCTER GENERAL</b>                      |                      |                                 |
|--|----------------------|---------------------------------|
| <i>ATRAQUE</i>                                   |                      | <i>CUOTA INTEGRADA EN EUROS</i> |
| NO CONCESIONADO                                  | DE COSTADO           | 1,0800                          |
| CONCESIONADO                                     | DE COSTADO           | 0,7560                          |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                     | DE COSTADO           | 0,6480                          |
| NO CONCESIONADO                                  | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,8640                          |
| CONCESIONADO                                     | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,6480                          |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                     | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5400                          |
| <b>INTEGRADO EN UN SERVICIO MARITIMO REGULAR</b> |                      |                                 |
| <i>ATRAQUE</i>                                   |                      | <i>CUOTA INTEGRADA EN EUROS</i> |
| NO CONCESIONADO                                  | DE COSTADO           | 0,7200                          |
| CONCESIONADO                                     | DE COSTADO           | 0,5040                          |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                     | DE COSTADO           | 0,4320                          |
| NO CONCESIONADO                                  | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5760                          |
| CONCESIONADO                                     | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,4320                          |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                     | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,3600                          |



**B) Al resto de buques No integrados en Servicios de Transporte Marítimo de Corta Distancia**

**B.1 Regimen General**

| <i>ATRAQUE</i>               |                      | <i>CUOTA INTEGRAL EN EUROS</i> |
|------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 1,4300                         |
| CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 1,0010                         |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,8580                         |
| NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 1,1440                         |
| CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,8580                         |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,7150                         |

**B.2 AVITUALLAMIENTO, APROVISIONAMIENTO Y REPARACION**

| <i>ATRAQUE</i>               |                      | <i>CUOTA INTEGRAL EN EUROS</i> |
|------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 0,3575                         |
| CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 0,2503                         |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,2145                         |
| NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,2860                         |
| CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,2145                         |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,1788                         |

**B.3 Buques de crucero turístico**

**CON CARÁCTER GENERAL**

| <i>ATRAQUE</i>               |                      | <i>CUOTA INTEGRAL EN EUROS</i> |
|------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| NO CONCESIONADO              | DE COSTADO           | 1,0010                         |
| CONCESIONADO                 | DE COSTADO           | 0,7007                         |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE COSTADO           | 0,6006                         |
| NO CONCESIONADO              | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,8008                         |
| CONCESIONADO                 | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,6006                         |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5005                         |



| <b>ESCALA PUERTO BASE</b>                                   |                |                      |                       |
|---|----------------|----------------------|-----------------------|
|   | <b>ATRAQUE</b> |                      | <b>CUOTA INTEGRAL</b> |
| NO CONCESIONADO   |                | DE COSTADO           | 0,8008                |
| CONCESIONADO  |                | DE COSTADO           | 0,5606                |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                                |                | DE COSTADO           | 0,4805                |
| NO CONCESIONADO   |                | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,6406                |
| CONCESIONADO  |                | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,4805                |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                                |                | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,4004                |
| <b>COMPañÍA DE CRUCEROS (*)</b>                             |                |                      |                       |
|   | <b>ATRAQUE</b> |                      | <b>CUOTA INTEGRAL</b> |
| NO CONCESIONADO   |                | DE COSTADO           | 0,7150                |
| CONCESIONADO  |                | DE COSTADO           | 0,5005                |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                                |                | DE COSTADO           | 0,4290                |
| NO CONCESIONADO   |                | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,5720                |
| CONCESIONADO  |                | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,4290                |
| CONCESIONADO CON LAMINA AGUA                                |                | DE PUNTA O ABARLOADO | 0,3575                |
| <i>(*) 12 escalas pto. Base u 8 con carácter estacional</i> |                |                      |                       |



**C) Utilización prolongada de las instalaciones de atraque o fondeo**

| CONCEPTO                                  | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |                         |                         |
|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
|   | ATRAQUE                 |                         |                         |
|   | NO CONCESIONADO         | CONCESIONADO SIN LAMINA | CONCESIONADO CON LAMINA |
| TRAFICO INTERIOR                          | 5,7200                  | 4,0040                  | 3,4320                  |
| DRAGADO Y AVITUALLAMIENTO                 | 6,6781                  | 4,6747                  | 4,0069                  |
| GRAN REPARACION...FUERA ASTILLEROS        | 1,9019                  | 1,3313                  | 1,1411                  |
| CONSTRUCC/GRAN REPARACION...EN ASTILLEROS | 0,7150                  | 0,5005                  | 0,4290                  |
| PESQUEROS                                 | 0,6435                  | 0,4505                  | 0,3861                  |
| DEPOSITO JUDICIAL                         | 1,4300                  | 1,0010                  | 0,8580                  |
| INACTIVOS                                 | 6,6781                  | 4,6747                  | 4,0069                  |
| SERVICIOS PORTUARIOS                      | 3,3319                  | 2,3323                  | 1,9991                  |
| ESTANCIA SUPERIOR AL MES                  | 6,6781                  | 4,6747                  | 4,0069                  |

**D) Buques fondeados en zona II y aguas no otorgadas en concesión (\*)**

| CONCEPTO  | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|---|-------------------------|
| <b>D.1 CON CARÁCTER GENERAL</b>   |                         |
| A LOS BUQUES INTEGRADOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA          | 0,9600                  |
| AL RESTO DE BUQUES NO INTEGRADOS EN SERVICIOS DE TRANSPORTE MARITIMO DE CORTA DISTANCIA | 1,1440                  |



|  |                                |
|--|--------------------------------|
| <b>D.2 EN REPARACION, AVITUALLAMIENTO Y APROVISIONAMIENTO</b>                      | <b>CUOTA INTEGRAL EN EUROS</b> |
| (Las reparaciones siendo realizadas por personal ajeno a la tripulación del buque) | 0,6864                         |

(\* ) Devengo a partir del cuarto día de estancia, salvo que se hayan realizado operaciones comerciales, en cuyo caso se devengará a partir del inicio de la operación.

### 3.- TASA DEL PASAJE

**Cuantía básica:** 3,23 €

**Coefficiente corrector:** 1,00

#### I. Cruceros Turísticos

**Cálculo de la tasa:** Por cada pasajero de embarque/desembarque y/o pasajero en tránsito y día x los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

#### A) En atraques y estaciones marítimas no concesionadas:

| REGIMEN           | CONCEPTO                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EMBARQUE/DESEMBARQUE | 3,8760                  |
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EN TRANSITO          | 2,4225                  |

#### B) En estaciones marítimas concesionadas sin el atraque:

| REGIMEN           | CONCEPTO                      | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------|
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EMBARQUE/DESEMBARQUE | 2,9070                  |
| CRUCERO TURISTICO | PASAJERO EN TRANSITO          | 1,8169                  |





**C) En estaciones marítimas concesionadas conjuntamente con el atraque:**

| REGIMEN              | CONCEPTO                         | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |
|----------------------|----------------------------------|-------------------------|
| CRUCERO<br>TURISTICO | PASAJERO<br>EMBARQUE/DESEMBARQUE | 1,9380                  |
| CRUCERO<br>TURISTICO | PASAJERO EN TRANSITO             | 1,2113                  |

**II. Transporte de pasajeros y vehículos en régimen de pasaje**

**Cálculo de la tasa:** Por cada pasajero y/o vehículo en régimen de pasaje x los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):

**A) En atraques y estaciones marítimas no concesionadas:**

| REGIMEN    | CONCEPTO                 | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |                           |
|------------|--------------------------|-------------------------|---------------------------|
|            |                          | GENERAL                 | SERVICIO MARITIMO REGULAR |
| TRANSPORTE | PASAJERO TRAF.SHENGEN    | 2,4225                  | 1,9380                    |
| TRANSPORTE | PASAJERO NO TRAF.SHENGEN | 3,2300                  | 2,5840                    |
| TRANSPORTE | MOTOCICLETA              | 4,1990                  | 3,3592                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS | 9,3670                  | 7,4936                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS | 18,7340                 | 14,9872                   |
| TRANSPORTE | AUTOCARES                | 50,3880                 | 40,3104                   |



**B) En estaciones marítimas concesionadas sin el atraque:**

**CUOTA INTEGRAL EN EUROS**

| REGIMEN    | CONCEPTO                 | GENERAL | SERVICIO MARITIMO REGULAR |
|------------|--------------------------|---------|---------------------------|
| TRANSPORTE | PASAJERO TRAF.SHENGEN    | 1,8169  | 1,4535                    |
| TRANSPORTE | PASAJERO NO TRAF.SHENGEN | 2,4225  | 1,9380                    |
| TRANSPORTE | MOTOCICLETA              | 3,1493  | 2,5194                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS | 7,0253  | 5,6202                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS | 14,0505 | 11,2404                   |
| TRANSPORTE | AUTOCARES                | 37,7910 | 30,2328                   |

**C) En estaciones marítimas concesionadas conjuntamente con el atraque:**

**CUOTA INTEGRAL EN EUROS**

| REGIMEN    | CONCEPTO                 | GENERAL | SERVICIO MARITIMO REGULAR |
|------------|--------------------------|---------|---------------------------|
| TRANSPORTE | PASAJERO TRAF.SHENGEN    | 1,2113  | 0,9690                    |
| TRANSPORTE | PASAJERO NO TRAF.SHENGEN | 1,6150  | 1,2920                    |
| TRANSPORTE | MOTOCICLETA              | 2,0995  | 1,6796                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES HASTA 5 MTRS | 4,6835  | 3,7468                    |
| TRANSPORTE | AUTOMOVILES MAYOR 5 MTRS | 9,3670  | 7,4936                    |
| TRANSPORTE | AUTOCARES                | 25,1940 | 20,1552                   |

**4.- TASA DE LA MERCANCÍA**

**Cuantía básica:** 2,65 €

**Coficiente corrector:** 1,20

**Cálculo de la tasa:** Por cada tn o unidad y por los siguientes importes (en los que se incluye cuantía básica, coeficiente corrector y coeficientes tasa):



**A. A las mercancías que se embarquen o desembarquen:**

**1º Régimen de estimación simplificada:**

| CONCEPTO  | CUOTA INTEGRAL EN EUROS           |                          |                |
|---|-----------------------------------|--------------------------|----------------|
|   | SIN TERMINAL O<br>NO CONCESIONADA | TERMINAL<br>CONCESIONADA |                |
|   |                                   | SIN<br>ATRAQUE           | CON<br>ATRAQUE |
| CONTENEDOR < o =20'                                     | 31,8000                           | 25,4400                  | 15,9000        |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS       | 31,8000                           | 25,4400                  | 15,9000        |
| CONTENEDOR >20'   | 47,7000                           | 38,1600                  | 23,8500        |
| SEMIRREMOLQUE Y REMOLQUE                                | 47,7000                           | 38,1600                  | 23,8500        |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS       | 47,7000                           | 38,1600                  | 23,8500        |
| VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS | 47,7000                           | 38,1600                  | 23,8500        |
| VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA)        | 79,5000                           | 63,6000                  | 39,7500        |
| <u>VEHICULOS QUE SE TRANSPORTEN COMO MERCANCIAS:</u>    |                                   |                          |                |
| VEHICULO DE HASTA 2.500 KG DE PESO                      | 1,59                              | 1,2720                   | 0,7950         |
| VEHICULO DE MAS DE 2.500 KG DE PESO                     | 6,36                              | 5,0880                   | 3,1800         |

*(los importes son por unidad de equipo/vehículo)*



**2º Régimen por grupos de mercancías**

**2.1 A las mercancías:**

|               | CUOTA INTEGRAL EN EUROS           |                          |                |
|---------------|-----------------------------------|--------------------------|----------------|
|               | SIN TERMINAL O<br>NO CONCESIONADA | TERMINAL<br>CONCESIONADA |                |
|               |                                   | SIN<br>ATRAQUE           | CON<br>ATRAQUE |
| GRUPO PRIMERO | 0,5088                            | 0,4070                   | 0,2544         |
| GRUPO SEGUNDO | 0,8586                            | 0,6869                   | 0,4293         |
| GRUPO TERCERO | 1,3674                            | 1,0939                   | 0,6837         |
| GRUPO CUARTO  | 2,2896                            | 1,8317                   | 1,1448         |
| GRUPO QUINTO  | 3,1800                            | 2,5440                   | 1,5900         |

*(Los importes son por tonelada)*



**2.2 A los elementos de transporte, vacíos o no de mercancías:**

| CONCEPTO   | CUOTA INTEGRAL EN EUROS |                       |             |
|--|-------------------------|-----------------------|-------------|
|  | SIN TERMINAL O          | TERMINAL CONCESIONADA |             |
|  |                         | NO CONCESIONADA       | SIN ATRAQUE |
| CONTENEDOR < o =20' (POR UNIDAD)                                     | 2,8620                  | 2,2896                | 1,4310      |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS (POR UNIDAD)       | 2,8620                  | 2,2896                | 1,4310      |
| PLATAFORMA HASTA 6,10 MTRS (POR UNIDAD)                              | 2,8620                  | 2,2896                | 1,4310      |
| CONTENEDOR >20' (POR UNIDAD)   | 5,7240                  | 4,5792                | 2,8620      |
| SEMIRREMOLQUE Y REMOLQUE (POR UNIDAD)                                | 5,7240                  | 4,5792                | 2,8620      |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS (POR UNIDAD)       | 5,7240                  | 4,5792                | 2,8620      |
| VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS (POR UNIDAD) | 5,7240                  | 4,5792                | 2,8620      |
| PLATAFORMA > 6,10 (POR UNIDAD)                                       | 5,7240                  | 4,5792                | 2,8620      |
| CABEZAS TRACTORAS (POR UNIDAD)                                       | 1,9080                  | 1,5264                | 0,9540      |
| VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA) (POR UNIDAD)        | 9,2220                  | 7,3776                | 4,6110      |
| OTROS EQUIPOS NO RELACIONADOS (POR TN.)                              | 1,5900                  | 1,2720                | 0,7950      |

*(los importes son por unidad, excepto el de otros equipos no relacionados que es por tonelada)*



**B. A las mercancías en tránsito marítimo:**

A los importes del apartado A se les aplicará el coeficiente 0,25, salvo en el caso de terminales concesionadas conjuntamente con el atraque que se aplicará sobre los siguientes importes:

| <b>REGIMEN SIMPLIFICADO</b>                             |                                |
|---|--------------------------------|
| <b>CONCEPTO</b>   | <b>CUOTA INTEGRAL EN EUROS</b> |
| CONTENEDOR < o =20'                                     | 7,9500                         |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS       | 7,9500                         |
| CONTENEDOR >20'   | 11,9250                        |
| SEMIRREMOLQUE Y REMOLQUE                                | 11,9250                        |
| VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS       | 11,9250                        |
| VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS | 11,9250                        |
| VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA)        | 19,8750                        |
| <i>VEHICULOS QUE SE TRANSPORTEN COMO MERCANCIAS:</i>    |                                |
| VEHICULO DE HASTA 2.500 KG DE PESO                      | 0,3975                         |
| VEHICULO DE MAS DE 2.500 KG DE PESO                     | 1,5900                         |



|                  |                              | REGIMEN POR GRUPOS DE MERCANCIAS                                     |                              |
|------------------|------------------------------|--|------------------------------|
| A LAS MERCANCIAS |                              | A LOS ELEMENTOS DE TRANSPORTE  |                              |
|                  | CUOTA<br>INTEGRA EN<br>EUROS |  | CUOTA<br>INTEGRA EN<br>EUROS |
| GRUPO PRIMERO    | 0,1272                       | CONTENEDOR < o =20' (POR UNIDAD)                                     | 0,7155                       |
| GRUPO SEGUNDO    | 0,2147                       | VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA H.6,10 MTRS (POR UNIDAD)       | 0,7155                       |
| GRUPO TERCERO    | 0,3419                       | PLATAFORMA HASTA 6,10 MTRS (POR UNIDAD)                              | 0,7155                       |
| GRUPO CUARTO     | 0,5724                       | CONTENEDOR >20' (POR UNIDAD)   | 1,4310                       |
| GRUPO QUINTO     | 0,7950                       | SEMIRREMOLQUE Y REMOLQUE (POR UNIDAD)                                | 1,4310                       |
|                  |                              | VEHICULO RIGIDO CON CAJA O PLATAFORMA > 6,10 MTRS (POR UNIDAD)       | 1,4310                       |
|                  |                              | VEHICULO ARTICULADO CON CAJA O PLATADORMA H. 16,50 MTRS (POR UNIDAD) | 1,4310                       |
|                  |                              | PLATAFORMA > 6,10 (POR UNIDAD)                                       | 1,4310                       |
|                  |                              | CABEZAS TRACTORAS (POR UNIDAD)                                       | 0,4770                       |
|                  |                              | VEHICULO RIGIDO CON REMOLQUE (TREN DE CARRETERA) (POR UNIDAD)        | 2,3055                       |
|                  |                              | OTROS EQUIPOS NO RELACIONADOS (POR TN.)                              | 0,3975                       |



**C. A las mercancías y sus elementos de transporte de entrada o salida marítima transportadas en buques integrados en servicios marítimos regulares de corta distancia:**

1. Con carácter general: se aplicará el coeficiente 0,80 sobre los valores del apartado A.
2. Cuando las mercancías se carguen o descarguen por rodadura en buques tipo ro-ro o similares: el coeficiente será de 0,6 sobre los valores del apartado A.

**D. A las mercancías y sus elementos de transporte de entrada o salida marítima, que entren o salgan de la zona de servicio del puerto por transporte ferroviario:**

Se aplicará el coeficiente 0,50 sobre los valores del apartado A.

**A las anteriores cuantías de las tasas se aplicarán las bonificaciones aprobadas en la Autoridad Portuaria de Valencia, que se adjuntan, publicadas en la Ley 6/2018 de Presupuestos Generales del Estado para el 2018**

*El presente documento ha sido firmado electrónicamente por el Director General, Francesc Sánchez Sánchez en la fecha que se refleja en la validación que consta en el mismo y que puede ser verificada mediante el Código Seguro de Verificación (CSV) que asimismo se incluye.*

