

EL NEGOCIO PORTUARIO ES NUESTRA PASIÓN



Descubre todo lo que podemos hacer por ti

valenciaPort

Conoce

valenciaPort

La **Autoridad Portuaria de Valencia, Sagunto y Gandía** con responsabilidad legal y propiedad de sus propios activos.

Valenciaport gestiona sus intereses funcionales y administrativos de forma autónoma y atiende al crecimiento del puerto con criterios de sostenibilidad medioambiental y social.



Valenciaport, ubicado en la parte central de la costa mediterránea de España, es un **Hub** para el comercio internacional.

Nuestros tres puertos son complementarios en sus servicios y tráfico al servicio de nuestra economía.

Valenciaport centra su actividad en cuestiones relacionadas con:

- la planificación de infraestructuras
 - la gestión del dominio público
 - la sostenibilidad medioambiental
- el desarrollo de negocio y el marketing

valenciaPort



Valor añadido bruto (VAB)
2.500 M€

2,39% de la
Comunidad Valenciana



Puestos de trabajo totales
38.866

2,09% de la
Comunidad Valenciana

**Nuestra
prioridad:**

**GENERAR
RIQUEZA
Y EMPLEO**

Los tres puertos de **Valenciaport** son la mejor opción en la Península Ibérica para cualquier tipo de tráfico y son centros clave del comercio mundial.

El comercio exterior asegura la prosperidad de nuestra nación y contribuye decisivamente a nuestro crecimiento económico.



CONTENEDOR



1º
ESPAÑA

5º
EUROPA

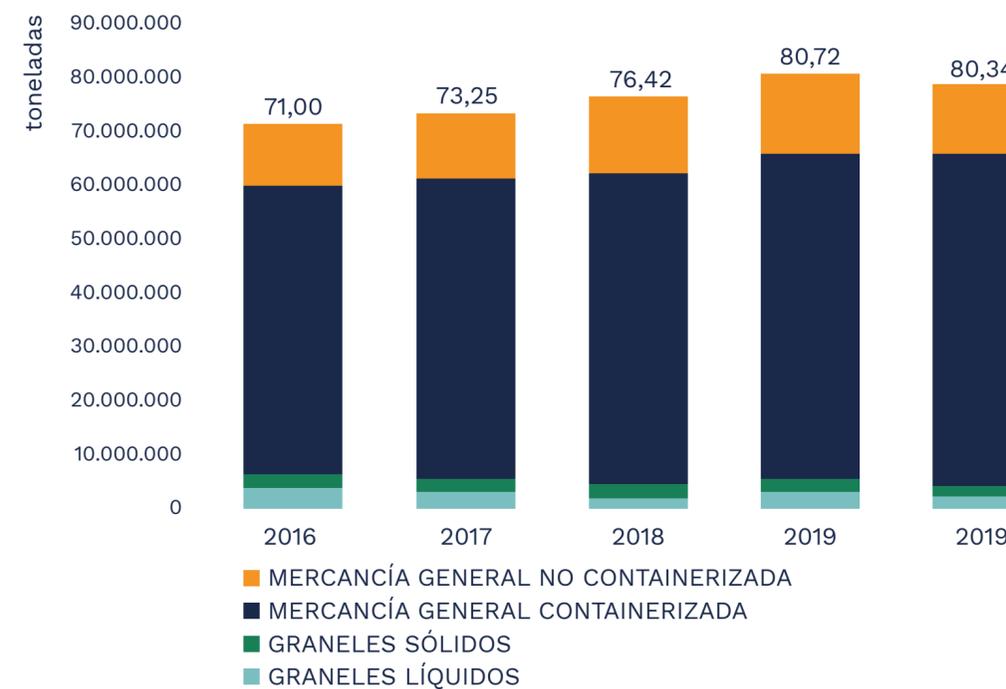
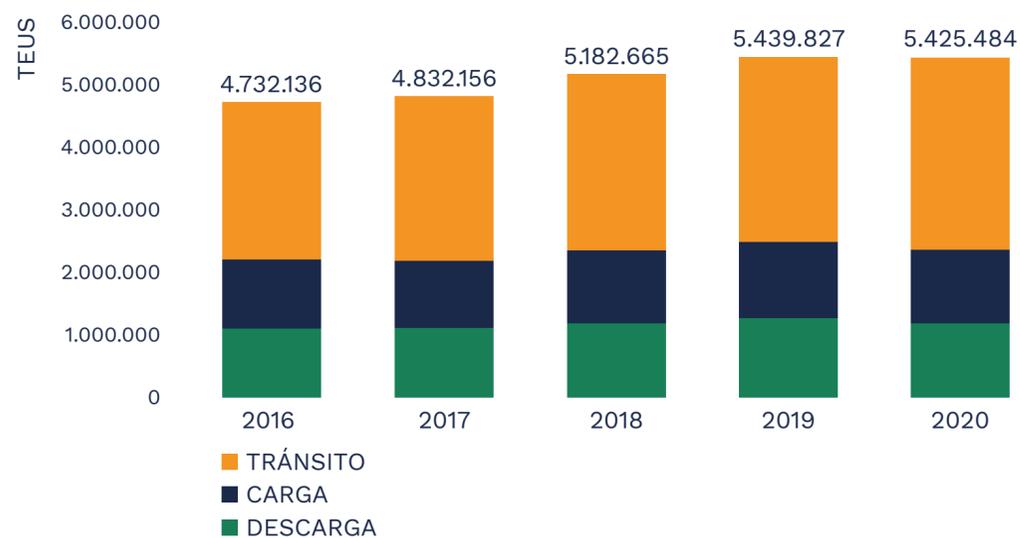
27º
MUNDO

RANKING TEUS

78,90%

Nuestro tráfico principal

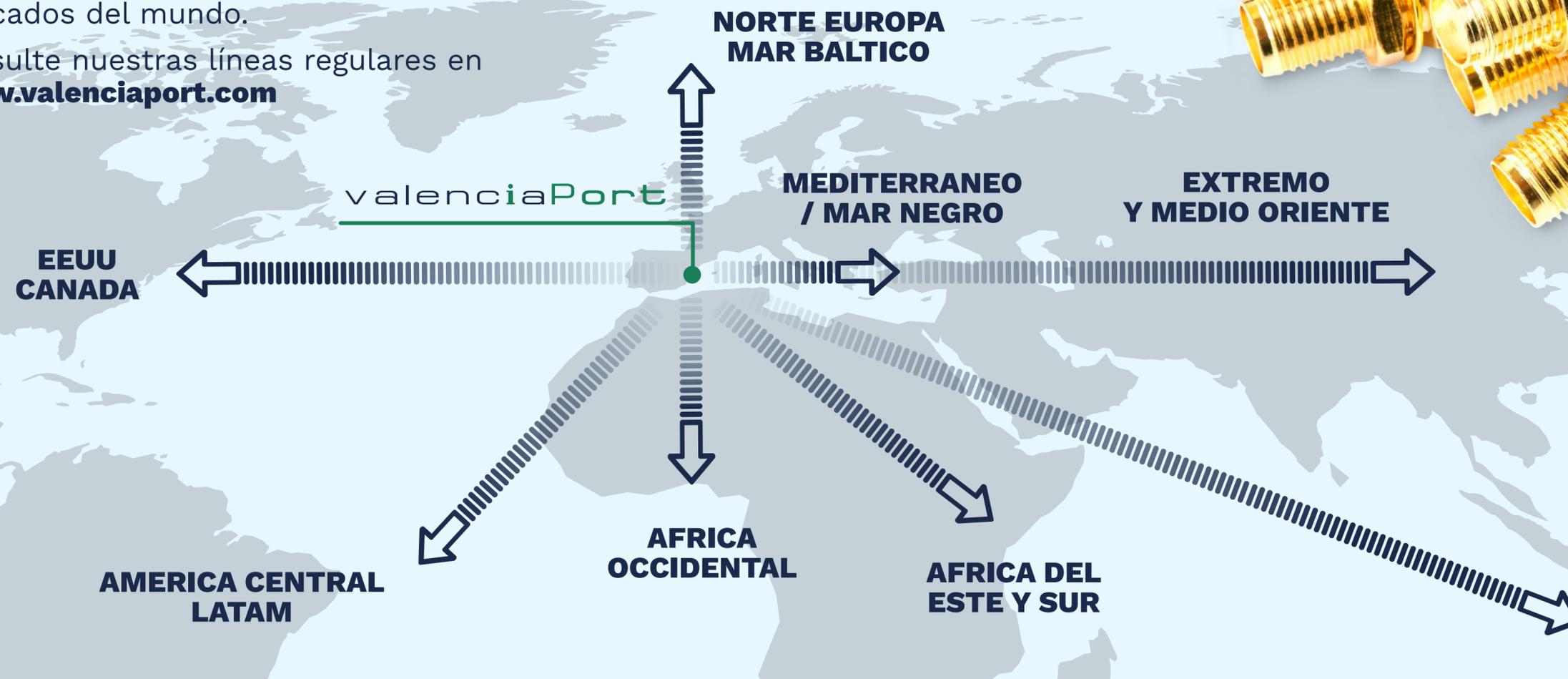
Mixto HUB/Gate



El Puerto mejor conectado de España

Valenciaport es su mejor opción para cualquier operación de **importación/exportación en el sur de Europa**. Ofrecemos una **amplia red de conexiones regulares** con los principales mercados del mundo.

Consulte nuestras líneas regulares en www.valenciaport.com

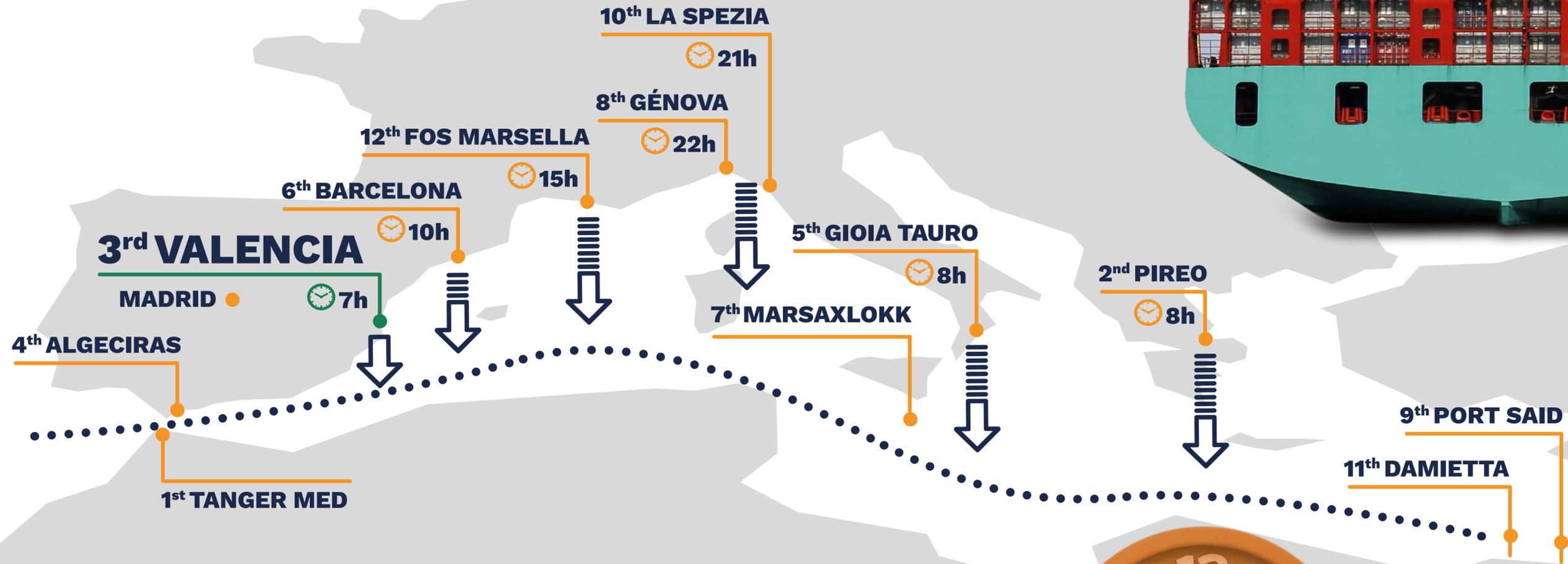


Valenciaport se sitúa en el nº 21 del índice mundial de conectividad de la **UNCTAD (LCSI)** y le ofrece la mejor conectividad de todos los **Puertos Españoles**.

21º MUNDO 

La ruta más rápida

Distancia desde la ruta principal a los puertos más importantes del Mediterráneo



Gracias a su **posición geostratégica** en el Mediterráneo, **Valenciaport** es altamente competitiva ahorrando tiempo y costes para la **industria española**.



Llegue rápida y eficazmente a sus clientes



Área de influencia ampliada

En un radio de 2.000 km cubre los mercados de España, Portugal, Francia, Italia, Marruecos Argelia y Túnez

Área de influencia directa

En un radio 350 km:
se produce el 55% del PIB español
reside el 51% de la población activa
abarca el 42% del territorio



Estrategia de desarrollo del hinterland

Valenciaport

es uno de los accionistas de los operadores de las terminales de **PLAZA** y **PUERTO SECO**.

Impulsamos el desarrollo de otras áreas intermodales, para ser más atractivos y competitivos para cualquier empresa de transporte.



MADRID

Madrid Puerto Seco



Puerto Seco de Madrid



VALENCIA

Centro Intermodal San Luis Valencia



ZARAGOZA

Zaragoza Plataforma Logística (Plaza)

PLAZA

Plataforma Logística - Zaragoza



Mejorar la intermodalidad es nuestra prioridad

Estamos **perfectamente conectados** a la Red Nacional de Ferrocarriles

+80 trenes semanales


con origen y destino en valenciaPort

3 corredores de ferrocarril y servicios de trenes de contenedores Reeper

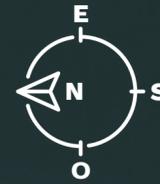


valenciaPort

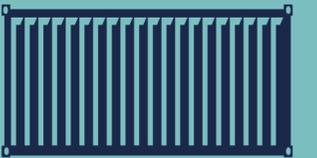
El Puerto de Valencia

un puerto altamente especializado en tráfico de contenedores y servicios Ro-Ro

- TERMINAL DE CONTENEDORES
- FUTURA TERMINAL DE CONTENEDORES
- GRANEL LÍQUIDO
- GRANEL SÓLIDO
- VEHÍCULOS Y CARGA RO-RO
- TERMINAL DE PASAJEROS
- FUTURA TERMINAL DE PASAJEROS



3 Terminales de contenedores



2 Terminales Ro-Ro



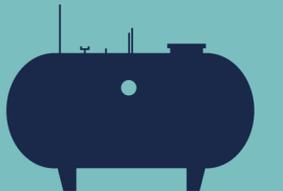
2 Terminales de pasajeros



1 Terminal de graneles sólidos

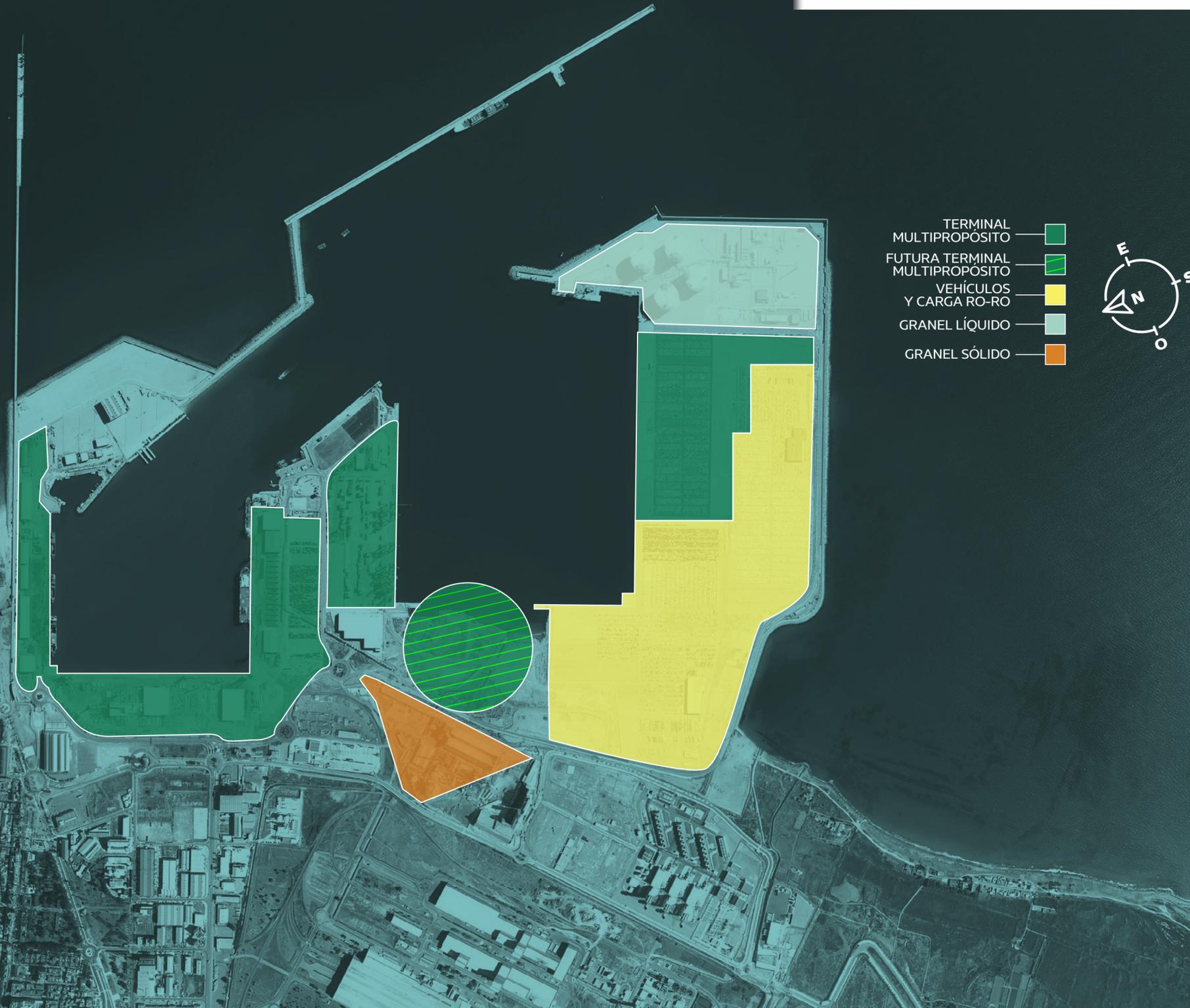


2 Terminales de graneles líquidos



El Puerto de Sagunto

sirviendo tráfico
de automóviles,
gas, graneles
y mercancía general



2 Terminales Ro-Ro



4 Terminales multipropósito



1 Terminal de graneles sólidos



1 Terminal de graneles líquidos



El Puerto de Gandía

un puerto pequeño
y eficiente
para carga general



2 Terminales
multipropósito



Datos y cifras valenciaport

INFRAESTRUCTURAS

Área terrestre

Valencia
5,6 M M²

Sagunto
2,4 M M²

Gandía
0,2 M M²

Total
8,2 M M²

Superficie de área
para concesiones

Valencia
4,2 M M²

Sagunto
2,0 M M²

Gandía
0,2 M M²

Total
6,4 M M²

Superficie
de aguas abrigadas

Valencia
5,9 M M²

Sagunto
2,2 M M²

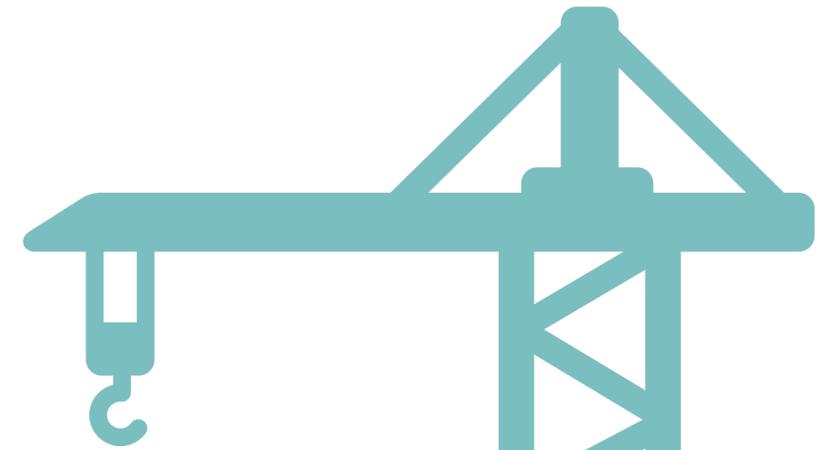
Gandía
0,3 M M²

Total
8,4 M M²

Longitud muelles 16 km.

Atraques para uso comercial 21 km.

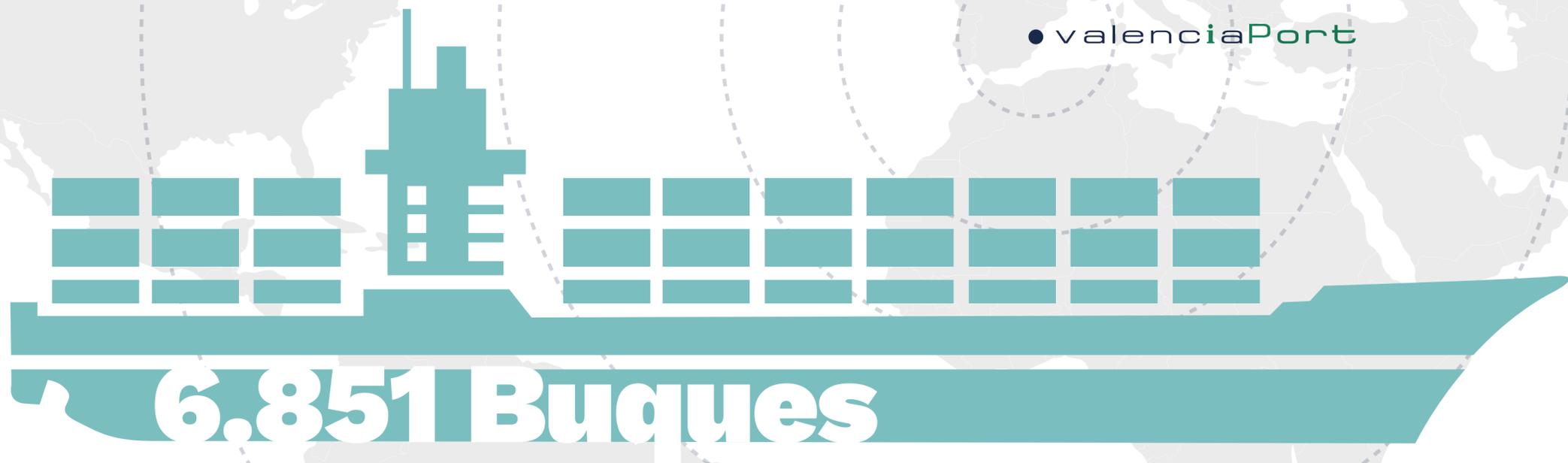
Vías de ferrocarril 28 km.



TRÁFICOS 2020

Total mercancías **80,34 M Toneladas**
5,43 M TEUs

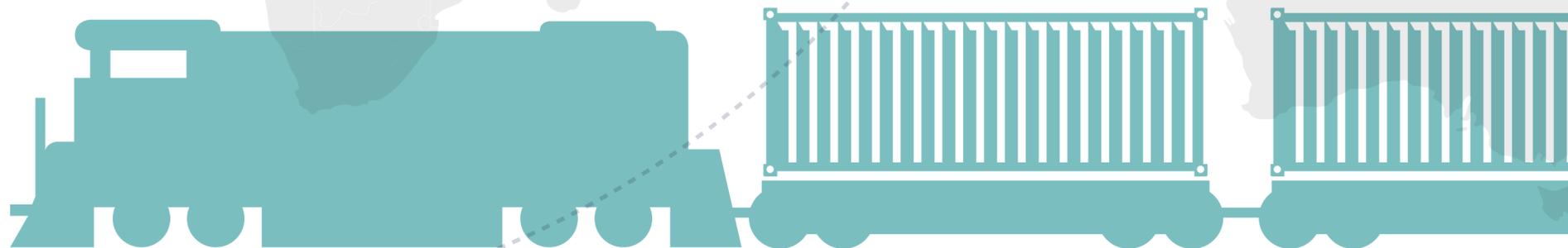
● valenciaPort



6.851 Buques

- Tanques **236**
- Graneleros **58**
- Ro-Ro mercancías **1.014**
- Buques de pasaje **1.300**
- Cruceros **12**
- Portacontenedores **2.942**
- Otros buques mercantes **146**
- Carga general **1.143**

Tráfico ferroviario



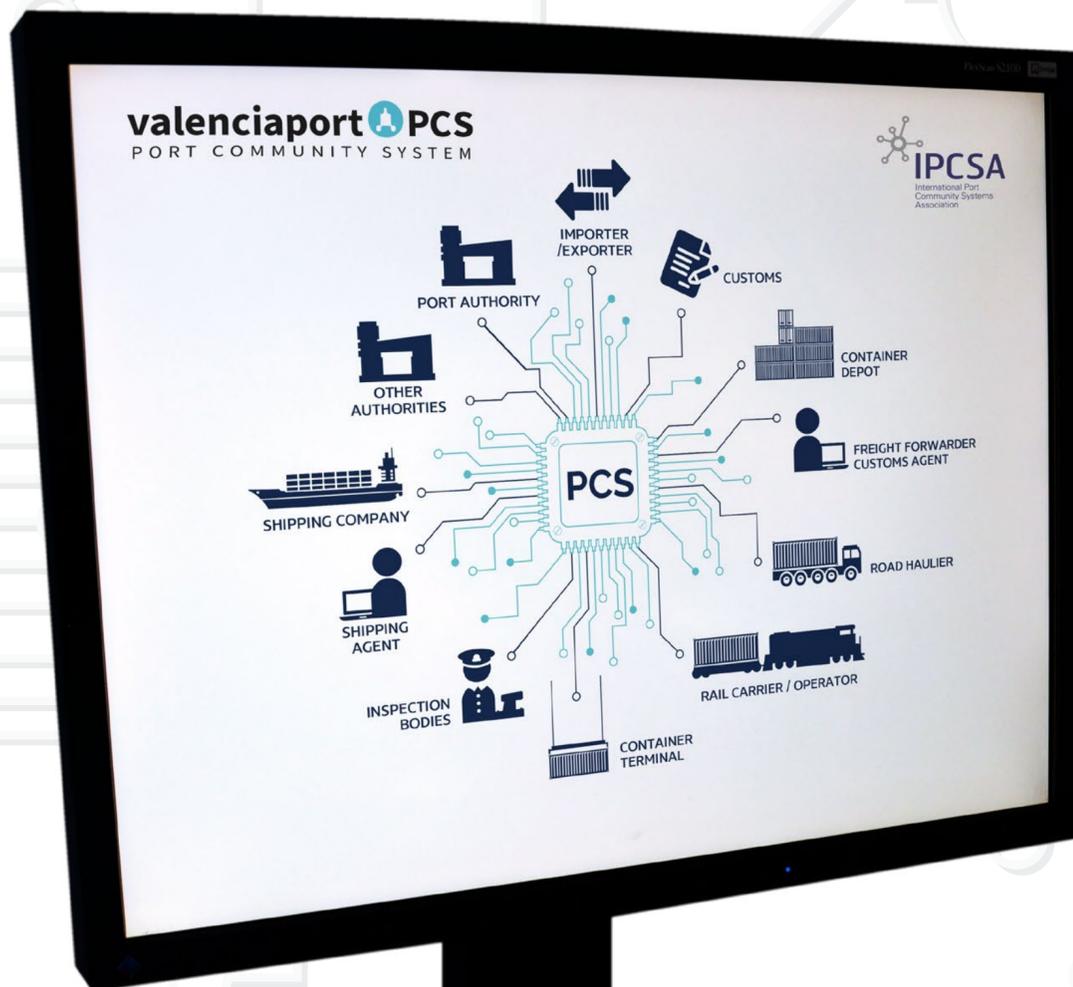
Trenes **4.477** Toneladas **1.971.049** Vehículos por ferrocarril
Vagones **84.271** TEUs **205.028** **23.294**

Innovación tecnológica orientada al cliente para mejorar la eficiencia de nuestros servicios

El Port Community System valenciaportpcs.net pertenece a la Autoridad Portuaria de Valencia.

Es la plataforma de comercio electrónico que utiliza la Comunidad Portuaria para intercambiar datos y documentos administrativos, comerciales y operativos.

valenciaportpcs.net es la ventanilla única de más de **925 empresas**.



La transición energética, la descarbonización y la lucha contra el cambio climático son nuestra mayor apuesta de futuro



Estudios de viabilidad de instalación de parques eólicos



Implantación de energía solar fotovoltaica



Sustitución de los vehículos de la Autoridad Portuaria de Valencia por coches híbridos y eléctricos



Uso de combustibles limpios (GNL, Hidrógeno...)



Estudio sobre el suministro de energía a los buques en el puerto

**Objetivo:
Cero emisiones
en 2030**



El futuro ya es una realidad en el Puerto de Valencia

Principales características técnicas:

Longitud del muelle: 1.970 m

Calado: 19,2 m

Anchura de la terminal: 700 m

Superficie de la terminal: 140 Ha

Capacidad máxima: 5 millones de TEUs

Terminal ferroviaria: 6 vías de ferrocarril de 1.000 m de longitud para trenes de hasta 750 m con una capacidad de 305.000 TEUs al año

Periodo de concesión:

- 35 años, con la posibilidad de prórroga a 50 años para el desarrollo parcial
- 50 años para el desarrollo completo

Reduce las actuales emisiones de CO2 en un 98%.



**Terminal Norte
en el Puerto de Valencia**

Terminal automatizada: instalación totalmente electrificada:

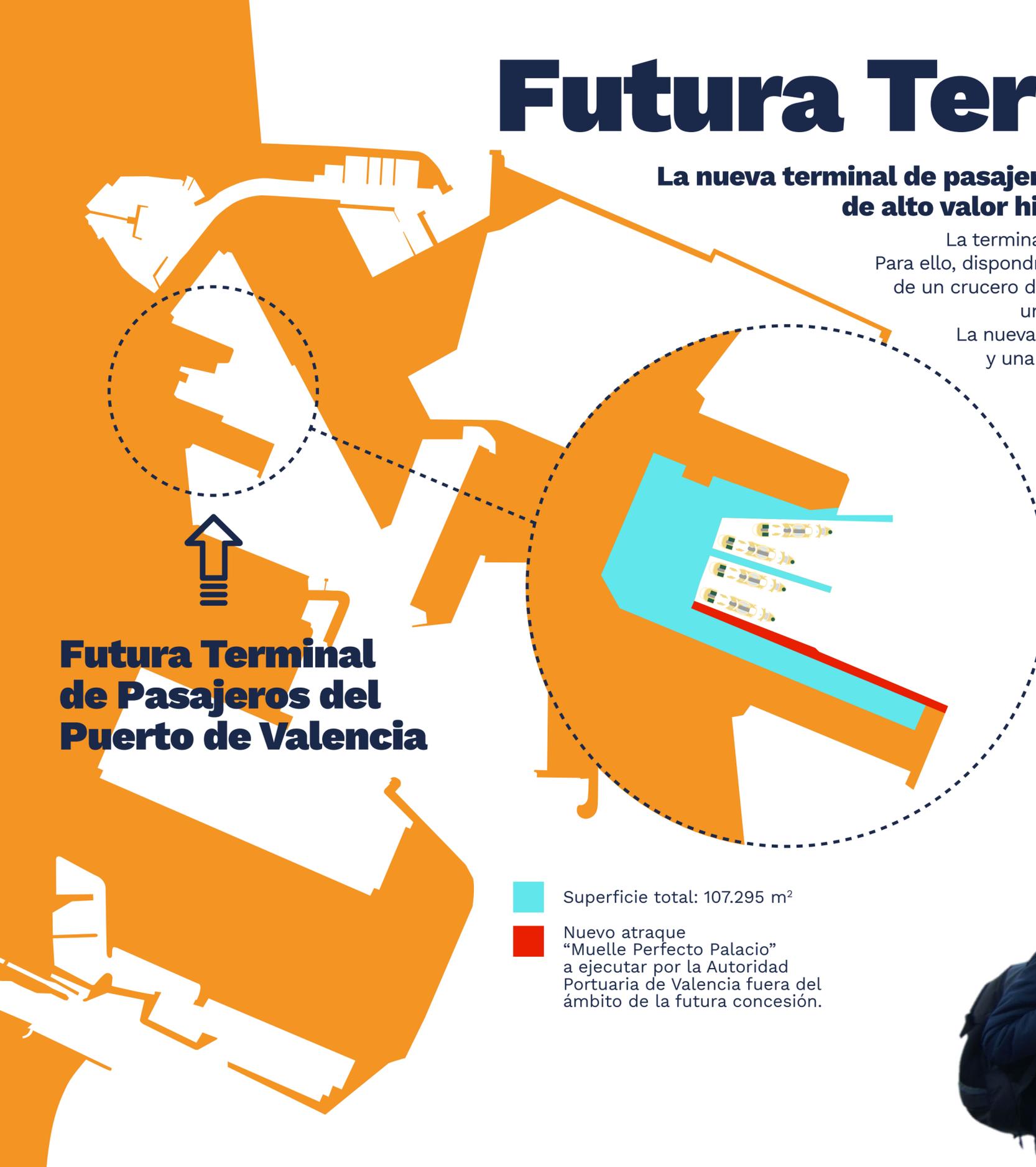
- Suministro de energía eléctrica para los buques. El 98% de la maquinaria utilizará energía eléctrica
- La empresa suministradora garantizará que el 100% de su energía procede de fuentes renovables
- Automatización de los equipos y las operaciones mediante sistemas avanzados de predicción del tráfico. Todos los edificios utilizarán criterios de eficiencia energética.

Futura Terminal de Pasajeros

La nueva terminal de pasajeros del Puerto de Valencia recibirá a los cruceristas en unas instalaciones de alto valor histórico, accesibles, inteligentes y comprometidas con el medio ambiente

La terminal garantizará operaciones independientes para pasajeros de cruceros y de líneas regulares, ro - pax y ro - ro. Para ello, dispondrá de al menos cuatro puntos de atraque para ferries y cruceros, que permitirán simultáneamente el atraque de un crucero de 360 metros de eslora y otro de al menos 250 metros de eslora con un calado de 12 metros. También habrá un muelle central de 215 metros, con atraques a ambos lados para los ferries y dos muelles para los cruceros. La nueva infraestructura contará con una zona de aparcamiento de corta y larga duración (al menos 100 y 200 plazas) y una explanada para dar servicio a 10 autobuses de 60 pasajeros, así como 20 plazas de aparcamiento para taxis.

El proyecto incluye un centro de innovación y ecoeficiencia y un espacio de dinamización cultural. Además, la instalación garantizará que el 100% de la energía necesaria se produzca en las propias instalaciones y sea de origen renovable: fotovoltaica, eólica, hidrógeno renovable o biocombustible.



Futura Terminal de Pasajeros del Puerto de Valencia

- Superficie total: 107.295 m²
- Nuevo atraque "Muelle Perfecto Palacio" a ejecutar por la Autoridad Portuaria de Valencia fuera del ámbito de la futura concesión.



Ilusiónémos con el futuro

Nuevas oportunidades de negocio
y desarrollo

Transición energética, descarbonización
y lucha contra el cambio climático

Transformación digital e innovación

Relación puerto - ciudad

Transparencia

Responsabilidad Social Corporativa





Autoridad Portuaria de Valencia
Av. Muelle del Turia s/n - 46024 Valencia
Teléfono +34 963 939 500 - comercial@valenciaport.com
www.valenciaport.com

