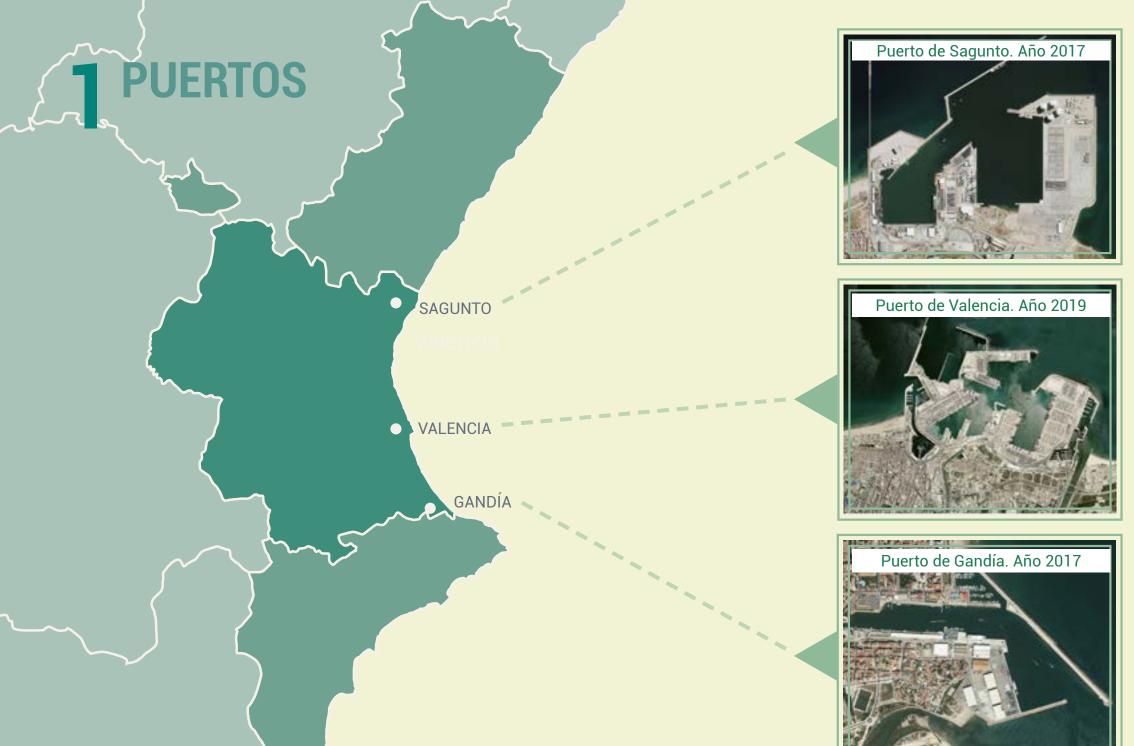


# ÍNDICE

1	Descripción del puerto	4
2	Certificaciones	5
3	Objetivos y metas	6
4	Gestión de recursos naturales	8
5	Estado del medio ambiente	g
6	Proyectos de innovación y cooperación en curso	16
7	Comunicación y publicaciones	17
8	Contabilidad verde	18



La APV está comprometida con el medio ambiente, el desarrollo sostenible y la eficiencia energética.

# CERTIFICACIONES 2

Durante el año 2020 se ha iniciado el cálculo de la Huella de Carbono correspondiente a los años 2017, 2018 y 2019 de la APV-puerto de Valencia.

Y además, se han mantenido las certificaciones tanto ambientales como energéticas.















# **3** OBJETIVOS Y METAS

1

Realización de una campaña de medida del recurso eólico en el puerto de Valencia.

2

Autorización por parte de Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball para el proyecto de la subestación.

3

Preparación del terreno, suministro eléctrico y de fibra para instalación de nuevas estaciones de control ambiental.

4

Planteamiento al grupo Ecoport II de los próximos pasos en el estudio y análisis estadístico de los niveles de ecoeficiencia de Valenciaport y definición estratégica de la hoja de ruta para su mejora – Ecoport III.

5

Caracterizado el consumo de buques, así como recopilación y análisis de diferentes fuentes de datos del transporte terrestre dentro del plan estratégico energético de la APV.

6

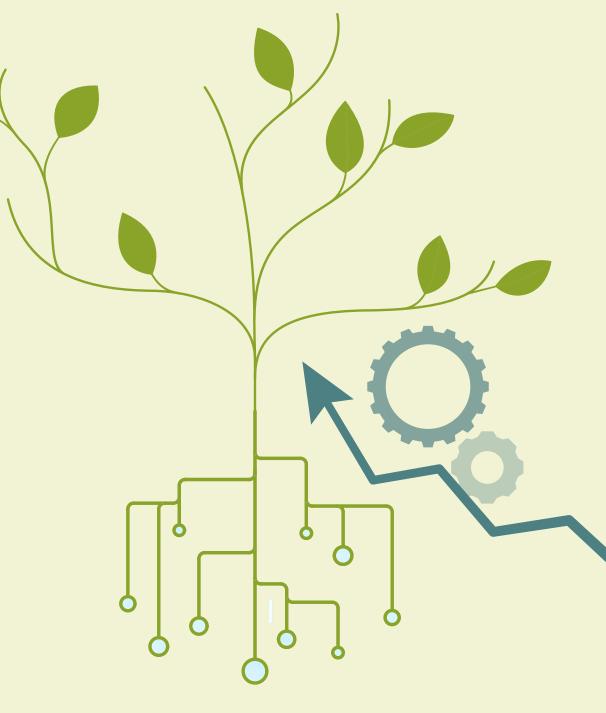
Proyecto de mejora del alumbrado público de los viales de los puertos de Sagunto y Valencia.





# **Objetivos 2021**

- ✓ Instalación de una subestación en el puerto de Valencia.
- ✓ Mejora del control de la calidad del aire en el puerto de Sagunto, mediante la instalación de un captador de partículas.
- ✓ FASEII ECOPORT III: Estudio y análisis estadístico de los niveles de ecoeficiencia de puertos de APV, definición estratégica de la hoja de ruta para su mejora y actualización de inventario de GEIS de la APV.
- ✓ Elaboración de un Plan Estratégico Energético de la APV en el puerto de Valencia.
- ✓ Reducción del 10% del consumo eléctrico del alumbrado público mediante la elaboración de un Plan de renovación de luminarias exteriores por tecnología LED, en la zona descrita. Fase I Rotonda Muelle Levante. Rotonda de Astilleros.
- Mejora de la eficiencia energética mediante la implantación de placas fotovoltaicas en instalaciones de la Ampliación Norte del puerto de Valencia y en el puerto de Gandía.
- ✓ Mejora de la eficiencia energética en la Planta de Clima del puerto de Valencia en un 15%.
- ✓ Reducción del consumo eléctrico del alumbrado público en el puerto de Sagunto, en un 40% sobre el total del consumo de viales, mediante un Plan de renovación de luminarias exteriores por tecnología LED.
- ✓ Anteproyecto para la instalación de Aerogeneradores en el puerto de Valencia.
- ✓ Actualización del Mapa de Ruido del puerto de Valencia, incluyendo ampliación norte.
- ✓ Ampliación de la red de control acústica en el puerto de Sagunto y Gandía.



# 4 GESTIÓN DE RECURSOS NATURALES

## **Agua**

El consumo de agua de edificios y riego de jardines en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía durante el año 2020, ha supuesto una reducción aproximada del 16% con respecto al año anterior.

## **Combustible**

El consumo de combustibles fósiles sigue una tendencia a la baja como consecuencia del plan de austeridad implantado en la APV, así como el uso de vehículo eléctricos. Se ha producido una disminución aproximadamente un 0,5% con respecto al año anterior.



# Energía eléctrica

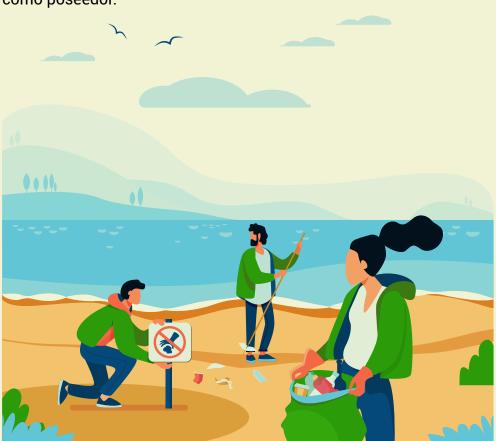
Durante el año 2020, el consumo total de energía de la Autoridad Portuaria de Valencia en los edificios propios y en los viales de los tres puertos, ha supuesto una reducción aproximada del 10 % con respecto al año anterior.

# Consumo de papel

El papel consumido en la APV es 100% papel ecológico. Está certificado por el Forest Stewardship Council (FSC) que garantiza al consumidor que el papel ha sido producido de manera sostenible. Durante este año se ha producido una reducción aproximada de un 33% con respecto al año 2019, ocasionado por la poca afluencia del personal de APV a las oficinas durante la pandemia.

#### 5.1 Residuos

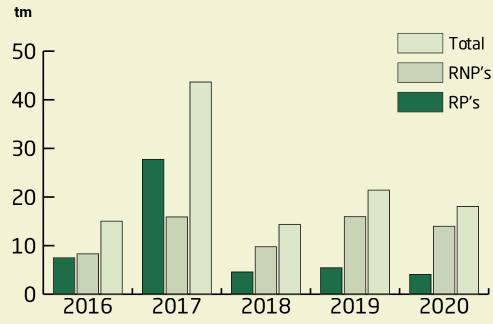
La APV se hace cargo de la gestión de aguellos residuos que se producen directamente por la actividad que realiza, bajo la figura de Productor, y además colabora de manera indirecta en la gestión de aquellos residuos que se generan en los tres recintos portuarios, como poseedor.



## 5.1.1 Propios

La APV produce residuos como consecuencia de la actividad que desarrolla en las oficinas de los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía, así como en los talleres y en la clínica ubicada en el puerto de Valencia.

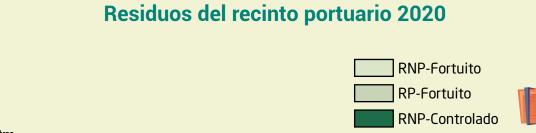
# Evolución de la producción de los residuos producidos por la APV durante el periodo 2016-2020

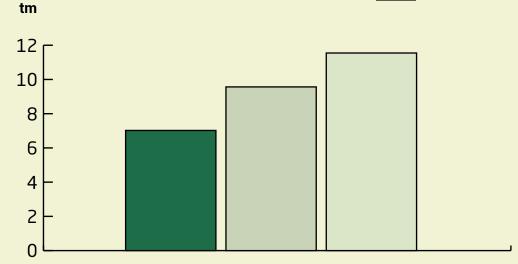


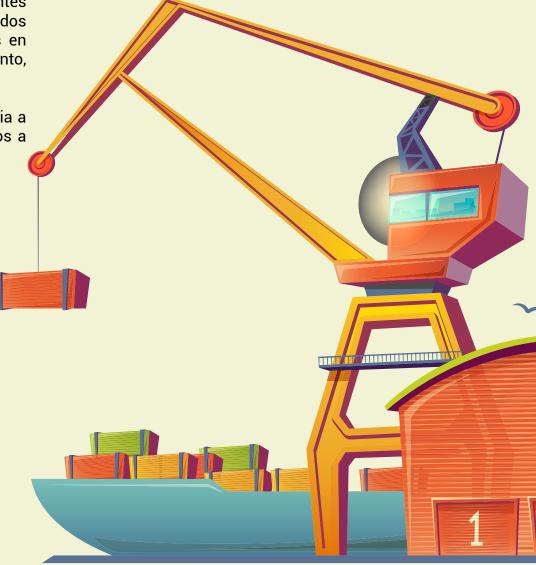
#### **5.1.2 Procedentes del recinto portuario**

Existe un Centro de Transferencia de Residuos (CTR) en el Muelle de la Xità en el puerto de Valencia que permite la recogida y almacenamiento de los residuos generados en las instalaciones portuarias y de los residuos producidos de manera fortuita (ocasionados a consecuencia de derrames por accidentes de tráfico, abandonos o que han sido arrastrados por el mar) o generados de manera controlada (contenedores de recogida selectiva distribuidos en los recintos portuarios), procedentes de los recintos portuarios de Sagunto, Valencia y Gandía.

El CTR se utiliza para el almacenamiento de los residuos como fase previa a su traslado hasta una planta de tratamiento final, donde serán sometidos a operaciones de valorización, siempre que sea posible, o eliminación.







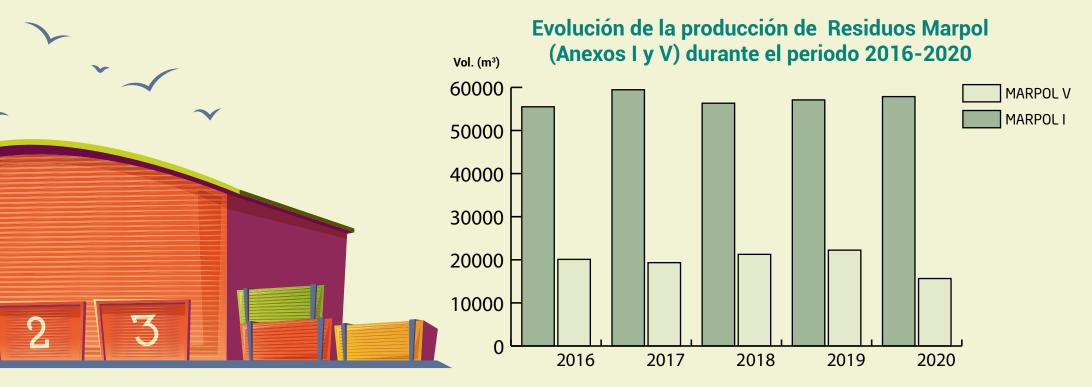
# CENTRO DE TRANSFERENCIA DE RESIDUOS

#### 5.1.3 Procedentes de los buques

El Convenio Internacional Marpol 73/78 para prevenir la contaminación marina por los buques, es una de las herramientas auspiciadas por la OMI para dicha prevención.

El Real Decreto 1381/2002, de 20 de diciembre, sobre instalaciones portuarias de recepción de desechos generados por buques y residuos de carga, establece la obligatoriedad para todos los buques que atraquen en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía, de entregar los residuos sujetos al Convenio Marpol a una instalación Marpol autorizada, salvo las excepciones que en el mismo se regulan.

Para dar cumplimiento al artículo 132 del texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, la APV cobra una tarifa fija a los buques que atracan en puerto, hagan uso o no del servicio de recepción de desechos. Con esta medida, se evitan todos los vertidos al mar, pues los buques pueden descargar todos los residuos comprendidos en los anexos I y V del Convenio Marpol que necesiten.



#### 5.2 Control de la calidad del aire

La Autoridad Portuaria de Valencia dispone de una Red de control de la calidad del aire compuesta por una cabina de control de inmisión de gases (CO, NOx, NO, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, SO<sub>2</sub>), ocho estaciones meteorológicas y dos captadores de partículas, todo ello integrado a través de herramientas informáticas que permiten la explotación de los datos en tiempo real.

Durante el año 2020, los resultados obtenidos muestran el cumplimiento de todos los valores límite de inmisión de calidad del aire, definidos en el Real Decreto 102/2011, de 28 de enero, relativo a la mejora de la calidad del aire, y presentan una correlación con los datos de las estaciones de control de inmisión más próximas de la ciudad de Valencia.

Adicionalmente, para llevar a cabo los objetivos en materia de calidad del aire establecidos en el marco del proyecto GreenCPorts, se han adquirido dos nuevas cabinas de inmisión y tres estaciones meteorológicas. La instalación y configuración se implementará a continuación.



#### 5.3 Control de la calidad acústica

La Autoridad Portuaria de Valencia cuenta con tres sonómetros dispuestos estratégicamente en la interfaz puerto-ciudad, que nos permiten analizar la calidad acústica en tiempo casi real.

#### Resultados obtenidos en el año 2020 según los valores normativos de referencia:

Los niveles de ruido cumplen los objetivos de calidad acústica para sectores de predominio industrial establecidos en el Real Decreto 1367/2007, de 19 de octubre, por el que se desarrolla la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido, en lo referente a zonificación acústica, objetivos de calidad y emisiones acústicas.

#### **Actualización de Mapas Acústicos:**

En octubre se elaboró el informe de Actualización del Mapa Acústico Predictivo del puerto de Gandía.

En diciembre, se elaboró el Estudio Acústico para el Plan Especial 2 de la Zona Sur del puerto de Valencia (PEZS2), cuyo escenario de cálculo incluye el impacto acústico que generarían las nuevas actuaciones previstas en el PEZS2 como son la remodelación de los viales y vías férreas entre muelle poniente y muelle costa, la nueva terminal de cruceros y sus nuevos accesos de tráfico rodado junto con la variación de tráfico prevista según el Plan de Movilidad, aportado por la APV.

Tras el análisis de los valores límite establecidos en el RD 1367/2007 y los mapas de ruido obtenidos en los puertos de Valencia y Gandía, se observa que no se superan dichos valores límite en ningún periodo de evaluación en ninguna de las zonas urbanas anejas.



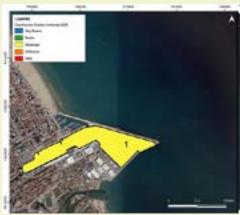
A lo largo del año realizamos estudios para el control de la calidad del agua.

Analizamos: la hidrología, los principales parámetros físicoquímicos, microbiología, el plancton y las comunidades bentónicas del interior del recinto portuario en cada una de las dársenas, todo ello siguiendo la ROM 5.1.13. de calidad de las aguas litorales en áreas portuarias, así como toda la legislación y normativa de referencia en esta materia.









# 5.4 Calidad de las masas de agua portuarias

La APV realiza un seguimiento mensual en 17 puntos de control en los tres puertos, de manera que abarca la totalidad de las masas de agua intraportuarias, más tres puntos de control en el exterior.

A partir de los resultados de seguimiento obtenidos en cada uno de los indicadores anteriores, podemos concluir, que la clasificación de la calidad ambiental es Moderada para la Unidad de Gestión de Aguas Portuarias (UGAP) número 3 y Buena para las UGAPs 1, 2 y 4 en el puerto de Valencia, Moderada para todas las del puerto de Sagunto y Moderada para las de puerto de Gandía.

Diariamente, la APV realiza labores de recogida de residuos flotantes sólidos por medio de su embarcación Limpiamar y de las barreras anticontaminación que hay instaladas en el puerto de Valencia. En 2020, se recogieron un total de 3,348 t de residuos flotantes en el puerto de Valencia.

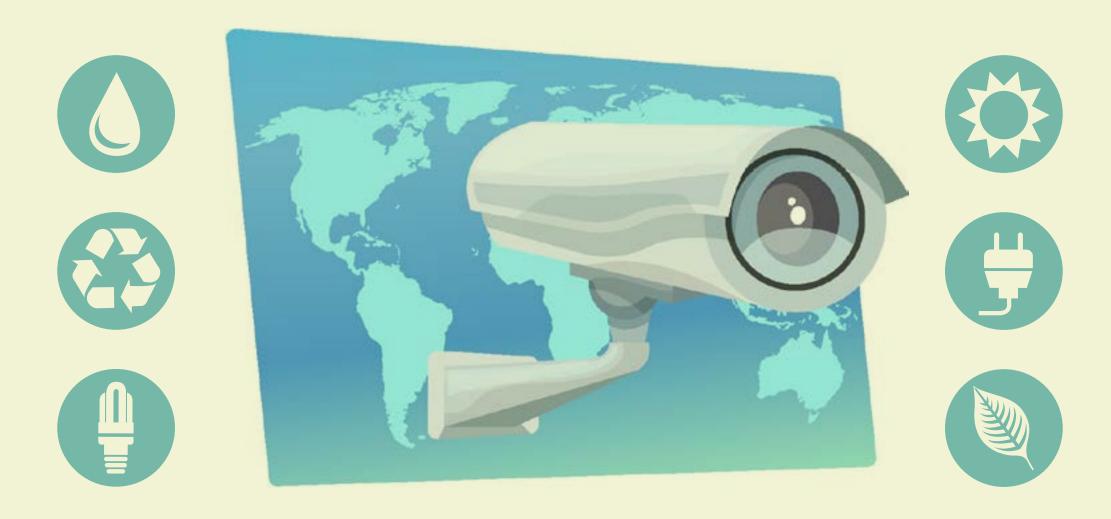


En el año 2008 se iniciaron las obras del proyecto de Ampliación del Puerto de Valencia. Siguiendo las prescripciones de la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del Proyecto de fecha 30 de julio de 2007, las obras cuentan con un completo Plan de Vigilancia Ambiental.

# 5.5 Plan de Vigilancia Ambiental

Durante el año 2020 se realizó el seguimiento del control de aguas, establecido en el Plan de Vigilancia ambiental, según la Declaración de Impacto Ambiental.

Como resultado de dicho seguimiento, no cabe destacar ningún hallazgo significativo.





## 5.6 Gestión de suelos

Siendo de interés especial para Puertos del Estado desarrollar un Plan de Gestión de Suelos en Puertos, durante el 2020 este organismo ha suscrito un acuerdo con la empresa EMGRISA para la prestación de apoyo para el desarrollo de dicho plan.

La primera fase comprende un diagnóstico de la situación del estado de gestión de suelos en cada uno de los puertos. El departamento de Medio Ambiente ha suministrado toda la información relativa a la gestión que se lleva a cabo. Con toda la información recibida y una vez elaborado el citado diagnóstico, se establecerá una propuesta metodológica para mejorar la gestión en los puertos para el desarrollo del Plan de Gestión.

Como viene siendo habitual, se ha informado a través de los Informes de Viabilidad Internos de la APV de las obligaciones que deben cumplir las empresas concesionarias en relación con el suelo. De forma paralela, se ha creado un archivo de las empresas concesionarias y autorizadas con el código CNAE-2009 de sus actividades.

Durante el año 2020, no se han realizado informes preliminares de Situación de Suelos ni informes complementarios.

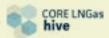
#### 5.7 Otras actuaciones

Actuaciones específicas llevadas a cabo durante 2020:

- ✓ Desde mayo de 2019, la Autoridad Portuaria de Valencia co-preside el Comité de sostenibilidad de la Asociación de puertos MEDPORTS.
- Celebración del Día del Medio Ambiente, 5 de junio 2020, Edificio del Reloj, puerto de Valencia.
- ✓ Realización de un servicio de limpieza y mantenimiento de un tramo de la red de abastecimiento de agua potable mediante la aplicación de hielo picado (Ice Pigging) en el puerto de Sagunto.

# 6 PROYECTOS DE INNOVACIÓN Y COOPERACIÓN EN CURSO

# PROYECTO CORE LNG AS HIVE (2014)



Core Network Corridors and Liquefied Natural Gas), Programa CEF (Connecting Europe Facility).

El objetivo principal de este proyecto es dotar a España y Portugal de una infraestructura adecuada y un marco operativo para el despliegue de una red de suministro mundial de gas natural licuado (LNG) para utilizarlo en el transporte en el contexto de la red formada por los corredores Mediterráneo y Atlántico, y la zona de conexión a través del Estrecho de Gibraltar.

El proyecto finalizará en Diciembre de 2021, ya que ha sido extendido por un año

# PROYECTO H2PORTS (2019)



"H2PORTS - Implementing Fuel Cells and Hydrogen

Technologies in Ports" es un proyecto financiado por el programa H2020 a través de Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH JU).

El objetivo principal es proporcionar soluciones eficientes para facilitar una rápida evolución desde una industria basada en combustibles fósiles hacia un sector de bajas emisiones de carbono y cero emisiones.

Están previstos tres pilotos en el puerto de Valencia: una reach stacker de carga/descarga y transporte de contenedores, alimentada con H2; una cabeza tractora de terminal para operaciones ro-ro, propulsada por pilas de H2 y una estación móvil de suministro de H2 que proporcionará el combustible a la maquinaria anterior.

El proyecto finalizará en diciembre de 2022.

#### PROYECTO GREEN-C-PORTS (2019) Green Ports



Green and Connected Ports (GREEN C PORTS), está financiado por el Programa Connecting Europe Facility (CEF) de la Comisión Europea.

GREEN C PORTS tiene como objetivo general proporcionar un conjunto de herramientas y tecnologías de digitalización para apoyar la sostenibilidad medioambiental de los puertos y el rendimiento de las operaciones portuarias en la red TEN-T.

Este proyecto abordará seis prototipos y pruebas piloto que serán implementados en diferentes puertos europeos y que servirán de base para testear tecnologías innovadoras como el IoT, big data o el análisis predictivo mediante modelos de inteligencia artificial.

El proyecto finalizará en marzo de 2023.

#### **PROYECTO ECCLIPSE (2019)**



Proyecto europeo para la Evaluación del Cambio CLImático en Puertos del Sudoeste de Europa (ECCLIPSE), cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Interreg V-B Europa Suroccidental (Interreg SUDOE).

El objetivo principal es definir una metodología común de análisis de los impactos del cambio climático y sus efectos en el entorno marítimo-portuario.

Se desarrollarán herramientas y modelos de predicción temprana que permitan una comprensión profunda de su impacto a escala local.

El Proyecto también contribuirá a la sensibilización y concienciación del impacto del cambio climático y definirá estrategias transnacionales de prevención, adaptación y actuación en el espacio SUDOE que puedan minimizar sus efectos.

El proyecto finalizará en septiembre de 2022.

#### PROYECTO EALING - OPS (2020)

"European flagship action for cold ironing in ports", cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Connecting Europe Facilities (CEF) y cuyo objetivo es facilitar el despliegue de instalaciones para la conexión eléctrica de los buques cuando se encuentren atracados en puerto.

El proyecto finalizará en junio de 2023.

#### PROYECTO EALING – Works Valenciaport (2020)



"European flagship action for cold ironing in ports", cofinanciado por la Comisión Europea a través del Programa Connecting Europe Facilities (CEF) y cuyo objetivo es facilitar el despliegue de instalaciones para la conexión eléctrica de los buques cuando se encuentren atracados en puerto.

El proyecto finalizará en junio de 2023.

# COMUNICACIÓN Y PUBLICACIONES 7

Facilitar el acceso a la información al máximo número de profesionales y organizaciones sobre los ámbitos en los que actúa.

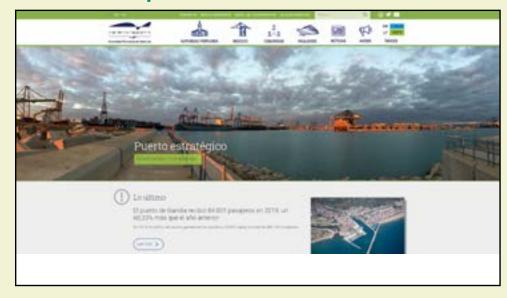




## **Memoria Ambiental**



# www.valenciaport.com



# **Boletines Ambientales**



# 8 CONTABILIDAD VERDE

## **8.1 Gastos Ambientales**

Durante el año 2020, la APV ha incurrido en gastos para la protección y mejora del medio ambiente por un importe de 4.462.108,28€, que se detallan en la tabla resumen siguiente:











CONCEPTOS	EJERCICIO 2020	EJERCICIO 2019
GASTOS DE PERSONAL:	282.322,51	237.393,84
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN:	3.802.284,44	4.024.727,05
Recogida desechos generados por buques	3.069.312,53	3.324.492,84
Reparaciones y conservación	388.964,19	404.002,23
Servicios de profesionales independientes	166.031,69	125.206,58
Suministros y consumos	15.039,11	12.473,34
Otros servicios y otros gastos	162.936,92	158.552,06
AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO:	377.501,33	366.506,06
TOTAL GASTOS Y COSTES: MEDIOAMBIENTALES	4.462.108,28	4.664.626,95



# 8.2 Inmovilizaciones materiales e inmateriales

La APV tiene las siguientes inversiones en inmovilizaciones intangibles y materiales relacionadas con la mejora del medio ambiente, con el siguiente detalle:

ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES (importes brutos)	31/12/2019	Adiciones del ejercicio (+)	Bajas (-)	31/12/2020
Accesos marítimos	3.748.162,71	-	-	3.748.162,71
Obras de abrigo y dársenas	148.247,29	-	_	148.247,29
Obras de atraque	91.772,15	-	-	91.772,15
Instalaciones generales	285.057,81	-	-	285.057,81
Pavimentos calzadas y vías de circulación	5.899,45	-	-	5.899,45
Material flotante	126.147,18	-	-	126.147,18
Material diverso	921.691,30	12.250,00	12.335,98	921.691,30
Aplicaciones informáticas	14.909,00	-	-	14.909,00
Propiedad industrial	3.270,00	-	-	3.270,00
Terrenos	63.534,43	-	-	63.534,43
TOTAL ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	5.408.691,32	12.250,00		5.408.691,32

AMORTIZACIONES DE ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	31/12/2019	Adiciones del ejercicio (+)	Bajas (-)	31/12/2020
Accesos marítimos	1.368.998,60	78.185,17	-	1.447.183,82
Obras de abrigo y dársenas	65.355,40	2.969,28	-	68.324,68
Obras de atraque	67.477,26	3.068,88	-	70.546,14
Instalaciones generales	213.528,53	13.823,72	-	227.352,25
Pavimentos calzadas y vías de circulación	5.899,45	-	-	5.899,45
Material flotante	87.988,98	9.546,18	-	97.535,16
Material diverso	637.556,00	109.155,55	12.335,98	734.375,57
Aplicaciones informáticas	14.909,00	-	-	14.909,00
Propiedad industrial	3.270,00	-	-	3.270,00
TOTAL AMORTIZACIONES DE ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	2.464.983,22	216.748,83	12.335.98	2.669.396,07

