



# RESPONSABLES CON NUESTRO ENTORNO

Iniciativas ambientales  
de la Autoridad Portuaria de Valencia

# 2011



## UN COMPROMISO PERMANENTE

En la **Autoridad Portuaria de Valencia (APV)** sabemos que el crecimiento económico de nuestra actividad no está reñido con la responsabilidad ambiental. Por eso, cada una de nuestras iniciativas responde a las exigencias de la **Política Ambiental de la APV**, un documento aprobado el año 2000 y revisado en 2006 que recoge los compromisos, así como los principios ambientales generales y de mejora continua del entorno portuario en el que trabajamos.

Pero este compromiso empezó unos años antes. El proyecto **ECOPORT (1997)** fue fruto de esta inquietud por lograr el equilibrio entre el éxito comercial del Puerto y el respeto del entorno. Con este proyecto, implicamos a nuestros trabajadores y a la Comunidad Portuaria en la necesidad de proteger el medio ambiente y pusimos en marcha medidas de prevención y mejora continua con este objetivo.

La certificación del modelo **PERS (Port Environmental Review System)**, la certificación de la Norma **UNE EN ISO 14001:2004** sobre Gestión Ambiental y la Validación **EMAS III (Sistema Comunitario de Gestión y Auditorías Ambientales)** avalan también nuestro interés por disponer de todas las herramientas necesarias para alcanzar los objetivos marcados en la Política Ambiental.

Día a día, en la **APV** queremos ser un ejemplo de desarrollo sostenible.



# 01

Responsabilidad ambiental



## ECOPORT RESPONSABILIDAD SOCIAL EN MATERIA AMBIENTAL

En la APV queremos que las empresas que llevan a cabo su actividad en el Puerto tengan como objetivo convertirse en empresas sostenibles. Así contribuiremos juntos a hacer un Puerto más innovador y comprometido con la sociedad y con el medio ambiente.

Cuando una empresa asume voluntariamente procesos de **Responsabilidad Social**, contribuye de forma activa a la mejora social y ambiental, y se convierte en una empresa más competitiva y más valorada por todos.

Por eso ponemos a disposición de las empresas el proyecto **ECOPORT**. Este programa de gestión ambiental proporciona ese plus en **Responsabilidad Social**, que aporta a las empresas los valores exigidos por el mercado y la sociedad.

“

Formar parte de Ecoport significa ser una empresa más comprometida, más innovadora y más valorada.

”







## POLÍTICA AMBIENTAL DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

El transporte marítimo constituye un soporte fundamental del sistema de intercambio de bienes y mercancías contribuyendo a mejorar la calidad de vida de los hombres en todo el mundo.

La moderna gestión portuaria y la competencia de los mercados ha dado lugar a que las empresas portuarias concentren y aumenten el volumen de su actividad y utilicen recursos en magnitudes muy importantes.

La Autoridad Portuaria de Valencia, como gestora de una de las principales áreas portuarias de la región mediterránea, asume como un objetivo prioritario, dentro de su marco estratégico empresarial, el desarrollo de una política medioambiental coherente con la actividad portuaria que lleva a cabo en su ámbito de competencia.

La APV se compromete a desarrollar un sistema de gestión ambiental que, además de integrar en las responsabilidades de la gestión sostenible a todos los componentes de su Organización, difunda y extienda la necesidad de asumir este compromiso ético a todas las empresas implantadas en el dominio público que gestiona y haga partícipe de esta Política Ambiental a clientes, proveedores, organismos oficiales y demás empresas del sector.



Este compromiso se reflejará, concretamente, en:

- Integrar las consideraciones medioambientales en los procesos de planificación, ordenación, gestión y conservación del dominio público portuario.
- Analizar y evaluar sistemática y periódicamente las actividades, productos y servicios de la empresa que puedan interactuar con el medio ambiente.
- Racionalizar el consumo de recursos naturales y energía.
- Cumplir con los requisitos legales medioambientales que le sean de aplicación, intentando, en cuanto que posible, ir más allá de lo estrictamente reglamentario.
- Prevenir y minimizar las emisiones, los vertidos, el ruido y los residuos generados como consecuencia de su actividad.

- Usar y propiciar el uso de las mejores tecnologías que sean viables en cada actividad.

- Facilitar una adecuada formación y sensibilización al personal que favorezca el desarrollo de la presente política.

Asimismo, serán redactadas memorias periódicas que contendrán una revisión de las actuaciones medioambientales y serán difundidas junto a los objetivos medioambientales previamente establecidos para su conocimiento por toda la organización.

Esta política será hecha pública, explicada y asumida por todos los integrantes de la APV y actualizada, a través de un proceso de mejora continua, cuando sea conveniente.

*Aprobada el 12 de abril de 2000 y revisada por el Consejo de Administración del Puerto de Valencia el 12 de enero de 2006.*



## EL AGUA QUE DA VIDA

La calidad del agua del Puerto es sinónimo de sostenibilidad y respeto por el entorno. Por eso, nos preocupamos por recoger cada día los residuos flotantes del agua mediante una embarcación de tipo pelícano, el LIMPIAMAR III y, posteriormente, los sólidos recogidos los gestionamos según la normativa vigente.

A lo largo del año realizamos estudios para el control de la calidad del agua: analizamos la hidrología, los principales parámetros físico-químicos, microbiología, el plancton y las comunidades bentónicas del interior del recinto portuario y de cada una de las dársenas.

Para ello tenemos en cuenta, tanto las recomendaciones del Centro de Experimentación de Obras Públicas (CEDEX), como las exigencias europeas que marca la Directiva Marco del Agua, así como toda la legislación y normativa de referencia en esta materia.

Por lo tanto, podemos concluir que, de modo general, la calidad de las aguas es excelente.





“

Acercarse al Puerto y contemplar sus aguas limpias es la garantía de que en la APV hacemos todo lo posible para que el ciclo de la vida se desarrolle con normalidad.

”

Otro reto importante para nosotros es luchar contra los vertidos accidentales de hidrocarburos en los tres puertos que gestionamos: Sagunto, Valencia y Gandia.

Para estas tareas, disponemos de todos los medios necesarios, tanto humanos, como materiales; como los 750 m de barrera flotante de despliegue rápido, remolques con equipos de recuperación de hidrocarburos dispuestos para intervención temprana, o los depósitos portátiles y bidones metálicos en stock para almacenar temporalmente los residuos.

Además de los medios propios indicados, las empresas que gestionan el servicio de amarre en los puertos de Sagunto y Valencia, poseen material adicional para una primera intervención en los episodios de contaminación por vertidos.

Para la coordinación de estos medios y la forma de actuar, se dispone de un Plan de Emergencias Interior, un Plan de Contingencias y diversos Planes de Emergencias de cada una de las concesiones portuarias. El Centro de Control

de Emergencias, canaliza todos los avisos y gestiona todos los recursos 24 horas al día, 365 días al año.

Las iniciativas de mejora son constantes. Por eso se ha instalado en el Puerto de Valencia una boya ODAS (Sistema de Adquisición de Datos Oceanográficos), situada al final del Muelle Sur (aproximadamente en el centro del Puerto).

Esta boya está dotada de seis sensores oceanográficos para medir en NRT (Near Real Time) variables del agua, como la temperatura, conductividad (salinidad), oxígeno disuelto, clorofila, turbidez e hidrocarburos.

Los datos que aquí se registran, se introducen en el sistema de control integrado de la APV SCADA (Sistema de Control y Adquisición de Datos).

De esta manera conocemos los datos en tiempo real, su distribución a los departamentos correspondientes y, fundamentalmente, tomar decisiones adecuadas, tanto para su gestión (prevención), como para su actuación (corrección).

“

La calidad del aire se consigue con un riguroso control de las emisiones perjudiciales y del ruido que provoca la actividad portuaria.

”



## EL AIRE QUE RESPIRAMOS

Salvaguardar la calidad y la limpieza del aire es fundamental para respirar, sentirse bien y contribuir al bienestar de la zona portuaria. Nuestros esfuerzos se centran en conocer la presencia de los contaminantes de gases y partículas y su posible influencia en la franja entre el entorno y la ciudad. Esto nos permite anticiparnos y encontrar la solución adecuada para prevenir episodios de contaminación atmosférica. Para esta labor de vigilancia, en la APV disponemos de una **Red de Control de Calidad de Aire** compuesta de: Cabina de Control de la Calidad del Aire, tres Estaciones Meteorológicas y dos Captadores de Partículas, todo ello integrado a través de herramientas informáticas que permiten la explotación de los datos en tiempo real.

## SIN MOLESTIAS ACÚSTICAS

El exceso de ruido ensucia el ambiente y contribuye a malograr el ecosistema. Este factor perjudica no sólo a los humanos, sino también a la fauna que habita en el entorno portuario.

Con el objeto de prevenir molestias derivadas del ruido producidas en el interior del recinto, desde la APV nos hemos dotado de las más modernas herramientas de seguimiento acústico. De este modo, disponemos de los Mapas de Ruido Predictivo de los puertos de Sagunto y Valencia, que nos permiten evaluar la aportación de cada uno de los niveles de ruido esperados. Igualmente disponemos de mapas estáticos de los tres puertos que nos ofrecen una medida empírica de esta realidad. Esta información se completa con una red de sonómetros que miden en tiempo real en la franja de interfaz entre el puerto y la ciudad.



# 02

Áreas de actuación  
Adecuación de dragados

## EL RESPETO POR EL FONDO MARINO

La extracción de material del fondo marino para alcanzar la profundidad adecuada en los canales necesarios para el flujo del tráfico marítimo, sólo se lleva a cabo para la generación de nuevas infraestructuras. Estas operaciones de dragado las realizamos mediante un riguroso procedimiento para minimizar los impactos ambientales en el ecosistema marino: realizamos ensayos previos del material que se extrae y lo gestionamos después, según las recomendaciones que el **CEDEX** establece para el material dragado de los puertos de titularidad estatal. Y todo ello, con el empleo de la maquinaria que permite las extracciones con la mejor garantía para el medio ambiente.





An aerial photograph of a coastline, showing a large body of water on the left and a narrow strip of land on the right. The water is a deep blue-green color, and the land is a lighter, sandy or brownish color. The coastline is irregular, with many small inlets and peninsulas. A large, white, stylized quotation mark is positioned in the top left corner of the image.

“

En la APV conocemos y controlamos todo el proceso de dragado del fondo marino y del transporte y vertido del material extraído. Nuestro objetivo es reducir al máximo la alteración ambiental que pudiera provocar este proceso.

”



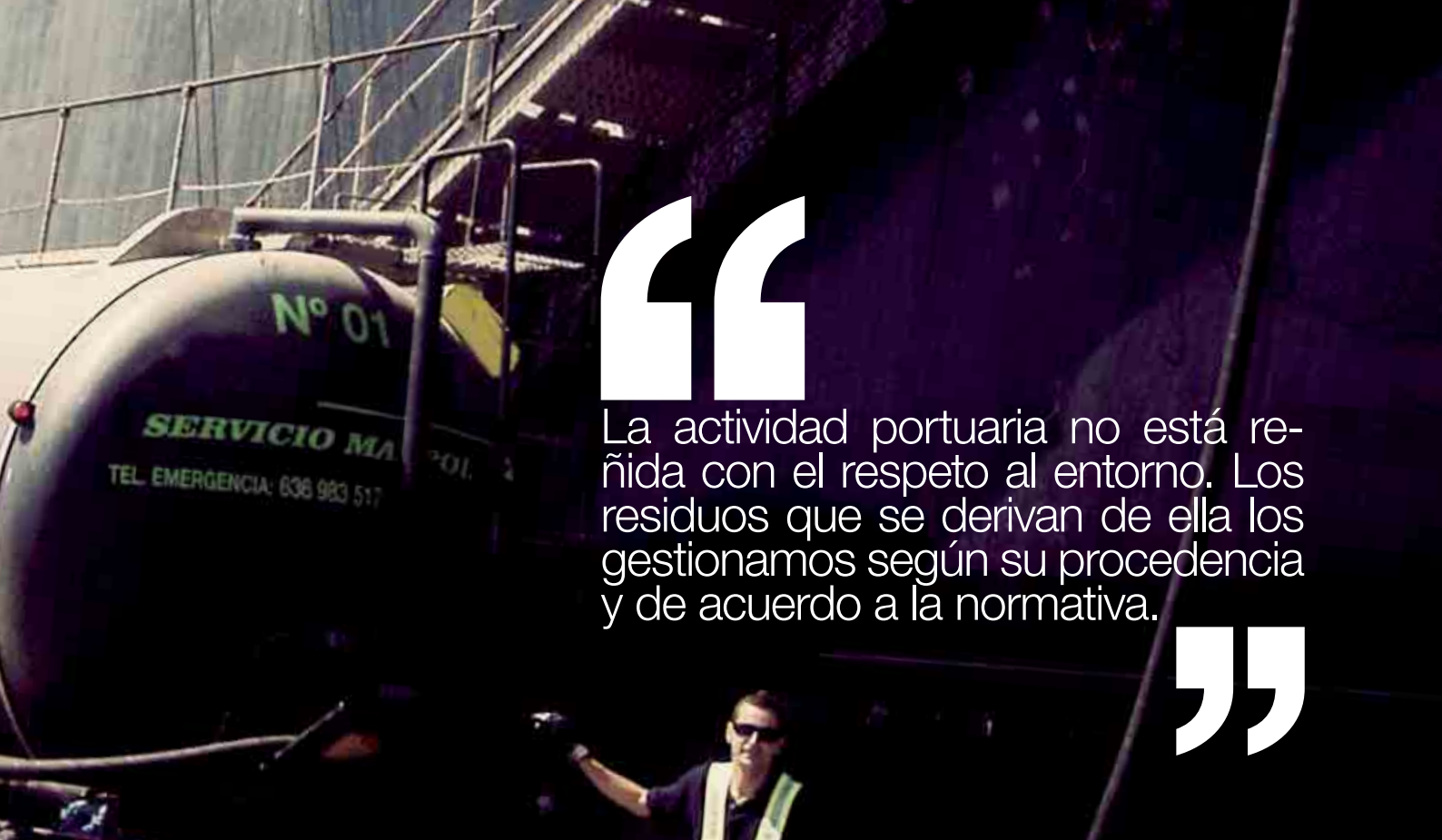


## LA RESPONSABILIDAD DE PRODUCIR Y LIMPIAR

Los trabajos en la zona portuaria se llevan a cabo mediante protocolos que garantizan efectividad en la realización de las actividades, así como responsabilidad y compromiso con el entorno.

Los residuos que aquí se generan proceden de la actividad realizada en las instalaciones portuarias, de la actividad de las empresas concesionarias y de los buques, tal y como viene regulado por el **Convenio Internacional Marpol 73/78**. En los tres casos, en la APV nos preocupamos por una gestión correcta de los residuos.

Por eso, en el recinto portuario se han instalado contenedores de recogida selectiva de papel, envases y vidrio, además de un punto de recogida de residuos peligrosos. Para las empresas concesionarias, aunque son responsables de la gestión de sus residuos, en la APV ponemos a su disposición el **Centro de Transferencia de Residuos (CTR)** del Puerto de Valencia, instalación que facilita la gestión de los diferentes residuos que se generan. Y en el caso de los buques, prestamos un servicio de gestión indirecta a través de empresas externas, con una planta para la recogida y tratamiento de los desechos y residuos oleosos que generan estos buques.



“

La actividad portuaria no está reñida con el respeto al entorno. Los residuos que se derivan de ella los gestionamos según su procedencia y de acuerdo a la normativa.

”

02

Áreas de actuación  
Gestión de residuos



# Proyecto Ecologistyport Gestión de residuos



## 03 Proyectos

### FORMAR E INFORMAR

En la APV tenemos muy clara la necesidad de una formación continuada de nuestro personal y del sector portuario en materia de medio ambiente. Es un requisito fundamental para que todos conozcan y asuman nuestra Política Ambiental y ésta sea un éxito. Por eso, a través de la iniciativa ECOPORT II, pretendemos trasladar todos los conocimientos y lecciones aprendidas a nuestra Comunidad Portuaria. Para ello, llevamos a cabo esa labor de formación e información necesaria para cumplir nuestros objetivos, al tiempo que editamos distintas publicaciones de interés y que buscan cubrir necesidades en esta materia.

De este modo, las Guías de Buenas Prácticas, la Memoria y Declaración Ambiental Anual, o el Cuaderno de Campo Ambiental son algunos de los documentos que editamos a lo largo del año, dedicados a diferentes públicos pero con un objetivo común: trasladar nuestra preocupación por el cuidado del medio ambiente a la sociedad.

Además, en la página web de la Autoridad Portuaria de Valencia, [www.valenciaport.com](http://www.valenciaport.com) tenemos una sección destinada a las actividades desarrolladas por la APV en materia ambiental que permite un acceso actualizado a las iniciativas en curso.





## COMPARTIR EXPERIENCIAS AMBIENTALES

En la APV sabemos que conocer la experiencia de otros puertos y compartir la nuestra con los demás, es una forma de aumentar los éxitos en favor del medio ambiente. Por eso, para nosotros es muy importante que nuestros técnicos acudan a cursos y seminarios para compartir experiencias con los profesionales del sector y mejorar día a día.

Con el mismo objetivo, formamos parte de EUROPHAR (Agrupación Europea de Interés Económico, en la que participan socios de diferentes países europeos y que tiene como objetivo la promoción del medio ambiente y la seguridad en puertos).

Esto nos permite estar en contacto con otros puertos europeos y con los centros de investigación especializados en medio ambiente portuario.

Se trata de la principal entidad europea para la gestión del medio ambiente en zonas portuarias, con quien llevamos a cabo proyectos como ECOPORTS, para la formación y sensibilización del personal portuario y de la sociedad en general.



# 03

Proyectos

## INNOVAR DÍA A DÍA

Para disponer de las herramientas necesarias que nos permiten abordar las iniciativas anteriores y adelantarnos a las nuevas necesidades, desde la APV estamos convencidos de la importancia de seguir innovando día a día. En este sentido, hemos abordado, y abordamos, numerosos proyectos, tanto internos como externos, contando con otros socios españoles o de otros países, principalmente europeos, que nos han permitido aumentar nuestro conocimiento e implantar nuevas tecnologías y procesos. El apoyo de fondos de investigación para alguno de estos proyectos, tanto españoles como europeos, da fe de su alcance.





## NUESTROS PROYECTOS DE MEJORA CONTINUA

**PIMA.** Plan de Instrumentación Meteorológica Ambiental, con una red de Estaciones Meteorológicas y Captadores de Partículas para conocer en tiempo real la calidad del aire.

**PROYECTO RECA** “Red de Control de Calidad de las Aguas”, para el análisis periódico de las aguas del recinto portuario.

**RED DE CONTROL CALIDAD ACÚSTICA,** con la toma de datos en tiempo real y en la elaboración de mapas acústicos predictivos.

**CTR.** Centro de Transferencia de Residuos, para la recogida y correcta gestión de residuos de los recintos portuarios.

**RECICLAJE Y GESTIÓN DE RESIDUOS.** Gestión de aceites, pilas, papel, vidrio, plástico, así como todos los residuos generados en la actividad portuaria.

**ECOPORT II:** Hacia una Comunidad Portuaria respetuosa con el Medio Ambiente. Apoyo a la implantación de Sistemas de Gestión Ambiental en las principales empresas de los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandia.

**Desarrollo y seguimiento de un Sistema de Gestión Ambiental.** En 2011, renovamos la Certificación por la Norma UNE EN ISO 14001:2004 sobre Gestión Ambiental. Y Desde 2011, la ampliamos con la Validación EMAS III (Sistema Comunitario de Gestión y Auditorías Ambientales).



*Marítima Valenciana, S.A.*

*Marítima Valenciana, S.A.*



## I + D + I PROYECTOS EN MARCHA

**ECO-LOGISTYPORT.** Capacitación medioambiental de PYMES logístico-portuarias de la Comunidad Valenciana, tomando como referencia la metodología desarrollada en el Proyecto ECOPORT.

*Cofinanciado por el Fondo Social Europeo, a través de la Fundación Biodiversidad y la Universidad Politécnica de Valencia, en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia y el Instituto del Envase, el Embalaje y la Logística, ITENE.*

**CLIMEPORT.** Iniciativas de los puertos del Mediterráneo para luchar contra el cambio climático y las emisiones: control de los gases de efecto invernadero generados por las actividades portuarias, liderado por la APV y en el que participan los puertos de Marsella, Livorno, Algeciras, Pireo y Koper.

*Financiado por el programa MED de la Unión Europea.*

**EFICONT.** Eficiencia energética en terminales portuarias de contenedores, con medidas en los ámbitos de la organización y de las tecnologías.

*Financiado por el Ministerio de Fomento.*





# I + D + I

## PROYECTOS REALIZADOS

# 03

Proyectos

**PROYECTO ECOPORT (2001).** Hacia una Comunidad Portuaria Respetuosa con el Medio Ambiente, con la adopción de Sistemas de Gestión Ambiental en las instalaciones portuarias.

*Financiado por el Programa LIFE de la UE.*

**PROYECTO INDAPORT (2004).** Sistema de Indicadores Ambientales para Puertos: nos permite conocer con exactitud el estado y la evolución del medio ambiente en el recinto portuario.

*Financiado por el Programa de Fomento de la Investigación Tecnológica (PROFIT) del Ministerio de Ciencia y Tecnología.*

**PROYECTO HADA (2005).** Herramienta Automática de Diagnóstico Medioambiental, para el control de la contaminación atmosférica y acústica, ligado a un sistema de toma de decisiones.

*Financiado por el Programa LIFE de la UE.*

**PROYECTO ECOPORTS (2005).** Information Exchange and Impact Assessment for Enhanced Environmental-Conscious Operations in European Ports and other Terminals. Armonización de la gestión Ambiental en los puertos de Europa e intercambio de experiencias y mejores prácticas en temas relacionados con el medio ambiente.

*Financiado por el V Programa Marco de la UE.*

**Mejora de la Gestión Ambiental en los puertos del Golfo de Honduras (2007),** para mejorar la gestión ambiental en la red regional de cinco puertos dentro del Golfo de Honduras: Puerto de la Ciudad de Belice y Big Creek (Belice), Puerto Barrios y Puerto Santo Tomás de Castilla (Guatemala) y Puerto Cortés (Honduras).

**MADAMA (2008).** Gestión de riesgos para el tráfico de mercancías peligrosas en el Mediterráneo.

*Financiado por el Programa Interreg III 2005-05-3.2-E-008.*

**NoMEPorts (2008).** Gestión del ruido en puertos europeos.

*Financiado por el Programa LIFE de la UE.*

**SIMPYC (2008).** Sistema de Integración Medioambiental Puerto y Ciudad, para definir criterios ambientales, en especial la atmósfera, el ruido y el impacto visual.

*Financiado por el Programa LIFE de la UE.*

**SECUR MED (2008).** Visión interregional y transnacional en materia de seguridad marítima y defensa del medio ambiente en el Mediterráneo Occidental, para crear un espacio de integración económica de importancia mundial.

*Financiado por el Programa Interreg IIIB Medoc 2000/2006 Méditerranée Occidentale.*

**MESOSPORT (2008).** Guía para la elaboración de Memorias de sostenibilidad en puertos.

*Financiado por el Ministerio de Fomento.*

**ELEFSINA BAY 2020 (2008).** Colaboración para la mejora ambiental de la relación puerto-ciudad, como apoyo en la implantación de un Sistema de Gestión Ambiental en los puertos de la Bahía de Elefsina.

*Financiado por el Programa LIFE de la UE.*



AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA  
Avda. Muelle del Turia, s/n  
46024 VALENCIA - SPAIN  
Tel. +34 963 939 500  
Fax +34 963 939 580  
[bambiental@valenciaport.com](mailto:bambiental@valenciaport.com)  
[www.valenciaport.com](http://www.valenciaport.com)

