

DECLARACIÓ AMBIENTAL 2022



Índice

1. Carta del President	03	6. Estat del medi ambient	26	7. Respostes davant emergències	71
2. Introducció. Antecedents	04	6.1. Residus	26	8. Projectes d’innovació i cooperació	72
3. Descripció del Port	05	6.1.1. Propis	26	8.1. Projectes finalitzats	72
3.1. Localització. Dades físiques	05	6.1.2. Procedents del recinte portuari	28	8.2. Projectes en desenvolupament	74
3.2. Marc legal	06	6.1.3. Procedents dels vaixells	30	8.3. Participacions en societats	75
3.3. Magnituds bàsiques del trànsit portuari	09	6.2. Control de qualitat de l’aire	32	8.4. Formació	76
4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental	10	6.2.1. Qualitat de l’aire en els recintes portuaris	32	9. Comunicació i publicacions	76
4.1. Política ambiental	10	6.2.2. Qualitat de l’aire en el recinte portuari l’any 2022	34	9.1. Comunicació	76
4.2. Certificacions	10	6.2.3. Concentracions ambientals a l’entorn del port de València l’any 2022	37	9.2. Xarrades informatives específiques de medi ambient	76
4.3. Descripció del sistema	12	6.2.4. Dades registrades en les estacions meteorològiques 2022	28	9.3. Col·laboració i assistència a fòrums i seminaris	77
4.4. Organigrama	12	6.3. Xarxa de control de qualitat acústica	46	9.4. Publicacions	77
4.5. Aspectes ambientals	14	6.3.1. Resultats obtinguts l’any 2021 segons els valors normatius de referència	46	10. Comptabilitat verda	80
4.6. Objectius i metes	16	6.3.2. Mapes acústics “estàtics”	49	10.1. Despeses ambientals	80
4.6.1. Compliment d’objectius planificats el 2022	16	6.3.3. Mapes acústics “predictius”	49	10.2. Immobilitzacions materials i immaterials	81
4.6.2. Objectius planificats el 2023	17	6.4. Qualitat de les aigües	57	11. Indicadors de sostenibilitat	81
4.7. Necessitats i expectatives de les parts interessades	19	6.4.1. Qualitat de les masses d’aigua en el recinte portuari l’any 2022	57	12. Recomanacions de millora	82
5. GESTIÓ DE RECURSOS NATURALS	20	6.4.2. Àrees d’estudi	57	13. Verificació i validació	83
5.1. Aigua	20	6.4.3. Determinació de les unitats de gestió aquàtiques portuàries (UGAP’s)	59		
5.2. Energia elèctrica	21	6.4.4. Variables estudiades	61		
5.3. Combustible	22	6.4.5. Resultats del seguiment de la qualitat de les aigües 2022	65		
5.4. Consum de paper	23	6.5. Gestió de dragatges	68		
5.5. Resume d’indicadors	24	6.6. Pla de vigilància ambiental	68		
5.5.1. Indicadors EMAS	24	6.7. Gestió de sòls	69		
5.5.2. Altres indicadors	25	6.8. Impacte visual	69		
		6.9. Pla de mobilitat	70		
		6.10. Altres actuacions	70		

1. Carta del President

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha elaborat la present Declaració Ambiental amb l'objectiu de reflectir i rendir comptes davant la societat sobre les iniciatives desenvolupades en relació amb el respecte al medi ambient, la sostenibilitat, la transició energètica i la lluita contra el canvi climàtic en els ports de València, Sagunt i Gandia al llarg del passat any 2022.

Estes iniciatives es basen en el compliment estricte de les condicions establides en les certificacions sectorials que manté l'APV com ara l'ISO 14001, ISO 5001, Registre EMAS III i PERS (Port Environmental Review System), un referent tan nacional com mundial, en matèria de sostenibilitat i lluita contra el canvi climàtic en el sector portuari.

A més, tenim en compte el compliment dels ODS (Objectius de Desenvolupament Sostenible) per al desenvolupament de noves polítiques i iniciatives que milloren encara més el comportament sostenible dels ports gestionats per l'APV. Algunes d'estes iniciatives són les inversions en plantes de generació d'energia renovable, mesures d'eficiència energètica i foment del ferrocarril i altres projectes encaminats a la reducció d'emissions i les molèsties que estes ocasionen en l'entorn portuari.

Durant l'any 2022, vàries iniciatives van marcar el camí de l'APV en el compliment dels objectius anteriors, entre elles voldria destacar l'inici de les obres de l'escomesa de la subestació elèctrica del Port de València, que permetrà la connexió dels vaixells a la xarxa elèctrica en un futur pròxim.

Les anteriors fites són part de l'estratègia a la qual l'APV ha dedicat més recursos i que està relacionada amb la millora de l'eficiència energètica i la reducció d'emissions de CO₂ amb la intenció que el Port de València complisca amb l'objectiu “zero emissions” l'any 2030. Per aconseguir-ho, ja estem treballant en les iniciatives emmarcades en el Pla Estratègic denominat “Zero emissions netes el 2030”, que ens permetrà avançar-nos als objectius europeus per al 2050.

Dins d'este marc, s'ha començat amb l'elaboració dels avantprojectes de les primeres instal·lacions de connexió elèctrica a vaixells (On-shore power supply – OPS), finançats per la Unió Europea a través del projecte EALING-OPS, i la planta de generació d'energia eòlica en el port de València. A més, s'ha iniciat el procés per a la construcció de dos plantes fotovoltaïques en el port de València i una altra planta fotovoltaïca en el port de Gandia, que permetrà que este últim port siga energèticament autosuficient.

A través de la participació de l'APV en projecte d'I+D, és possible la posada en marxa d'algunes de les iniciatives esmentades anteriorment. Un exemple d'açò serien projectes com ara l'H2Ports, consistent en la construcció d'una hidrogena fixa-mòbil que permetrà el subministrament d'hidrogen a maquinària portuària en

dos terminals del port de València. A més, altres projectes com ECCLIPSE, la finalitat dels quals és la definició d'una metodologia per a l'adaptació dels ports a l'efecte del canvi climàtic; i el GREEN-C-PORTS, que és un projecte que integra digitalització i xarxes intel·ligents per a la millor gestió del trànsit i les operacions portuàries des de diferents nivells, entre ells, l'ambiental, permetran millorar la vigilància dels efectes del medi físic sobre les infraestructures portuàries i prendre mesures d'adaptació a estos.

A estos projectes cal afegir els dos projectes que permetran en un futur pròxim la connexió elèctrica dels vaixells durant la seua estada en port, sota el paraigua d'EALING (EALING-OPS i EALING-Works).

Fruit del lideratge d'APV en matèria de sostenibilitat a nivell mundial, participem de manera activa en diversos comitès d'organitzacions portuàries d'àmbit internacional, com el Comité de Sostenibilitat i el Comité de Creixement Blau i Energia d'ESPO (European Seaports Organization) i el Comité de Clima i Energia i el grup de treball sobre Corredors Verds de la iniciativa WPCAP (World Ports Climate Action Pla) de la IAPH (International Association of Ports and Harbours) i a més ocupa la vicepresidència del Comité de Desenvolupament de Negoci de l'Associació Medports, l'objectiu de la qual és establir marcs comuns de millora en matèries relacionades amb la sostenibilitat ambiental.

Immersos en la societat de la comunicació i amb l'objectiu de crear una finestra d'accés de la societat al port, l'APV té establert un canal de comunicació permanent amb la Comunitat Portuària i amb la societat en general que es materialitza no sols a través de la publicació d'esta Declaració Ambiental, sinó també de la seua pàgina web (www.valenciaport.com), la distribució de notes de premsa, publicació de vídeos i notícies en xarxes socials (X, LinkedIn...), trobades amb informadors, edició i distribució de ‘consells ambientals’ i el Butlletí Ambiental, i a través del grup de Treball “Ecoport”.

Per acabar, vull destacar i agrair l'esforç tant del personal propi de l'APV, la Fundació Valenciaport i la resta dels membres de la Comunitat Portuària per la seua implicació per fer dels ports llocs més sostenibles i sense els quals no es podria haver aconseguit els resultats obtinguts ni establir noves metes de millora per al futur.

Aurelio Martínez Estévez

Presidente de la Autoridad Portuaria de València



2. Introducció. Antecedents

L'Autoritat Portuària de València es recolza en criteris de sostenibilitat des de fa anys per al desenvolupament de la seua estratègia empresarial. D'esta manera ha dissenyat, incorporant els compromisos adquirits en la seua Política Ambiental i Energètica dins d'un enfocament de Responsabilitat Social Corporativa, les seues principals línies de treball amb l'objectiu posat en els ports sense emissions l'any 2030. En este sentit, durant l'any 2020 s'han posat en marxa una sèrie d'actuacions de caràcter ambiental i energètic encaminades a aconseguir l'objectiu marcat i alinear-se amb els principals Objectius de Desenvolupament Sostenible establits per l'ONU. No obstant açò, per recórrer este camí, ha sigut necessari anar complint una sèrie d'etapes al llarg de tot este temps:

El 1998, l'APV va llançar el Projecte ECOPORT, cap a una Comunitat Portuària Respectuosa amb el Medi Ambient, que va ser finançat pel Programa LIFE de la Comissió Europea. Fruit d'este treball, va ser l'elaboració d'una Metodologia per a la Implantació de Sistemes de Gestió Ambiental en Instal·lacions Portuàries. Esta metodologia s'ha convertit en una referència per a la gestió ambiental en ports a nivell nacional i internacional i ha sigut posteriorment aplicada en diferents entorns portuaris. Amb ECOPORT es van establir les bases del desenvolupament del Sistema de Gestió Ambiental de què disposa l'organització i del funcionament de la qual s'adona en el present document, dotant-se, ja el 1998, de personal amb responsabilitats en exclusiva respecte de la protecció ambiental.

El 12 d'abril de 2000, el Consell d'Administració de l'APV aprovava la Política Ambiental, que s'ha anat revisant durant estos anys i l'última actualització de la qual va ser realitzada l'11 de novembre de 2016. Estos anys, l'APV ha anat ampliant el seu compromís amb la gestió ambiental, de manera que el seu Sistema de Gestió Ambiental ha anat madurant i acceptant nous reptes.

El 2003, l'APV va ser el primer port espanyol a obtindre la Certificació PERS (Port Environmental Review) concedida pel Lloyds Register i secundada per la Fundació ECOPORTS i l'Associació Europea de Ports Marítims, ESPO. El 2006, el SGA es va certificar segons la Norma ISO 14001 i el 2008 va ser inscrita en el registre EMAS de la Comunitat Valenciana amb el Núm. 23, sent el primer port espanyol a obtindre este registre.

L'any 2008, l'Autoritat Portuària de València va rebre el guardó d'Empresa Ecoexcelente en Ecofira a proposta del Centre de Tecnologies Netes (CTL) de la Conselleria de Medi Ambient, Territori i Habitatge. A més, l'APV ha adquirit també diferents compromisos internacionals de caràcter voluntari, com són la signatura al novembre de 2006 de la Declaració de Sydney per al Desenvolupament Sostenible de les Ciutats

Portuàries, afavorida per l'Associació Internacional de Ciutats i Ports i al juliol de 2008 de la “Declaració dels Ports del Món per un Clima Millor”, a Rotterdam.

Com a continuació de tot l'anterior, l'APV continua desenvolupant nombroses iniciatives de caràcter ambiental, energètic i de lluita contra el canvi climàtic participant activament en diversos projectes d'R+D a fi de millorar l'acompliment de les seues activitats, així com fer de motor per a la millora ambiental de les de les empreses que formen part de la Comunitat Portuària. Entre estes actuacions cal destacar:

L'APV, en el seu compromís de millora ambiental i la reducció de gasos d'efecte d'hivernacle, des de l'any 2008, ha calculat i inscrit la Petjada de Carboni del Port de València en el Registre de petjada de carboni, compensació i projectes d'absorció de CO₂, creat pel Ministeri d'Agricultura, Alimentació i Medi Ambient, obtenint el segell de “càlcul”. En esta línia el 2016, l'APV ha aconseguit la certificació del seu Sistema de Gestió Energètic segons la norma ISO 50001, integrant les Polítiques tant ambiental com energètica en una única Política Ambiental i Energètica.

- La millora de les eines i les polítiques de control i mesurament dels principals aspectes ambientals generats en els ports que gestiona, com ara consums d'energia, aigua, etc.
- La política de substitució de vehicles per uns altres amb millor comportament ambiental, així com la substitució de l'enllumenat dins dels edificis i vials per un altre de més eficient.
- El seguiment mitjançant el Pla de Vigilància Ambiental dels aspectes ambientals generats per les obres d'Ampliació del Port de València i Sagunt.
- Creació del projecte ECOPORT III, que és una evolució de l'ECOPORT II i que pretén mesurar els nivells d'ecoeficiència de la Comunitat portuària Valenciaport i l'establir l'estratègia per millorar l'acompliment energeticoambiental de la mateixa mitjançant la definició d'indicadors com ara la petjada de carboni.
- Manteniment del Sistema de Gestió Ambiental i Energètic, el funcionament de la qual assegura una gestió eficient dels recursos, així com millorar any rere any la informació continguda en esta Declaració i ens permet millorar en el temps, el nostre comportament ambiental i energètic.
- Impuls a la implantació d'energies renovables en els recintes portuaris amb l'objectiu de descarbonitzar les activitats que en ells es desenvolupen i reduir la petjada de carboni.
- Desenvolupament del Pla Zero-emissions l'any 2030 en el port de València.
- Inscripció de la Petjada de Carboni en el Registre del Ministeri per a la Transició Energètica i el Repte Demogràfic i obtenció del segell “Reduïsc” 2019 .

3. Descripció del Port

L'Autoritat Portuària de València (APV), sota la denominació comercial de Valenciaport, és l'organisme públic responsable de la gestió i administració de tres ports de titularitat estatal situats al llarg de 80 quilòmetres en la vora oriental del Mediterrani espanyol: Sagunt, València i Gandia. La privilegiada situació geoestratègica de Valenciaport en el centre de l'Arc Mediterrani Occidental, en línia amb el corredor marítim est-oest que travessa el Canal de Suez i l'Estret de Gibraltar, situa Valenciaport com a primera i última escala de les principals companyies marítimes de línia regular entre Amèrica, Conca Mediterrània i Extrem Orient.

3.1. Localització. Dades físiques

Els Ports de Sagunt, València i Gandia estan situats geogràficament en el Vessant Ibèric Mediterrani, amb un clima mediterrani subtropical d'hiverns moderats i estius bastant calorosos.

Port	Situació	Superfície Total	Superfície Flotació	Molls. Línia atracada
Sagunt	longitud 0° 13' W latitud 39° 39' N	2.397.800 m²	2 206 000 m²	14 molls 5.801 m línia d'atracada
València	longitud 0° 18,1' W latitud 39° 26,9' N	5.626.534 m²	5.985.000 m²	27 molls 13.554 m línia d'atracada
Gandia	longitud 0° 9' W latitud 38° 59' N	245.000 m²	284.000 m²	6 molls 1.573 m línia d'atracada



Port de Sagunt. Any 2020



Port de València. Any 2020



Port de Gandia. Any 2020

3. Descripció del Port

3.2. Marc legal

El règim legal de les Autoritats Portuàries es descriu en el Reial decret 2/2011, de 5 de setembre pel qual s’aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l’Estat i de la Marina Mercant.

L’Autoritat Portuària de València és una entitat de Dret Públic, amb personalitat i patrimoni propis, independents dels de l’Estat, dependent de l’Organisme Públic Ports de l’Estat, que té al seu càrrec l’administració, gestió, control i explotació dels ports de Sagunt, València i Gandia. Té com a principals funcions l’ordenament del domini públic portuari, l’atorgament de concessions i autoritzacions, la planificació, projectar i construir les obres necessàries, la vigilància i policia dins de la zona de servici del port i el manteniment dels senyals d’ajuda a la navegació, entre altres.

La llei dota de competència exclusiva sobre els Ports d’Interés General a l’Administració de l’Estat (art.149.1.20a de la Constitució) i estableix la designació dels òrgans de govern de les Autoritats Portuàries a les Comunitats Autònomes. Els òrgans de l’Autoritat Portuària de València són els següents:

- a) De govern:
 - Consell d’Administració
 - President
- b) De gestió:
 - Director
- c) D’assistència
 - Consell de Navegació i Port

En relació amb el comportament enfront de disposicions jurídiques l’Autoritat Portuària de València disposa d’una sistemàtica d’identificació i avaluació periòdica de requisits legals i altres requisits de caràcter ambiental. D’esta manera s’assegura el compliment, entre altres, de l’actualització d’autoritzacions pertinents en matèria ambiental, així com de les seues obligacions ambientals de caràcter periòdic.

L’Autoritat Portuària de València considera imprescindible el compliment de la legislació vigent, i molt especialment en matèria ambiental, complint-se els requisits ambientals associats a aspectes ambientals com ara:

- Residus: Mitjançant el control de la producció de residus perillosos i no perillosos, així com l’adequat emmagatzematge, etiquetatge, separació, transport i gestió d’estos residus mitjançant transportistes i gestors degudament autoritzats per a estos.
- Emissions: disposant-se dels corresponents registres de control d’Inspeccions de vehicles, així com el control d’una altra mena d’emissions com ara les que pot generar la caldera existent en l’organització.
- Abocaments, malgrat no ser un aspecte representatiu ja que els abocaments existents en les instal·lacions són de caràcter domèstic, procedents dels lavabos i dutxes instal·lades en l’organització, es controla el mateix. S’ha complit amb els requisits a excepció del derivat d’un episodi puntual d’olors de gas sulfhídric, procedents de les connexions de l’APV a la xarxa de clavegueram, que han motivat un expedient sancionador, i després de l’aplicació d’accions correctores i preventives descrites en el punt 6.10, es va tancar de manera satisfactòria.
- Sorolls, disposant de mesuraments periòdics de soroll que evidencien el compliment de requisits legals d’aplicació en esta matèria.

Així mateix, s’impulsa el foment del compliment dels requisits legals de caràcter ambiental tant entre el personal de la pròpia Autoritat portuària com amb les concessions situades en el recinte portuari, duent a terme activitats formatives sobre els requisits legals que han de complir les instal·lacions, com ara residus perillosos, responsabilitat ambiental o abocaments.

Les referències legals de caràcter ambiental més representatives d’aplicació a l’organització, més representatives durant l’any 2022, es descriuen en la taula següent:

EMAS
REGLAMENT (CE) N. 1221/2009 DEL PARLAMENT EUROPEU I DEL CONSELL de 25 de novembre de 2009 relatiu a la participació voluntària d’organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), i pel qual es deroguen el Reglament (CE) N. 761/2001 i les Decisions 2001/681/CE i 2006/193/CE de la Comissió

3. Descripció del Port

REGLAMENT (UE) 2017/1505 DE LA COMISSIÓ de 28 d'agost de 2017 pel qual es modifiquen els annexos I, II i III del Reglament (CE) N. 1221/2009 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS)

REGLAMENT (UE) 2018/2026 DE LA COMISSIÓ de 19 de desembre de 2018 pel qual es modifiquen l'annex IV del Reglament (CE) N. 1221/2009 del Parlament Europeu i del Consell, relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS)

GENERAL
DECRET LEGISLATIU 1/2021, de 18 de juny, del Consell d'aprovació del text refós de la Llei d'ordenació del territori, urbanisme i paisatge.
Reial decret legislatiu 1/2016, de 16 de desembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de prevenció i control integrats de la contaminació.
Llei 6/2014, de 25 de juliol, de Prevenció, Qualitat i Control ambiental d'Activitats en la Comunitat Valenciana.
Llei 11/2014, de 3 de juliol, per la qual es modifica la llei 26/2007, de 23 d'octubre, de Responsabilitat Mediambiental (BOE N. 162, de 04/07/2014).
Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'Avaluació Ambiental.
Reial decret legislatiu 2/2011, de 5 de setembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant.
Llei 6/2010, de 24 de març, de modificació del text refós de la Llei d'Avaluació d'Impacte ambiental de projectes, aprovada pel Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener.
Llei 33/2010, de 5 d'agost, de modificació de la Llei 48/2003, de 26 de novembre, de règim econòmic i de prestació de servicis en els ports d'interés general.
Reial decret legislatiu 1/2008, de 11/01/2008, S'aprova el text refós de la Llei d'Avaluació de l'Impacte Ambiental de projectes. (BOE N. 23, de 26/01/2008).
Llei 26/2007 de 23 d'octubre de Responsabilitat Mediambiental.

RESIDUS
Reial decret 27/2021, de 19 de gener, pel qual es modifiquen el Reial decret 106/2008, d'1 de febrer, sobre piles i acumuladors i la gestió dels seus residus, i el Reial decret 110/2015, de 20 de febrer, sobre residus d'aparells elèctrics i electrònics.
Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.
Reial decret 128/2022 de 15 de febrer, sobre Instal·lacions Portuàries receptores de deixalles de vaixells.
Llei 5/2022 de 29 de novembre, de residus i sòls contaminats per al foment de l'Economia Circular de la Comunitat Valenciana.
Conveni internacional per previndre la contaminació pels vaixells, de 2 de novembre de 1973 (Conveni Marpol) i posteriors Esmenes.
ABOCAMENTS I AIGÜES
Reial decret legislatiu 1/2001, de 20/07/2001, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'Aigües. (BOE N. 176, de 24/7/2001).
Reial decret 817/2015, d'11 de setembre, pel qual s'establixen els criteris de seguiment i avaluació de l'estat de les aigües superficials i les normes de qualitat ambiental.
EMISSIONS
Reial decret 100/2011, de 28 de gener, pel qual s'actualitza el catàleg d'activitats potencialment contaminants de l'atmosfera i s'establixen les disposicions bàsiques per a la seua aplicació.
Llei 34/2007, de 15/11/2007, de Qualitat de l'Aire i Protecció de l'Atmosfera. (BOE N. 275, de 16/11/2007).
SOROLLS
Ordre PCM/542/2021, de 31 de maig, per la qual es modifica l'Annex III del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, referent a l'avaluació i gestió del soroll ambiental.
Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, referent a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.
Llei 37/2003, de 17/11/2003, del soroll. (BOE N. 276, de 18/11/2003).

3. Descripció del Port

CONSUMS

Reial decret 56/2016, de 12 de febrer, pel qual es transposa la Directiva 2012/27/UE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 d'octubre de 2012, relativa a l'eficiència energètica, referent a auditories energètiques, acreditació de proveïdors de servicis i auditors energètics i promoció de l'eficiència del subministrament d'energia.

ALTRES

Reial decret 178/2021, de 23 de març, pel qual es modifica el Reial decret 1027/2007, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'Instal·lacions Tèrmiques en els Edificis

Reial decret 809/2021, de 21 de setembre, pel qual s'aprova el Reglament d'equips a pressió i les seues instruccions tècniques complementàries

Reial decret 513/2017, de 22 de maig, pel qual s'aprova el Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis.

Reial decret 337/2014, de 9 de maig, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en instal·lacions elèctriques d'alta tensió i les seues Instruccions Tècniques Complementàries ITC- RAT 01 a 23.

Reial decret 1695/2012, de 21 de desembre, pel qual s'aprova el Sistema Nacional de Resposta davant la contaminació marina.

REIAL DECRET 1027/2007, de 20 de juliol, pel qual s'aprova el Reglament d'Instal·lacions Tèrmiques en els Edificis.

Entre les autoritzacions i obligacions ambientals més representatives, cal destacar:

- Declaració d'Impacte Ambiental de l'Ampliació del Port de València.
- Pla de Vigilància Ambiental de l'Ampliació del Port de València
- Inscripció com a Xicotet Productor de Residus Perillosos núm. 3631/Po2/RP/CV.
- Declaració anual de Possessió d'Aparells Contenint PCB.
- Llibre de Registre per a activitats potencialment contaminadores. Contaminació atmosfèrica.
- Conveni internacional per previndre la contaminació pels vaixells, de 2 de novembre de 1973 (Conveni Marpol).



Edifici del Rellotge

3. Descripció del Port

3.3. Magnituds bàsiques del trànsit portuari

	2021	2022	Δ22/21 dic acum	Δ22/21 nov acum	Tendencia Anual
Autoridad Portuaria de Valencia					
Tráfico total (t)	85.269.726	79.365.729	-6,92%	-5,88%	-6,92%
Granel Líquido	3.867.779	5.819.229	50,45%	60,24%	50,45%
Granel Sólido	2.159.064	2.255.164	4,45%	9,92%	4,45%
Mercancía No Containerizada	14.806.681	14.763.010	-0,29%	0,00%	-0,29%
Mercancía Containerizada	64.017.231	56.125.555	-12,33%	-11,54%	-12,33%
Pesca	1.057	1.053	-0,37%	-1,76%	-0,37%
Avituallamiento	417.914	401.718	-3,88%	-4,70%	-3,88%
Buque (ud)	7.295	7.521	3,10%	3,96%	3,10%
G.T.	255.636.766	291.259.080	13,93%	15,14%	13,93%
Contenedores (TEU)	5.604.478	5.052.272	-9,85%	-8,96%	-9,85%
Pasajeros (ud)	635.689	1.373.552	116,07%	125,29%	116,07%
Línea Regular	504.820	750.499	48,67%	52,25%	48,67%
Cruceros	130.869	623.053	376,09%	395,05%	376,09%
Automóviles (ud)	493.697	603.566	22,25%	18,44%	22,25%
Tráfico RoRo (toneladas)	12.863.187	12.946.088	0,64%	0,79%	0,64%
UTIs	453.945	473.973	4,41%	5,36%	4,41%
Tráfico Ferroviario (toneladas)	2.941.778	3.092.702	5,13%	5,10%	5,13%
TEU	213.216	233.771	9,64%	10,24%	9,64%
Vehículos	8.808	17.998	104,34%	77,40%	104,34%
Puerto de Valencia					
Tráfico total (t)	77.532.462	69.753.379	-10,03%	-9,17%	-10,03%
Granel Líquido	1.459.243	1.421.367	-2,60%	2,77%	-2,60%
Granel Sólido	1.449.017	1.500.657	3,56%	6,75%	3,56%
Mercancía No Containerizada	10.733.827	10.838.893	0,98%	1,28%	0,98%
Mercancía Containerizada	63.502.148	55.615.168	-12,42%	-11,62%	-12,42%
Pesca	241	260	7,81%	7,11%	7,81%
Avituallamiento	387.986	377.034	-2,82%	-3,56%	-2,82%
Buque (ud)	5.854	6.171	5,42%	6,23%	5,42%
G.T.	231.497.490	261.771.244	13,08%	14,17%	13,08%
Contenedores (TEU)	5.546.796	4.996.782	-9,92%	-9,03%	-9,92%
Pasajeros (ud)	635.675	1.373.552	116,08%	125,30%	116,08%
Línea Regular	504.806	750.499	48,67%	52,25%	48,67%
Cruceros	130.869	623.053	376,09%	395,05%	376,09%
Automóviles (ud)	396.097	487.961	23,19%	20,95%	23,19%
Tráfico RoRo (toneladas)	11.454.311	11.439.564	-0,13%	0,19%	-0,13%
UTIs	412.202	428.582	3,97%	5,03%	3,97%
Tráfico Ferroviario (toneladas)	2.055.049	2.208.639	7,47%	8,07%	7,47%
TEU	213.216	233.771	9,64%	10,24%	9,64%
Vehículos	8.808	17.998	104,34%	77,40%	104,34%

	2021	2022	Δ22/21 dic acum	Δ22/21 nov acum	Tendencia Anual
Puerto de Sagunto					
Tráfico total (t)	7.526.757	9.362.069	24,38%	28,28%	24,38%
Granel Líquido	2.408.536	4.397.862	82,59%	97,18%	82,59%
Granel Sólido	710.047	750.293	5,67%	16,09%	5,67%
Mercancía No Containerizada	3.863.959	3.680.391	-4,75%	-4,92%	-4,75%
Mercancía Containerizada	515.083	510.363	-0,92%	-0,74%	-0,92%
Pesca	73	65	-11,23%	-9,03%	-11,23%
Avituallamiento	29.059	23.095	-20,52%	-22,75%	-20,52%
Buque (ud)	1.366	1.268	-7,17%	-6,47%	-7,17%
G.T.	23.698.894	28.980.773	22,29%	24,71%	22,29%
Contenedores (TEU)	57.682	55.486	-3,81%	-2,25%	-3,81%
Pasajeros (ud)	14	0			
Línea Regular	14	0			
Cruceros					
Automóviles (ud)	97.600	115.605	18,45%	8,29%	18,45%
Tráfico RoRo (toneladas)	1.404.547	1.506.524	7,26%	6,11%	7,26%
UTIs	41.743	45.391	8,74%	8,57%	8,74%
Tráfico Ferroviario (toneladas)	886.729	884.063	-0,30%	-1,75%	-0,30%
TEU	0	0			
Vehículos	0	0			
Puerto de Gandía					
Tráfico total (t)	210.507	250.282	18,89%	27,81%	18,89%
Granel Líquido		4.214			
Granel Sólido					
Mercancía No Containerizada	208.895	243.726	16,67%	25,30%	16,67%
Mercancía Containerizada		24			
Pesca	743	729	-1,95%	-3,84%	-1,95%
Avituallamiento	869	1.589	82,85%	116,71%	82,85%
Buque (ud)	75	82	9,33%	16,67%	9,33%
G.T.	440.382	507.063	15,14%	20,00%	15,14%
Contenedores (TEU)	0	4			
Pasajeros (ud)	0	0			
Línea Regular	0	0			
Cruceros					
Automóviles (ud)	0	0			
Tráfico RoRo (toneladas)	4.329				
UTIs	0				

3. Descripció del Port

4.1. Política ambiental

POLÍTICA AMBIENTAL Y ENERGÉTICA DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA

El transporte marítimo constituye un soporte fundamental del sistema de intercambio de bienes y mercancías. La moderna gestión portuaria y la competencia de los mercados ha dado lugar a que las empresas portuarias concentren y aumenten el volumen de su actividad y por lo tanto utilicen cantidades crecientes de recursos, por lo que resulta cada vez más importante la incorporación de los criterios de ecoeficiencia en su gestión. La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), como gestora de una de las principales áreas portuarias de la región mediterránea, asume como un objetivo prioritario, dentro de su estrategia, el desarrollo sostenible, conjugando el respeto al entorno con el crecimiento económico y social de la actividad portuaria, en los puertos de su competencia.

A tal fin, la APV se compromete al mantenimiento de un sistema de gestión ambiental y energético que además de integrar en las responsabilidades de la gestión sostenible a todos los componentes de su Organización, tienda a extender este compromiso ético a todas las empresas implantadas en el dominio público que gestiona y haga partícipe de esta Política Ambiental y Energética a clientes, proveedores, y demás empresas del sector. Este compromiso se refleja, concretamente, en:

- Integrar las consideraciones ambientales y energéticas en los procesos de planificación, ordenación, gestión y conservación del dominio público portuario, sirviendo en el establecimiento de metas y objetivos de mejora de ambos sistemas.
- Analizar y evaluar sistemática y periódicamente las actividades, productos y servicios de la empresa que puedan interactuar con el medio ambiente, con el fin de conocer y gestionar el riesgo ambiental que pudiera generar.
- Medir, controlar y gestionar el consumo de recursos naturales y energía, incorporando criterios de ecoeficiencia en general y de eficiencia energética en particular, a fin de conseguir un adecuado desempeño ambiental y energético de los servicios prestados.
- Cumplir con los requisitos legales ambientales, energéticos y otros requisitos suscitados que le sean de aplicación, intentando, cuando sea posible, ir más allá de lo estrictamente reglamentario.
- Prevenir y minimizar las emisiones, los consumos, los vertidos, el ruido y los residuos generados como consecuencia de su actividad, tratando de valorizar al máximo posible los residuos generados.
- Usar y propiciar el uso de las mejores tecnologías que sean viables en cada actividad.
- Facilitar una adecuada formación e información al personal de la Organización, con el objetivo de crear una mayor concienciación y sensibilización que favorezca el desarrollo de la presente política.

La APV dentro del compromiso voluntario adquirido de favorecer la sostenibilidad ambiental en los recintos que gestiona, impulsa iniciativas en la Comunidad Portuaria a la que sirve:

- Mantenimiento de un foro de participación, de las empresas portuarias, para establecer objetivos e iniciativas ambientales comunes, facilitar la formación de los trabajadores de las empresas portuarias, poner en común inquietudes y/o necesidades vinculadas a proyectos, comunicación y aspectos normativos que en definitiva ayuden a mejorar el comportamiento ambiental de todas las empresas participantes.
- Facilitar la adopción de las mejores tecnologías disponibles a las empresas de la Comunidad Portuaria a través de la participación en proyectos.
- Ayudar y facilitar la implantación de mejoras de eficiencia energética en las empresas de la Comunidad Portuaria.
- Evaluar y medir periódicamente el impacto que generan las actividades que se desarrollan en los recintos portuarios a través del cálculo de la Huella de Carbono.
- Asimismo, se redactarán Memorias periódicas que contendrán una revisión de las actuaciones ambientales que serán difundidas para su conocimiento tanto a clientes, proveedores, empresas del sector, a los miembros de la propia Organización y demás partes interesadas.

Esta Política Ambiental y Energética será hecha pública, y remitida a todos los integrantes de la APV para su participación en la mejora del Sistema de Gestión Ambiental y Energético.

La misma será actualizada, a través de un proceso de mejora continua, cuando sea conveniente.

Aprobada por el Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Valencia el 12 de abril de 2000, y revisada el 14 de mayo de 2015 y realizada la última actualización el 11 de noviembre de 2016 para integrar aspectos energéticos.

Aurelio Martínez Estévez
Presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia

4.2. Certificaciones

CERTIFICATE OF VERIFICATION

THIS IS TO CERTIFY THAT
THE DOCUMENTATION OF THE PORT ENVIRONMENTAL REVIEW SYSTEM OF:
PORT AUTHORITY OF VALENCIA, Spain

HAS BEEN REVIEWED BY LLOYD'S REGISTER TO THE FOLLOWING
ENVIRONMENTAL MANAGEMENT STANDARD:
Port Environmental Review (PERS) version 5

THE SYSTEM IS APPLICABLE TO THE:
Activities, products and services of the port authority

Certificate no: 186
Verification date: 10 September 2020
Expiry date: 09 September 2022

ON BEHALF OF ESPO

ON BEHALF OF LLOYD'S REGISTER ROTTERDAM

L'Autoritat Portuària de València es troba dins de les entitats certificades mitjançant el model PERS (Port Environmental Review System).

Fecha de Emisión Actual: 10 Septiembre 2022
Fecha de Caducidad: 09 Septiembre 2023
Aplicaciones Originales: ISO 14001 - 10 Septiembre 2022

Certificado de Aprobación

Certificamos que el Sistema de Gestión de :
Autoridad Portuaria de Valencia

Avda. Muelle del Turia s/n, 46024 Valencia, España

ha sido aprobado por LRQA de acuerdo con las siguientes normas:
ISO 14001:2015

Números de Aprobación: ISO 14001 – 00037968

Este certificado es válido sólo cuando va acompañado del anexo al certificado con el mismo número, en el que se detallan las delegaciones a las que se aplica esta aprobación.

El alcance de esta aprobación es aplicable a:
Gestión de servicios e infraestructuras en los puertos de Sagunto, Valencia y Gandía

Este certificado es la continuación de la aprobación realizada por otro organismo de certificación siendo:
Original anterior ISO 14001 aprobado en 28-APR-2006, DNV - Business Assurance número de certificado 275028-2016-AE-886-ENAC

Paul Graaf
Area Operations Manager, Europe
Emitted por: LRQA Limited

LRQA Group Limited, its affiliates and subsidiaries and their respective officers, employees or agents are, individually and collectively, referred to in this clause as 'LRQA'. LRQA assumes no responsibility and shall not be liable to any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information or advice in this document or for any other cause, whether or not caused in whole or in part by the information or advice in this document. Liability is limited to the terms and conditions set out in the contract. Issued by: LRQA Limited, 1 Trinity Place, Dock Street, London, EC3N 8DP, United Kingdom

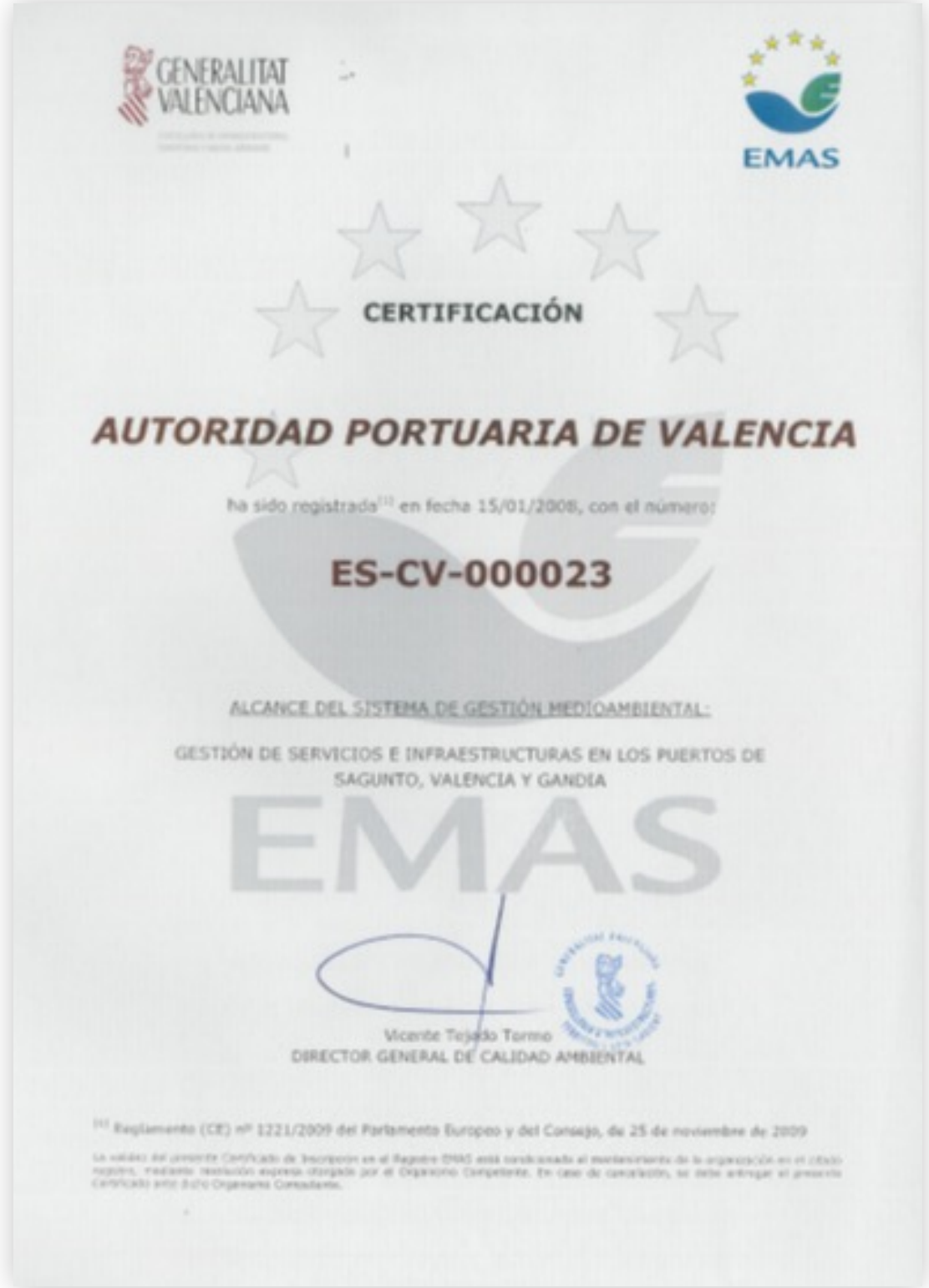
Page 1 of 2

Des de l'any 2006, l'Autoritat Portuària de València està certificada per la norma ISO 14001. A l'octubre de 2017, renovem el certificat per la nova norma 14001:2015.

4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental



Certificat d’Inscripció en el Registre de Petjada de Carboni dels segells “Calcule” i “Reduïsc” del Ministeri de Transició Ecològica de l’any 2019.



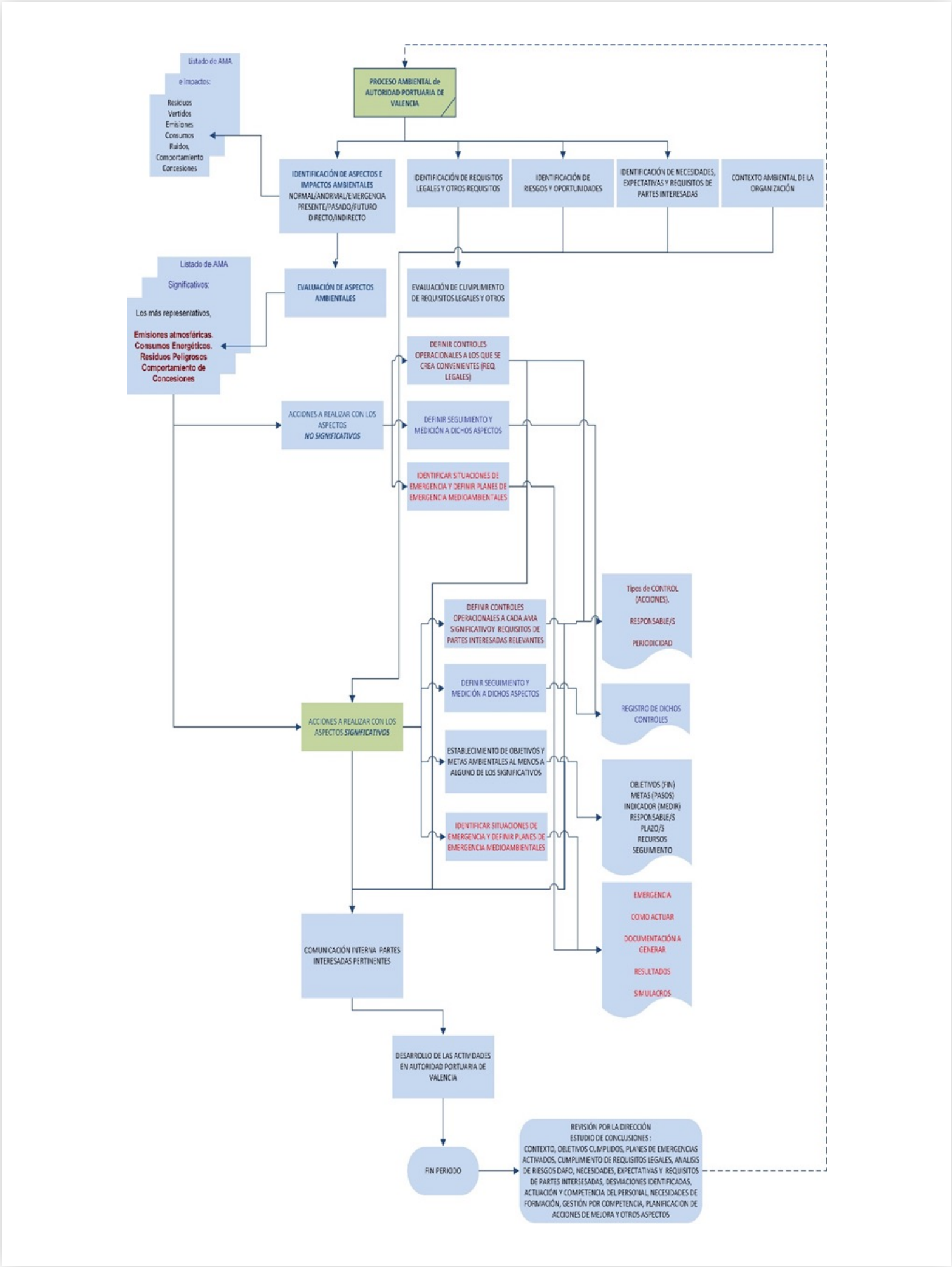
Des del 15 de gener de 2008, l’Autoritat Portuària de València va ser registrada per la Conselleria d’Infraestructura, Territori i Medi Ambient amb el número ES-CV 000023 en compliment del seu Sistema de Gestió Ambiental d’acord amb els Reglaments (CE) 1221/2009 i 761/2001.



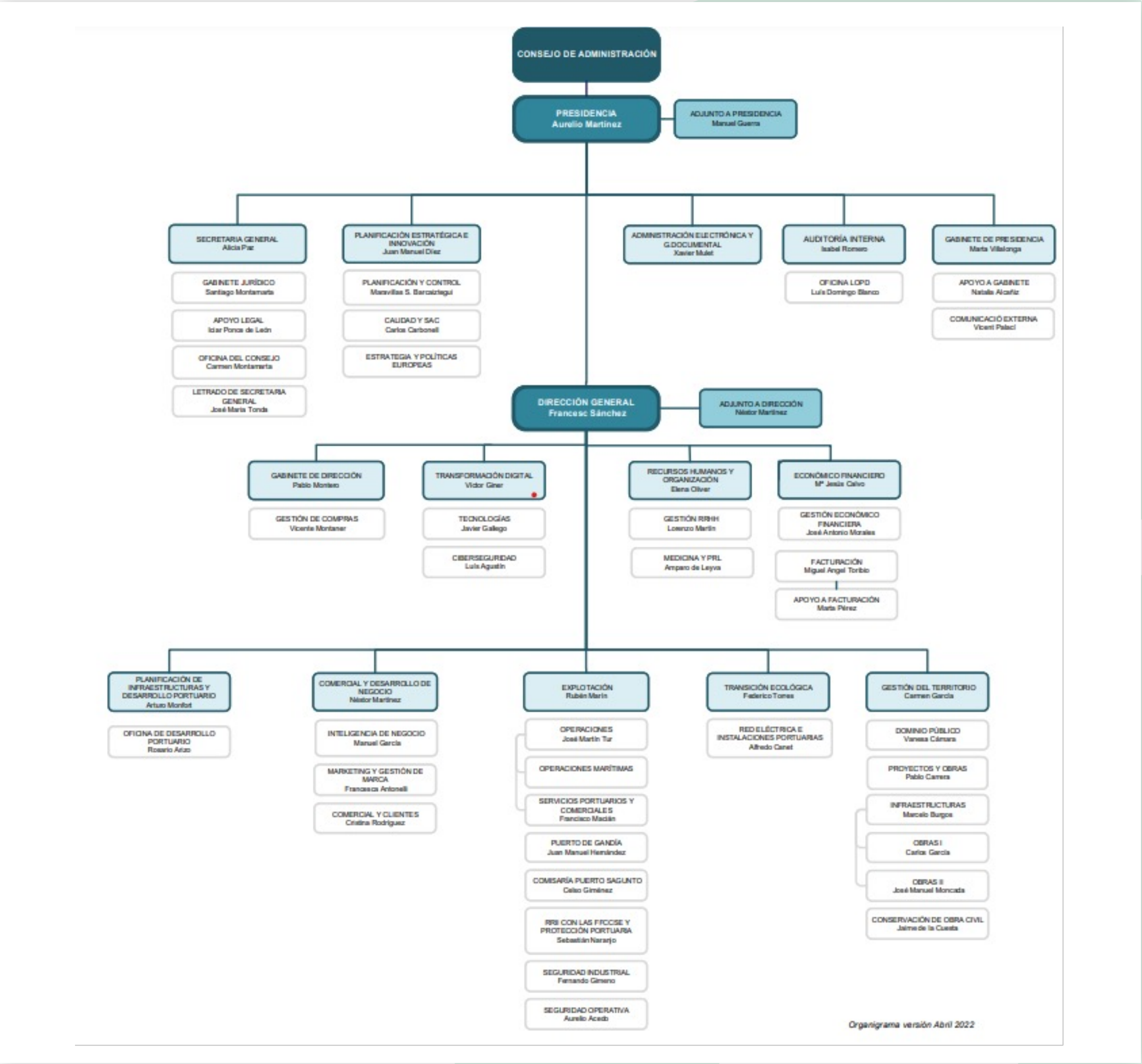
El 2016, l’Autoritat Portuària de València va obtindre la certificació ISO 50001 per al port de València.

4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental

4.3. Descripció del sistema



4.4. Organigrama



4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental

Les responsabilitats dins del Sistema de Gestió, són les següents:

Consell d'Administració és el responsable de:

- Aprovar la política ambiental de l'Autoritat Portuària de València.

Director General és el responsable de:

- Revisar el Sistema de Gestió Ambiental i energètic i aprovar l'Acta de Revisió.

Cap de l'Àrea Transició Ecològica és el responsable de:

- Revisar/Aprovar la documentació que constituïx el Sistema de Gestió Ambiental i Energètica (Manual, Procediments i Instruccions), així com els objectius i el Programa de Gestió Ambiental i Energètic, abans de la seua aprovació.
- Assegurar-se que el Sistema de gestió ambiental i energètic és conforme als requisits d'estes Normes Internacionals.
- Informar l'alta direcció sobre l'acompliment del sistema de gestió ambiental, incloent-hi el seu compliment ambiental.
- Serà el responsable de la creació de l'equip de gestió energètica

Responsable del Medi Ambient o persona designada, és el responsable de/d':

- Mantindre al dia el Sistema de Gestió Ambiental i Energètic i la documentació d'este, realitzar la proposta d'objectius, metes i programes ambientals, verificar les accions correctives i preventives, així com elaborar el Programa d'Auditoria i supervisar la realització de les auditories de medi ambient.
- Identificar i avaluar els aspectes ambientals derivats de les activitats i servicis de l'Autoritat Portuària de València, així com els del recinte portuari, amb la finalitat de centrar el control en aquells que resulten significatius.
- Identificar els requisits legals i altres requisits que són aplicables a l'Autoritat Portuària de València en matèria ambiental, així com verificar el seu compliment.
- Identificar els possibles accidents i situacions d'emergència que puguin tindre conseqüències ambientals i establir mesures preventives i pautes d'actuació. Identificar els possibles accidents i situacions d'emergència que puguin tindre conseqüències ambientals i establir mesures preventives i pautes d'actuació. Complimentar l'Informe d'Emergència.
- Gestionar les tasques de seguiment, supervisar el compliment dels objectius ambientals de l'Autoritat Portuària de València, les operacions de control operacional en relació amb la gestió d'abocaments, residus, consums de recursos, soroll i emissions a l'atmosfera.
- Detectar les necessitats de formació del personal de l'Autoritat Portuària de València en matèria ambiental, i col·laborar amb el Director de Recursos Humans en l'elaboració de les Fitxes de Llocs de treball i del Programa de Formació Ambiental.
- Vetlar per la formació del personal que treballa en nom de l'Autoritat Portuària de València, mitjançant l'elaboració i distribució d'un Manual de Bones Pràctiques Ambientals.
- Fer una tasca de continu suport i assessorament a la resta de Departaments implicats en la gestió ambiental.
- Tramitar la gestió de les queixes de parts interessades relatives als aspectes ambientals de les activitats i servicis de l'Autoritat Portuària de València, així com de gestionar les comunicacions internes i externes de contingut ambiental.
- Elaborar l'Informe de Revisió del Sistema de Gestió Ambiental.
- En resum, assegurar que el sistema de gestió ambiental, s'establix, implementa i manté d'acord amb els requisits de la norma i reglament, així com d'informar l'alta direcció sobre l'acompliment del sistema de gestió ambiental per a la seua revisió, incloent-hi les recomanacions per a la millora.

Per a qualsevol informació addicional, es pot contactar en el següent correu:

medioambiente@valenciaport.com

4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental

4.5. Aspectes ambientals

L'Autoritat Portuària de València, té establert en el seu Sistema de Gestió Ambiental, un Procediment per a la identificació i avaluació d'Aspectes Ambientals (PMA-03) que, des de la perspectiva del cicle de vida, estableix la metodologia per a identificar i avaluar els aspectes ambientals associats a les seues activitats i servicis, així com els generats en el recinte portuari, tant de manera directa com de manera indirecta.

En este procediment, s'identifiquen aspectes ambientals, tant directes com indirectes, tots dos en situació normal/anormal. De la mateixa manera, s'identifiquen els aspectes ambientals potencials basant-se en l'anàlisi d'accidents i situacions d'emergència ocorregudes en el passat i en l'anàlisi de les instal·lacions i de les activitats desenvolupades.

Es considera:

- **Aspecte Ambiental Directe:** Element de les activitats, productes o servicis d'una organització que pot interactuar amb el medi ambient.
- **Aspecte Ambiental Indirecte:** El que es genera a conseqüència del desenvolupament de les activitats i sobre els que l'organització no té ple control en la gestió.
- **Aspectes Ambientals significatius** són els primers a tindre en compte a l'hora de definir objectius i metes encaminats a reduir l'impacte d'aqueixos aspectes.
- **Impacte Ambiental:** Qualsevol canvi en el medi ambient, ja siga advers o beneficiós, com a resultat total o parcial dels aspectes ambientals d'una organització.
- **Condicions normals:** Les condicions de producció habituals o rutinàries.
- **Condicions anormals:** Les condicions que, fins i tot sent controlades, sigan especials, com ara el manteniment, la neteja, les arrancades, les parades, etc.
- **Situacions d'emergència:** Situacions incontrolades, la qual cosa inclou tant incidents com accidents.

Per a l'avaluació dels aspectes ambientals directes, es resumix la metodologia usada segons el procediment corresponent del SGA. S'analitza per separat cadascun d'ells, usant la metodologia abans esmentada, que utilitza els criteris de Freqüència amb la qual es genera l'aspecte ambiental i de Severitat, la qual ve determinada pel càlcul de la Perillositat i la Quantitat de l'aspecte.

La Freqüència per a cada tipus d'aspecte es classifica d'acord amb tres categories: Baixa, Mitjana i Alta. Tant la Quantitat com la Perillositat, que estableix la Severitat, es classifiquen en les categories Baixa, Moderada, Mitjana i Alta. Es consideren significatius aquells aspectes en l'avaluació dels quals, la severitat recaiga en la zona Alta, independentment de la Freqüència, tal com s'observa en la taula següent.

		Severitat			
		Baixa	Moderada	Mitjana	Alta
Freqüència	Baixa				
	Mitjana				
	Alta				

Per als aspectes ambientals indirectes s'utilitzen els criteris de Freqüència amb la qual es genera l'aspecte ambiental i Conseqüències que valora la magnitud per a cadascun dels aspectes identificats. La Freqüència es classifica segons la categoria de: Baixa, Mitjana i Alta, i les Conseqüències es classifiquen en les categories: Impacte baix, Impacte mitjà i Impacte alt.

Així, resultarien significatius aquells aspectes la conseqüència dels quals tinga un Impacte alt o amb un Impacte mitjà amb una Freqüència alta, tal com es mostra en la taula següent.

		Conseqüències		
		Impacte baix	Impacte mitjà	Impacte alt
Freqüència	Baixa			
	Mitjana			
	Alta			

4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental

Quant als aspectes ambientals identificats en situació d'emergència, es procedix a la seua avaluació segons els criteris Freqüència, Magnitud de l'impacte i Sensibilitat del mitjà i s'assignen puntuacions definides prèviament en la metodologia establida en el SGA. Així s'obté la puntuació total com la suma de les puntuacions assignades segons cada criteri i per a cada aspecte. Una vegada valorats tots els aspectes identificats, es procedix a jerarquitzar-los per la seua puntuació en ordre decreixent. Són considerats significatius el 20 % dels mateixos que posseïxen la puntuació més alta. En el cas que hi haja algun aspecte que no es trobe dins d'este segment, però tinga els mateixos punts que l'últim aspecte considerat significatiu, este aspecte es considerarà també significatiu.

Els possibles aspectes que les activitats de l'Autoritat Portuària de València poden tindre, de manera general sobre el medi ambient, tant de manera directa com indirecta, així com els objectius establits relacionats amb ells, es resumix en la taula següent:

Directes:	Obj.	Indirectes	Obj.
Generació de Residus.		Generació de Residus en el Recinte Portuari	
Emissions a l'atmosfera		Emissions derivades d'operacions portuàries en el Recinte Portuari	N 76
Qualitat de l'Aigua		Comportament ambiental de les Concessions	
Soroll, Impacte visual	N 75	Soroll en els vials del Recinte Portuari	N 75
Consum d'aigua		Consum d'aigua en el Recinte Portuari	
Consum d'energia elèctrica	N 70 N 79 N 80 N 81	Consum d'energia elèctrica en el Recinte Portuari	N 70
Consum de matèries primeres		Consum de matèries primeres en el Recinte Portuari	

A més dels aspectes ambientals anteriorment descrits, s'establix l'aspecte ambiental “comportament ambiental de concessions”. L'avaluació es realitza utilitzant com a criteri, el percentatge de concessions que es troben en els diferents nivells definits a Ecoport.

Seguint els criteris d'avaluació establits en el “Procediment per a la Identificació i Avaluació dels Aspectes Ambientals”, a continuació, es mostren els aspectes ambientals significatius:

Aspectes Significatius			
Directes:	Obj.	Obj.	Indirectes
Consum d'energia elèctrica*	N 70 N 79 N 80 N 81	N 76	Comportament ambiental de les Concessions

(*) L'aspecte directe “Consum d'energia elèctrica” no ix significatiu en l'avaluació a causa de la compra d'energia provinent de recursos renovables i la disminució del consum. Però s'ha estimat considerar-ho significatiu per continuar actuant en la millora de l'eficiència energètica.

L'inventari d'aspectes es revisa cada any, actualitzant aquells que se considera necesario.

S'establixen objectius (vegeu punt 4.5) per a la millora dels principals aspectes i, sobretot, dels aspectes significatius.

En cas d'obres d'interés general, la identificació i avaluació de la significança dels aspectes ambientals es realitza segons un Estudi d'Impacte Ambiental, i la Declaració d'Impacte Ambiental i el Pla de Vigilància Ambiental s'encarreguen de realitzar un seguiment d'estos.

4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental

4.6. Objectius i metes

4.6.1. COMPLIMENT D’OBJECTIUS PLANIFICATS EL 2022

Els objectius planificats i duts a terme durant 2022 es diferencien per colors segons la llegenda descrita a continuació i han sigut els següents:

	Objectiu plantejat en anys anteriors que encara no ha finalitzat.
	Objectiu que es planteja este any, però té vinculació amb algun plantejat anys anteriors.
	Objectiu que es planteja nou durant l'any.

Núm. 59 Instal·lació d’una subestació elèctrica en el Port de València.
S’ha resolt el contracte constructiu a causa de la desestimació per part de l’adjudicatari a prosseguir amb este. S’han dut a terme els tràmits de resolució del contracte i s’ha preparat una actualització del projecte, que ha sigut aprovada pels organismes competent. S’està en tràmit de licitació.
Continua l’objectiu segons estava previst, durant 2023

Núm. 67: Elaboració d’un Pla Estratègic Energètic de l’APV en el port de València
S’ha implementat el disseny del Pla Estratègic Zero Emissions que contempla un Pla Energètic d’APV i que pretén traçar línies d’actuació, orientades a la consecució dels objectius estratègics establits.
Per a açò, s’han mantingut reunions de treball amb les terminals, s’han caracteritzat els consums de vaixells escalant en port i terminals de contenidors i s’han analitzat els seus plans de futur en matèria energètica. S’han definit escenaris futurs amb estimació de demanda per a vaixells i terminals en 2030.
S’ha presentat a l’APV el primer esborrany a la fi de 2022.
Per tant, s’ha complit l’objectiu.

Núm. 68 Reducció del 10 % consum elèctric de l’enllumenat públic mitjançant l’elaboració d’un Pla de renovació de lluminàries exteriors per tecnologia LED, en el Port de València.
S’ha realitzat l’execució del contracte fent el canvi de lluminàries a tecnologia LED en l’enllumenat públic del Port de València. S’ha analitzat el consum real comparant-lo al d’anys anteriors en els vials. Es conclou que s’ha aconseguit un estalvi energètic en esta zona del 25,32%.
Per tant, s’ha complit l’objectiu.

Núm. 70 Millora de l’eficiència energètica mitjançant la implantació de plaques fotovoltaïques en instal·lacions del Port de València i Gandia.
Es va detectar un problema de resistència de la sitja per sobrepès de la instal·lació fotovoltaica en el Port de València, i es van estudiar les possibles solucions. Realitzat un peritatge a Gandia per veure les condicions del lloc físic de la instal·lació i valorar la possibilitat d’incloure, en cas necessari, nous requeriments en el plec tècnic.
Solucionat el problema estructural, s’ha realitzat el projecte tècnic d’instal·lació d’energia fotovoltaica, i s’ha iniciat el procés de licitació. En paral·lel, s’està desenvolupant amb la terminal VTE el condicionat del conveni a firmar.
En la instal·lació de Gandia, s’ha finalitzat el projecte tècnic que s’ha obtingut informe favorable d’OPPE en tractar-se de fons MRR. S’ha adjudicat el projecte constructiu i s’ha firmat l’acta d’inici.
En la instal·lació de dic Príncep Felip, s’ha enviat el projecte tècnic a OPPE, que ha remés informe favorable necessari en tractar-se de fons MRR. S’ha adjudicat el projecte. Pendent l’inici de les obres.
Es continua l’objectiu durant el 2023.

Núm. 71 Millora de l’eficiència energètica a la Planta de Clima del port de València en un 15 %
S’ha previst modificar el sistema hidràulic a cabal variable amb la finalitat d’aconseguir un estalvi important d’energia elèctrica. A més, es millorarà l’eficiència en la gestió de la producció d’aigua freda i calenta dels equips termodinàmic TRANE instal·lats, mitjançant la integració d’una targeta de comunicacions. S’ha sol·licitat una subvenció a l’IDAE.
S’ha finalitzat l’execució del contracte a nivell d’instal·lacions. S’ha realitzat un informe amb l’anàlisi dels estalvis energètics en la planta de clima, que han suposat una disminució del 27% respecte del 2021.
Per tant, es complix l’objectiu planificat.

4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental

Núm. 72 Reducció del consum elèctric de l'enllumenat públic en el Port de Sagunt, en un 40 % sobre el total del consum de vials, mitjançant un Pla de renovació de lluminàries exteriors per tecnologia LED.

S'ha executat el contracte de substitució de llums per tecnologia LED en les lluminàries exteriors del port de Sagunt. S'ha realitzat una anàlisi de la reducció del consum el qual conclou que s'ha aconseguit una reducció energètica superior al 40%.

Per tant, s'ha complit l'objectiu.

Núm. 73 Avantprojecte per a la instal·lació d'aerogeneradors en la zona d'Ampliació Nord del Port de València.

Entregat l'avantprojecte. Treballant en l'estudi de la Declaració d'Impacte Ambiental, preceptiu abans de procedir a la construcció del parc eòlic.

S'ha complit l'objectiu.

N. 75 Ampliació de la xarxa de control acústic a Sagunt i Gandia.

S'ha instal·lat a Sagunt un sonòmetre en l'estació "Nova ECA Sagunt Nord". Les dades registrades són arreplegats per la xarxa APV.

A Gandia, no s'ha instal·lat encara l'equip. Està pendent l'execució de les instal·lacions tècniques necessàries com a fibra òptica, en el lloc de la instal·lació.

Es trasllada per tant a 2023

Núm. 76 Implantació d'un sistema OPS (Onshore Power Supply) en el port de València.

Amb la capacitat elèctrica que aporten les subestacions i en línia amb el Pla Zero Emissions netes 2030, es pretén posar a la disposició dels vaixells creuers i ferris atracats en el moll Transversal Ponent (Passatgers 1) i en el futur moll Perfecto Palacio del Port de València (Passatgers 2), una instal·lació que proporcionarà connexió a la xarxa elèctrica d'estos vaixells, mitjançant sistemes OPS (Onshore Power Supply). Esta connexió permetrà que apague els motors auxiliars durant la seua estada en el port.

S'ha previst també la instal·lació de dos punts de subministraments d'OPS per a vaixells comercials, fonamentalment vaixells contenidors, que atraquen en el moll Transversal Costa del Port de València.

Tant el projecte Passatgers 1 com el Transversal Costa, compten amb Fons de Recuperació i Resiliència. El projecte Passatgers 2 es realitzarà més endavant.

S'ha redactat l'avantprojecte del moll Transversal Costa i s'ha enviat a OPPE per a la seua valoració i aprovació. S'està treballant en l'avantprojecte de Passatgers 1.

Es continua l'objectiu en 2023 com estava previst.

Núm. 77 Instal·lació de la Subestació ST2 en el Port de València.

A fi de reforçar la demanda futura prevista, en línia amb les actuacions previstes en l'electrificació dels molls, s'ha previst la instal·lació d'una segona subestació elèctrica dins del Port de València.

De moment, este objectiu es troba paralitzat fins a avançar en la instal·lació de la Subestació 1.

Núm. 78 Redacció del Projecte Constructiu de l'escomesa a ST2 des de la subestació d'AQUA i connexió entre la ST1 i ST2.

S'està treballant en la redacció de l'avantprojecte per poder licitar el projecte.

Es continua en 2023 segons el que es preveu.

4.6.2. OBJECTIUS PLANIFICATS EL 2023

Els objectius planificats per al 2023 aborden els principals aspectes ambientals associats amb les activitats de l'APV, així com amb els processos desenvolupats i que tenen implicacions de caràcter ambiental. A continuació, s'agrupen els objectius atesos estos criteris i amb el codi de colors descrit anteriorment:

1. ASPECTES AMBIENTALS:

a) SOROLL:

Núm. 75 Ampliació d'una xarxa de control acústica a Sagunt i Gandia.

Amb este objectiu es pretén millorar el control acústic de l'APV, mitjançant l'ampliació d'equips de control instal·lant equips addicionals en els ports de Sagunt i Gandia.

- **Situació de partida:** Existix una xarxa de control acústic en els ports dependents de l'APV.
- **Situació prevista:** Ampliar la xarxa d'equips existents per a la millora del control acústic.
- **Resultat:** millora del control sobre la qualitat acústica als ports de Sagunt i Gandia Línies de la Política: Analitzar i avaluar sistemàticament i periòdicament les activitats, productes i servicis de l'empresa que puguen interactuar amb el medi ambient, amb la finalitat de conèixer i gestionar el risc ambiental que poguera generar.

4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental

2. PER A LA MILLORA DE PROCESSOS / ACTIVITATS

a) ECOEFICIÈNCIA:

Núm. 59 Instal·lació d'una subestació en el Port de València (ST1).

Este objectiu es duu a terme amb la finalitat de donar cobertura a les previsions futures d'ús i poder planificar i millorar el sistema energètic en el Port de València que permetrà, entre altres mesures, la connexió elèctrica a vaixells atracats, disminuint així les emissions ja que s'evitarà l'ús de combustibles fòssils (motors auxiliars) en usar energia elèctrica que en el cas de l'APV és 100 % renovable.

- **Situació de partida:** Disposició d'informació actual relativa a la gestió energètica en el Port de València.
- **Situació prevista:** Alternatives d'actuació viables per fer front a la demanda futura d'energia en el Port de València.
- **Resultat:** Gestió energètica del port. Línies de la Política: Integrar les consideracions ambientals i energètiques en els processos de planificació, ordenació, gestió i conservació del domini públic portuari, servint per a l'establiment de metes i objectius de millora de tots dos sistemes.

Núm. 70 Millora de l'eficiència energètica mitjançant la implantació de plaques fotovoltaïques en instal·lacions del Port de València i en el Port de Gandia.

Este objectiu pretén millorar l'eficiència energètica i l'autoconsum mitjançant la implantació d'energies renovables.

- **Situació de partida:** Es disposa d'una xicoteta xarxa de plaques fotovoltaïques en el Port de València.
- **Situació prevista:** ampliar la xarxa existent i disminuir el consum elèctric incorporant energies renovables que milloren les emissions.
- **Resultat:** Millora de l'eficiència energètica i augmentar la quota d'autoconsum. Línies de la Política: Mesurar, controlar i gestionar el consum de recursos naturals i energia, incorporant criteris d'ecoeficiència en general i d'eficiència energètica en particular, a fi d'aconseguir un adequat compliment ambiental i energètic dels servicis prestats.

Núm. 76 Implantació de tecnologies OPS en el Port de València.

Es pretén dur a terme les instal·lacions necessàries per posar en marxa un sistema Onshore Power Supply (OPS) que permeta als vaixells atracats, connectar-se a la xarxa elèctrica, la qual cosa permetrà la desconnexió dels motors auxiliars i per tant la disminució d'emissions i sorolls.

- **Situació de partida:** participació en projectes d'R+D+i sobre desenvolupament d'OPS.
- **Situació prevista:** implantar la tecnologia OPS dins del Port de València.
- **Resultat:** reducció de les emissions i el soroll que produïxen els motors dels vaixells durant la seua estada en el port. Línies de la Política: Usar i propiciar l'ús de les millors tecnologies que siguin viables en cada activitat.

Núm. 77 Instal·lació de la SUBESTACIÓ 2 en el Port de València.

Este objectiu té com a finalitat dotar al port d'un sistema redundant perquè, en cas de fallada en una de les subestacions, es pugui continuar donant servici a la Comunitat Portuària. De moment, sense execució fins a avançar en la Subestació 1.

- **Situació de partida:** després de l'estudi de demanda futura, es va veure que no existia capacitat de subministrament demandat a mitjà termini. Es va començar a treballar en la instal·lació de les dues subestacions.
- **Situació prevista:** poder subministrar l'energia demandada tant a les instal·lacions portuàries com als servicis sol·licitats, sense fallades de servici.
- **Resultat:** augmentar la capacitat elèctrica del Port de València, i la garantia de subministrament. Línies de la Política: Integrar les consideracions ambientals i energètiques en els processos de planificació, ordenació, gestió i conservació del domini públic portuari, servint en l'establiment de metes i objectius de millora de tots dos sistemes.

Núm. 78 Instal·lació de l'Escomesa entre Subestació 1 i Subestació 2 en el Port de València.

Esta instal·lació s'ha planificat amb la finalitat de dotar el port d'un sistema redundant perquè, en cas de fallada en una de les subestacions, es pugui mantindre el servici necessari per a l'activitat i els servicis portuaris.

- **Situació de partida:** després de l'estudi de demanda futura, es va veure que no existia capacitat de subministrament demandat a mitjà termini. Es va començar a treballar en la instal·lació de les dues subestacions.
- **Situació prevista:** poder subministrar l'energia demandada tant a les instal·lacions portuàries com als servicis sol·licitats, sense fallades de servici.
- **Resultat:** augmentar la capacitat elèctrica del Port de València, i la garantia de subministrament, en cas de fallada d'una de les subestacions. Línies de la Política: Integrar les consideracions ambientals i energètiques en els processos de planificació, ordenació, gestió i conservació del domini públic portuari, servint en l'establiment de metes i objectius de millora de tots dos sistemes.

4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental

Núm. 79 Instal·lació de lluminàries LED en els vials del Port de Gandia, amb l'objectiu de reduir el consum elèctric en almenys un 15%.

Es pretén continuar avançant en la reducció de consum energètic, canviant les lluminàries actuals en els vials del Port de Gandia, per lluminàries LED.

- **Situació de partida:** Es disposa del control necessari per conèixer el consum en vials i calcular l'estalvi.
- **Situació prevista:** dur a terme les accions necessàries per poder reduir el consum elèctric respecte de l'any anterior en la zona de vials del Port de Gandia.
- **Resultat:** Millora de l'eficiència energètica. Línies de la Política: Mesurar, controlar i gestionar el consum de recursos naturals i energia, incorporant criteris d'ecoeficiència en general i d'eficiència energètica en particular, a fi d'aconseguir un adequat acompliment ambiental i energètic dels servicis prestats.

Núm. 80 Establiment d'una plataforma tecnològica en el Port de València per implementar solucions innovadores: implementació d'energia de les ones i energia fotovoltaica flotant.

L'objectiu pretén implementar solucions innovadores en matèria de noves tecnologies que ens permeten millorar l'eficiència energètica i el nivell d'autoconsum.

- **Situació de partida:** s'ha elaborat un Pla Zero emissions en el qual es pretén aconseguir les zero emissions netes en 2030 mitjançant la implantació iniciatives que inclouen noves tecnologies.
- **Situació prevista:** crear una plataforma tecnològica que ens permeti la incorporació a la xarxa elèctrica de l'energia generada en una instal·lació fotovoltaica flotant i una d'energia de les ones.
- **Resultat:** millora de l'eficiència energètica i reducció d'emissions. Línies de la Política: Usar i propiciar l'ús de les millors tecnologies que siguin viables en cada activitat

Núm. 81 OBJECTIU: Obtenció de la Declaració d'Impacte Ambiental per a la instal·lació del parc eòlic en el Port de València (Origen 2023)

Este objectiu pretén poder posar en marxa un parc eòlic en el Port de València, executant l'avantprojecte eòlic de l'objectiu 73 finalitzat en 2022.

- **Situació de partida:** S'ha realitzat un avantprojecte per a instal·lacions elèctriques en el Port de València.
- **Situació prevista:** obtindre els permisos pertinents per poder executar el projecte del parc eòlic.
- **Resultat:** Poder executar el projecte eòlic en el Port de València. Línies de la Política: Usar i propiciar l'ús de les millors tecnologies que siguin viables en cada activitat.

4.7. Necessitats i expectatives de les parts interessades

A continuació, es detallen les necessitats i expectatives detectades a les parts interessades:

PARTES INTERESADAS PERTINENTES	NECESIDADES/ EXPECTATIVAS		REQUISITO	ACCION
CLIENTES	NE	Mantener los principios de protección del Medio Ambiente y mejora energética	SI	SEGUIMIENTO SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL EMAS
CLIENTES	EX	Dar el mejor servicio al mejor precio manteniendo criterios ambientales	NO	PUESTA A DISPOSICIÓN DE MEDIDAS Y MEDIOS AMBIENTALES
CLIENTES	EX	Mantener el certificado de garantía de origen proveniente de energías renovables del suministro eléctrico	SI	INCLUSIÓN EN PLEGO DE SUMINISTRO ELÉCTRICO
CLIENTES	EX	Aumentar certificaciones/proyectos para la mejora en materia ambiental y energética	SI	PROMOCIÓN DE NUEVAS CERTIFICACIONES Y PROYECTOS DE INNOVACIÓN AMBIENTALES Y ENERGÉTICOS
PROVEEDORES	NE/EX	Mantener la Política de Compras fortaleciendo exigencias ambientales	SI	DEFINICION CRITERIOS AMBIENTALES. LEY CONTRATOS SECTOR PÚBLICO. EMAS, 14001, 140064, 50001
SUBCONTRATISTAS	NE/EX	Mantener la Política de Contratación fortaleciendo exigencias ambientales, de eficiencia energética	SI	DEFINICION CRITERIOS AMBIENTALES. LEY CONTRATOS SECTOR PÚBLICO. EMAS, 14001, 140064, 50001
TRABAJADORES	EX	Consolidación y promoción en la organización. Mejora de la Formación Ambiental considerada para promoción.	SI	PLAN DE FORMACIÓN AMBIENTAL
ADMINISTRACION PUBLICA	NE	Cumplimiento de requisitos legales y otros en materia ambiental y energética.	SI	IDENTIFICACION Y EVALUACION DE REQUISITOS LEGALES PERIÓDICO
ADMINISTRACION PUBLICA	EX	Mantener proactividad en la gestión ambiental, EMAS	SI	SEGUIMIENTO SISTEMA DE GESTIÓN AMBIENTAL EMAS
ADMINISTRACION PUBLICA	EX	Mantener el interés de las empresas portuarias por la implantación de medidas de mejora ambiental y energética.	No	GRUPO ECOPORT Y PROYECTOS DE INNOVACIÓN
COMPETENCIA	EX	Mantener el nivel de exigencia ambiental y de mejora en la eficiencia energética	SI	PROMOCIÓN DE NUEVAS CERTIFICACIONES Y PROYECTOS AMBIENTALES/EFICIENCIA ENERGÉTICA
VECINOS	EX	Minimización de molestias ambientales	NO	CONTROL DE ASPECTOS AMBIENTALES Y FOMENTO DE ACTIVIDADES DE COMUNICACIÓN/INFORMACIÓN SOCIAL

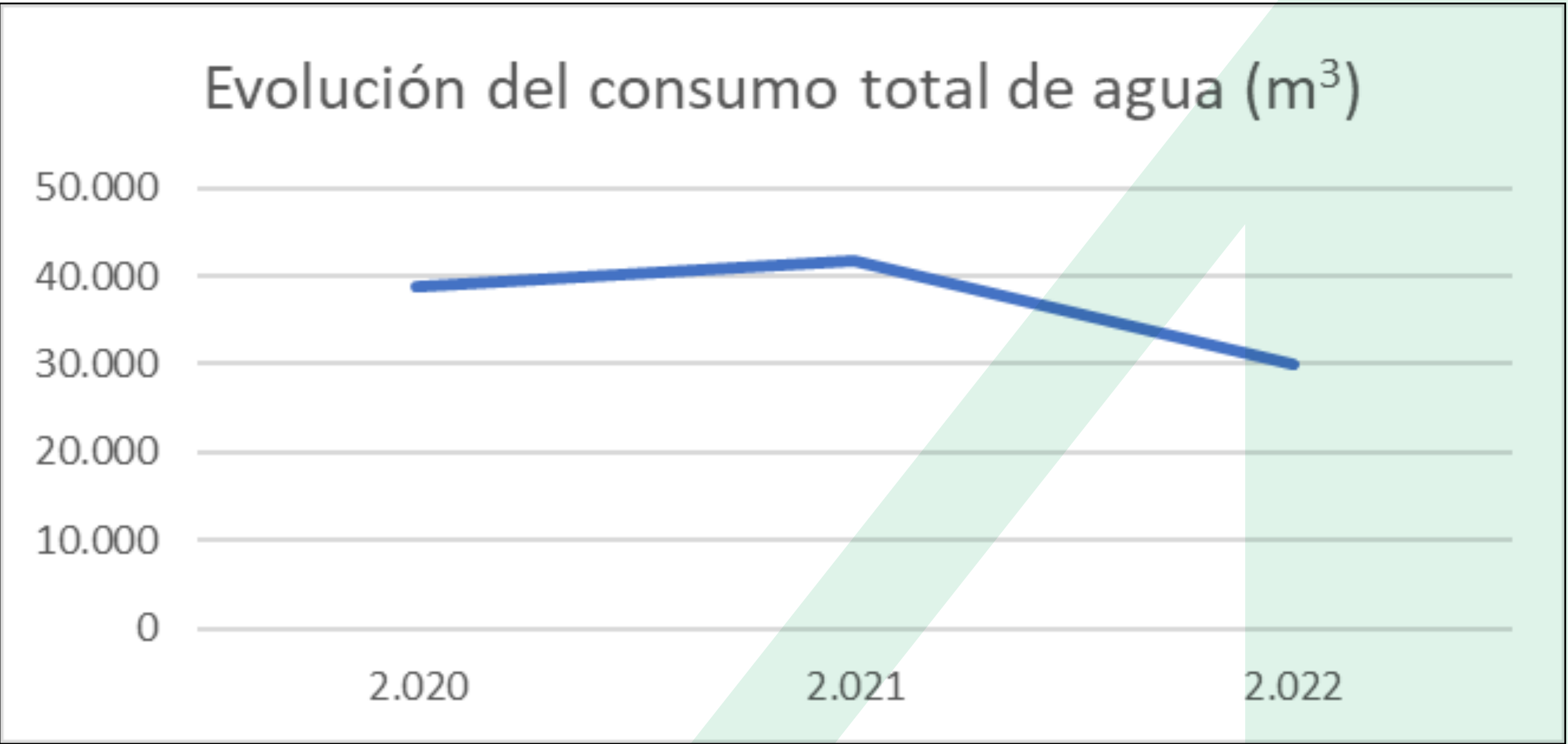
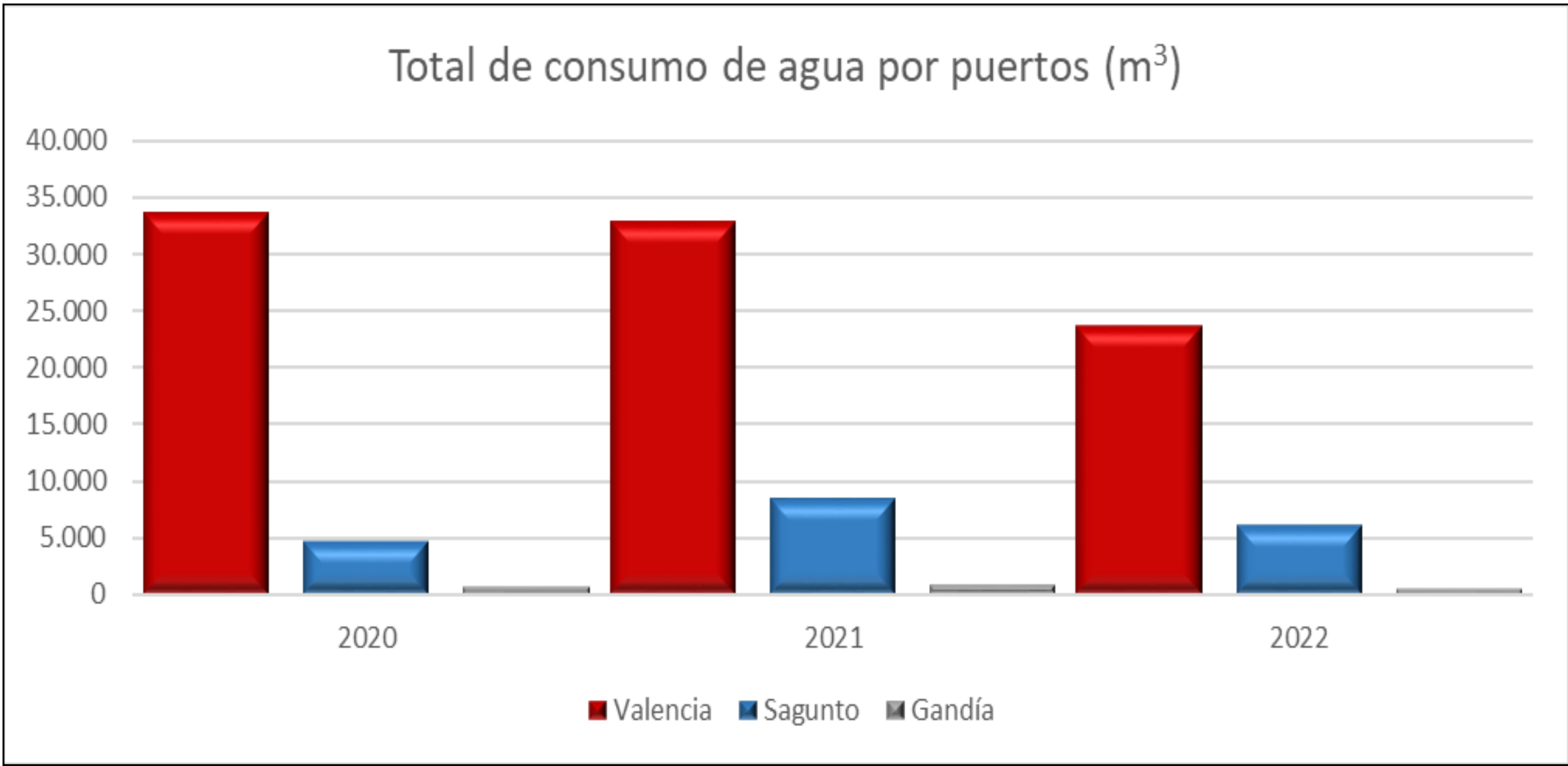
5. Gestió de recursos naturals

5.1. Aigua

El consum d'aigua de l'APV correspon al consum registrat en edificis i reg de jardins. El consum total d'aigua de l'APV durant el 2022 ha sigut de 29.995 m3, la qual cosa ha suposat una reducció del 28%% respecte de l'any anterior.

El consum per ports s'ha distribuït de la següent manera:

Consum m³	2020	2021	2022
València	33.560	32.757	23.594
Sagunt	4.673	8.328	6.031
Gandia	642	781	370
TOTAL	38.875	41.866	29.995



Com es pot observar, la tendència general és a la baixa. A València, on es produïx el major consum degut a les dimensions del port, se segueix la tendència a la baixa d'anys anteriors. En el Port de Sagunt, també es produïx una reducció del consum. A Gandia, el consum és bastant estable, encara que s'ha produït una lleu disminució respecte de l'any anterior.

5. Gestió de recursos naturals

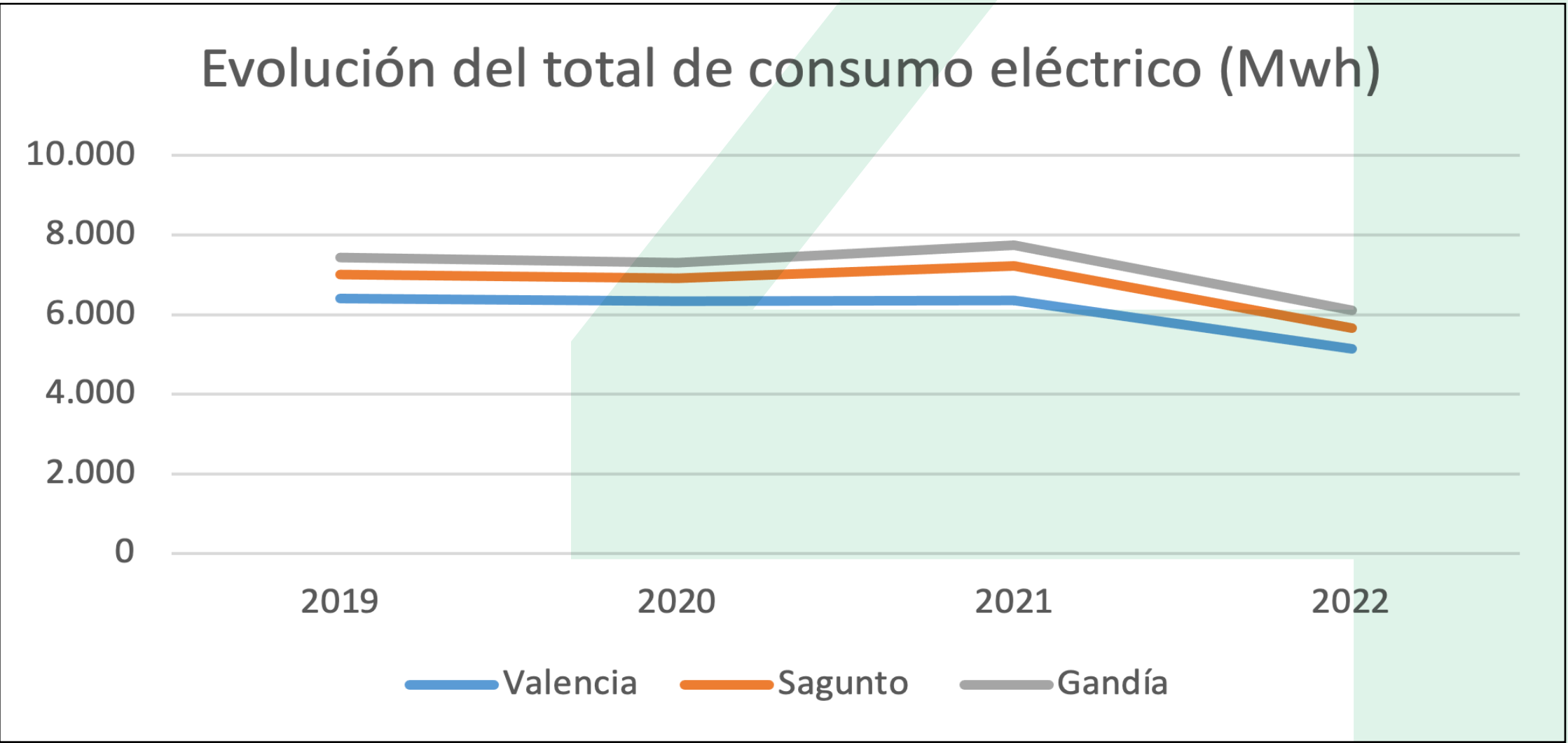
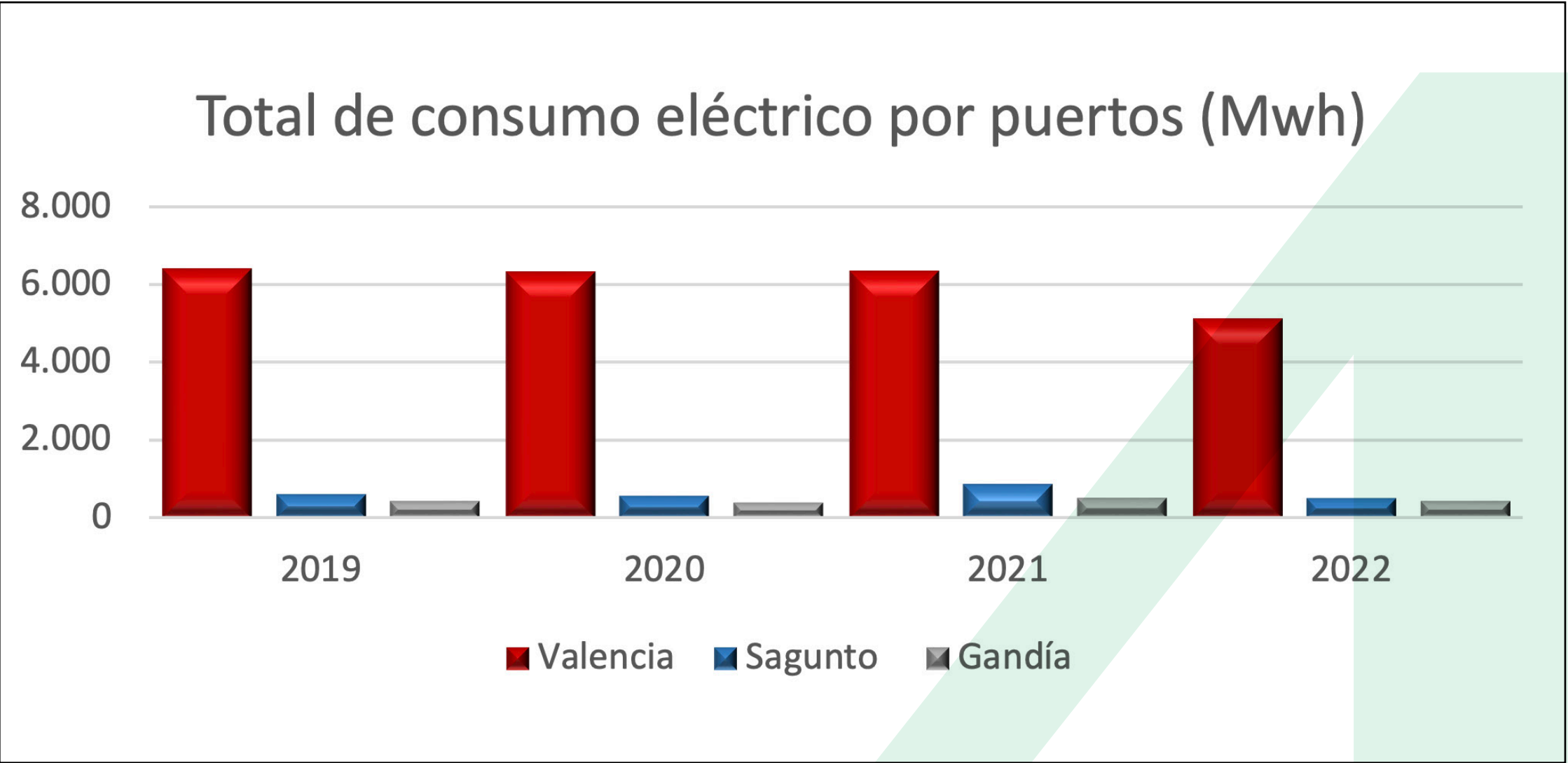
5.2. Energia elèctrica

Durant el 2023, el consum total d'energia de l'Autoritat Portuària de València, comprén edificis i vials dels recintes tres portuaris, la qual cosa ha suposat un total de 6.098.568 (6.098,6 Mwh), la qual cosa ha suposat una reducció de quasi un 19% respecte de l'any anterior.

Esta disminució de consum, es deu sobretot a les mesures implantades en la Planta de Clima i el canvi de lluminàries en els vials públics de València i Sagunt.

El consum es distribuïx per ports, tal com es mostra a continuació:

Electricitat (Mwh)	2019	2020	2021	2022
València	6.412	6.342	6.353	5.142
Sagunt	603	569	870	516
Gandia	425	396	518	440
Total	7.439	7.307	7.564	6.099



5. Gestió de recursos naturals

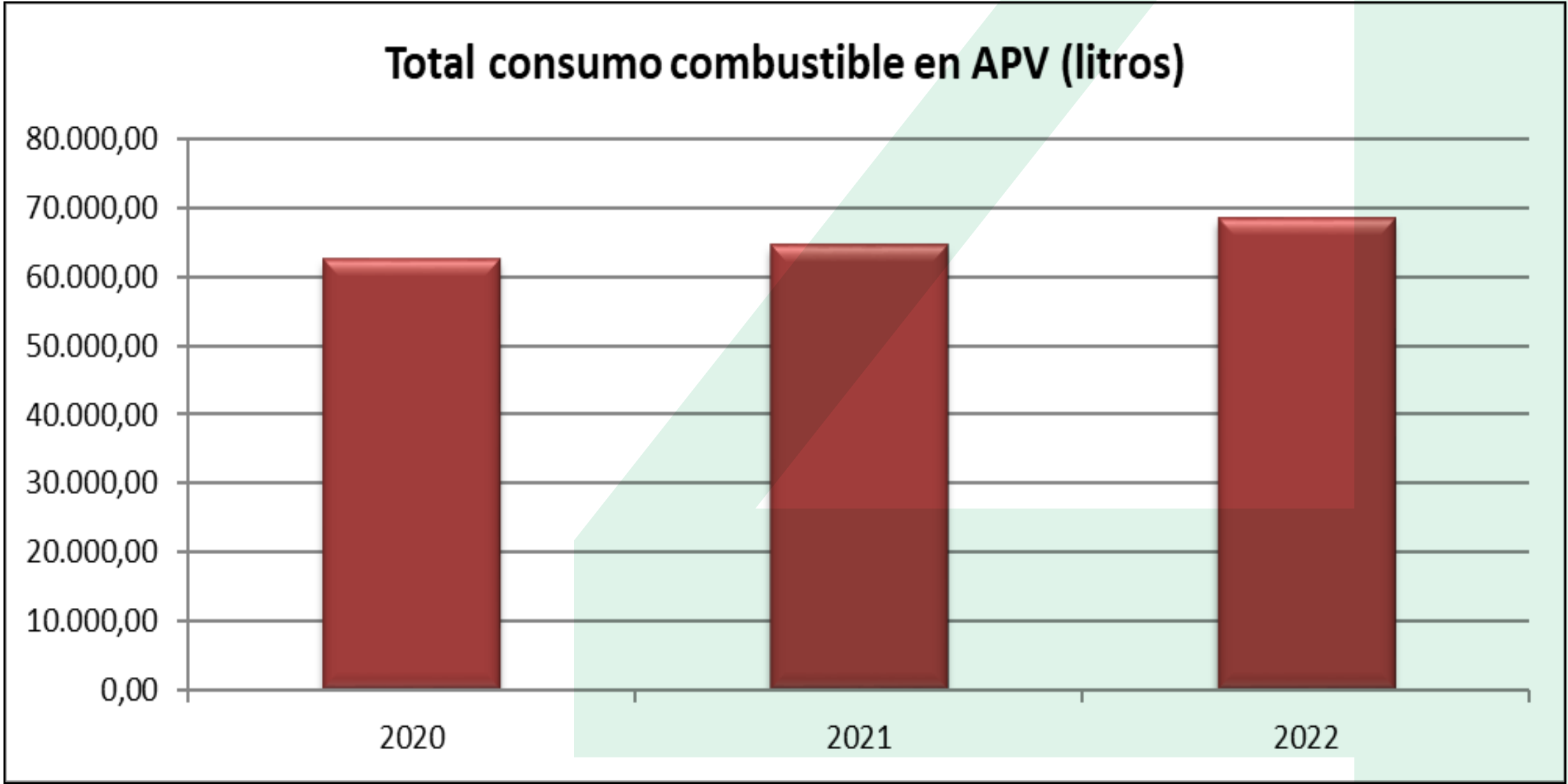
Quant a la procedència de l'energia elèctrica consumida, l'empresa subministradora ens certifica que l'energia prové exclusivament de fonts 100 % renovables. El consum certificat per la subministradora, correspon a tota l'Autoritat Portuària, que inclou el subministrament d'energia elèctrica total als ports de València, Sagunt i Gandia, així com les empreses que conformen els recintes portuaris.



5.3. Combustible

Durant el 2022, el consum de combustible dels vehicles de l'APV en els ports que gestiona ha sigut de 38.195,69 litres de gasolina, 38.165 litres de gasoil. El consum total és de 63.976,00 litres. L'evolució d'estos, s'inclou a continuació:

Combustible (litres)	2020	2021	2022
Gasolina	14.305,29	28.606,29	38.195,69
Gasoil	48.246,41	35.962,60	30.305,92
TOTALS	62.551,70	64.568,89	68.501,61



5. Gestió de recursos naturals

El consum de combustible no s'especifica per ports pel fet que el servei se centralitza a València.

El parc mòbil de l'APV durant el 2022 es manté estable respecte d'anys anteriors. Hi ha un total de 62 vehicles de servei, entre turismes, furgonetes, motocicletes i camions. Del total d'esta flota, 11 vehicles són elèctrics i 3 híbrids. El total de vehicles elèctrics suposa el 17,74% de la flota total de vehicles. El nombre de vehicles elèctrics i híbrids ha disminuït lleugerament respecte de l'any anterior, i s'ha incrementat el nombre de camions.

A més dels automòbils de l'APV, es compta amb diversos grups electrògens i altres equips auxiliars que consumixen combustible. Estos grups s'utilitzen per generar energia elèctrica en aquelles zones dels molls que ho requerisquen.

5.4. Consum de paper

En l'APV, s'ha vingut substituint des de 2010 el paper convencional, pel tema "ecològic" (Triotec IQ) que té la garantia que està certificat pel Forest Stewardship Council (FSC). Amb la compra de paper FSC es garantix al consumidor que el paper ha sigut produït de manera sostenible i que amb el seu ús contribueix a la conservació dels boscs i al respecte pel medi ambient.

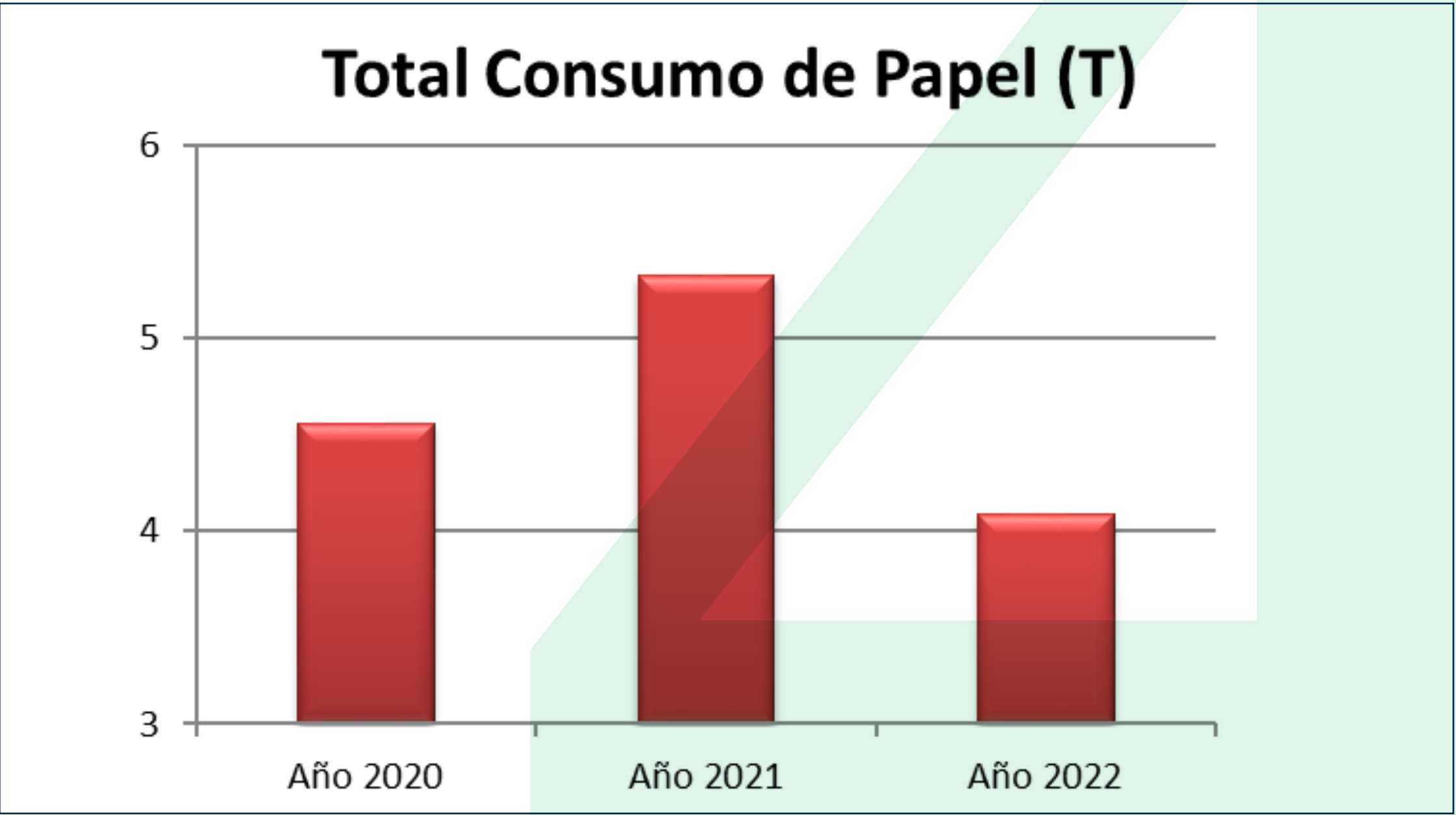
- La fibra verge per a la seua elaboració s'obté de manera respectuosa amb el medi ambient, mantenint la biodiversitat dels ecosistemes forestals i garantint que els bossos es puguin aprofitar per les generacions futures.
- El blanquejat es realitza totalment sense clor.
- Es respecten els drets de les comunitats locals que viuen del bosc o treballen en ell.

El paper consumit en l'APV és 100 % paper ecològic.

Durant el 2022 s'han consumit 4,08 t de paper, la qual cosa suposa una disminució d'un 23% respecte de l'any anterior.

Durant els últims anys, s'han dut a terme mesures destinades a la reducció del consum de paper, com ara el pla d'austeritat implantat en l'APV, conscienciació a empleats, configuració d'impressores per a impressió a doble cara, reutilització de paper per a esborranys. Així i tot, la important disminució d'enguany, es deu principalment a la implantació del teletreball per a la major part del personal de l'APV durant el temps confinament.

El consum de paper no s'especifica per ports ja que el servei de compra de paper se centralitza a València.



5. Gestió de recursos naturals

5.5. Resume d'indicadors

5.5.1. INDICADORS EMAS

Seguint els requisits del Reglament (CE) N. 1221/2009 del Parlament i del Consell de 25 de novembre de 2009 relatiu a la participació voluntària d'organitzacions en un sistema comunitari de gestió i auditoria mediambientals (EMAS), així com de la seua modificació pel Reglament UE 2018/2026, es proposen els indicadors següents:

Indicador 2022	Total anual	Relatiu
Consum elèctric	6.098,6 Mwh	13,431 (MWh/treballador)*
Consum d'aigua 100 % de xarxa	29.995 m³	66,068 (m³/treballador)
Consum de combustible total	661,2 Mwh	1,456 Mwh/treballador
Superfície Total	4.256.241 m²	9.374,98 (m² Superfície total/treballador)
Superfície total segellada	3.769.845 m²	8.303,62 (m² Superfície total segellada/treballador)
Superfície total en el centre orientada segons la naturalesa	48.656,95 m²	107,17 (m² Superfície total jardins/treballador)
Superfície total no segellada	486.396 m²	1.071,36 (m² Superfície total no segellada/treballador)
Paper	4,08 t	0,008 (t/treballador)
Residus Perillosos	8,47 t	0,019 (t/treballador)
Residus No Perillosos	26,23 t	0,558(T/ trabajador)
Emissions CO2 Equivalent ** (directes)	163,052 tCO2eq	0,37 (t CO2 eq/treballador)
Emissions CO2 Equivalent ** (indirectes)	0 t CO2eq	0 (t CO2 eq/treballador)
Emissions totals CO2 Equivalent** (directes + indirectes)	170 tCO2eq	0,37 (t CO2 eq/treballador)

Quant a l'evolució anual dels indicadors relatius calculats podem observar:

Indicador relatiu	2020	2021	2022
Consum elèctric	15,253	16,958	13,853
Consum d'aigua	81,158	93,869	66,068
Consum de combustible	1,29	1,41	1,456
Superfície Total	7.671,35	9.516,07	9.374,98
Superfície total segellada	6.683,71	8.425,50	8.303,62
Superfície total en el centre orientada segons la naturalesa	101,58	103,73	8.303,62
Superfície total no segellada	987,64	1.090,57	1.071,36
Paper	0,009	0,012	0,008
Residus Perillosos	0,008	0,018	0,019
Residus No Perillosos	0,029	0,528	0,558
Emissions CO2 equivalent** (directes) (t CO2)	0,340	0,36	0,37
Emissions CO2 equivalent** (indirectes) (t CO2)	0	0	0

(**) Emissions CO2 Equivalent: L'Autoritat Portuària de València com a organització no genera emissions de CO2 més enllà de les associades als vehicles propis de què disposa (emissions directes) i emissions indirectes, associades al consum energètic. Per al càlcul del total d'emissions en T CO2 eq s'han utilitzat com a font, els factors de conversió referents als anys 2017, 2018 i 2019 publicats en les calculadores de petjada de carboni d'abast 1+2 per a organitzacions v.11 del Ministeri d'Agricultura i Pesca, Alimentació i Medi Ambient per als anys corresponents.

5. Gestió de recursos naturals

5.5.2. ALTRES INDICADORS

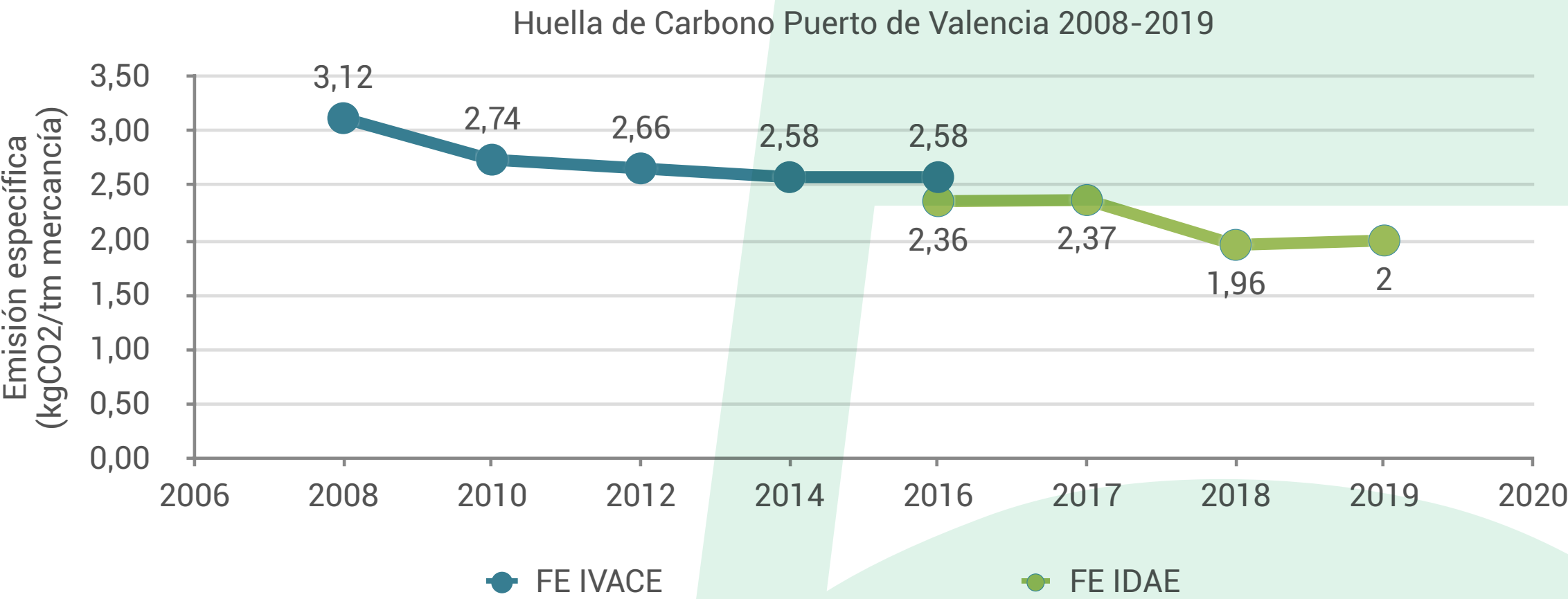
Des de l’any 2008, s’ha vingut calculant cada dos anys la petjada de carboni de tot el Port de València. Estos càlculs s’han realitzat segons l’estàndard de l’ISO 14064 i han sigut validats per una entitat certificadora. A més, s’han inscrit en el Registre de la Petjada de Carboni del Ministeri de Transició Ecològica obtenint-se el segell “Calcule” fins a 2016. Este segell recull els esforços de les organitzacions espanyoles envers el càlcul i reducció de les emissions de gasos d’efecte d’hivernacle que genera la seua activitat.

Durant el 2021, s’han realitzat els càlculs de la Petjada de Carboni, des de 2016 fins a 2019, per a l’obtenció del segell “Reduisc”, atorgat pel Ministeri de Transició Ecològica.

A continuació, es mostra l’evolució de les emissions, mercaderia moguda i petjada de carboni des de l’any 2016 fins al 2019.

Any	2016	2017	2018	2019
Emissions (kgCO2)	151.646.059	159.982.010	139.048.413	147.072.720
Tones (t)	64.361.045	67.489.331	70.778.376	73.715.925
Petjada de carboni (KgCO2/t)	2,36	2,37	1,96	2,00

En la següent gràfica, es pot evidenciar l’evolució de la petjada de carboni.



6. Estat del medi ambient

6.1. Residus

L'APV és responsable de la gestió d'aquells residus que es produïxen directament per l'activitat de l'empresa mitjançant la figura de Productor.

L'APV també assumix la responsabilitat, de manera indirecta, que es realitze una gestió correcta d'aquells residus produïts en els recintes portuaris de València, Sagunt i Gandia, i gestionats per l'APV sota la figura del posseïdor.

6.1.1. PROPIS

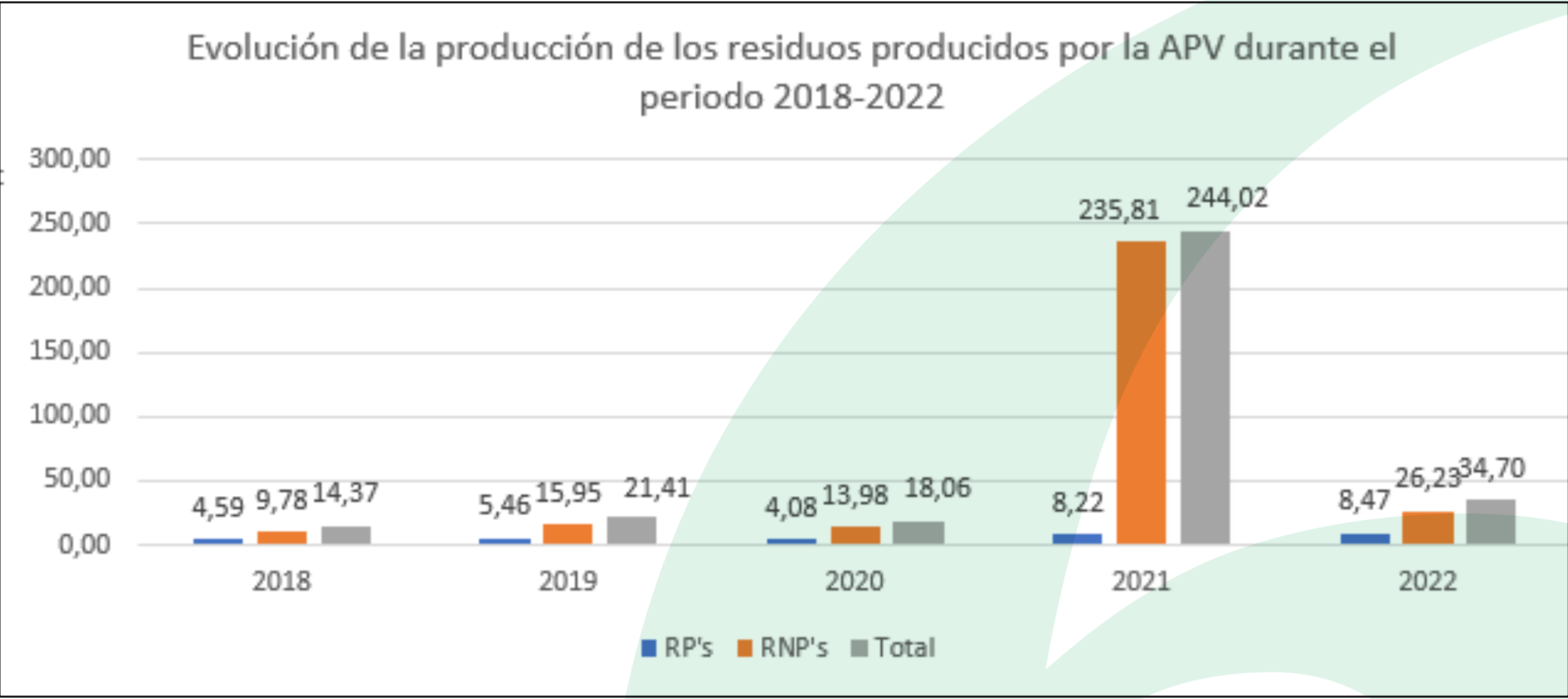
L'APV produïx residus a conseqüència de l'activitat que desenvolupa l'empresa en els ports de València, Sagunt i Gandia. En el cas de València, els residus es produïxen en les oficines, en els tallers i en la clínica. En els ports de Sagunt i Gandia, els residus es produïxen per l'activitat realitzada en les oficines i per part del personal propi de l'APV associat a tasques de manteniment.

Tal com preveu la llei 7/2022, del 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, per als residus perillosos que es produïxen directament per l'activitat de l'empresa, l'APV complix la figura de Productor de residus amb el número d'inscripció 3631/Po2/*RP/CV i 21384/Po2/CV per als residus sanitaris produïts en la clínica situada en el port de València.

El total de residus generats per la pròpia activitat de l'APV en 2022 ha sigut de 34,7 t, dels quals 26,23 t corresponen a residus no perillosos i 8,47 t a residus perillosos.

Per analitzar les dades obtingudes el 2022, en el gràfic núm. 1 es pot observar l'evolució de la producció de residus generats per l'APV de 2018 a 2022, tots dos inclusivament:

GRÀFIC 1

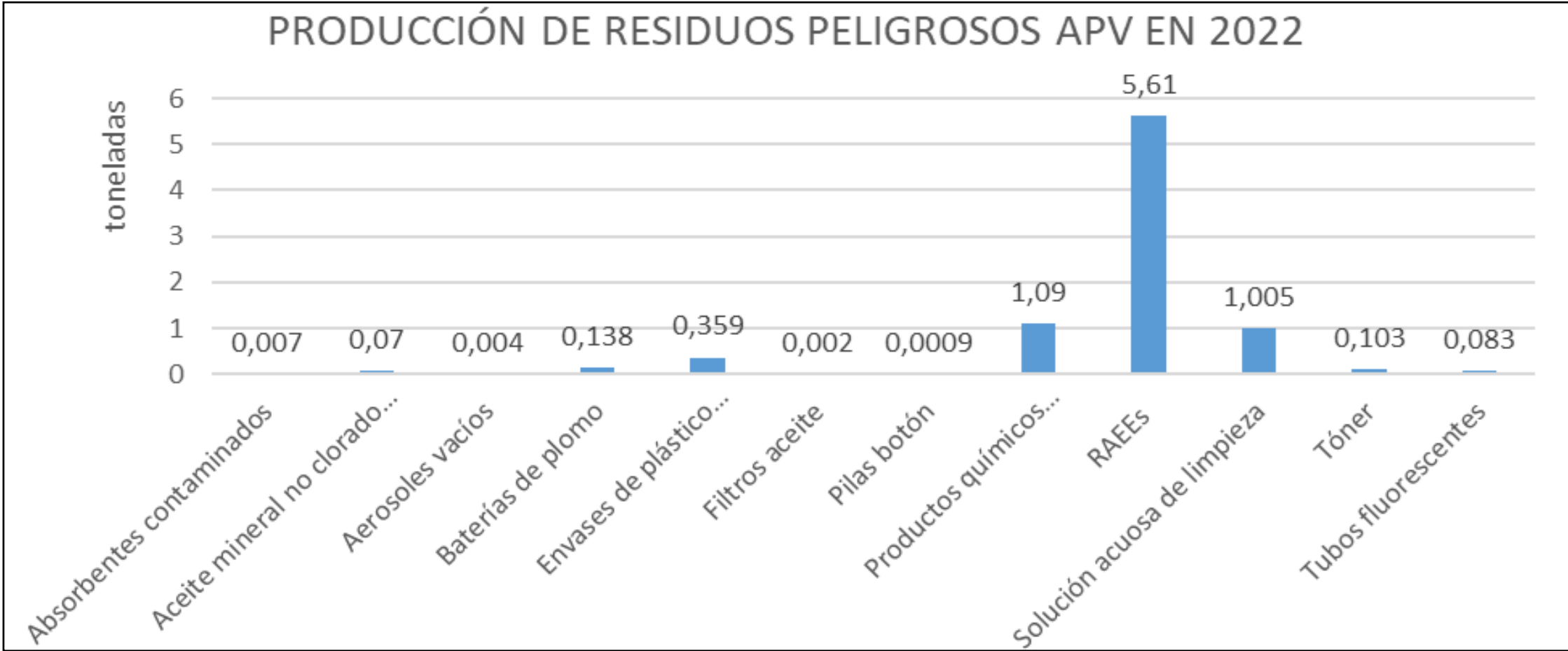


Com es pot observar en el gràfic número 1, s'ha produït una clara disminució de la producció dels residus no perillosos durant l'exercici 2022 respecte de l'any 2021.

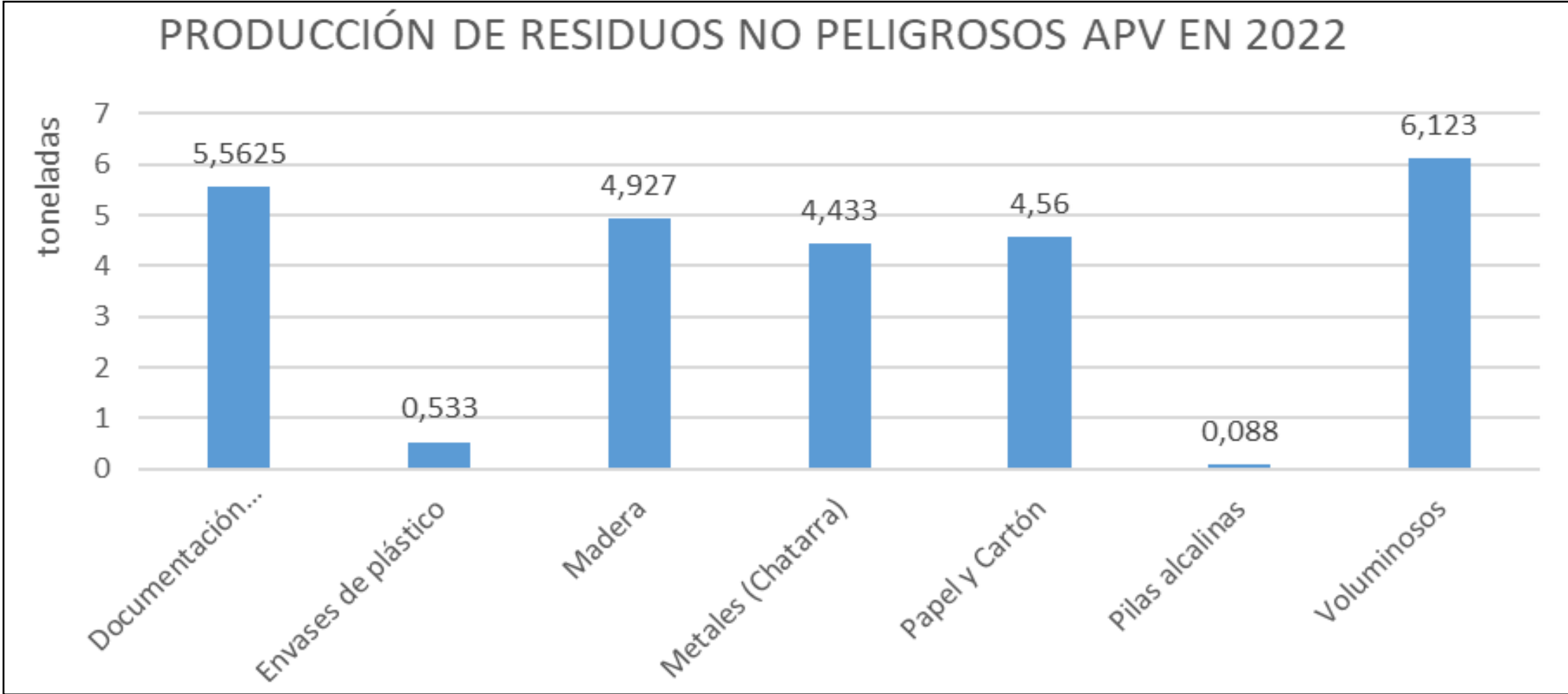
6. Estat del medi ambient

A continuació, en els gràfics 2 i 3 es poden consultar les dades de producció de residus perillosos i residus no perillosos produïts per l'APV durant l'any 2022 respectivament:

GRÀFIC 2



GRÀFIC 3

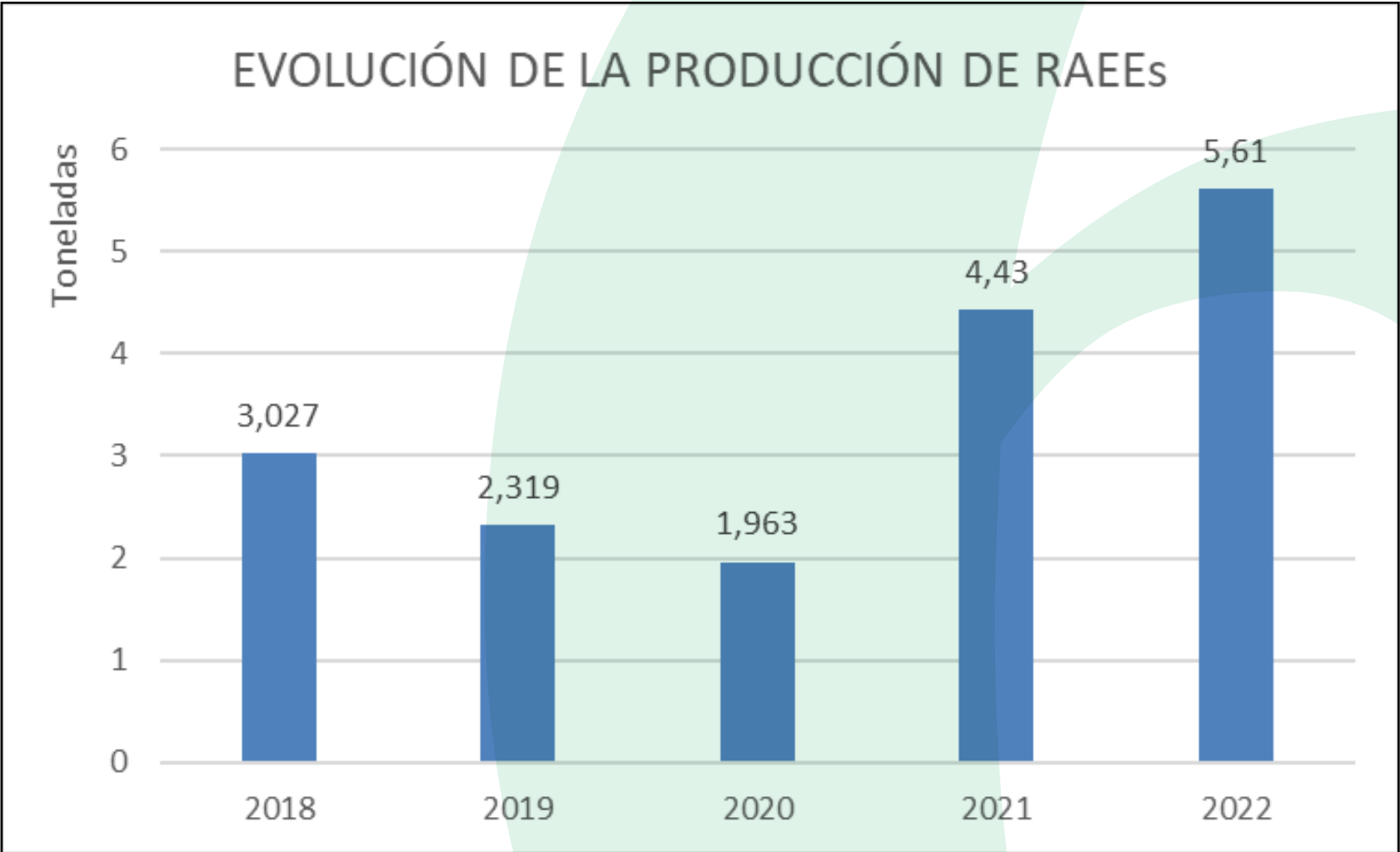


A) En el cas dels residus perillosos, s'ha produït un increment de la producció dels residus en general, aconseguint una xifra de producció total en 2022 de 8,47 t.

En el gràfic 2, s'observa que les majors xifres de producció de residus perillosos les constitueixen els “Residus d'aparells elèctrics i electrònics” (RAEEs), “Productes químics caducats” i “Solució aquosa de neteja”. Les xifres de producció se situen en 5,61, 1,09 i 1,005 tones respectivament.

En el gràfic 4, es pot observar que la producció dels RAEEs ha augmentat durant el període 2018-2022. Este increment s'associa a l'augment de l'ús d'aparells elèctrics i electrònics durant els últims anys.

GRÀFIC 4



6. Estat del medi ambient

D'altra banda, pel que fa a l'epígraf "Productes químics caducats", cal destacar que no es tracta d'un residu que es produïska habitualment per part de l'APV, però que es va produir puntualment a conseqüència de la caducitat dels productes químics emprats per a la cloració de l'aigua del depòsit d'aigua potable existent en el port de Sagunt.

B) En el cas dels residus no perillosos, el 2022 s'ha aconseguit una xifra de producció de 26,23 t.

En el gràfic 3 s'observa que, el 2022, el volum més important de residus no perillosos generats per l'APV correspon a l'epígraf de "Residus Voluminosos", seguit de "Documentació Confidencial", situant-se amb unes xifres de producció de 6,12 t i 5,56 t respectivament.

No obstant açò, si comparem les dades obtingudes el 2022 amb els corresponents a l'exercici 2021, es pot observar que la producció de residus voluminosos s'ha reduït significativament. Este resultat s'explica perquè a conseqüència de l'obra de remodelació del Port de València que s'està executant des de 2022, a la fi de 2021 va ser necessari retirar un gran volum de defenses existents.

Quant a la producció de documentació confidencial, cal destacar que pràcticament s'ha mantingut estable respecte d'exercicis anteriors.

6.1.2. PROCEDENTS DEL RECINTE PORTUARI

Les empreses situades dins dels recintes portuaris d'esta Autoritat Portuària de València tenen l'obligació de gestionar adequadament els residus que generen en les seues instal·lacions.

Amb la finalitat d'afavorir una gestió adequada dels residus en les empreses dels recintes portuaris de València, Sagunt i Gandia, l'any 2003 es va posar en marxa un Centre de Transferència de Residus (CTR) en el Port de València, per a la recollida i emmagatzematge dels residus generats en les instal·lacions portuàries i per l'APV.

Estos residus s'emmagatzemen en el CTR per a posteriorment transportar-los fins a plantes de tractament final on seran reutilitzats, reciclats, valorats o eliminats, respectant en tot cas la Jerarquia de residus establida en l'article 8 de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular.

Amb el CTR l'Autoritat Portuària de València:

- Facilita la recollida i gestió dels residus generats en els ports de Sagunt, València i Gandia.
- Facilita els tràmits administratius associats a la retirada i gestió dels residus.
- Contribuïx a mantindre un recinte portuari en harmonia amb el seu entorn.

El CTR del Port de València, està situat en el Moll de la Xità, amb una superfície total de 3.235,18 m², dels quals 2.400 m² s'utilitzen per a l'emmagatzematge dels residus previ al seu trasllat per a la seua gestió final.



Per a l'emmagatzematge de residus no perillosos, es disposa d'1 contenidor de 20 m³ per a voluminosos, 1 contenidor de 20 m³ per a fusta, diversos contenidors de 3 m³ per als envasos lleugers i plàstics, 1 contenidor d'11 m³ per a vidre, 2 contenidors d'11 i 25 m³ per a metalls (ferralla), 1 contenidor d'11 m³ per a pneumàtics fora d'ús i diversos contenidors de 3 m³ per a paper-cartó.

A més, el CTR disposa d'una bàscula de pesatge calibrada i un vehicle autoritzat per al transport de mercaderies perilloses.

Les empreses situades en els recintes portuaris gestionats per l'Autoritat Portuària de València tenen a la seua disposició una instal·lació on és possible gestionar els residus d'una forma còmoda i flexible, d'acord amb la legislació vigent, i també és possible que es beneficien dels estalvis que suposa l'aplicació d'economies d'escala, ja que, si pertanyen a la Comunitat d'Ecoport, el cost de transport es deduïx de la facturació.

6. Estat del medi ambient



Detall d'un tràiler carregat per al trasllat dels residus fins a planta final



Detall de treballs de càrrega dels recipients que contenen RP's al tràiler que posteriorment serà descarregat en una planta final

Per al cas dels residus dels quals l'APV es fa càrrec o bé perquè apareixen de manera fortuïta o bé de manera controlada en els recintes portuaris de València, Sagunt i Gandia, l'APV complix la figura de Posseïdor amb els números d'inscripció POS363, POS365 i POS364 respectivament.

Els residus que es produïxen en els recintes portuaris de València, Sagunt i Gandia, es classifiquen en dos epígrafs:

- **Aquells residus que es produïxen de manera controlada** i es depositen en contenidors instal·lats en els recintes, o residus que han sigut generats a conseqüència de neteges puntuals en les quals es podrien produir residus voluminosos, inerts, enderrocs, etc.
- **Aquells que es generen de manera fortuïta** a conseqüència de vessaments produïts per accidents de trànsit, residus que pogueren aparèixer a través de la mar (com ara fustes, boies o altres restes de senyalització marítima), residus procedents d'actuació davant emergències de contaminació marítima, residus abandonats, etc.

Pel que fa al volum total de residus que es produïx en els tres recintes portuaris gestionats per l'APV, cal ressaltar que es va gestionar un total de 32,87 t durant l'exercici 2022, desglossats de la següent forma:

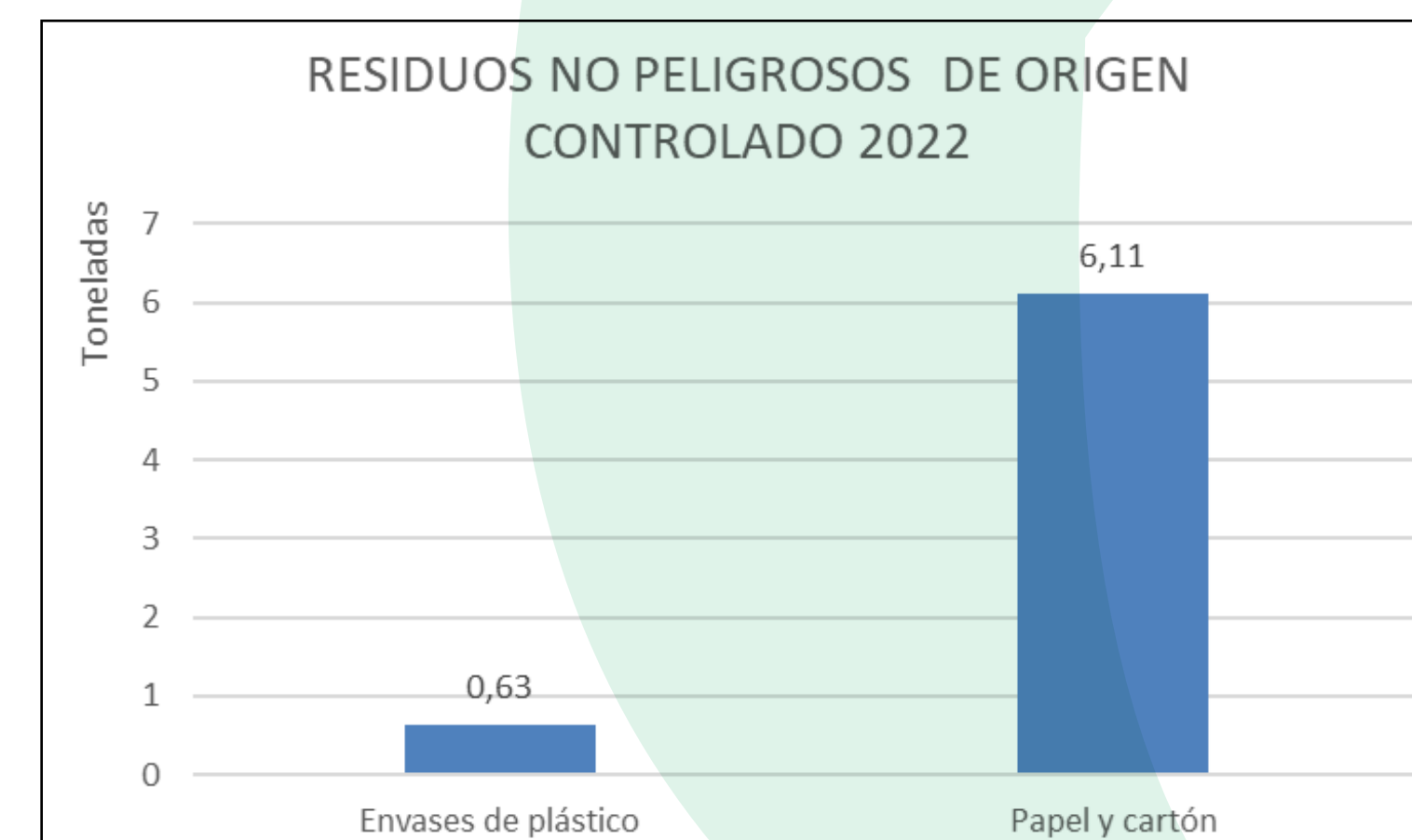
- **Residus controlats:** un total de 6,74 t., corresponents a residus no perillosos íntegrament.
- **Residus d'origen fortuït:** es van generar un total de 26,13 t, quantitat que es desglossa en 12,87 t de residus no perillosos i 13,26 t de residus perillosos.

Com a conclusió, cal destacar que l'APV s'ha fet responsable directament i indirectament (mitjançant la figura de Productor o Posseïdor) d'un total de 67,57 t de residus. En concret, s'han gestionat 21,73 t de residus perillosos i 45,84 t de residus no perillosos el 2022.

RESIDUS GENERATS EN ELS RECINTES PORTUARIS D'ORIGEN CONTROLAT

A continuació, els residus el volum dels quals ha sigut major durant l'exercici 2022 ha sigut el "Paper/cartó" en l'epígraf de residus no perillosos, perquè no es van produir residus perillosos, amb una producció de 6,11 t. L'origen de l'epígraf "paper/cartó" es deu al paper i cartó que es deposita en els contenidors que estan instal·lats en diferents punts dels recintes portuaris de València, Sagunt i Gandia específicament per a açò.

GRÀFIC 5



6. Estat del medi ambient

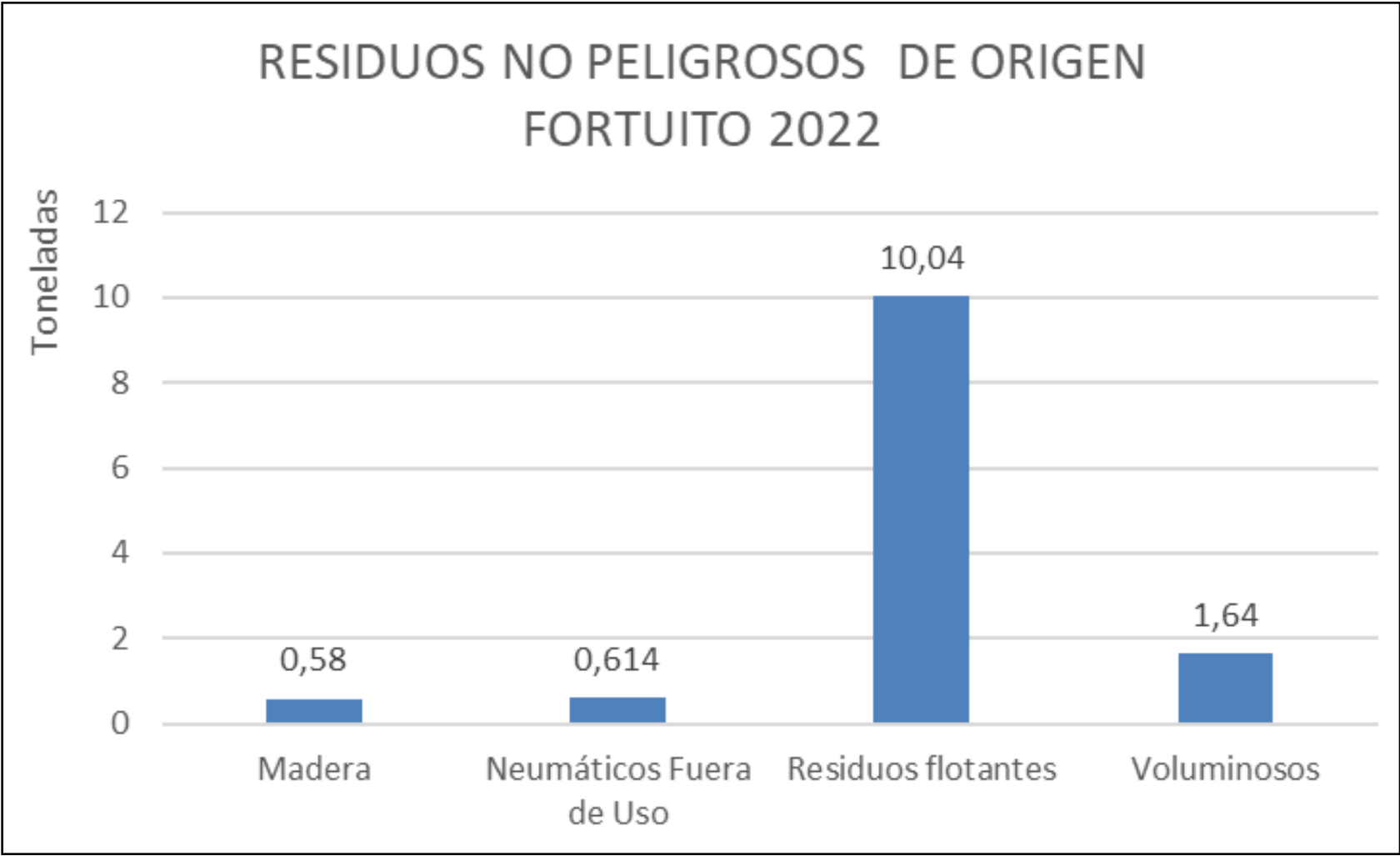
RESIDUS GENERATS EN ELS RECINTES PORTUARIS D'ORIGEN FORTUÏT

Per al cas dels residus que han sigut generats de manera fortuïta, com es pot observar en els gràfics 6 i 7, dins de l'epígraf de residus no perillosos, ressalten els “Residus Flotants”, amb una xifra de producció de 10,04 t, i dins dels residus perillosos “Absorbents contaminats”, amb una xifra de producció de 10,42 t.

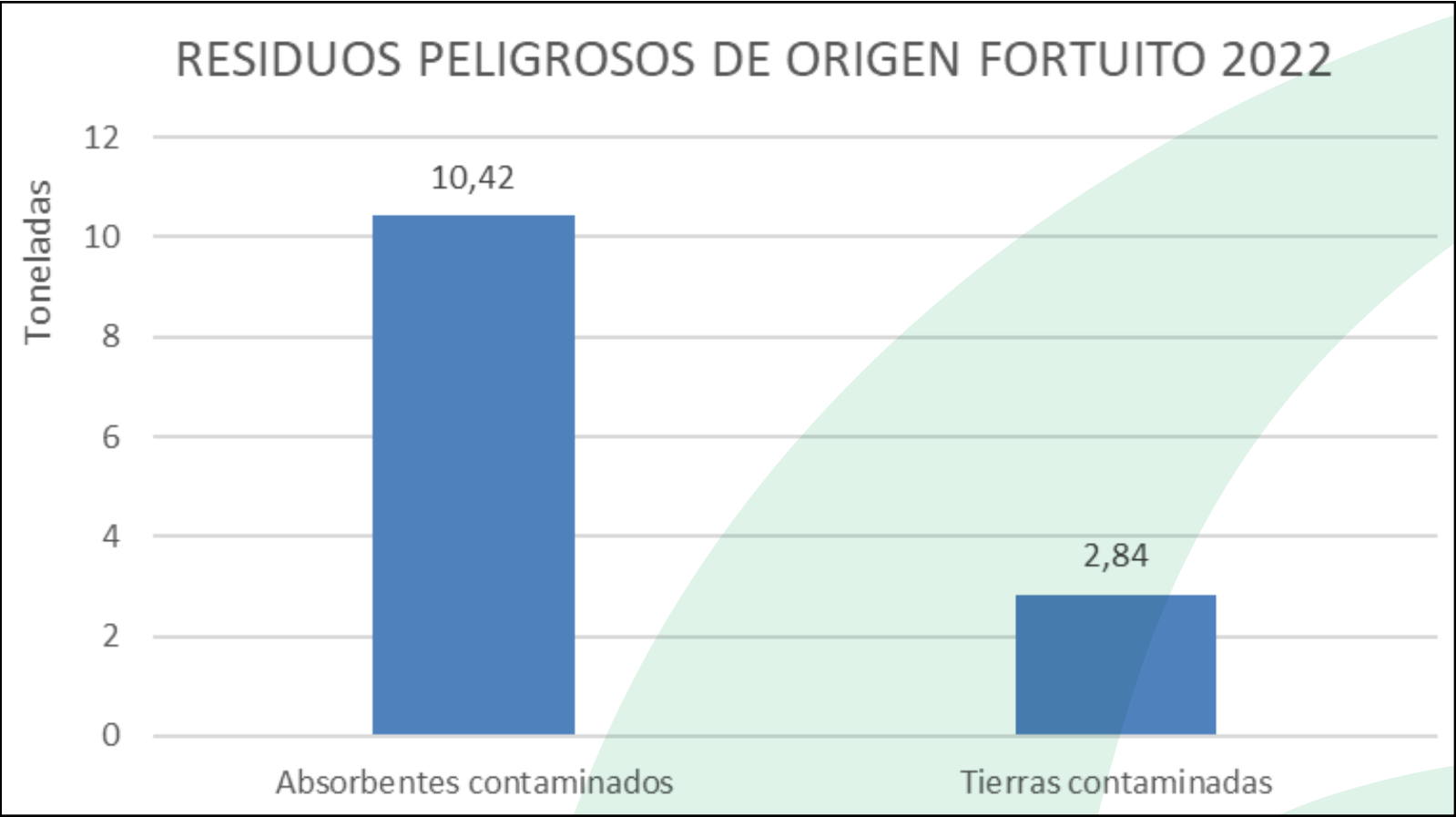
Els “Residus Flotants” es produïxen a conseqüència del servei de neteja de l'espill de l'aigua del port de València que es realitza amb l'embarcació LIMPIAMAR III, així com durant les labors de neteja que es realitzen en l'antic llit del riu Túria.

D'altra banda, respecte de l'epígraf “Absorbents contaminats” considerats residus perillosos, cal indicar que es produïxen a causa de la neteja dels vessaments produïts al terra a conseqüència d'accidents de trànsit en els tres recintes portuaris, abocaments d'aigües de sentina a la mar, etc.

GRÀFIC 6.



GRÀFIC 7.



6.1.3. PROCEDENTS DELS VAIXELLS

El Conveni Internacional Marpol 73/78 per previndre la contaminació marina pels vaixells, és una de les eines afavorides per l'OMI per a esta prevenció. Conté sis annexos que inclouen regles detallades relatives a les diverses fonts de contaminació. Així:

- Annex I – Regles per previndre la contaminació per hidrocarburs.
- Annex II – Regles per previndre la contaminació per substàncies nocives líquides a granel.
- Annex III – Regles per previndre la contaminació per substàncies perjudicials transportades per mar en embalums.
- Annex IV – Regles per previndre la contaminació per aigües brutes dels vaixells.
- Annex V – Regles per previndre la contaminació per deixalles i fems.
- Annex VI – Regla para prevenir la contaminació atmosfèrica pels vaixells.

6. Estat del medi ambient

El Reial decret 1381/2002, de 20 de desembre, sobre instal·lacions portuàries de recepció de deixalles generades per vaixells i residus de càrrega, estableix l'obligatorietat per a tots els vaixells que atraquen en els Ports de Sagunt, València i Gandia, d'entregar els residus subjectes al Conveni Marpol a una instal·lació Marpol autoritzada, excepte les excepcions que s'hi regulen.

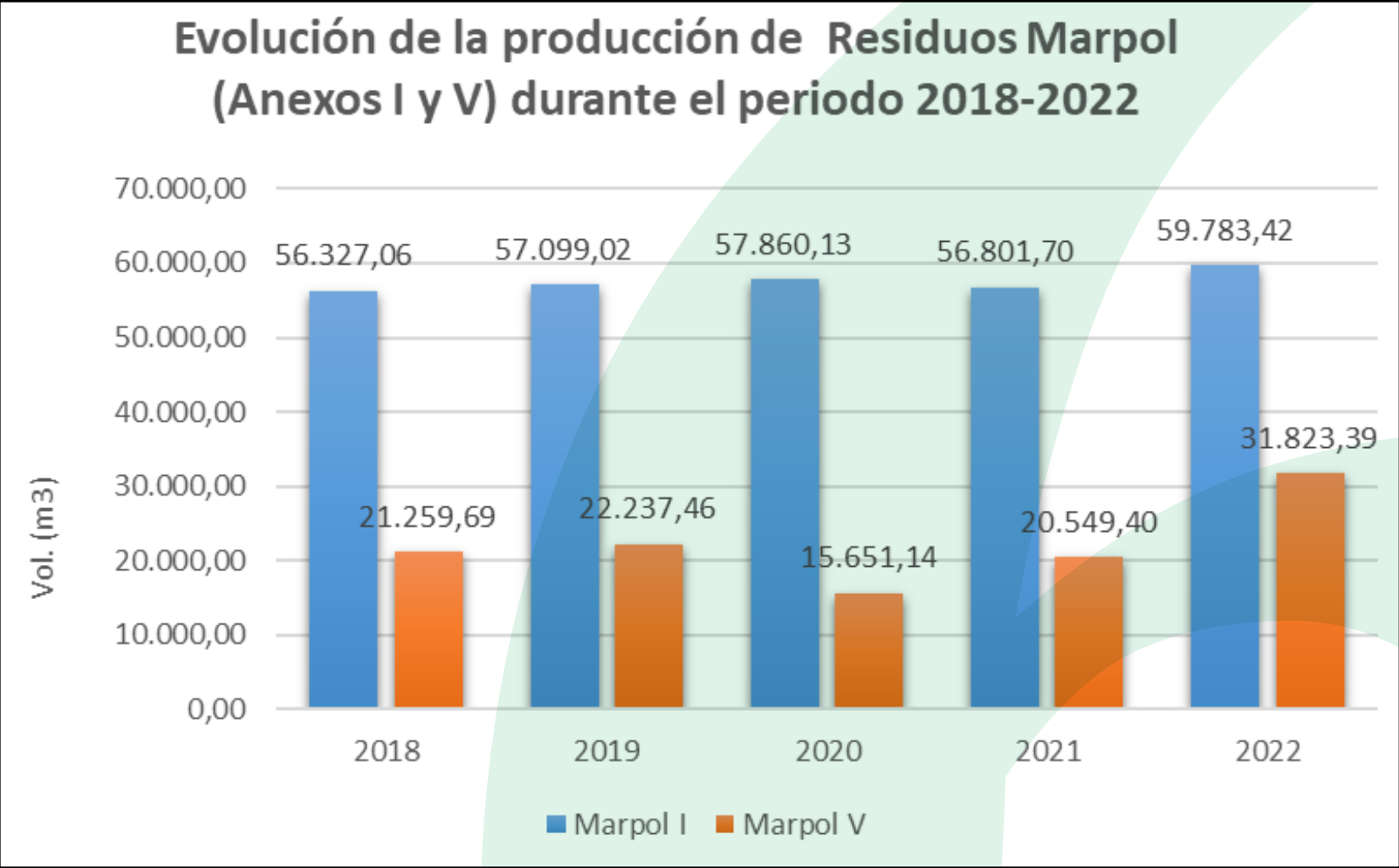
Per donar compliment a l'article 132 del text refós de la Llei de Ports de l'Estat i de la Marina Mercant, l'APV cobra una tarifa fixa als vaixells que atraquen en port, facen ús o no del servei de recepció de deixalles. Amb esta mesura, s'eviten tots els abocaments a la mar, perquè els vaixells poden descarregar tots els residus compresos en els annexos I i V del Conveni Marpol que necessiten.

El volum de residus gestionats durant l'exercici 2022 en els tres ports, ha sigut de 59.783,42 m³ de Marpol I i 31.823,39 m³ de Marpol V, amb el desglossament següent:

	2022	
	MARPOL I	MARPOL V
València	54.118,11	29.597,14
Sagunt	5.418,60	2.178,91
Gandia	246,71	47,34
Total	59.783,42	31.823,39

A continuació, s'adjunta el gràfic 8 on es pot observar l'evolució de la producció de residus Marpol I i Marpol V durant el període comprés entre 2018 i 2022, tots dos inclosos.

GRÀFIC 8



6. Estat del medi ambient

6.2. Control de qualitat de l'aire

6.2.. QUALITAT DE L'AIRE EN ELS RECINTES PORTUARIS

L'Autoritat Portuària de València realitza una labor de vigilància i control dels diversos paràmetres que intervenen en la qualitat mediambiental del seu entorn. En este sentit, la vigilància de la qualitat de l'aire és un dels objectius que el departament de Medi Ambient s'ha marcat com a prioritari. Per dur a terme esta vigilància, l'Autoritat Portuària de València compta amb una xarxa d'instrumentació i monitoratge que subministra de manera contínua dades de qualitat de l'aire, que ens permeten analitzar el seu estat i un monitoratge d'este estat en temps real, segons l'Ordre TEC/3561/2019, per la qual es va aprovar l'Índex Nacional de Qualitat de l'Aire i la modificació posterior de l'Annex d'esta Ordre, segons la Resolució de 2 de setembre de 2020, de la Direcció General de Qualitat i Avaluació Ambiental.

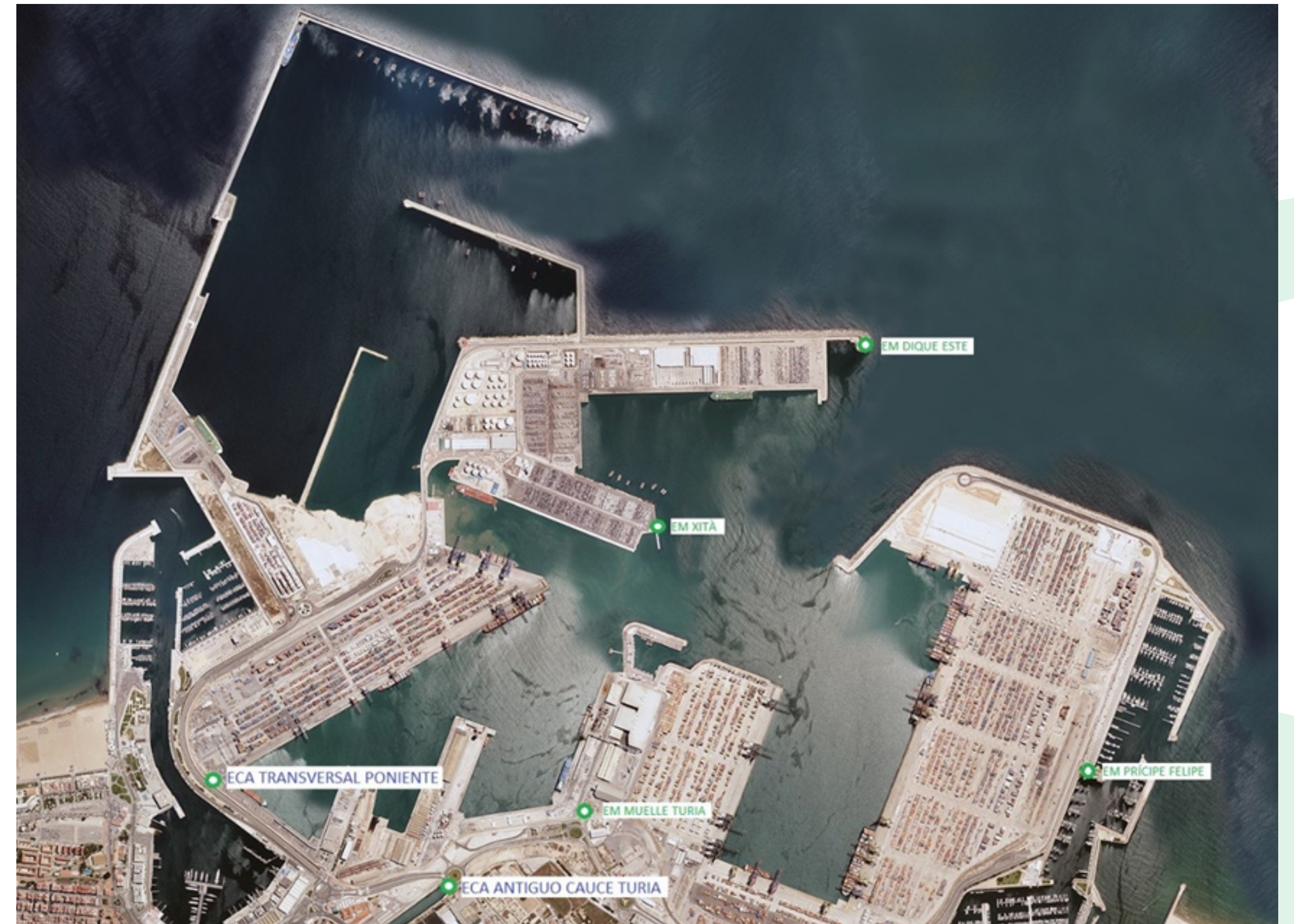
Es realitza un control i seguiment de les concentracions dels diversos contaminants que influïxen en la qualitat de l'aire en el recinte portuari, com són les partícules (mesures en concentracions de partícules PM10, PM2.5 i PM1) i gasos com ara: diòxid de sofre, monòxid i diòxid de nitrogen, monòxid de carboni i ozó.

Alhora es registren dades meteorològiques mitjançant una xarxa de huit estacions meteorològiques disposades en llocs significatius dels recintes portuaris, cinc d'elles en el port de València. Durant l'any 2022, s'ha procedit a desmantellar l'estació meteorològica de la Xità, en haver-se incorporat l'any anterior dos estacions noves, més modernes i equipades.

A continuació, es mostra un pla amb la ubicació estratègica dels diferents equips que conformen la xarxa de qualitat de l'aire en el Port de València:

- Estacions Meteorològiques, (EM)
- Estacions de Control Ambiental, (ECA)

Els sensors s'integren en Cabines de Control de la Qualitat de l'aire les ubicacions del qual es van designar seguint les recomanacions del Centre de Recerques Energètiques, Mediambientals i Tecnològiques (CIEMAT), en el Transversal de Ponent. En estes ubicacions, en la interfície port-ciutat, ens permeten conèixer l'evolució dels contaminants i la seua possible influència en àrea compresa entre el port i la ciutat, la qual cosa possibilita anticipar-se a l'hora de trobar solucions a possibles episodis de contaminació atmosfèrica.



Aprincipi de l'any 2021, es van substituir tots els sensors existents en la cabina situada en Transversal Ponent, passant a denominar-se Estació de Control Ambiental, ECA d'ara en avant, perquè integra tots els sensors de contaminants esmentats, un captador de partícules (PM10, PM2.2 i PM1) i una estació meteorològica completa en el mateix emplaçament.

Este mateix any 2021, es va instal·lar una ECA situada al final de l'antic llit del Túria, en la zona més pròxima al barri de Natzaret, substituint-se el captador de partícules que hi havia en aqueixa ubicació. Aqueixa estació de control ambiental es denominarà ECA Antic Llit Túria i integrarà, igual que l'ECA Transversal Ponent, una estació meteorològica completa i analitzadors per a tots els contaminants esmentats.

Adicionalment, una nova ECA va ser instal·lada el 2021 en el Port de Sagunt, al costat de la rotonda 1, a pocs metres de l'edifici de Capitania, en la zona pròxima del port al casc de la població, denominada d'ara en avant ECA Sagunt Nord. Mesura els mateixos paràmetres que les instal·lades en el Port de València.

6. Estat del medi ambient

Tots els equips de les dues Estacions de Control Ambiental disposen d'un pla de manteniment i validació de dades periòdic que assegura l'obtenció de dades correctes i les dades són validades i publicades en la pàgina web de la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica de la Generalitat Valenciana i en la pàgina web de l'Autoritat Portuària.

PORTS DE SAGUNT I GANDIA

En el Port de Sagunt, està en servici des de l'any 2021 una Estació de Control Ambiental, en la interfície port-població, on s'han instal·lat a més els sensors per a l'anàlisi de contaminants i partícules, igual que en les de València.

En les següents imatges es mostren les ubicacions de les estacions meteorològiques en estos ports i la nova ECA a Sagunt, sent tres estacions meteorològiques en total, dos en el Port de Sagunt i una altra en el Port de Gandia.



Port de Sagunt



Port de Gandia

ESTACIONS EN EL PORT DE VALÈNCIA



1. Nova Estació Meteorològica
Dic de l'Est



2. Nova Estació Meteorològica
Príncep Felip



3. Estació Meteorològica
Xità



4. Nova ECA Antic Llit
Túria



5. Nova ECA Transversal
Ponent



6. Estació Meteorològica
Moll Túria

6. Estat del medi ambient

Estacions en ports de Sagunt i Gandia



Nova ECA Sagunt Nord



Estació Meteorològica Balisa
Moll de Llevant Sagunt



Estació Meteorològica
Moll Serpis Gandia

6.2.2. QUALITAT DE L’AIRE EN EL RECINTE PORTUARI L’ANY 2022

Nombrosos estudis epidemiològics han demostrat l’existència d’efectes adversos per a la salut de l’exposició, puntual o prolongada, a nivells elevats de material particulat atmosfèric. Els més recents apunten a les partícules de menor diàmetre com les causants de les majors afeccions respiratòries. D’aquí ve que s’haja posat de manifest la necessitat de dur a terme un control de la contaminació atmosfèrica per material particulat, no sols de partícules PM10, sinó també de PM2.5 i PM1.

L’APV, a més de mesurar la qualitat de l’aire dins del recinte portuari, posa en marxa diverses mesures per controlar les operacions que pogueren tindre algun impacte sobre la qualitat de l’aire. Entre estes mesures, cal destacar el control sobre les variables de direcció i velocitat del vent. Este control estableix que quan se sobrepassen determinats valors d’intensitat i duració del vent, se suspenen operacions de càrrega, descàrrega o manipulació de materials pulverulents, tot açò a través de la xarxa de control de la qualitat de l’aire i supervisat pel Centre de Control d’Emergències de l’APV.

L’APV igualment, per millorar i reduir els impactes negatius de les emissions de partícules, ha invertit en la construcció de barreres físiques que minimitzen el moviment de les partícules en la zona de manipulació de granel del Port de Sagunt. En este port, d’altra banda, s’ha iniciat la construcció d’una terminal de granel amb espais tancats que permetran minimitzar les emissions en la zona del moll Nord-est.

A més, s’exigixen la inclusió de mesures de minimització d’emissió de partícules per a qualsevol operació realitzada en els recintes de l’APV, com ara neteja de la zones comunes i espai concessionat, manteniment dels equips, bones pràctiques en manipulació, determinació de l’altura màxima de les parves en el cas d’emmagatzematge de granel, etc.

El seguiment i control d’estes concentracions, s’ha realitzat segons els límits de referència exigits en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l’aire.

AVALUACIÓ DELS RESULTATS OBTINGUTS EL 2022 SEGONS ELS VALORS NORMATIUS DE REFERÈNCIA

L’Autoritat Portuària de València realitza un informe mensual de les dades, avaluant les tendències amb la finalitat d’identificar les possibles causes que les generen. El procediment es basa a calcular segons els registres de dades validades els valors els límits dels quals estan legisats segons la normativa de referència. En alguns casos s’establix el nombre de superacions màxim o valors límits mitjans segons un període de temps (mensual, anual, diari, octohorari, etc).

Els índexs atmosfèrics registrats durant l’any 2022 van ser els següents:

Nombre de superacions dels nivells de concentració de diòxid de sofre (SO2)		
SO2 (Diòxid de sofre)	2022	
Unitats: µg/m³	125 µg/m³ Mitjana diària < 3 superacions l’any	350 µg/m³ Mitjana horària < 24 superacions l’any
Cabina d’Immissió Transversal Ponent	0 superacions	0 superacions
Cabina d’Immissió Antic Llit Túria	0 superacions	0 superacions
Cabina d’Immissió Sagunt Nord	0 superacions	0 superacions

6. Estat del medi ambient

Valor màxim diari de les mitjanes mòbils octohoràries dels nivells de concentració de monòxid de carboni (CO)

CO (Monòxid de carboni)	2022
Unitats: mg/m³	10 mg/m³ Valor límit de la màxima diària de les mitjanes mòbils octohoràries
Cabina d'Immissió Transversal de Ponent	No se supera el valor límit en cap cas
Cabina d'Immissió Túria	No se supera el valor límit en cap cas
Cabina d'Immissió Sagunt Nord	No se supera el valor límit en cap cas

Nombre de superacions i valor mig anual dels nivells de concentració de diòxid de nitrogen (NO2)

NO2 (Diòxid de nitrogen)	2022
Unitats: µg/m³	200 µg/m³ Mitjana horària < 18 superacions l'any 40 µg/m³ Valor límit anual
Cabina d'Immissió Transversal de Ponent	0 superacions 28 µg/m³
Cabina d'Immissió Antic Llit Túria	0 superacions 30 µg/m³
Cabina d'Immissió Sagunt Nord	0 superacions 15 µg/m³

Nombre de superacions dels nivells de concentració d'Ozó (O3)

O3 (Ozó)	2022
Unitats: µg/m³	120 µg/m³ Valor objectiu per a la protecció de la salut humana. Màxima diària de les mitjanes mòbils octohoràries. < 25 superacions l'any 180 µg/m³ Llíndar d'informació de la població 1hora > 180 µg/m³ 240 µg/m³ Llíndar d'alerta de la població 1hora > 240 µg/m³
Cabina d'Immissió Transversal Ponent	6 superacions 0 superacions 0 superacions
Cabina d'Immissió Antic Llit Túria	8 superacions 0 superacions 0 superacions
Cabina d'Immissió Sagunt Nord	0 superacions 0 superacions 0 superacions

Nombre de superacions i valor mitjà anual dels nivells de concentració de partícules PM10

PM10 (Partícules <10 µm)	202
Unitats: µg/m³	50 µg/m³ Mitjana diària < 35 superacions l'any 40 µg/m³ Valor límit anual
Cabina d'Immissió Transversal Ponent	12 superacions 23 µg/m³
Cabina d'Immissió Antic Llit Túria	9 superacions 23 µg/m³
Cabina d'Immissió Sagunt Nord	1 superacions 8 µg/m³

6. Estat del medi ambient

Valor mitjà dels nivells de concentració de PM2.5	
PM2.5 (Partícules <2.5 µm)	2022
Unitats: µg/m³	25 µg/m³ Valor límit anual
Cabina d'Immissió Transversal Ponent	11 µg/m³
Cabina d'Immissió Antic Llit Túria	12 µg/m³
Cabina d'Immissió Sagunt Nord	6 µg/m³

CONCLUSIONS RESULTATS QUALITAT DE L'AIRE

Després de l'anàlisi de les dades corresponents a l'any 2022 (Gener – Desembre) i l'avaluació d'estes respecte dels valors límits aplicables segons el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire, s'obtenen les conclusions següents:

- Diòxid de sofre (SO2) i monòxid de carboni (CO):**
No s'han produït superacions dels valors límit o objectius fixats per a cap d'estos contaminants en cap de les estacions de la xarxa d'APV, situant-se els valors mesurats molt lluny d'estos.
- Diòxid de Nitrogen (NO2):**
Per al diòxid de nitrogen, el RD 102/2011 determina que, no s'ha de superar en més de tres hores seguides el llindar d'alerta fixat en 400µg/m³, en 18 ocasions el valor límit horari fixat en 200 µg/m³, ni sobrepassar el valor límit anual fixat en 40µg/m³. D'esta manera i després de l'estudi del contaminant, es pot concloure que no s'ha produït cap superació dels valors límit i tampoc el llindar d'alerta en cap de les estacions.

- Ozó (O3):**
Respecte de l'ozó, la legislació estableix diferents llindars d'informació i alerta, així com un valor objectiu per a la protecció de la salut humana i la vegetació. En este ordre, durant l'any 2022 no s'han vist superats cap dels llindars esmentats, d'informació i alerta, fixats en 180 i 240 µg/m³, respectivament.

Quant al valor objectiu a llarg termini per a la protecció de la salut humana, fixat en la legislació en 120 µg/m³, màxim de les mitjanes mòbils octohoràries, que no ha de ser superat en més de 25 ocasions per any, com a mitjana de 3 anys. Podem afirmar que, malgrat veure's superat en diferents ocasions en les estacions de la xarxa de l'APV, durant l'any 2022, no superarien este requisit en número com a mitjana de 3 anys, ni tampoc considerant 2022 de forma aïllada.

- Partícules en suspensió (PM10) y (PM2.5):**
En referència a la fracció de partícules PM10, la legislació fixa el valor límit diari en la superació en més de 35 ocasions, per any, la concentració de 50 µg/m³ i el valor límit anual en 40µg/m³. Respecte del valor límit diari, sí s'ha vist superat en alguna ocasió en les estacions de la xarxa de l'APV, però sense aconseguir el nombre d'ocasions fixat en 35. Mentre que la mitjana anual no ha superat el valor límit anual en cap estació.

Quant a la fracció PM2.5, no s'han produït superacions dels valors límit o objectius fixats pel RD 102/2011.

Per a estos contaminants, no s'han descomptat l'increment corresponent a la influència de les intrusions de masses d'aire d'origen africà, denominades comunament influències saharianes, corresponents al 2022, els episodis del qual es poden consultar en la pàgina del Ministeri per a la Transició Ecològica.

En resum, durant l'any 2022, les dades registrades han complit els valors límit de qualitat de l'aire definits en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

S'han calculat els valors mitjans anuals de tots els paràmetres esmentats, els quals s'exposen en l'apartat següent de manera conjunta amb els valors per al mateix exercici 2022 d'altres estacions pròximes a les estacions estudiades en esta declaració ambiental.

6. Estat del medi ambient

6.2.3. CONCENTRACIONS AMBIENTALS A L'ENTORN DEL PORT DE VALÈNCIA L'ANY 2022

A fi d'avaluar els resultats obtinguts en el recinte portuari, s'han recollit les dades dels mesuraments que es realitzen a la ciutat de València per la Conselleria d'Agricultura, Desenvolupament Rural, Emergència Climàtica i Transició Ecològica. Les dades estadístiques que es mostren en la següent taula han estat obtingudes a partir de la informació continguda a la pàgina web de la citada Conselleria.

Valors mitjans anuals de la ciutat de València:

ESTACIÓ	SO2 µg/m³	NO2 µg/m³	O3 µg/m³	CO mg/m³	PM10 µg/m³	PM2.5 µg/m³	PM1 µg/m³
AV. FRANÇA	3,5	12	53	0,11	24	10	-
BULEVARD SUD	3,8	21	50	-	-	-	-
MOLÍ DEL SOL	3,6	17	57	0,12	15	11	8
PISTA DE SILLA	3,4	19	49	0,15	18	12	-
POLITÈCNIC	3,4	12	56	-	15	11	-
VIVERS	3,6	16	51	-	-	-	-
CENTRE	-	22	-	-	27	13	-
SAGUNT PORT	3,1	11	58	0,13	8	6	3
SAGUNT NORD	-	8	54	-	-	-	-
SAGUNT CEA	3,0	7	53	0,11	10	7	-

NOTA 1: Càlculs realitzats a partir de mitjanes horàries

Els valors mitjans anuals obtinguts per les estacions de la xarxa APV, són:

ESTACIÓ	SO2 µg/m³	NO2 µg/m³	O3 µg/m³	CO mg/m³	PM10 µg/m³	PM2.5 µg/m³
CABINA D'INMISSIÓ en ECA Transversal Ponent	2,9	28	56	0,05	23	11
CABINA D'INMISSIÓ en ECA Antic Llit Túria	2,1	30	54	0,13	23	12
CABINA D'INMISSIÓ en ECA Sagunt Nord	2,6	15	50	0,22	8	6

NOTA 1: Càlculs realitzats a partir de mitjanes horàries.

L'avaluació ambiental realitzada segons la normativa indica que tots els paràmetres es troben per sota del nivell “llindar inferior d'avaluació”, per sota del qual seria possible limitar-se a l'ús de tècniques de modelització per avaluar la qualitat de l'aire.

En aquells casos on estan definits llindar d'alerta i/o llindar d'informació, per a la mitjana horària, no s'han registrat mitjanes horàries que superin estos llindars, com és el cas del diòxid de sofre, diòxid de nitrogen i ozó troposfèric.

En general, els paràmetres de les estacions de la Xarxa de l'Autoritat Portuària de València es troben dins de la normalitat i d'acord amb la resta de les estacions automàtiques pròximes de la ciutat de València i de l'entorn de Sagunt. Addicionalment, sent el primer període anual complet monitorat amb les dos noves ECA en el port de València, cal destacar la igualtat de valors entre l'una i l'altra, especialment en diòxid de nitrogen, ozó i partícules.

En resum, es conclou que, durant l'any 2022, en les estacions de l'Autoritat Portuària de València, els resultats de les dades obtingudes han complert els valors límit de qualitat de l'aire definits en el Reial decret 102/2011, de 28 de gener, relatiu a la millora de la qualitat de l'aire.

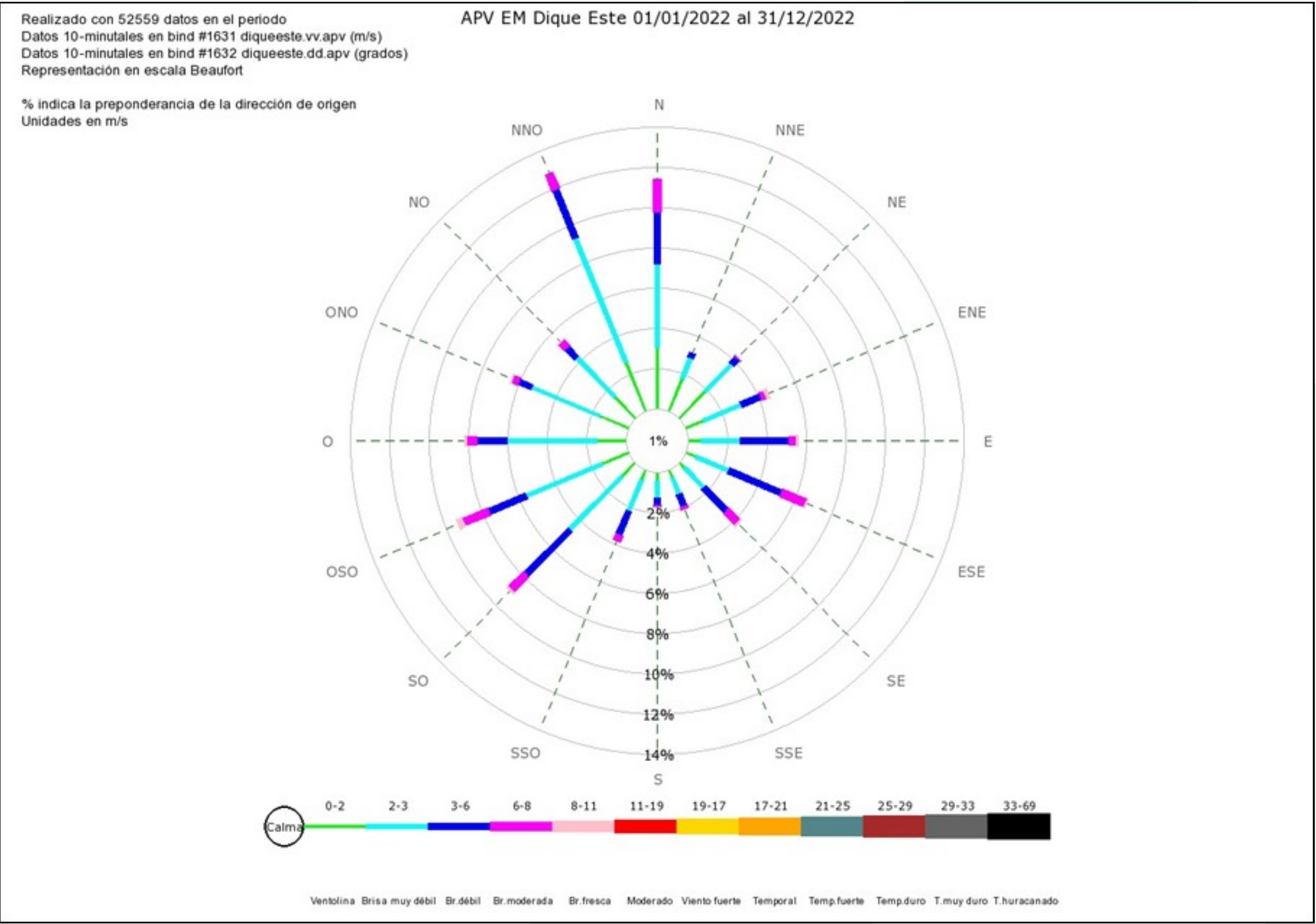
6. Estat del medi ambient

6.2.4. DADES REGISTRADES EN LES ESTACIONS METEOROLÒGIQUES 2022

Valors estadístics mensuals de l'estació meteorològica EM VALÈNCIA DIC EST – Any 2022
Dades calculades a partir de mitjanes diàries

	DD (grd)		VV (m/s)				TMP (°C)				HR (%)				PBR (%)			
	Muestras	Media	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min
Enero	31	258	31	3	6	1	31	12,5	18,3	10	31	78	18	10	31	1025,4	1033	1011
Febrero	28	237	28	3	5	1	28	13,5	16,2	11,9	28	78	16	12	28	1023,5	1031	1015
Marzo	31	249	31	4	9	2	16	13,4	15,2	10,9	16	78	15	11	31	1016,7	1025	1001
Abril	30	231	30	4	7	2	6	14,2	19,6	10,7	5	47	20	11	30	1013,3	1025	1000
Mayo	31	198	31	2	4	1	23	22,0	24,7	18,8	25	74	25	19	31	1018,8	1025	1008
Junio	30	112	30	3	5	2	30	25,7	28	23,1	30	73	28	23	30	1015,7	1022	1010
Julio	31	109	31	3	4	2	31	27,7	29,2	25,4	31	73	29	25	31	1017,5	1023	1012
Agosto	31	104	31	3	6	2	31	28,3	32,9	25,6	31	71	33	26	31	1013,4	1019	1006
Septiembre	30	204	30	3	5	2	30	25,9	28,9	21,7	30	68	29	22	30	1014,2	1019	1007
Octubre	31	260	31	2	4	1	31	22,8	24,2	21	31	80	24	21	31	1022,3	1028	1017
Noviembre	30	254	30	4	7	2	30	19,1	22,8	14,1	30	64	23	14	30	1017,0	1026	1006
Diciembre	31	256	31	3	6	1	31	16,5	20,5	13,7	31	75	21	14	31	1013,8	1028	997,4

Rosa dels Vents – EM VALENCIA DIC EST – Any 2022

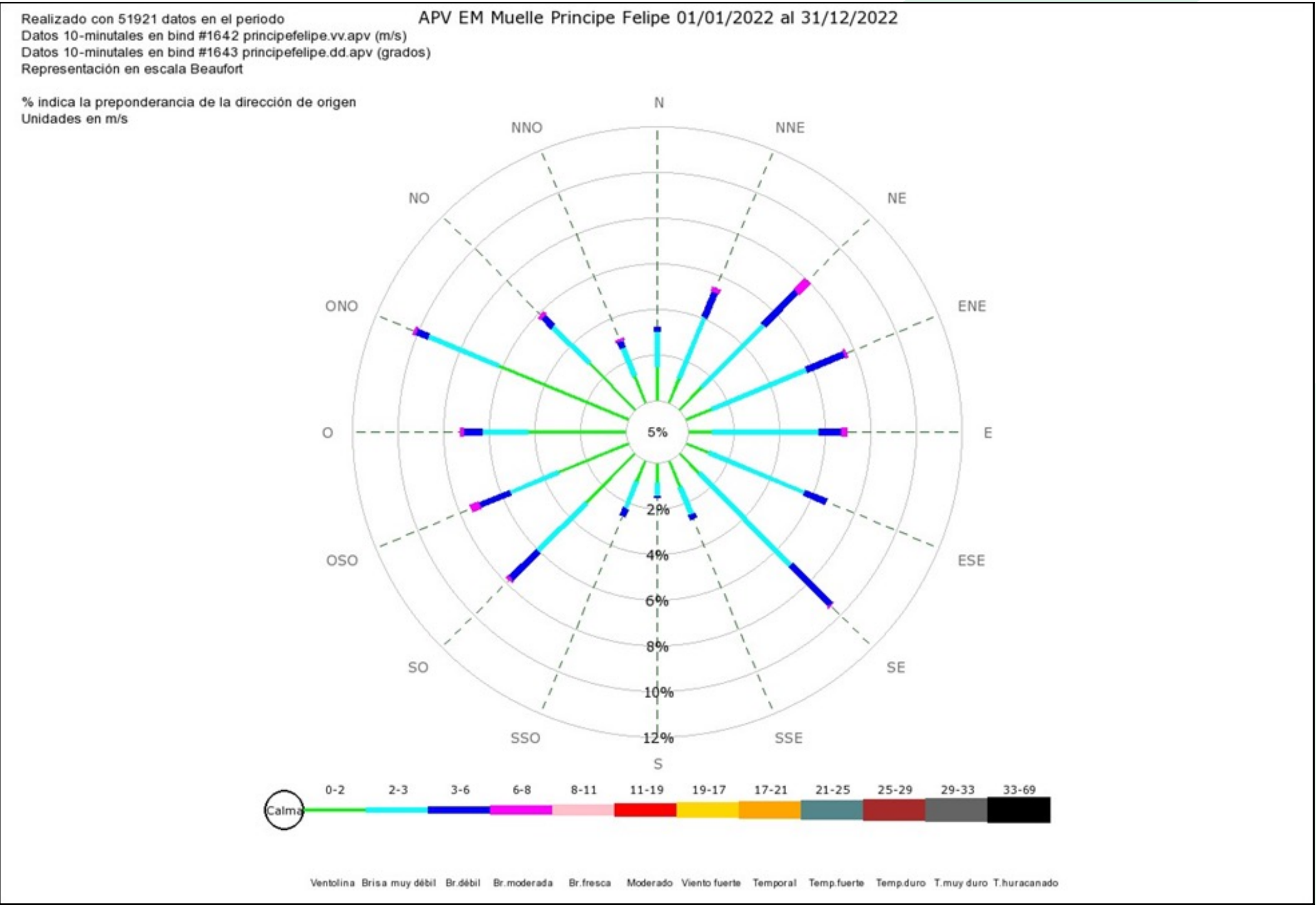


6. Estat del medi ambient

Valors estadístics mensuals de l'estació meteorològica VALÈNCIA PRÍncep FELIP – Any 2022
Dades calculades a partir de mitjanes diàries

	DD (grd)		VV (m/s)				TMP (°C)				HR (%)			
	Muestras	Media	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min
Enero	31	242	31	1,9	3,7	0,4	31	11,5	17,8	8,8	31	72	94	42
Febrero	23	198	23	1,7	3,2	0,5	23	13,5	16,3	11,7	23	76	93	43
Marzo	31	108	26	3,3	5,8	1,4	31	13,5	15,2	10,8	29	90	100	65
Abril	30	161	30	2,6	4,5	1,3	30	15,7	19,6	10,5	3	75	83	71
Mayo	31	107	31	2,1	3,7	1,4	31	20,5	24,7	14,7	31	75	85	63
Junio	30	103	30	2,2	3,1	1,7	30	25,2	27,7	22,5	30	76	88	54
Julio	31	95	31	2,2	2,9	1,6	31	27,3	28,6	24,7	31	76	90	63
Agosto	31	125	31	2,3	4	1,7	31	27,9	32,1	25,1	31	75	87	43
Septiembre	30	156	30	2,1	3,6	1,6	30	24,9	28	20,5	30	73	87	49
Octubre	31	210	31	1,7	2,9	1,1	31	21,2	22,8	19,4	31	85	95	60
Noviembre	30	251	30	2,7	4,9	1,2	30	17,4	21,5	12	30	70	97	48
Diciembre	31	229	31	2,1	3,8	0,6	31	14,8	18,9	12,1	31	80	99	60

Rosa dels Vents – EM VALENCIA PRÍncep FELIP – Any 2022

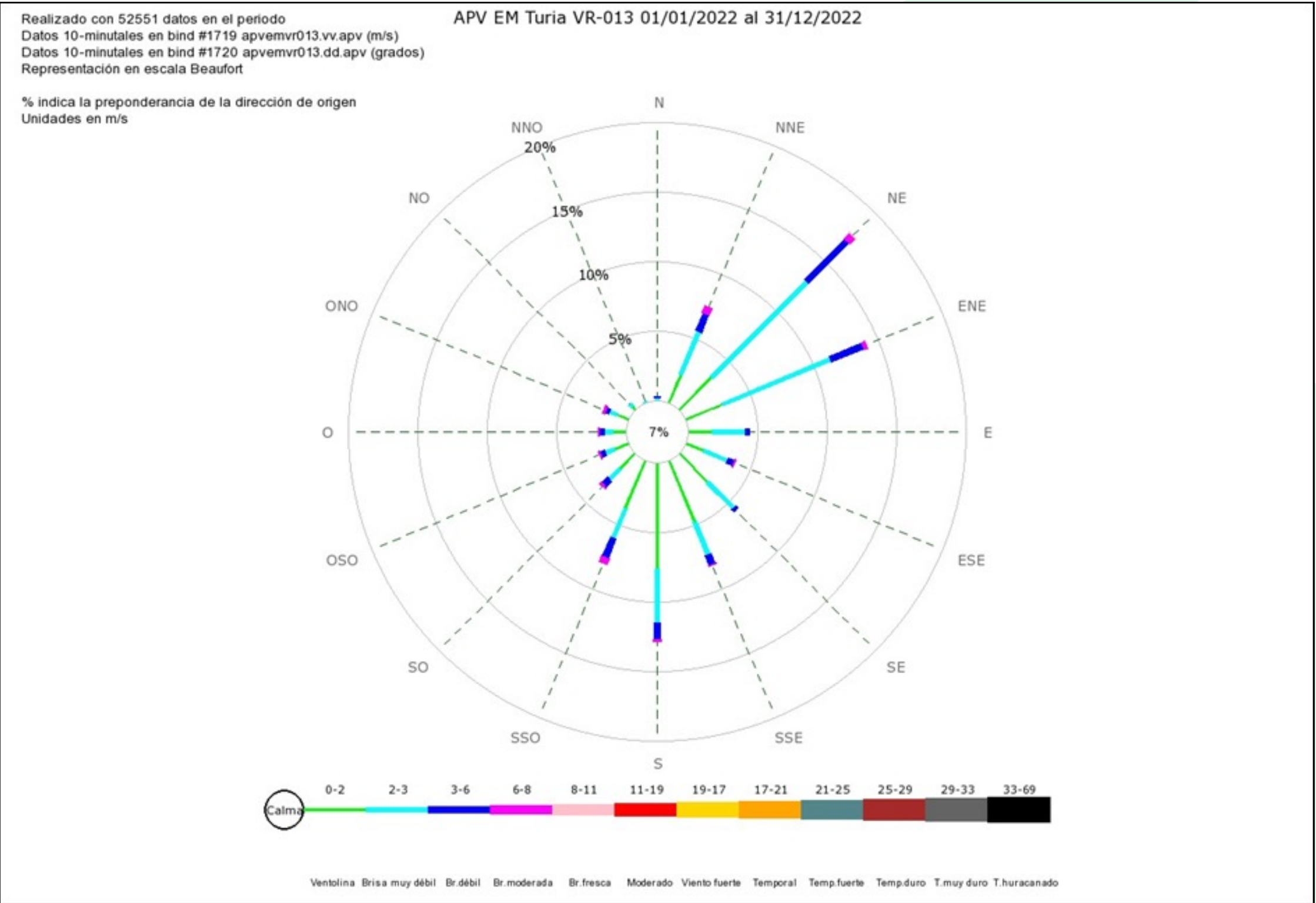


6. Estat del medi ambient

Valors estadístics mensuals de l'estació meteorològica EM TÚRIA – Any 2022
Dades calculades a partir de mitjanes diàries

	DD (grd)		VV (m/s)				PBR (mbar)			
	Muestras	Media	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min
Enero	31	149	31	1,8	3,5	0,7	31	1022	1029	1008
Febrero	28	135	28	1,6	2,9	0,5	28	1020	1027	1012
Marzo	31	87	31	3,3	6,7	1,2	29	1015	1021	1005
Abril	30	115	30	2,5	4,7	1,2	30	1009	1018	997
Mayo	31	101	31	2,0	3,7	1,3	31	1012	1019	1001
Junio	30	81	30	2,2	3,2	1,7	30	1009	1015	1004
Julio	31	72	31	2,1	2,9	1,4	31	1012	1016	1006
Agosto	31	94	31	2,3	4,1	1,6	31	1008	1012	1001
Septiembre	30	117	30	2,1	3,5	1,5	28	1008	1012	1004
Octubre	31	120	31	1,5	3	0,9	31	1016	1021	1011
Noviembre	30	171	30	2,6	4,9	1,2	30	1014	1024	1004
Diciembre	31	152	31	2,1	3,8	0,8	31	1012	1026	996

Rosa dels Vents – EM VALENCIA TÚRIA – Any 2022

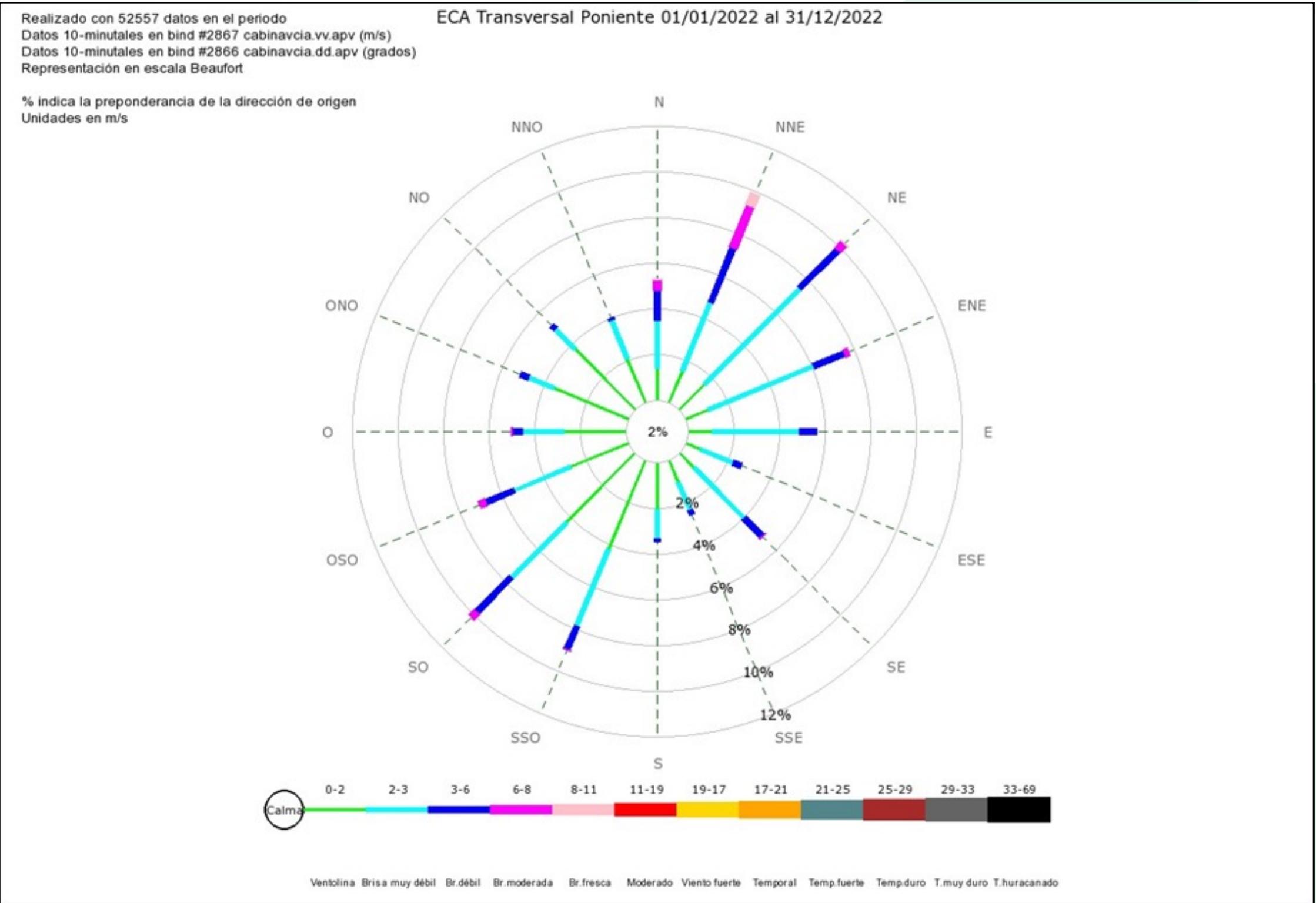


6. Estat del medi ambient

Valors estadístics mensuals de l'EM en ECA TRANSVERSAL PONIENTE – Any 2022
Dades calculades a partir de mitjanes diàries

	DD (grd)		VV (m/s)				TMP (°C)				HR (%)			
	Muestras	Media	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min
Enero	31	210	31	2	4	0,9	31	11	17,4	8,7	31	68	93,5	40,9
Febrero	28	195	28	2	3,1	0,8	28	13	16,3	11,4	28	72	92,5	40,4
Marzo	31	107	31	4	8,4	1,4	31	16	26,7	10,3	31	80	99,9	42,7
Abril	30	149	30	3	6,2	1,4	30	23	26,5	19,6	30	72	88,7	50,9
Mayo	31	100	31	2	4,8	1,4	31	25	29,4	23,6	31	74	86,8	43,9
Junio	30	72	30	2	3,6	1,8	30	27	30,5	24,5	30	76	86,1	51,7
Julio	31	64	31	2	3	1,6	29	26	29,2	21,1	29	77	88,6	57,9
Agosto	31	90	31	2	4	1,5	31	22	27,7	17,9	31	76	89	57,8
Septiembre	30	148	30	2	4,2	1,6	30	16	23,4	10,5	30	65	89,9	39,6
Octubre	31	230	31	2	3,7	1,1	31	14	19,4	10,6	31	68	92,6	46,9
Noviembre	30	239	30	3	5	1,3	4	16	18,2	12,8	4	68	81,7	56
Diciembre	31	216	31	2	4,5	1	-	-	-	-	-	-	-	-

Rosa dels Vents – EM en ECA TRANSVERSAL PONENT – Any 2022

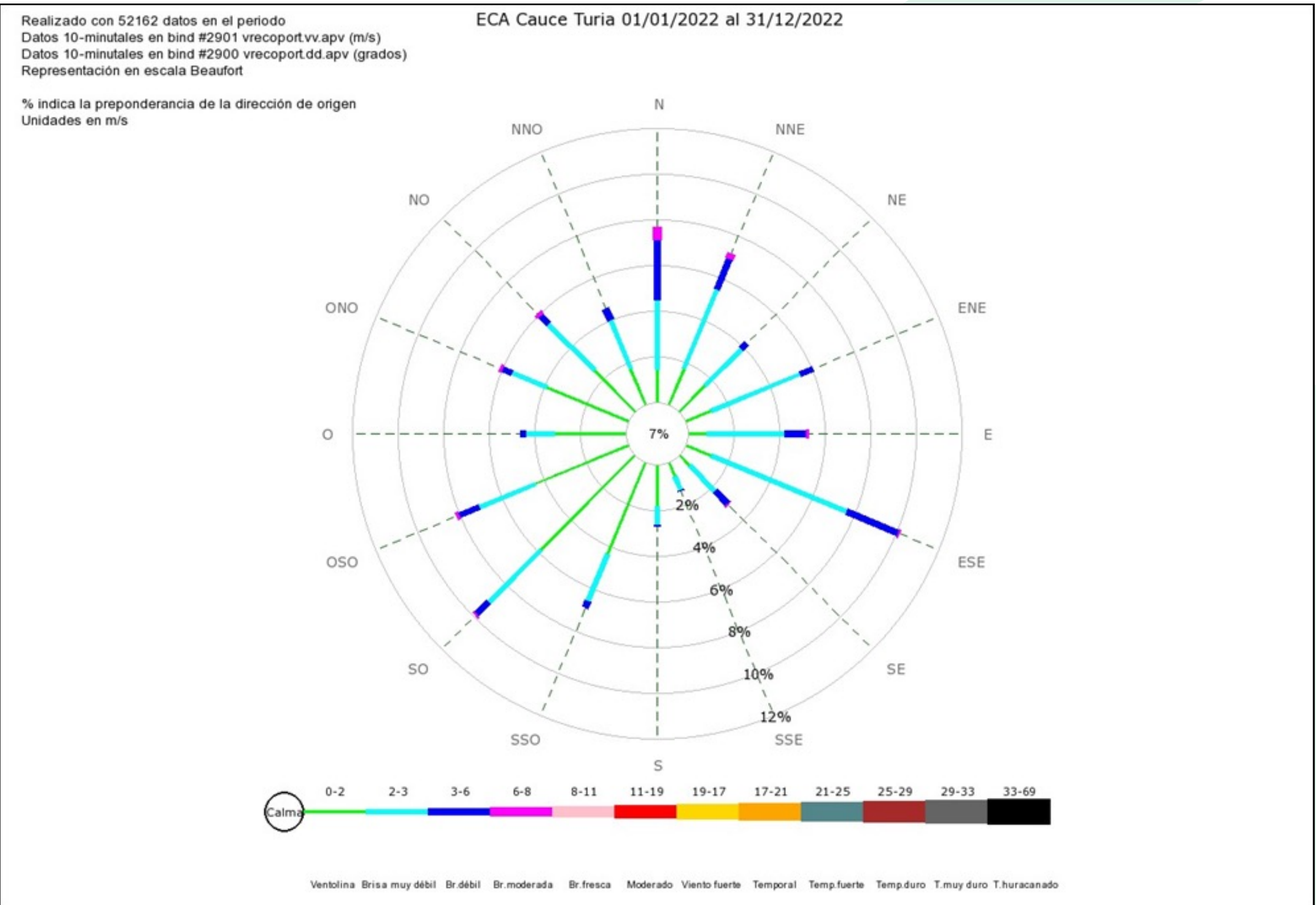


6. Estat del medi ambient

Valors estadístics mensuals de l'EM en ECA ANTIGUO CAUCE TÚRIA – Any 2022
Dades calculades a partir de mitjanes diàries

	DD (grd)		VV (m/s)				TMP (°C)				HR (%)				PBR (%)			
	Muestras	Media	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min
Enero	31	216	31	2	3	0,7	31	10	16,3	6,9	31	64	87,5	37,6	31	1028	1035	1013
Febrero	28	206	28	2	2,4	0,6	28	12	14,8	9,4	28	68	84,7	36,4	28	1023	1030	1014
Marzo	31	188	31	3	5,4	1,2	31	12	13,7	8,6	31	81	98,6	54	31	1017	1025	1000
Abril	30	167	30	2	4,5	1,1	30	14	19	8,2	30	65	95,5	33,1	30	1015	1024	1003
Mayo	31	116	31	2	3,7	1,3	31	19	23,9	12,8	31	73	95,1	59,5	31	1016	1023	1004
Junio	30	91	30	2	3	1,6	30	24	27,4	21,2	30	71	84,7	43,4	30	1009	1015	1002
Julio	31	71	31	2	2,7	1,4	31	26	27,7	23,3	31	71	82,1	55,1	31	1009	1014	1003
Agosto	31	115	31	2	3,3	1,5	31	27	32,6	24,3	31	68	79,6	34,4	31	1005	1011	997,9
Septiembre	26	157	26	2	2,8	1,5	26	25	28,1	19,3	26	65	79,4	39,1	26	1009	1017	1003
Octubre	31	225	31	1	3,1	0,8	31	20	22,1	18	31	77	87,2	49,4	31	1018	1028	1012
Noviembre	30	242	30	2	3,7	0,9	30	16	20,3	10	30	61	90,1	42,1	30	1020	1031	1011
Diciembre	31	242	31	2	3,8	0,6	31	13	17,7	10,1	31	71	91,1	51,2	31	1019	1034	1004

Rosa dels Vents – ANTIGUO CAUCE TÚRIA – Any 2022

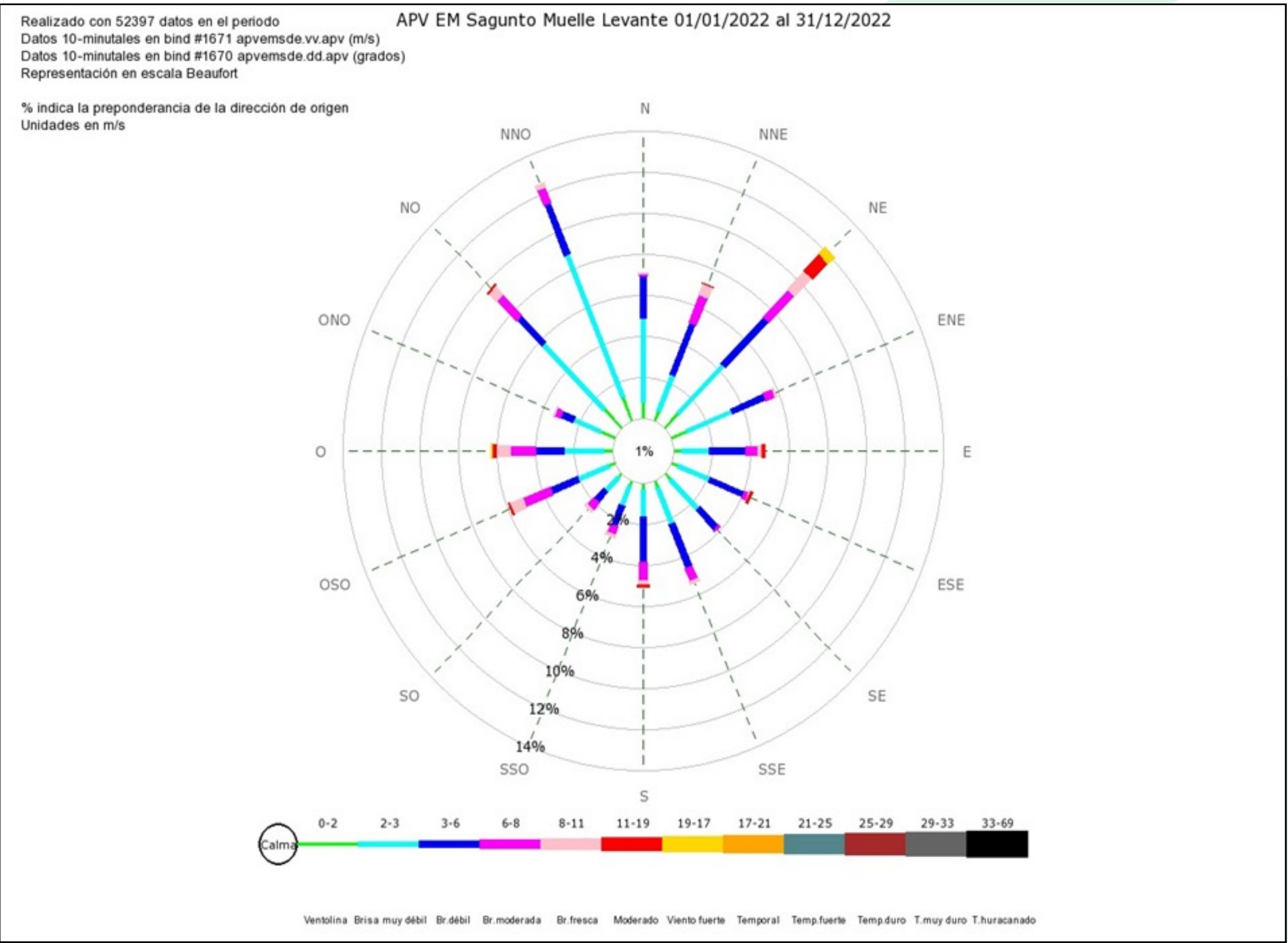


6. Estat del medi ambient

Valors estadístics mensuals de la estació meteorològica EM SAGUNTO moll LEVANTE – Any 2022
Dades calculades a partir de mitjanes diàrie

	DD (grd)		VV (m/s)				TMP (°C)				HR (%)				PBR (%)			
	Muestras	Media	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min
Enero	31	235	31	4	8	2	31	10,9	17,4	8,4	31	62	92	36	6	1027	1031	1021
Febrero	26	204	26	3	6	2	26	12,5	15,9	10,4	26	65	83	35	26	1025	1030	1017
Marzo	31	101	29	7	15	2	31	12,3	14,8	9,6	31	76	90	42	31	1020	1026	1005
Abril	30	153	30	5	10	2	30	14,5	19,6	8,9	30	59	87	27	30	1015	1022	1004
Mayo	31	94	31	3	7	2	31	18,9	23	14,2	31	71	88	55	31	1015	1021	1005
Junio	30	95	30	3	6	2	30	23,6	26,4	20,8	30	73	86	49	30	1010	1016	1005
Julio	31	93	31	3	4	2	31	25,8	27,4	23	31	71	85	57	31	1011	1016	1006
Agosto	31	126	31	4	8	2	31	26,6	32,8	23,8	31	67	81	30	31	1009	1015	1003
Septiembre	30	140	30	4	7	2	30	24,0	26	19,5	30	66	84	37	30	1011	1015	1005
Octubre	31	115	31	3	6	2	31	20,7	22,5	18,8	31	77	88	48	31	1019	1024	1014
Noviembre	30	232	30	5	9	2	30	17,2	20,7	12,1	30	60	88	38	30	1018	1028	1009
Diciembre	31	251	31	4	7	2	31	14,2	18,4	11,6	31	71	88	52	31	1018	1030	1003

Rosa dels Vents – EM SAGUNT MOLL LLEVANT - Año 2022

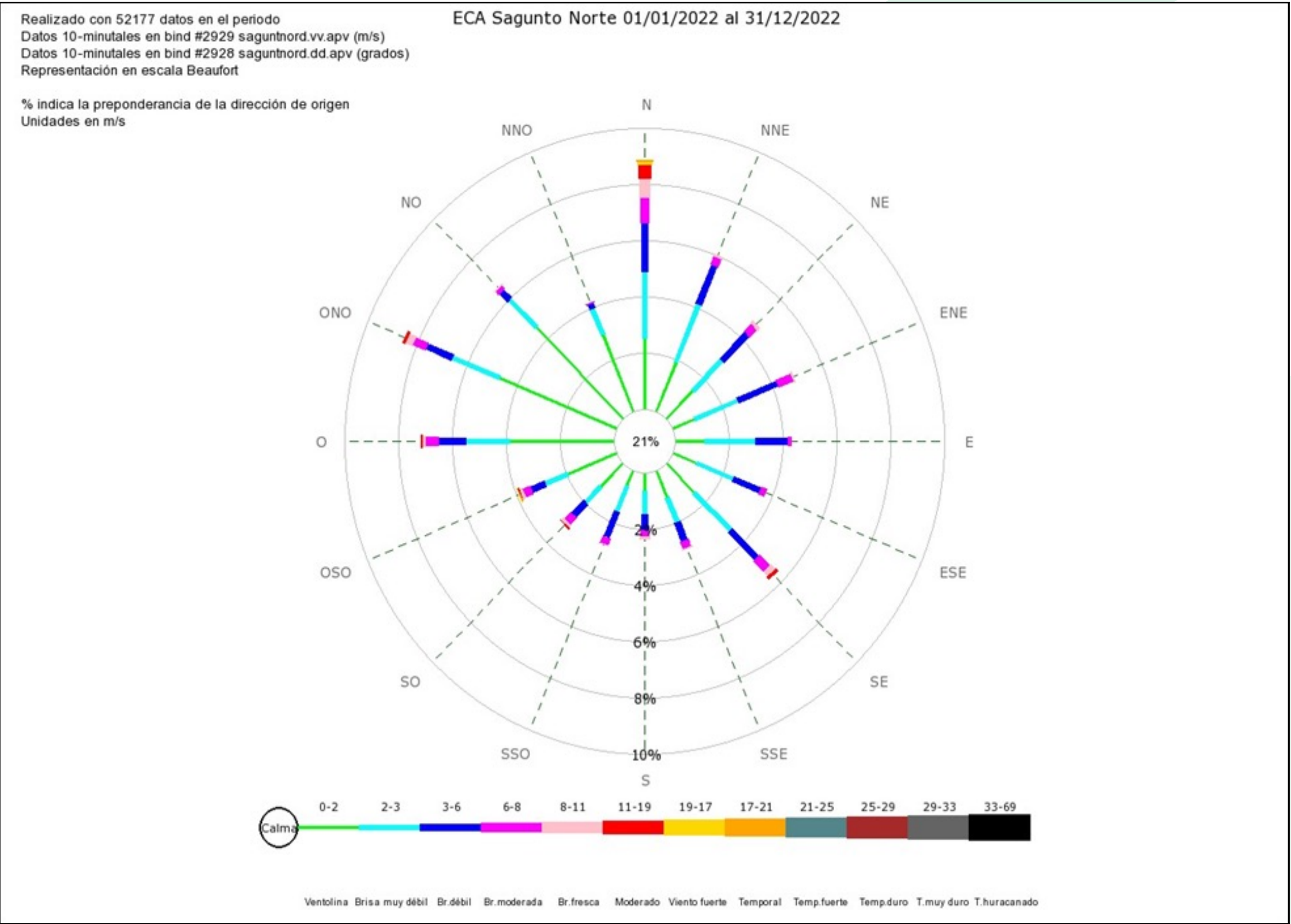


6. Estat del medi ambient

Valors estadístics mensuals de l'ECA SAGUNT NORD – Any 2022
Dades calculades a partir de mitjanes diàries

	DD (grd)		VV (m/s)				TMP (°C)				HR (%)				PBR (%)			
	Muestras	Media	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min
Enero	31	267	31	2	7,5	0,5	31	11	18,2	7,9	30	62	92	37,8	31	1027	1034	1012
Febrero	26	223	26	2	4,7	0,4	26	13	16,7	11,1	26	68	84,4	41,7	26	1025	1032	1016
Marzo	27	289	27	4	11,9	1	27	13	15,6	10,4	26	77	90,1	44,5	27	1018	1026	1002
Abril	30	181	30	3	8,1	0,9	30	16	21,2	9,7	30	58	85,7	26,2	30	1014	1024	1002
Mayo	31	138	31	2	4,1	0,9	31	20	24,9	14,7	31	70	88,4	51,4	31	1017	1024	1007
Junio	30	75	30	2	5,3	1,2	30	25	28,4	22,4	30	72	86,5	47,6	30	1015	1021	1010
Julio	31	86	31	2	3,3	1	31	28	28,9	24,6	31	69	85,1	52,2	31	1018	1022	1013
Agosto	31	137	31	2	5,6	1,3	31	28	34,3	25,5	31	64	77,4	28,9	31	1014	1019	1007
Septiembre	30	243	30	2	4,5	1,2	30	25	27,6	20,5	30	64	82,3	34,5	30	1013	1019	1004
Octubre	31	292	31	1	2,7	0,4	31	22	23,6	19,5	31	77	89,9	46,1	31	1020	1025	1014
Noviembre	30	252	30	3	5,4	0,8	30	18	21,3	12,4	29	59	88,5	37,7	30	1017	1027	1006
Diciembre	31	260	31	1	3,1	0,2	31	14	18,8	11,6	31	72	88,7	53,6	31	1015	1029	998,5

Rosa dels Vents – ECA SAGUNT NORD – Any 2022



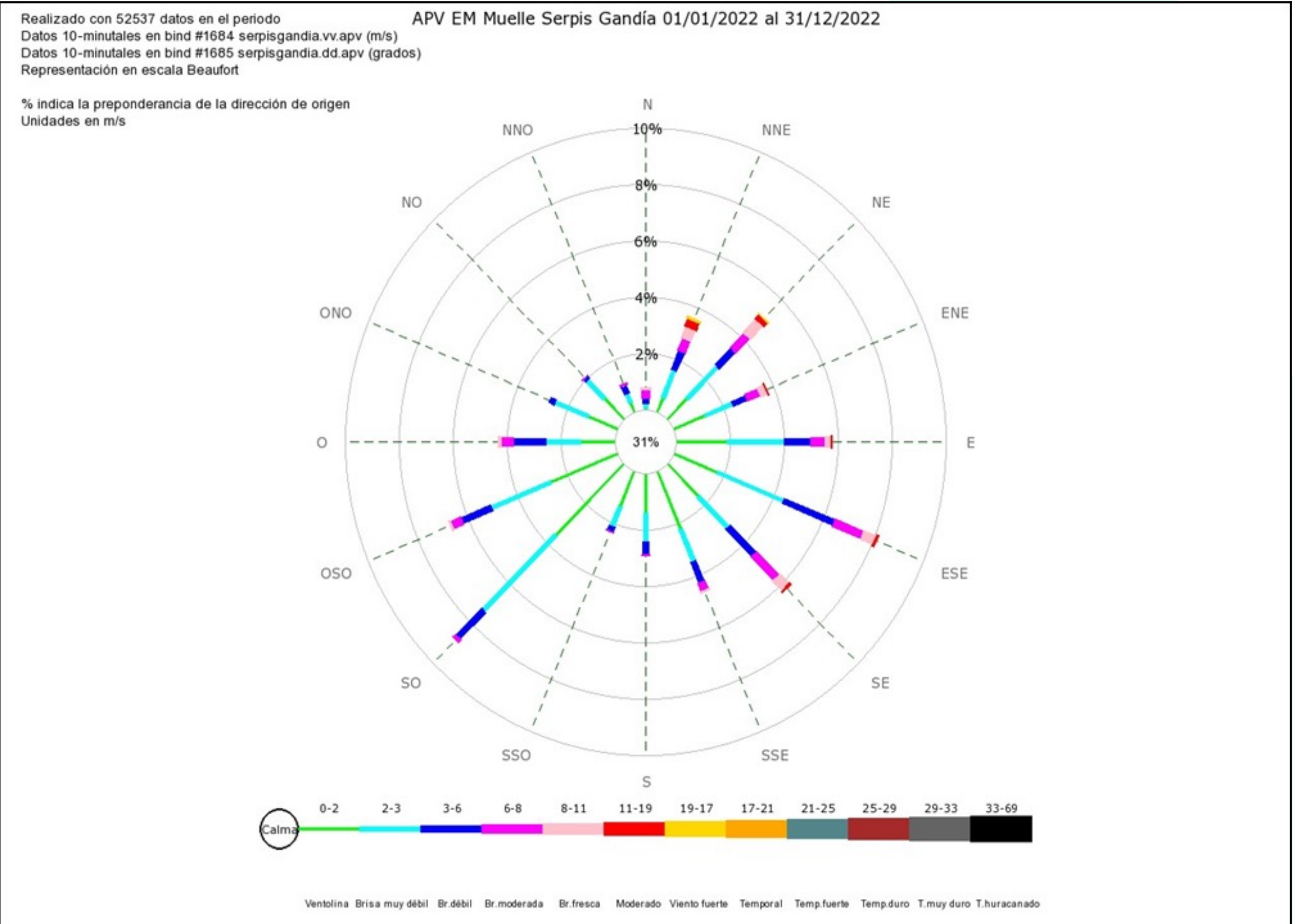
6. Estat del medi ambient

Valors estadístics mensuals de l'estació meteorològica EM SERPIS GANDIA – Any 2022
Dades calculades a partir de mitjanes diàries

	DD (grd)		VV (m/s)				TMP (°C)				HR (%)				PBR (%)			
	Muestras	Media	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min	Muestras	Media	Max	Min
Enero	31	282	31	1	4	0	31	11	18	8	31	67	106	27	31	1029	1036	1016
Febrero	27	230	27	1	4	0	27	13	16	10	27	73	111	27	27	1027	1034	1019
Marzo	31	140	31	4	11	1	31	13	16	11	30	76	134	39	31	1021	1028	1006
Abril	30	153	30	2	8	0	30	16	21	10	0	-	-	-	30	1017	1027	1005
Mayo	31	134	31	1	4	1	31	20	26	15	10	56	97	28	31	1020	1027	1009
Junio	30	139	30	2	3	1	30	25	28	22	30	76	97	30	30	1017	1023	1012
Julio	31	128	31	2	4	1	31	27	29	24	31	80	100	47	31	1020	1024	1014
Agosto	31	153	11	3	5	1	31	27	33	25	31	76	99	24	31	1016	1020	1009
Septiembre	30	161	30	3	8	1	30	25	29	20	30	78	100	36	30	1016	1020	1008
Octubre	31	177	31	2	5	1	31	21	22	19	31	95	98	60	31	1023	1028	1018
Noviembre	30	218	30	3	6	1	30	18	23	12	30	59	98	35	30	1021	1031	1012
Diciembre	31	203	31	2	13	0	31	15	20	12	31	74	98	32	31	1019	1033	1004

NOTA: a l'abril es va produir una avaria en el sensor d'humitat relativa.

Rosa dels Vents – EM SERPIS GANDÍA – Any 2022



6. Estat del medi ambient

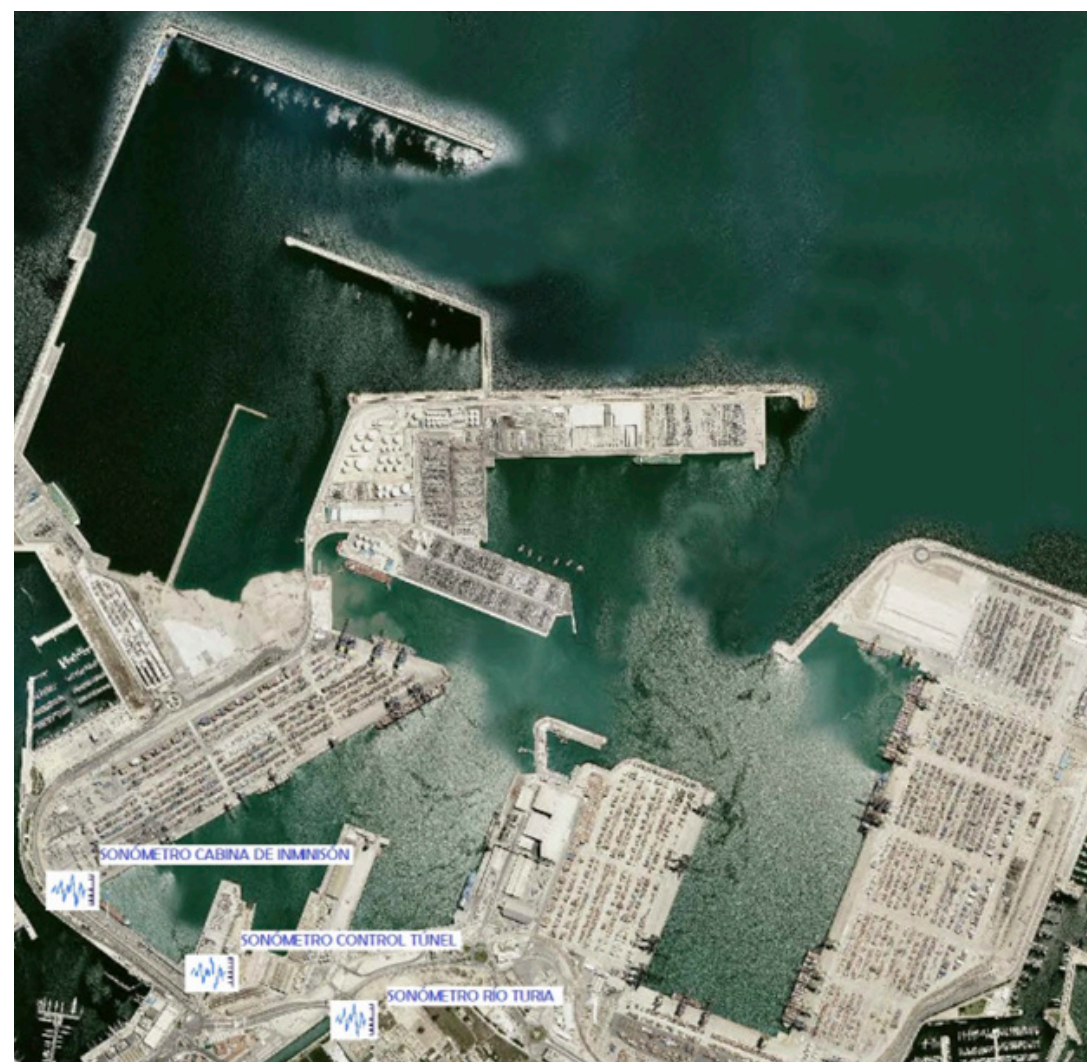
6.3. Xarxa de control de qualitat acústica

L'Autoritat Portuària de València realitza una labor de vigilància i control de les emissions acústiques procedents de l'entorn portuari. En este sentit, la vigilància de la qualitat acústica és un altre dels objectius que el departament de Transició Ecològica s'ha marcat com a prioritari.

Per dur a terme esta vigilància, l'Autoritat Portuària de València compta des de 2021 amb quatre sonòmetres operatius, durant tot el període anual.

- Port de València: tres sonòmetres disposats estratègicament en la interfície port-ciutat, que ens permeten analitzar la qualitat acústica de manera immediata amb registres en temps real.
- Port de Sagunt: el maig de 2021, es va disposar d'un nou sonòmetre en este port, situat en l'ECA Sagunt Nord, sent este punt el més pròxim al nucli urbà del Port de Sagunt. Este període 2022 ha estat registrant de manera contínua.

La ubicació de les terminals de control acústic es mostra en la imatge següent:



Port de València



Port Sagunt

6.3.1. RESULTATS OBTINGUTS L'ANY 2021 SEGONS ELS VALORS NORMATIUS DE REFERÈNCIA

Durant l'any 2022 s'ha realitzat informes mensuals d'evolució de les dades registrades amb la finalitat d'identificar tendències. A continuació, es presenta una valoració gràfica per estació de la mitjana anual 2022, usant com a referència els objectius de qualitat acústica aplicables a àrees urbanitzades existents en la taula A de l'Annex II del Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, que desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de desembre, de Soroll. Per als 3 períodes d'avaluació (mitjana anual per al període diürn i de vesprada ha de ser inferior a 75 dB i per al període nocturn ha de ser inferior a 65 dB).

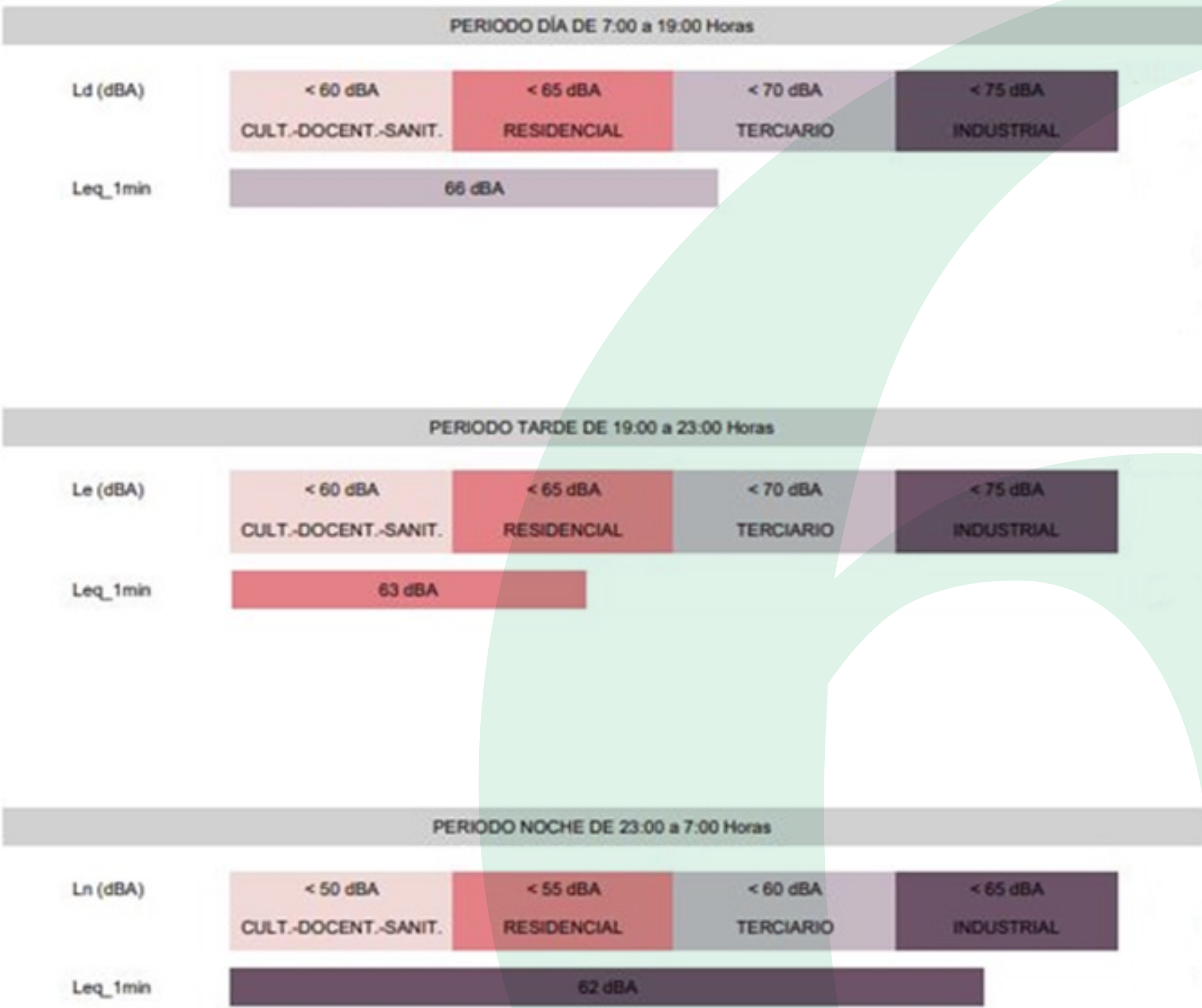
Si en l'àrea acústica se superarà el corresponent valor d'alguns dels índexs d'immissió establits en esta taula, l'objectiu de qualitat acústica seria aconseguir este valor. En cas contrari, serà la no superació d'este valor.

6. Estat del medi ambient

Sonòmetre en ECA Transversal Ponent – Any 2022:



Sonòmetre en ECA Antic Llit Túrria – Any 2022:

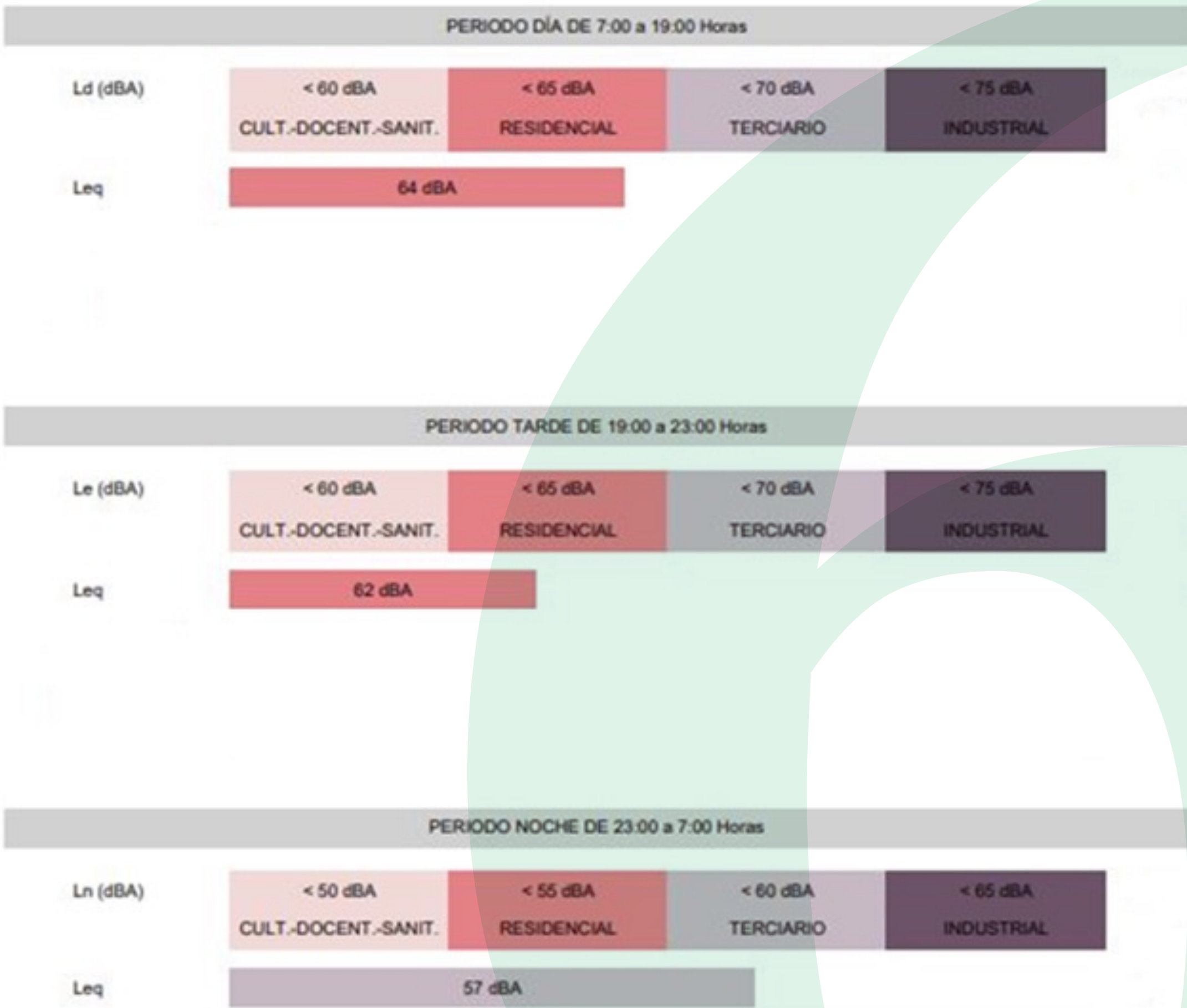


6. Estat del medi ambient

Sonòmetre en VR-Túnel – Any 2022:



Sonòmetre en ECA Sagunt Nord – Any 2022



6. Estat del medi ambient

Després de l'anàlisi de les dades en el període anual avaluat (gener - desembre 2022), es pot concloure que totes les estacions de mesura de nivells de soroll complixen els objectius de qualitat acústica per a sectors de predomini Industrial establits en el Reial decret 1367/2007, de 19 d'octubre, pel qual es desenvolupa la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del Soroll, referent a zonificació acústica, objectius de qualitat i emissions acústiques.

6.3.2. MAPES ACÚSTICS “ESTÀTICS”

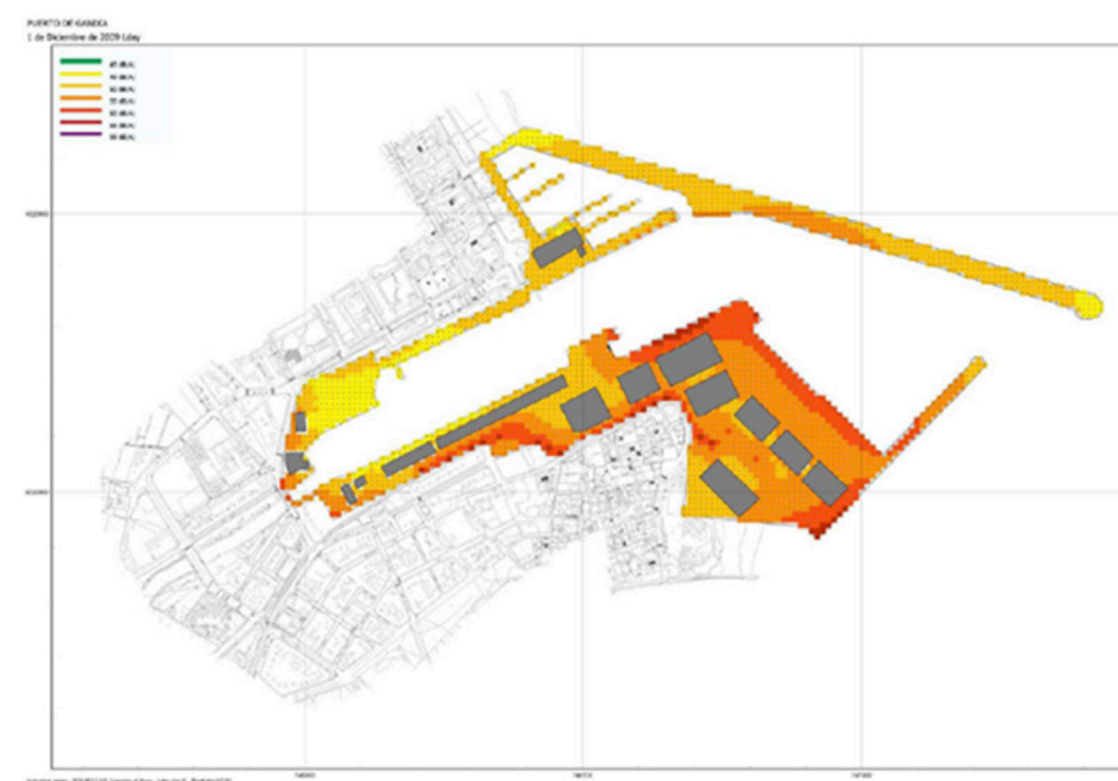
L'Autoritat Portuària de València va elaborar anys arrere els mapes estàtics acústics dels ports de Gandia, Sagunt i València. Estos mapes es van realitzar amb mesuraments “in situ” en diferents punts representatius dins dels recintes portuaris, sent a partir d'estos mesuraments, realitzades en períodes de dia i nit, com es van elaborar els mapes de soroll corresponents.

El resultat d'estos mapes reflectia que l'afecció del soroll generat a l'entorn dels ports de Gandia, Sagunt i València quedava, de manera general, confinada en la zona de servici.

A manera il·lustrativa, per a l'elaboració del mapa estàtic acústic del Port de Gandia en 2009 es van realitzar mesures en 32 punts de control de 10 minuts en cada període horari. Estos mesuraments es van realitzar durant dos dies, un amb presència de vaixells i un altre sense presència d'estos, a fi d'analitzar la influència de la seua presència en la determinació dels nivells sonors existents en la zona.



Ldia (Sense vaixells en port) Port de Gandia



Lnit (Sense vaixells en port) Port de Gandia

Posteriorment, es van realitzar mesuraments en continu durant 24 hores en dos punts de control representatius pròxims a la interfície port-ciutat.

Estos mapes van concloure que els nivells de soroll emesos a l'ambient exterior de les àrees acústiques, en període dia, vesprada i nit, mesurats els dies 30 de novembre i 1 de desembre de 2009, es trobaven per davall dels valors límit d'immissió de soroll aplicables a infraestructures portuàries i a activitats establits pel Reial decret 1367/2007 per a sectors del territori amb predomini de sòl d'ús industrial.

En tots els mapes acústics “predictius” i en les actualitzacions successives d'estos mapes, els quals es descriuen en l'apartat següent, es realitzen les campanyes de mesuraments puntuals establits per norma per a la validació d'estos.

6.3.3. MAPES ACÚSTICS “PREDICTIUS”

Des de l'any 2011 es disposa de les actualitzacions dels mapes predictius acústics dels ports de Sagunt i València, sent durant l'any 2012 quan es va començar a treballar per actualitzar el mapa acústic predictiu del port de Gandia, finalitzant-lo a finals de 2013. Per a estes actualitzacions es va utilitzar el programa de càlcul Predictor versió 8, amb el model HARMONOISE NOMEPORTS.

Posteriorment, amb la modificació de l'annex II del Reial decret 1513/2005, de 16 de desembre, indicada en l'Ordre PCI/1319/2018, de 7 de desembre, se substituïxen els mètodes de càlcul utilitzats actualment per a l'avaluació del soroll industrial, del soroll d'aeronaus, del soroll de trens i del soroll del trànsit rodat, per una metodologia comuna de càlcul desenvolupada per la Comissió Europea a través del projecte «Mètodes comuns d'avaluació del soroll a Europa (CNOSSOS-EU)». Per tant, en les actualitzacions de 2020 i 2021, d'acord amb la normativa vigent s'utilitza el model CNOSSOS com a mètode de càlcul.

6. Estat del medi ambient

Port de València

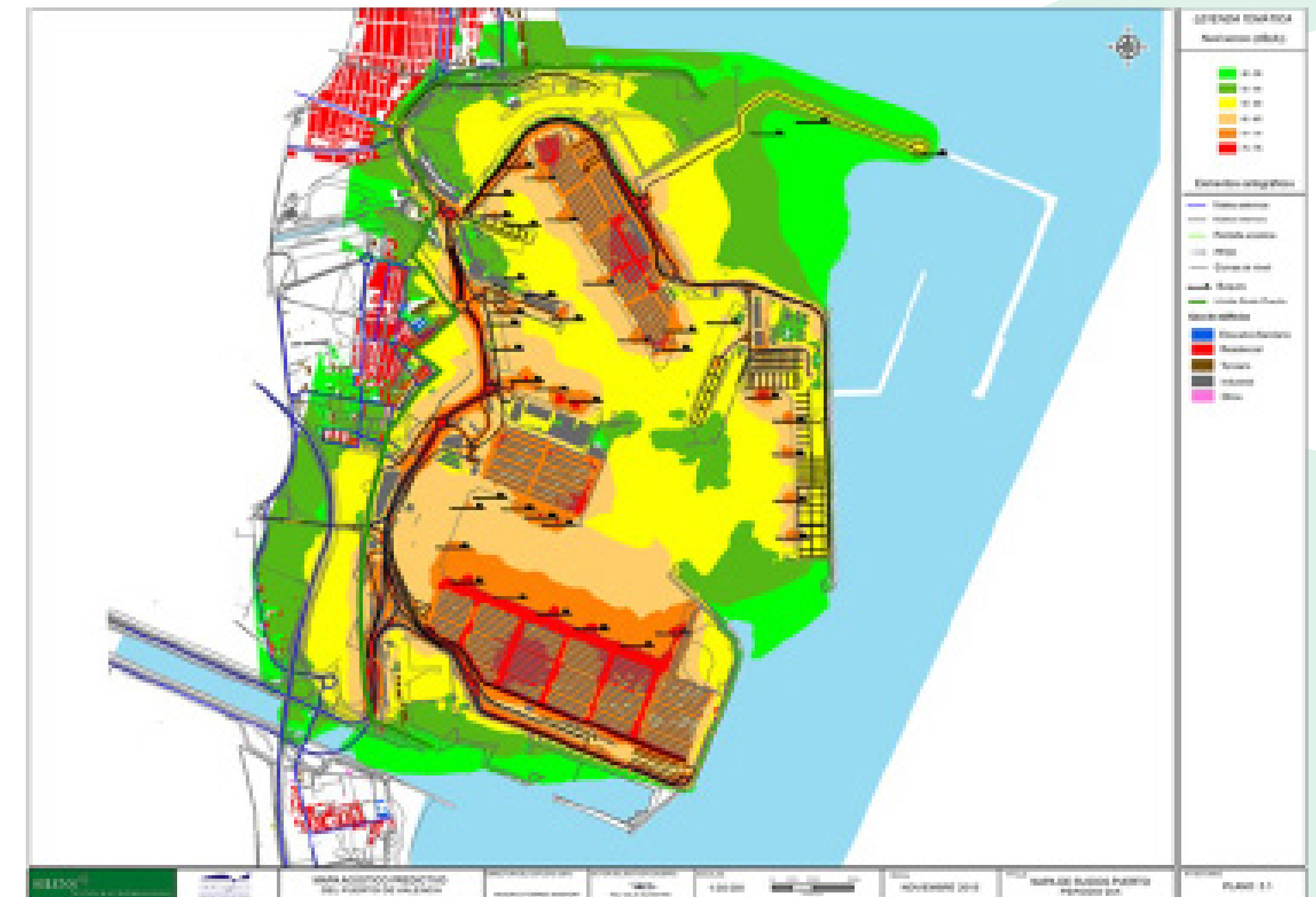
En el cas particular del Port de València, per al seu càlcul, es va actualitzar la informació inicial amb la qual es va elaborar el mapa de 2008 i es va adaptar a les noves circumstàncies del port: trànsit rodat existent en els vials, tipus d'activitats que es realitzen, potència acústica de la maquinària utilitzada en cada zona, horaris i torns de treball, etc.

D'esta manera i amb tota la informació anterior recopilada, després d'un procés de modelització, el programa va permetre l'elaboració d'un conjunt de diferents mapes, segregant per activitats, horaris, etc. que es convertixen en una eina de gestió dels nivells acústics a l'entorn del port. Una anàlisi d'estos mapes va facilitar les conclusions següents:

- El focus de soroll més important en el període dia-vesprada és el trànsit rodat.
- El focus de soroll més important en el període nit és el soroll de tipus industrial.
- El ferrocarril no té influència significativa en els nivells de soroll del port.

Els mapes de compliment indicaven que, referent als nivells de soroll imputables al port, en cap punt de la zona urbana annexa se superen els valors marcats pel RD 1367/2007 per al període diürn, ni els establits per al període nocturn.

El 2016 es va actualitzar el mapa de soroll predictiu del Port de València, incloent-hi la nova ampliació nord. A continuació, es mostren els mapes elaborats:



Ldía Port de València

6. Estat del medi ambient



Llesprada Port de València



Lnit Port de València

6. Estat del medi ambient

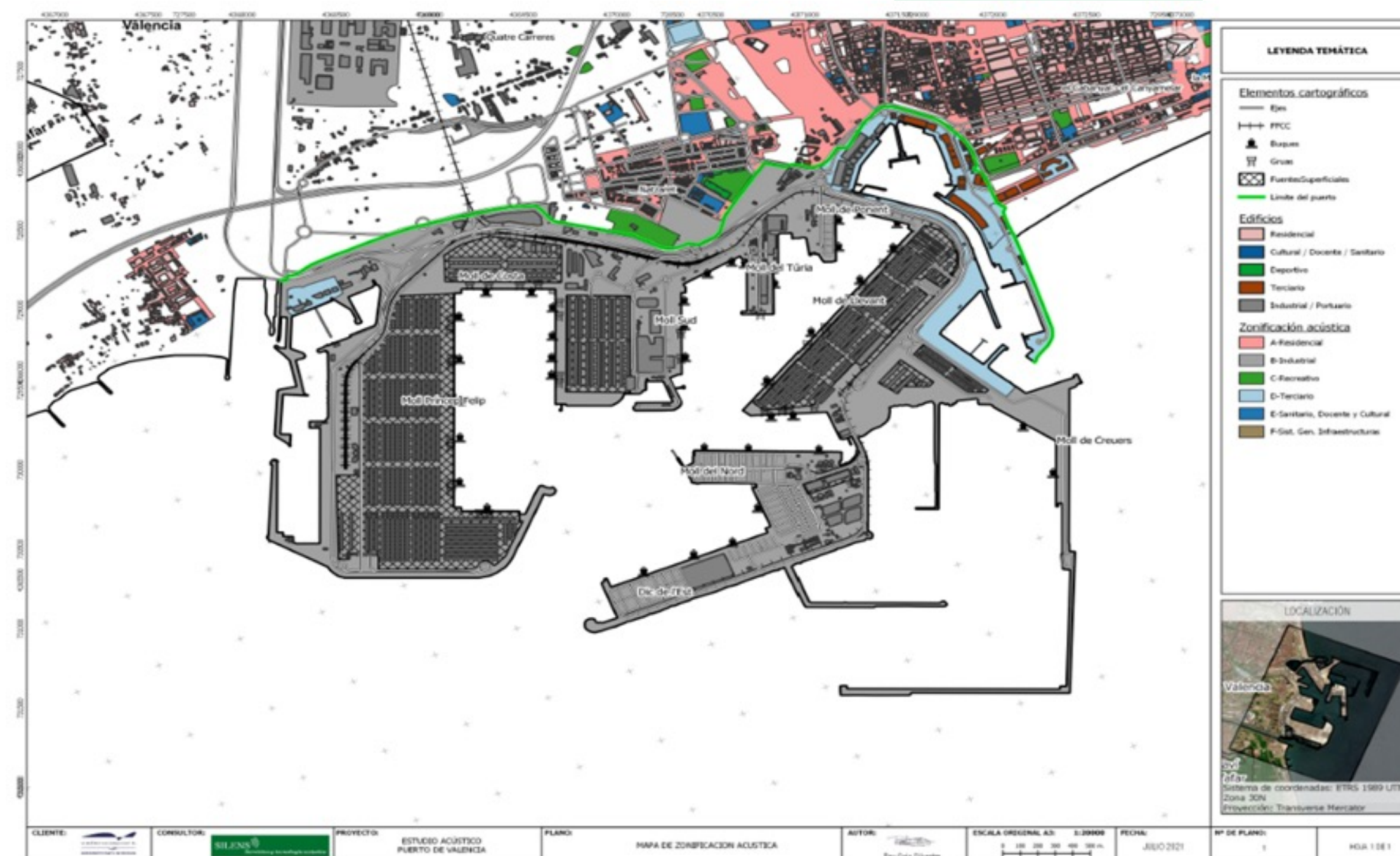
Durant l'any 2020, es va realitzar un estudi amb les modificacions que deriven de la implantació del Pla Especial de la Zona Sud 2 del Port de València. En la següent imatge es mostra la zona d'estudi i el seu entorn. La línia roja representa l'àmbit del PEZS2 i la blava la zona on es va considerar més rellevant l'afecció acústica de les noves actuacions:



En cap dels escenaris que es van analitzar es van obtindre nivells sonors superiors a la legislació vigent tant per a zones industrials com per a àrees urbanitzades. Per tant, no seria necessari aplicar mesures correctores addicionals.

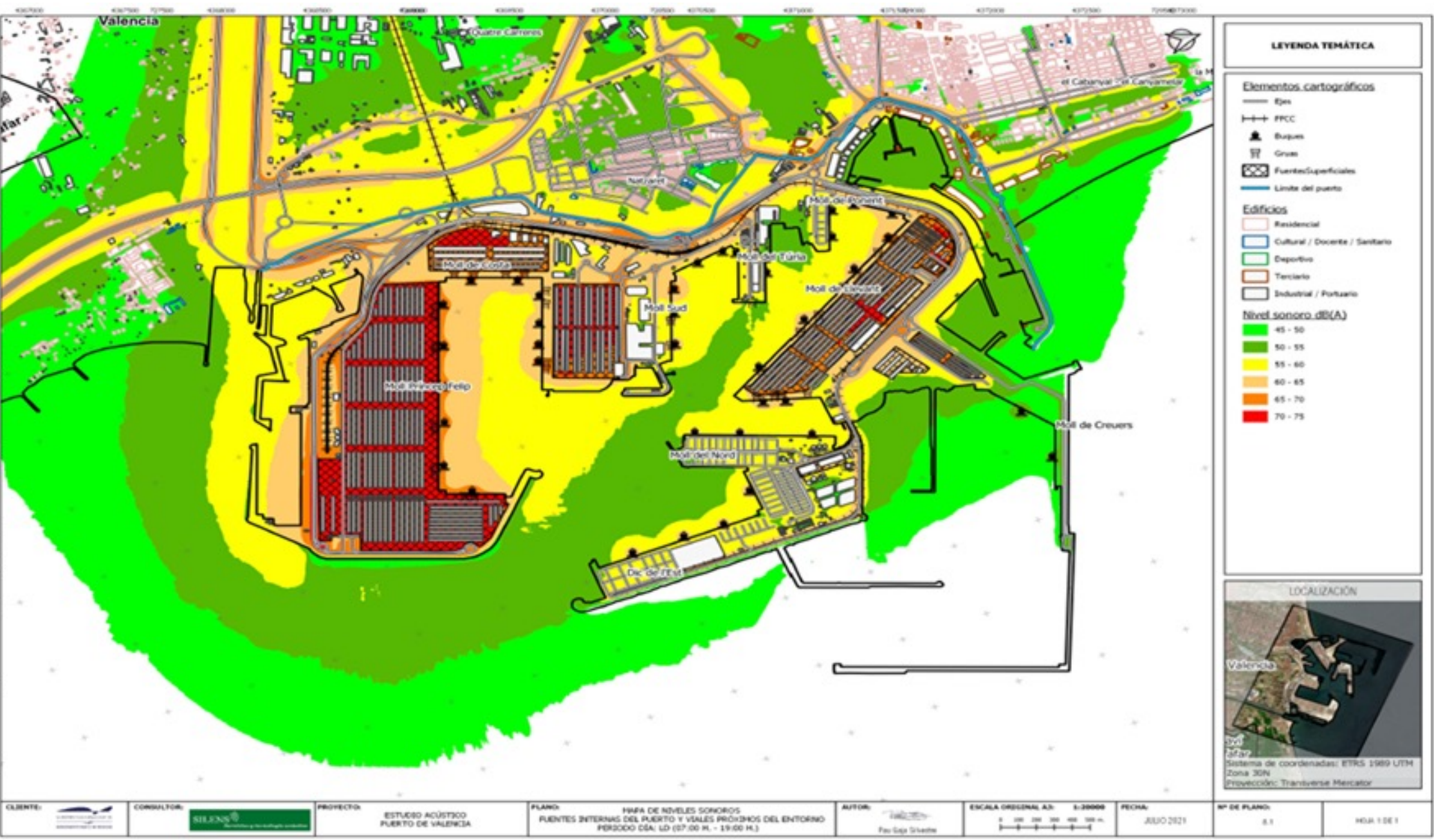
Durant l'any 2021, es va realitzar l'actualització dels mapes predictius en el Port de València, tenint en compte les noves infraestructures realitzades, fonts i trànsits actuals per a la realització d'estos mapes.

La zonificació acústica es mostra en el mapa següent.



6. Estat del medi ambient

Els nivells sonors obtinguts en els càlculs de nivells sonors a causa de l’activitat portuària mostren que no se superen els valors límit indicats en la taula A1 de l’annex III del RD 1367/2007 en l’entorn urbà del port. A més, en l’entorn urbà que a priori pot suportar un impacte acústic més elevat del port, com és el barri de Natzaret per la seua proximitat a la infraestructura portuària, s’ha constatat que el trànsit rodat que circula pels vials d’esta barri suposa també un impacte acústic existent en la zona. A continuació, es mostra un resum dels mapes predictius:



Ldia Port de València



Lvesprada Port de València

6. Estat del medi ambient



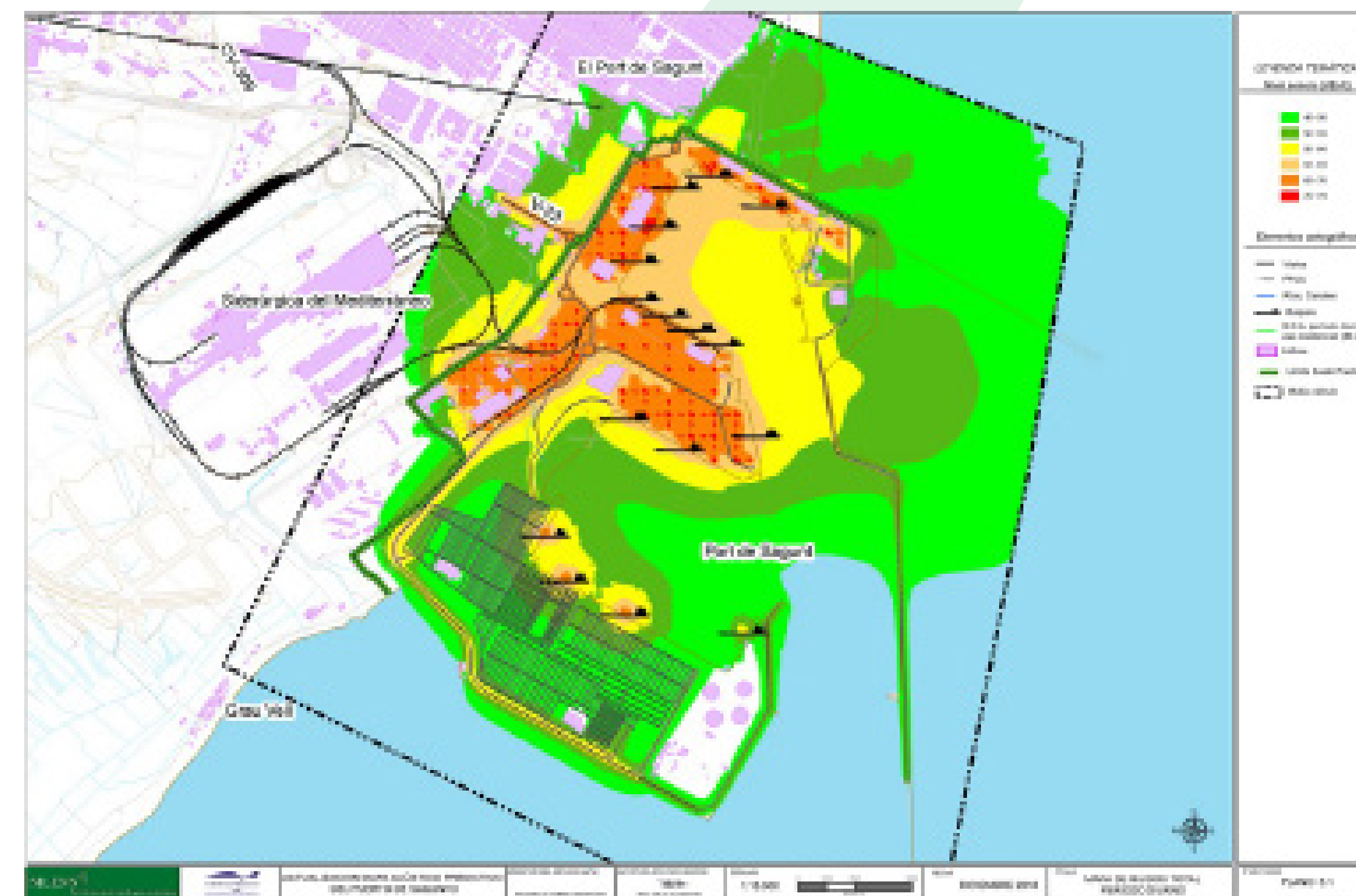
Lnit Port de València

Les principals conclusions que s'obtenen dels mapes de nivells sonors i, l'avaluació en façana realitzades, són que les zones residencials més pròximes a les infraestructures portuàries no es veuen exposades per l'activitat del Port de València, a nivells superiors als valors límit fixats en la taula A1 de l'annex III del RD 1367/2007. A més, es conclou que la font predominant de soroll en els períodes dia i vesprada és el trànsit rodat dels vials que recorren pel port, que majoritàriament és trànsit de vehicles pesants. Els vaixells i les fonts industrials tenen un impacte més moderat; no obstant açò, en el període nocturn la contribució de les fonts industrials augmenta per la disminució del trànsit rodat. El trànsit ferroviari té un impacte mínim en l'entorn. No obstant açò, en cap cas se superen els valors límit fixats en la taula A1 de l'annex III del RD 1367/2007.

Així mateix, s'ha realitzat l'avaluació de l'afecció acústica a causa del trànsit rodat dels vials de l'entorn del port, arribant a la conclusió que l'activitat portuària no suposa, en la major part dels habitatges, una transmissió de nivells sonors superiors als ja existents en les edificacions de caràcter residencial més pròximes, a causa del trànsit rodat dels vials de la ciutat en cap dels tres períodes d'avaluació.

Port de Sagunt

El 2018 es va actualitzar el mapa de soroll predictiu del Port de Sagunt. A continuació, es mostren els mapes elaborats:



Ld total Port de Sagunt

6. Estat del medi ambient



Ln total Port de Sagunt

La principal conclusió que s’obté dels mapes de nivells sonors anteriors és que les zones residencials més pròximes a les infraestructures portuàries no es veuen exposades per l’activitat dels ports, a nivells superiors als fixats en la taula A1 de l’annex III del RD 1367/2007.

Port de Gandia

El 2013 es va realitzar un primer estudi predictiu, amb la nova ampliació projectada en el Port de Gandia i es van publicar els mapes de període dia i nit. Com a conclusió d’este estudi, es va constatar que els nivells sonors obtinguts en la predicció, en cap cas superaven els objectius de qualitat acústica definits en la Llei 7/2002 de la G.V. en les zones confrontants o pròximes.

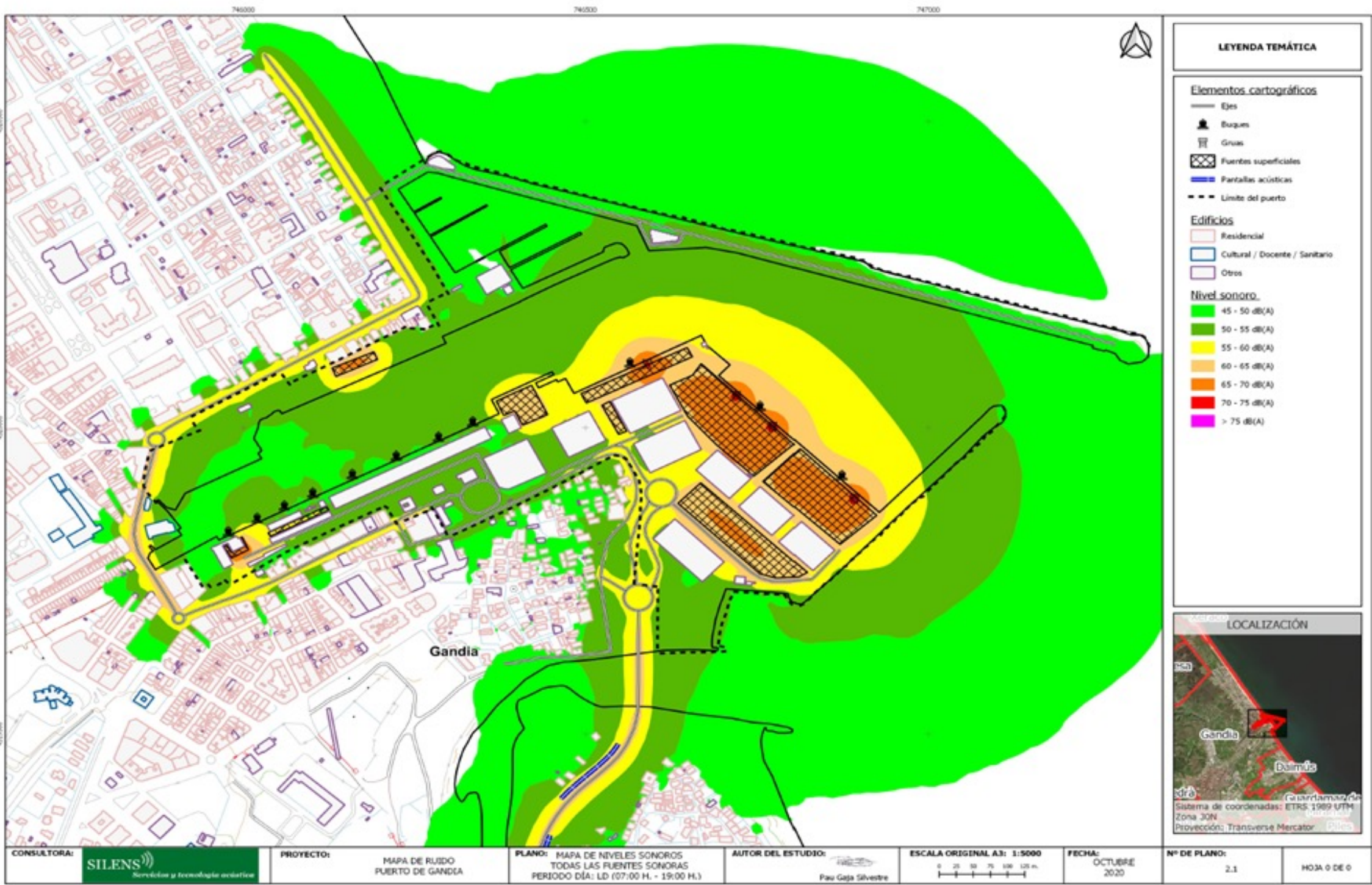
Durant 2019, es va iniciar l’actualització del mapa acústic predictiu del Port de Gandia amb motiu del nou accés viari d’entrada al port, el qual evitarà que els vehicles hagen de travessar la ciutat per accedir-hi. Els resultats de l’estudi, finalitzat a l’octubre de 2020, es mostren a continuació:

Mapa de zonificació acústica:

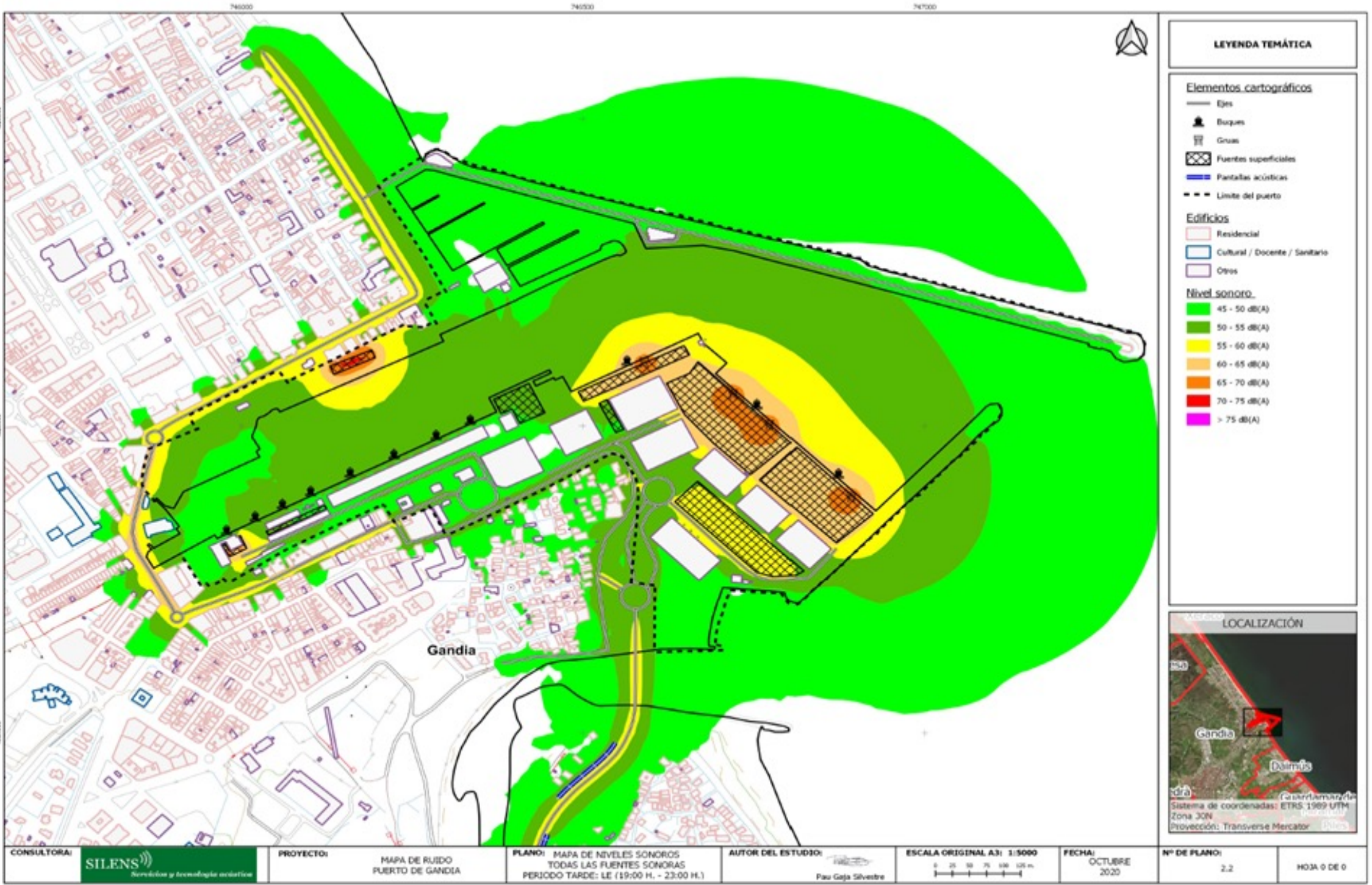


6. Estat del medi ambient

Mapes acústics Port de Gandia incloent totes les fonts existents:



Ldia Port de Gandía



Lvesprada Port de Gandía

6. Estat del medi ambient



Lnit Port de Gandía

6.4. Qualitat de les aigües

6.4.1. QUALITAT DE LES MASSES D’AIGUA EN EL RECINTE PORTUARI L’ANY 2022

La Directiva Marc de l’Aigua (2000/60/CE) estableix que els Estats membres tindran l’obligació de protegir, millorar i regenerar totes les masses d’aigua superficials, amb l’objectiu d’aconseguir el bon estat d’aqueixes masses a tot tardar 15 anys després de l’entrada en vigor de la Directiva, és a dir, l’any 2015. En el cas de les masses artificials o molt modificades, com és el cas dels Ports de València, Sagunt i Gandia, la Directiva determina que els Estats membres les hauran de protegir i millorar a fi d’aconseguir un bon potencial ecològic i un bon estat químic, tot açò seguint les directrius establides en el Reial decret 817/2015, d’11 de setembre, pel qual s’establixen els criteris de seguiment i avaluació de l’estat de les aigües superficials i les normes de qualitat ambiental.

D’altra banda, EL 2013 es va publicar el document ROM 5.1-13 sobre la “Qualitat de les aigües litorals en àrees portuàries” (d’ara en avant ROM 5.1-13) elaborada per Ports de l’Estat, en la qual es recullen les normes i protocols d’anàlisi i avaluació de les masses d’aigua intraportuàries. Este document és compatible amb el Reial decret 817/2015 i està específicament elaborat per a la seua aplicació en ports, motiu pel qual l’APV ho està implementant en els tres recintes portuaris que gestiona per a l’avaluació de la qualitat ambiental de les seues aigües.

6.4.2. ÀREES D’ESTUDI

Durant l’any 2022 es van realitzar campanyes de mostreig periòdiques per al control de la qualitat de les aigües en els ports de València, Sagunt i Gandia.

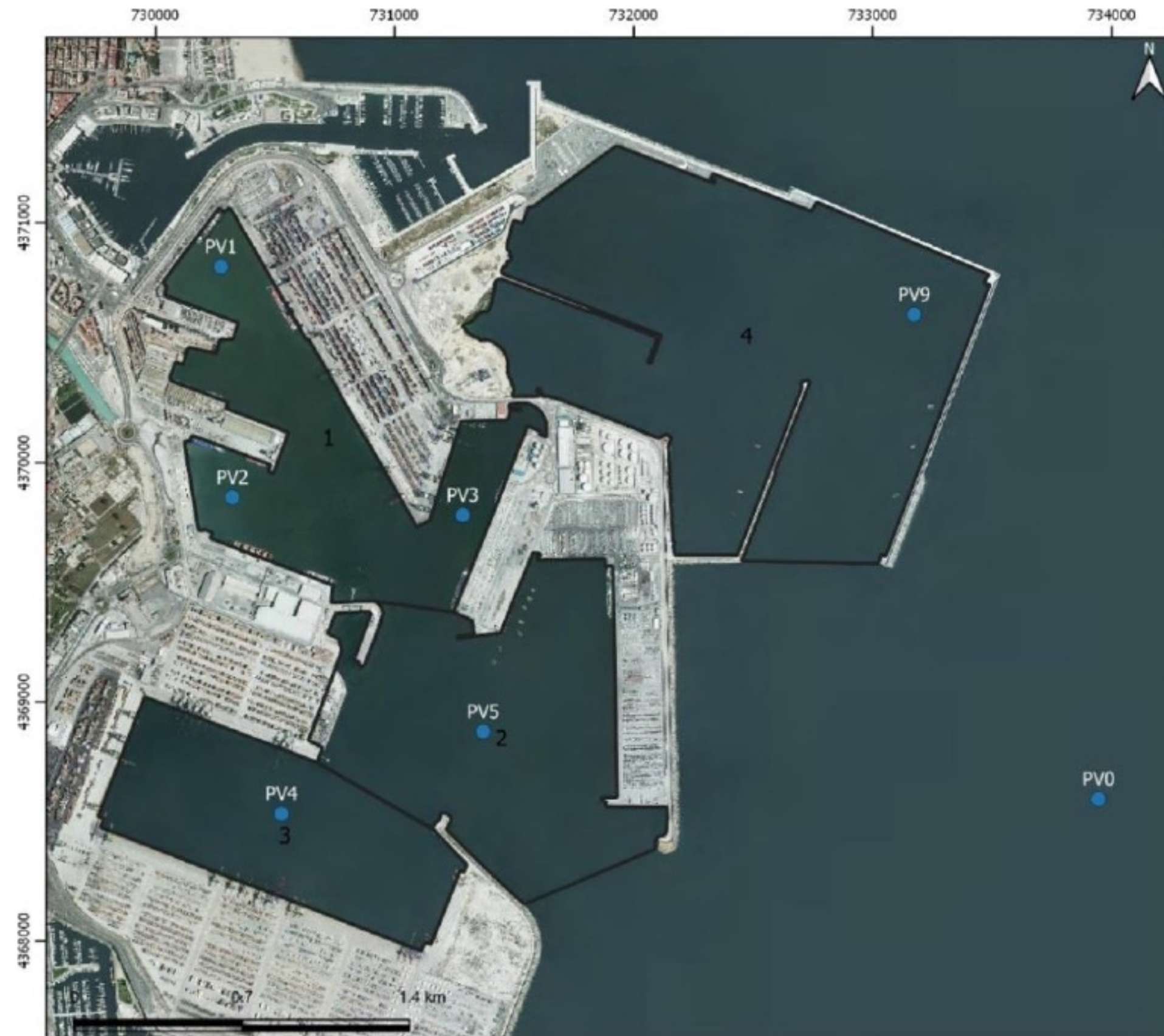
L’àrea d’estudi inclou tant les aigües intraportuàries (masses d’aigua molt modificades per la presència de ports), així com una estació control localitzada en l’exterior dels mateixos representativa de les aigües extraportuàries (massa d’aigua costanera) en cada port.

Quant a les variacions detectades respecte del mapa de 2013, es constata que el principal canvi d’esta actualització és el nou accés sud al port juntament amb el tram de carretera N-337 que connecta la N-332 amb el port. Açò ha suposat que els vehicles pesants canvien de ruta d’accés, evitant així travessar el nucli urbà de Gandia. A efectes acústics, es constata una disminució d’uns 5 dB respecte dels decibels mostrats en el mapa de soroll de 2013.

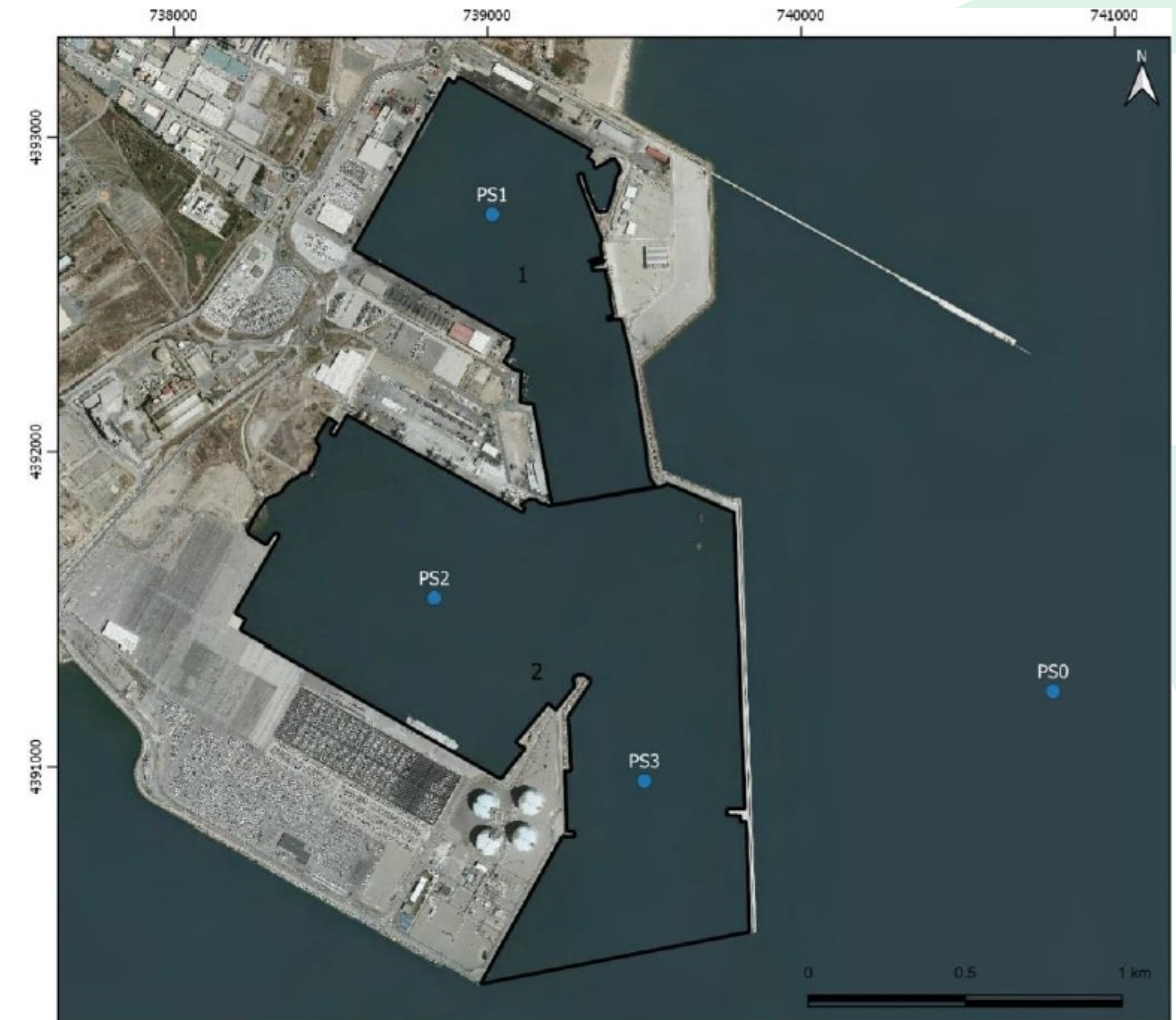
De l’anàlisi dels valors límit establits en l’RD 1367/2007 i els mapes de soroll obtinguts, s’observa que no se superen estos valors límit en cap període d’avaluació i en cap de les zones residencials de l’entorn del Port de Gandia.

6. Estat del medi ambient

A continuació, es mostra la ubicació dels punts de mostreig que es van establir en els ports de València, Sagunt i Gandia:

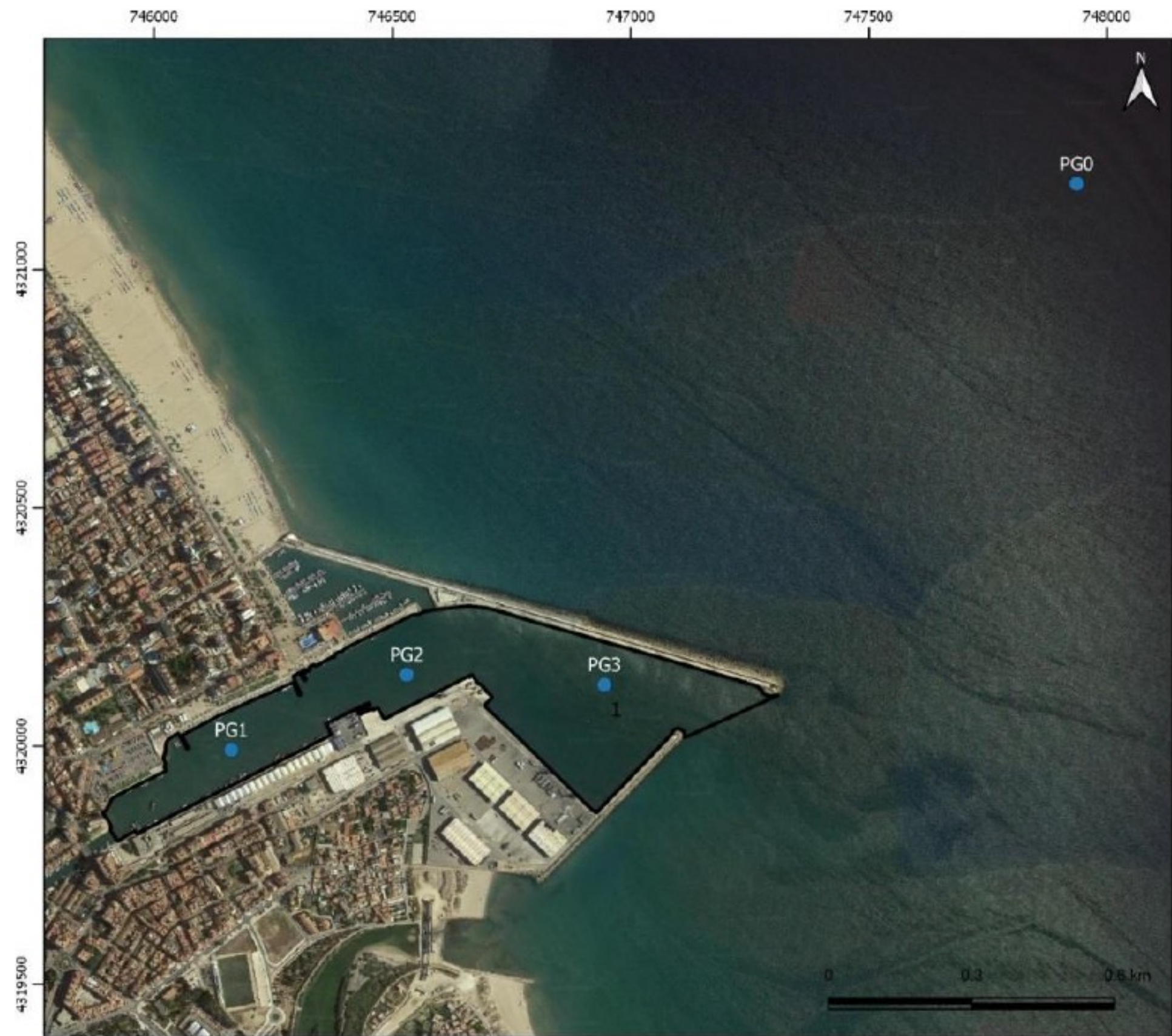


Distribució dels punts de mostreig en el Port de València



Distribució dels punts de mostreig en el Port de Sagunt

6. Estat del medi ambient



Distribució dels punts de mostreig en el Port de Gandía

6.4.3. DETERMINACIÓ DE LES UNITATS DE GESTIÓ AQUÀTIQUES PORTUÀRIES (UGAP’S)

Per poder valorar la qualitat ambiental de les aigües portuàries seguint els criteris establits en la ROM 5.1-13, s’ha delimitat i tipificat les Unitats de Gestió Aquàtica Portuàries (d’ara en avant UGAP) com a instrument d’ordenació del mitjà aquàtic de la zona de servici portuari (ZSP). En este context, estes UGAP es constitueixen com unitats bàsiques per a la gestió de la qualitat de les aigües portuàries, i han sigut creades seguint els aspectes següents:

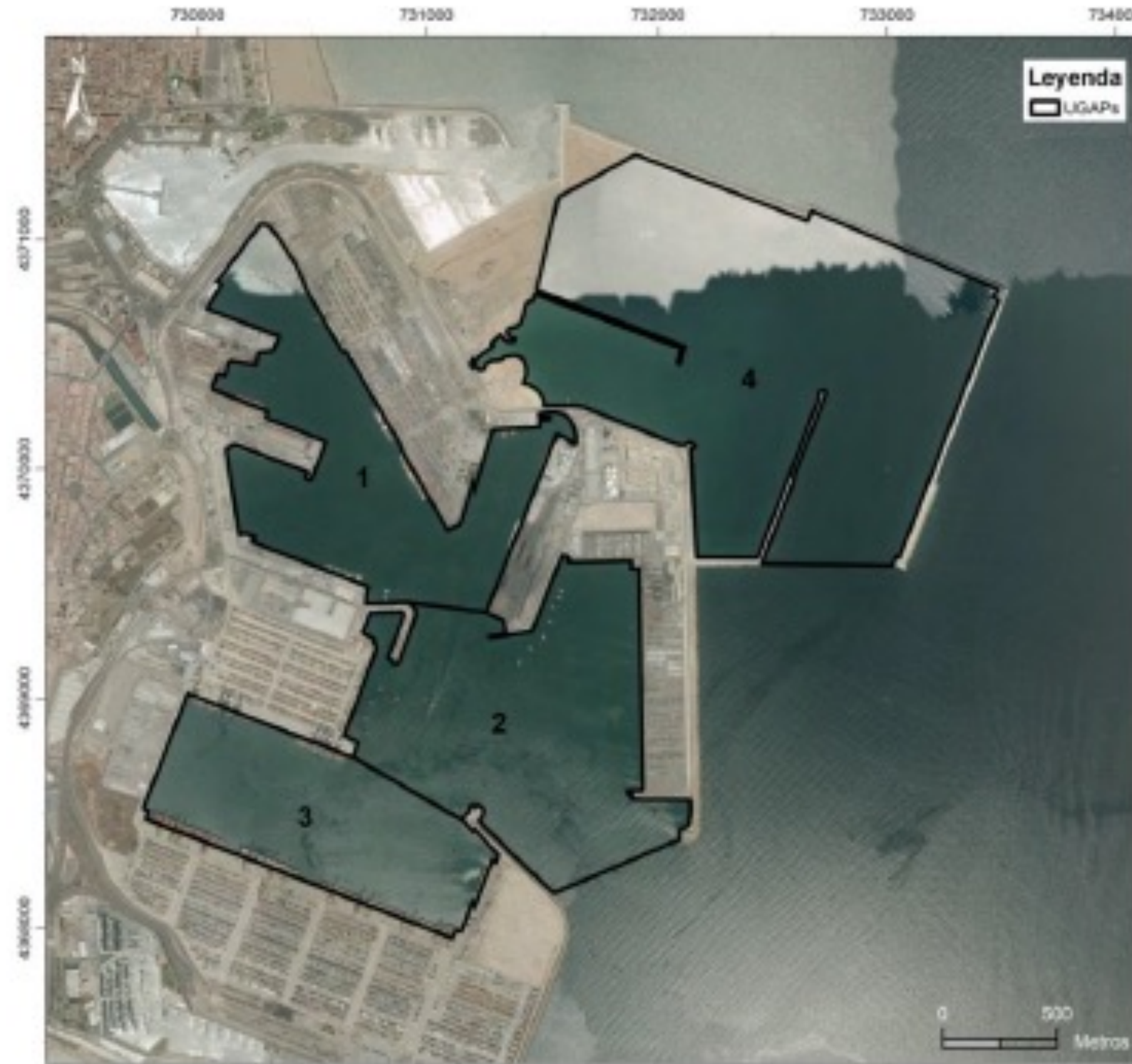
- Usos i activitats que es desenvolupen en la ZSP
- Característiques físiques i hidromorfològiques
- Condicions hidrodinàmiques

Totes les UGAP han sigut tipificades com:

PUERTO	UGAP	CATEGORÍA	CLASE	TIPO
VALENCIA	UGAP-1	Aguas costeras	Aguas muy modificadas	CM3: Aguas costeras mediterráneas de renovación baja
	UGAP-2	Aguas costeras	Aguas muy modificadas	CM3: Aguas costeras mediterráneas de renovación baja
	UGAP-3	Aguas costeras	Aguas muy modificadas	CM3: Aguas costeras mediterráneas de renovación baja
	UGAP-4	Aguas costeras	Aguas muy modificadas	CM3: Aguas costeras mediterráneas de renovación baja
SAGUNTO	UGAP-1	Aguas costeras	Aguas muy modificadas	CM3: Aguas costeras mediterráneas de renovación baja
	UGAP-2	Aguas costeras	Aguas muy modificadas	CM3: Aguas costeras mediterráneas de renovación baja
GANDIA	UGAP-1	Aguas costeras	Aguas muy modificadas	CM3: Aguas costeras mediterráneas de renovación baja

6. Estat del medi ambient

A continuació, s'indiquen les UGAP considerades per a cada port:



UGAP establertes per al Port de València



UGAP establertes per al Port de Sagunt

6. Estat del medi ambient



UGAP establertes per al Port de Gandía

6.4.4. VARIABLES ESTUDIADAS

El seguiment de la qualitat de les aigües intraportuàries s'ha realitzat sobre la base dels indicadors considerats per a l'avaluació de la qualitat ambiental en la ROM 5.1.13., que són, per a cadascuna de les UGAP, els següents:

- Indicadors de qualitat FQ del sediment: índex de Qualitat Orgànica (ICO)
- Indicadors de qualitat biològica de l'aigua: fitoplàncton (concentració de clorofil·la a) i invertebrats bentònics (BOPA)
- Indicadors de qualitat FQ de l'aigua: terbolesa, saturació d'oxigen, hidrocarburs totals, contaminació fecal i nutrients
- Indicadors de qualitat FQ de l'aigua: terbolesa, saturació d'oxigen, hidrocarburs totals, contaminació fecal i nutrients

Per a la classificació del potencial ecològic i estat químic de les masses d'aigua s'ha realitzat un seguiment dels indicadors de tipus biològic i fisicoquímic en el cas del potencial ecològic, i mitjançant l'anàlisi de substàncies prioritàries i altres contaminants, en el cas de l'estat químic.

6. Estat del medi ambient

A continuació, s’indiquen els paràmetres analitzats durant l’any 2022:

MATRIU	MEDICIONS IN SITU	ANÀLISI EN LABORATORI	PUNTS DE MOSTREIG
Columna d'aigua	• Clorofil·la a • Temperatura • Salinitat • Oxigen dissolt • Terbolesa • Hidrocarburs totals	• Contaminació fecal: <i>E. coli</i> i Enterococos intestinals. • Nutrients: nitrats, nitrits, amoni i fosfats.	<i>PORT VALÈNCIA:</i> PV1, PV2, PV3, PV4, PV5, PV9 y PVo. <i>PORT SAGUNT:</i> PS1, PS2, PS3 y PSo. <i>PORT GANDIA:</i> PG1, PG2, PG3 y PGo.
		• Carboni orgànic total • Nitrogen Kjeldahl • Fòsfor total • Fauna bentònica d’invertebrats (BOPA)	<i>PORT VALÈNCIA:</i> PV2, PV3, PV4, PV5, PV9, PVo <i>PORT SAGUNT:</i> PS1, PS2, PS3, PSo

Variables analizadas para el estudio del potencial ecológico.

MATRIU	ANÀLISI EN LABORATORI	PUNTS DE MOSTREIG
Columna d'aigua	Àcid perfluorooxtanosilfònic i els seus derivats (PFOS), Aclonifé, a-HCH, b-HCH, d-HCH, Lindà, Alaclor, Aldrin, Dieldrin, Endrin, Isodrin, Atrazina, Bifenox, Cibutrina, Cipermetrina, Clorfenvinfòs, Clorpirifòs, Diclorvòs, Dicofol, Diuron, Endosulfan, Hexabromociclodeca (HBCDD), Hexaclorbenzé, Isoproturon, p,p’-DDT, Pentaclorbenzé, Pentaclorfenol, Quinoxifè, Simazina, Suma DDT total, Terbutrina, Trifuralina, Difenilèteres bromats, Cloroalcanos, Benzé, Hexaclorbutadié, Tetracloreté, Tetraclorur de carboni, Triclorete, 4-n-nonilfenol, 4-terc-octilfé, Bid(2-etilhexil) ftalat, Antracé, Benzo(a)piré, Benzo(b)fluoranté, Benzo(k)fluoranté, Benzo(g,h,i)perilé, Indeno(1,2,3,-cd)piré, Fluoranté, Naftalé, Cadmi, Mercuri, Níquel, Plom, 1,2-Diclorete, Diclormetà, Heptaclor, Heptaclor epòxid, Triclorbenzens, Tributilestany (TBT’s), Cloroform.	<i>PORT VALÈNCIA:</i> PV5 i PV9. <i>PORT SAGUNT:</i> PS1 i PS3 <i>PORT GANDIA:</i> PG1 i PG3
		<i>PORT VALÈNCIA:</i> PV5 y PV9. <i>PORT SAGUNT:</i> PS1 i PS3.

Variables analitzades per a l’estudi de l’estat químic.

6. Estat del medi ambient

Els mesuraments “in situ” de les diferents variables hidrològiques es van realitzar en continu al llarg de la columna d’aigua, mitjançant una sonda multiparamètrica (model. SBE 19 plus v2). Els assajos de laboratori van ser realitzats per un laboratori acreditat per ENAC.

A continuació, es detallen els mètodes de mostreig i anàlisi de les variables estudiades:

PARÀMETRE	UNITATS	NIVELL DE MOSTREIG	MÈTODE DE MOSTREIG	MÈTODE D'ANÀLISI
Temperatura	°C	Perfil columna de agua	Sonda multiparamètrica SBE 19plus v2	Termometria
Salinitat	PSU	Perfil columna de agua	Sonda multiparamètrica SBE 19plus v2	Conductimetria
Oxigen dissolt	mg/l y % sat.	Perfil columna de agua	Sensor SBE 43 acoblat a sonda multiparamètrica SBE 19plus v2	Mètode Polarogràfic
Terbolesa	NTU	Perfil columna de agua	Sensor Seapoint acoblat a sonda multiparamètrica SBE 19plus v2	Nefelometria
Clorofil·la a	µg/l	Perfil columna de agua	Sensor Cyclops-7 acoblat a sonda multiparamètrica SBE 19plus v2	Fluorometria

Metodología mediciones in situ.

PARÀMETRE	UNIT	PROCEDIMENT D'ASSAIG
Amoni	mg/l	Espectrofotometria
Fosfats	mg/l	Colorimetria
E.coli	UFC/100 ml	Filtració, incubació i recompte
Enterococos intestinals	UFC/100 ml	Filtració, incubació i recompte
Alaclor	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Antracé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Atrazina	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Benzé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Difenilèteres bromats	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Cadmi	µg/l	Espectroscòpia ICP/Masses
Tetraclorur de carboni	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Cloroalcans C10-C13	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Clorfenvinfos	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Clorpirifos (Clorpirifosetil)	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Aldrin	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Dieldrin	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Endrin	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Isodrin	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
DDT total (suma DDT,DDD i DDE)	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
pp-DDT	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
1,2-Dicloretà	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Diclormetà	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses

6. Estat del medi ambient

PARÀMETRE	UNIT	PROCEDIMENT D'ASSAIG
Ftalat de di(2-etilhexil) (DEHP)	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Diuron	µg/l	Cromatografia Líquid/Masses
Endosulfan	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Fluoranté	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Hexaclorbenzé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Hexaclorbutadié	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Hexaclorciclohexans	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
(α-HCH, β-HCH, δ-HCH, Lindà)	µg/l	Cromatografia Líquid/Masses
Isoproturon	µg/l	Cromatografia Líquid/Masses
Plom i els seus compostos	µg/l	Espectroscòpia ICP/Masses
Mercuri i els seus compostos	µg/l	Fluorescència atòmica
Naftalé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Níquel i els seus compostos	µg/l	Espectroscòpia ICP/Masses
Nonilfenols (4-Nonilfenol)	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Octifenols ((4-(1,1',3,3'-tetrametilbutil)-fenol))	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Pentaclorbenzé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Pentaclorfenol	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Benzo (a)piré	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Benzo(b)Fluoranté	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Benzo(k)Fluoranté	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Benzo(g,h,i)perilé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Indeno(1,2,3-cd)piré	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses

PARÀMETRE	UNIT	PROCEDIMENT D'ASSAIG
Simazina	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Tetracloetilé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Tricloretilé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Compostos de tribulestany (catió de tributilestany)	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Triclorbenzens	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Triclorometà	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Trifluralina	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Dicofol	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Quinoxifé	µg/l	Cromatografia Líquid/Masses
Àcid perfluorooxtanosulfònic i els seus derivats (PFOS)	µg/l	Cromatografia Líquid/Masses
Aclonifé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Cibutrina	µg/l	Cromatografia Líquid/Masses
Cipermetrina	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Diclorvòs	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Hexabromociclodecà (HBCDD)	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Heptaclor	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Heptaclor epòxid	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Terbutrina	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Etilbenzé	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Tolué	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
1,1,1-Tricloretà	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses

6. Estat del medi ambient

PARÀMETRE	UNIT	PROCEDIMENT D'ASSAIG
Xilens (suma o, m, p)	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Terbutilazina	µg/l	Cromatografia Gasos/Masses
Arsènic	µg/l	Espectroscòpia ICP/Masses
Coure	µg/l	Espectroscòpia ICP/Masses
Crom VI	µg/l	Colorimetria
Seleni	µg/l	Espectroscòpia ICP/Masses
Zinc	µg/l	Espectroscòpia ICP/Masses

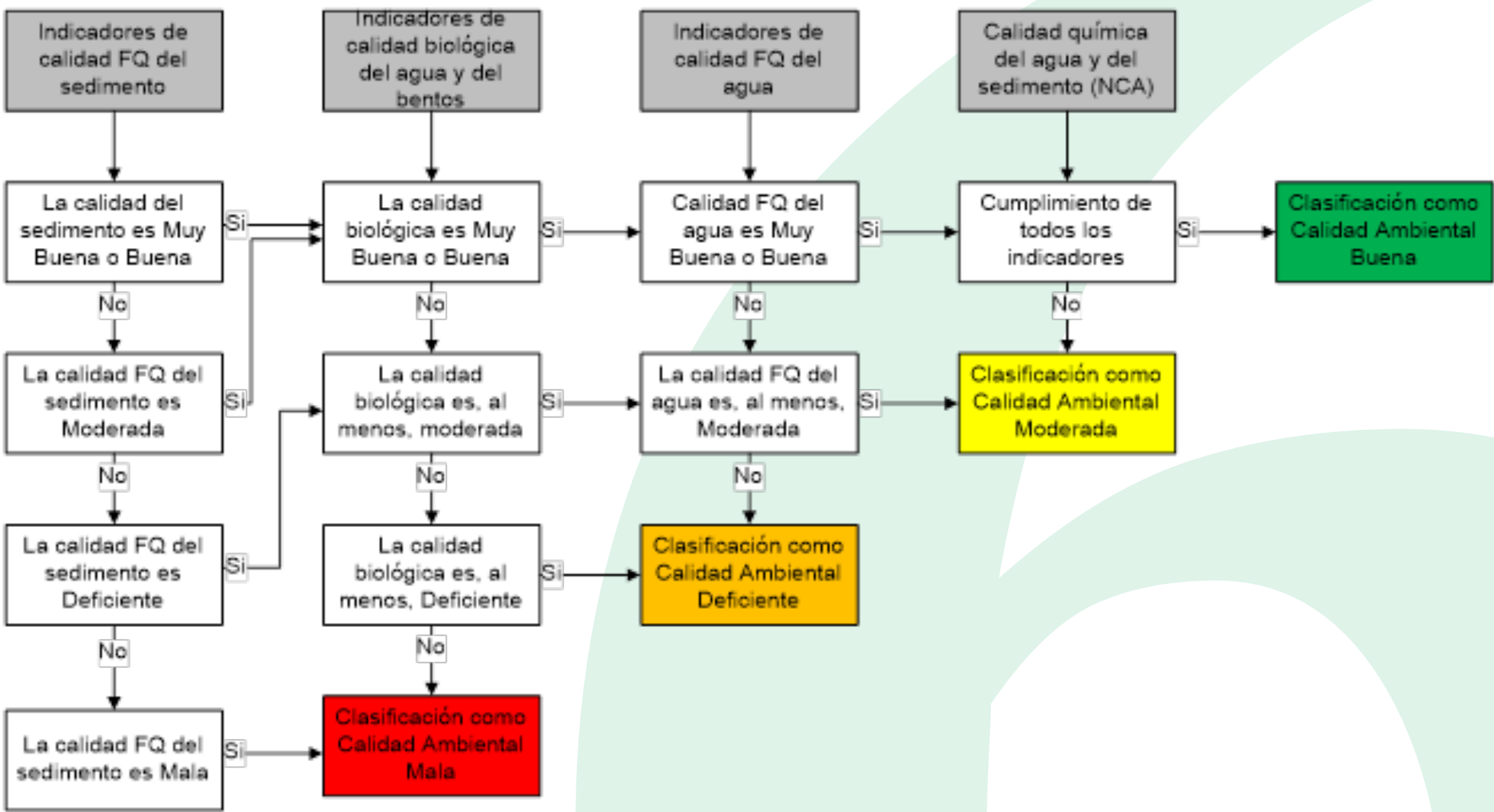
Mètodes d'assaig en laboratori per a les mostres d'aigua

PARÀMETRE	UNITATS	MÈTODE D'ANÀLISI
COT	mg/kg	Combustió catalitzada. Infraroig no dispersiu
Nitrogen Kjeldahl	mg/kg	Destil·lació Kjeldahl
Fòsfor total	mg/kg	Plasma acoblament Inductiu (ICP)
Matèria orgànica	mg/Kg	Oxidació dicromat
Granulometria	%	Difracció làser
Metalls: Cadmi, Plom, Coure, Níquel, Zinc, Arsènic, Crom VI	mg/kg	Plasma d'acoblament inductiu (ICP)
Mercuri	mg/Kg	Espectrometria d'Absorció atòmica
Policlorbifenils (PCB)	µg/kg	Cromatografia de Gasos/Masses
Compostos del tributilestany (TBT)	µg/kg	Cromatografia de Gasos/Masses
HAP	µg/kg	Cromatografia de Gasos/Masses
Fauna bentònica d'invertebrats (BOPA)	Ind/m²	Microscòpia òptica

Mètodes d'assaig en laboratori per a les mostres de sediment.

6.4.5. RESULTATS DEL SEGUIMENT DE LA QUALITAT DE LES AIGÜES 2022

La qualitat ambiental de les UGAP molt modificades s’avalua a partir de la integració jeràrquica dels elements de qualitat indicats en la figura següent:



Com s’observa en la figura, la classificació final de les masses d’aigües pot ser: Bona, Moderada, Deficient o Dolenta.

6. Estat del medi ambient

A continuació, es mostren els resultats obtinguts per a cada UGAP i port, amb els diferents indicadors:

Puerto	UGAP	Potencial Ecológico			Estado químico	CLASIFICACIÓN DE LA CALIDAD AMBIENTAL
		Indicadores de calidad FQ del sedimento	Indicadores de calidad biológica del agua y del bentos	Indicadores de calidad FQ del agua	Calidad química del agua y del sedimento	
VALENCIA	UGAP 1	BUENA	BUENA	BUENA	NA	BUENA
	UGAP 2	BUENA	BUENA	BUENA	NO ALCANZA EL BUENO	MODERADA
	UGAP 3	BUENA	BUENA	BUENA	NA	BUENA
	UGAP 4	MUY BUENA	BUENA	BUENA	NO ALCANZA EL BUENO	MODERADA
SAGUNTO	UGAP 1	BUENA	BUENA	BUENA	NO ALCANZA EL BUENO	MODERADA
	UGAP 2	BUENA	BUENA	BUENA	BUENA	BUENA
GANDÍA	UGAP 1	BUENA	MODERADA	MODERADA	BUENA	MODERADO

Resultats de l'avaluació de la qualitat ambiental 2022

Els resultats mostren que la classificació de la qualitat ambiental és:

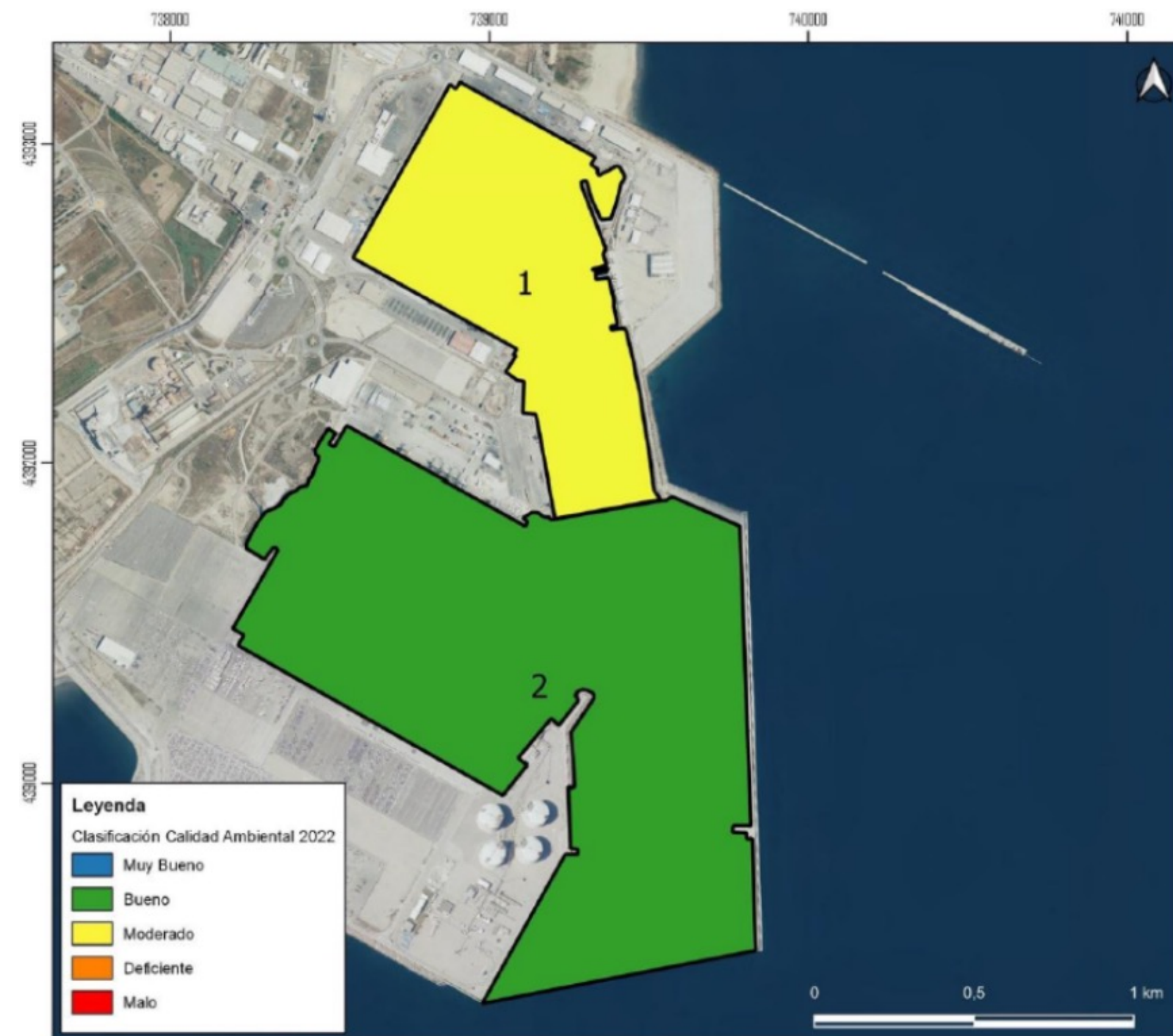
- Bona: per a les UGAP 1 i UGAP 3 del port de València i la UGAP 2 del port de Sagunt.
- Moderada: per a les UGAP 2 i UGAP 4 del port de València, UGAP 1 del port de Sagunt i UGAP 1 del port de Gandia

A continuació, es mostren els resultats obtinguts per a cada UGAP i port:



Resultats de l'avaluació de les UGAP del Port de València

6. Estat del medi ambient



Resultats de l'avaluació de les UGAP del Port de Sagunt



Resultats de l'avaluació de les UGAP del Port de Gandia

6. Estat del medi ambient

D'altra banda, l'APV també treballa per minimitzar les possibles afeccions a la qualitat de l'aigua a través d'iniciatives com la que permet la neteja de residus flotants de l'espill de l'aigua. Per a açò, l'any 2003 es va procedir a la cessió per part de la Societat de Salvament i Seguretat Marítima, pertanyent a la Direcció General de la Marina Mercant, de l'embarcació LIMPIAMAR III a l'Autoritat Portuària de València, que va passar a responsabilitzar-se d'este servici, que actualment es presta a través d'una empresa privada.

Esta embarcació té com a missió, fonamentalment, la recollida de residus sòlids i líquids de l'aigua, així com contribuir al servici de lluita contra els episodis de contaminació marina accidental, del qual es considera una unitat més.

En el període 2022, a través de la LIMPIAMAR III es van retirar i van gestionar un total de 10,04 tones de residus flotants, principalment plàstics, fustes i derivats, procedents de l'espill de l'aigua del port de València i de l'antic llit del riu Túria.



6.5. Gestió de dragatges

A conseqüència de la deposició d'arenas i llims en els llits d'entrada als ports, així com en la construcció de nous molls, l'Autoritat Portuària de València realitza cada cert temps treballs de dragatges de manteniment en funció de les necessitats d'accés i maniobrabilitat als ports que gestiona.

Durant l'any 2022 no s'han dut a terme operacions de dragatge en els ports de Sagunt, València i Gandia.

6.6. Pla de vigilància ambiental

Des de l'any 2008, es venen desenvolupant les obres del projecte d'Ampliació del Port de València. Estes obres segueixen les prescripcions de la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) del Projecte de data 30 de juliol de 2007, comptant amb un complet Pla de Vigilància Ambiental amb l'objectiu d'assegurar el compliment de les mesures correctores i preventives tant en la Fase de Construcció com d'Explotació, i assegurar que els nivells d'impacte no superen els avaluats en la valoració d'impacte.

Amb l'objectiu de donar compliment a les prescripcions incloses en la DIA, el Pla que es ve executant des de fa anys inclou el seguiment dels següents factors ambientals:

- Qualitat de les aigües i sediments
- Biocenosis marines
- Recursos pesquers
- Evolució dels recursos de marisqueig
- Seguiment de l'Avifauna
- Contaminació atmosfèrica
- Contaminació acústica
- Seguiment de la prospecció arqueològica
- Dinàmica litoral.

6. Estat del medi ambient

Com a complement d'açò anterior, durant el 2008 i en compliment de les prescripcions de la DIA es va dur a terme un estudi sobre la possible afectació del projecte a la Dispersió de l'Abocament del Sobreeixidor del Cabanyal i de l'Emissari de Vera. Es decidix que el servei inicial no es veu afectat.

A l'abril de 2012, va finalitzar la primera fase de les obres d'ampliació, el resultat principal de la qual va ser el confinament de les aigües de la nova dàrsena. A l'agost de 2012, es va iniciar l'obra del 'Moll de creuers – Fase I', la finalització de la qual es va produir al desembre de l'any 2013.

El seguiment ambiental dels vectors esmentats anteriorment s'ha continuat durant l'any 2022, en sincronia amb el desenvolupament dels treballs que s'han realitzat.

Des del començament de les obres i, per tant, del Pla de Vigilància Ambiental previst, l'any 2008, i tenint en compte les dades obtingudes i reflectides en els informes anuals existents llavors, s'ha obtingut com a resultat que l'impacte ambiental de les actuacions corresponents a l'Ampliació Nord del Port de València estan dins dels marges previstos i, per tant, no afecten significativament l'entorn.

6.7. Gestió de sòls

Des de l'Àrea de Transició Ecològica es duu a terme un control ambiental de les concessions a través del qual es realitzen les següents actuacions:

- Es recopilen els Informes de Situació del Sòl que han presentat les empreses concessionàries/autoritzades subjectes al que es disposa en l'article 3 del Reial decret 9/2005, de 14 de gener, pel qual s'establix la relació d'activitats potencialment contaminants del sòl i els criteris i estàndards per a la declaració de sòls contaminats davant l'òrgan ambiental competent. S'actualitza així mateix l'arxiu de les empreses concessionàries i autoritzades amb el codi CNAE-2009 de les seues activitats.
- Se sol·liciten aquells informes complementaris més detallats, dades o anàlisis que permeten avaluar la contaminació del sòl, d'acord amb el que estableix l'article 3.3. del Reial decret 9/2005, que l'òrgan ambiental els haja sol·licitat, o bé d'ofici o a través de l'Autorització Ambiental Integrada.
- S'informa a través dels Informes de Viabilitat Interns de l'APV de les obligacions que han de complir les empreses en relació amb el sòl.

- A nivell legislatiu, s'han incorporat els canvis en matèria de sòls de la nova llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular. En este sentit, s'ha actualitzat la informació subministrada al departament corresponent sobre els requisits en matèria de sòls que han de figurar en totes les concessions i autoritzacions que s'atorguen a empreses dins del domini terrestre públic portuari.

El 2020, Ports de l'Estat va subscriure un encàrrec de gestió amb EMGRISA, empresa especialitzada en matèria de sòls. D'esta manera, es va iniciar per part d'esta empresa una fase de diagnòstic de situació de l'estat de gestió dels sòls en els diferents ports. Durant el 2021, es va dur a terme la primera fase que comprén un diagnòstic de la situació de l'estat de gestió de sòls en cadascun dels ports. El departament de Medi Ambient es va subministrar tota la informació relativa a la gestió del sòl que actualment es realitza en els ports de Valenciaport. EMGRISA, amb tota la informació rebuda i una vegada elaborat el citat diagnòstic, va establir una proposta metodològica per millorar la gestió en els ports per al desenvolupament del Pla de Gestió. D'esta manera, a finals de l'any 2021, va presentar a Ports de l'Estat el primer esborrany del Pla de Gestió de Sòls Contaminats. Segueix pendent de rebre el Pla de Gestió de Sòls Contaminats per part de Ports de l'Estat per a la nostra adequació a este, si calguera.

6.8. Impacte visual

L'Autoritat Portuària de València, un any més, continua prestant especial atenció al manteniment de les zones verdes de l'interior del recinte portuari. La superfície total de zones verdes l'any 2022 en el Port de València va ser aproximadament 39.612,95 m² de les quals 21.600,00 m² corresponen a prada i 18.012,95 m² a plantació sense prada.

En el Port de Gandia, la superfície total ocupada pels jardins i zones verdes a mantindre és de 1.675,00 m², descomponent-se de la manera següent: 425,00 m² de prada de gespa i 1.250,00 m² de manteniment i conservació de jardineria, arbratge, arbusts, plantes entapissants i de flor, palmàcies, tanques, etc.

La superfície total ocupada pels jardins i zones verdes a mantindre en el Port de Sagunt és de 7.369,00 m², descomponent-se de la manera següent: 3.059,00 m² de prada de gespa i 4.310,00 m² de manteniment i conservació de jardineria, arbratge, arbusts, plantes entapissants i de flor, palmàcies, tanques, etc.

S'utilitza el reg per aspersió i degoteig per al manteniment de les zones verdes, fet que contribueix a una disminució del consum d'aigua.

6. Estat del medi ambient

6.9. Pla de mobilitat

L'Autoritat Portuària de València, en línia amb la seua política de reducció d'emissions a l'atmosfera, va iniciar el 2011 el seu primer estudi de mobilitat en el Port de València. Resultat d'açò va sorgir el pla d'acció per al període 2012-2017, que definia les directrius de la política de mobilitat, així com el desplegament en accions concretes, en resposta al compromís de l'Autoritat Portuària de València per a la promoció de la mobilitat sostenible en el Port de València.

En relació amb les accions proposades, es van definir les següents 6 línies estratègiques:

- Línia estratègica I: Gestió de la mobilitat generada pel port
- Línia estratègica II: Foment dels desplaçaments a peu
- Línia estratègica III: Foment de la mobilitat amb bicicleta
- Línia estratègica IV: Promoció de l'ús del transport públic col·lectiu
- Línia estratègica V: Foment de l'ús racional del vehicle motoritzat (lleuger i pesat)
- Línia estratègica VI: Educació de la comunitat portuària en matèria de mobilitat.

Per a cadascuna de les línies estratègiques definides anteriorment, es van proposar diferents programes i projectes. Entre els executats, destaquem:

- Constitució d'una Comissió de Mobilitat en el si de l'APV
- Nomenament d'un gestor de mobilitat de l'APV
- Creació d'un pàrquing de bicicletes vigilat per als treballadores de l'APV
- Instal·lació de vestuaris per a treballadores que accedixen amb bicicleta al treball
- Creació d'una aplicació web per compartir cotxe en el Port de València
- Millora de l'itinerari per als vianants en la rotonda de la porta de Natzaret
- Millora de la distribució i connexió per als vianants de les places reservades per a PMR en els pàrquings de l'APV

Des de 2020, s'ha proposat, per part de la direcció general, reforçar les accions de mobilitat en l'APV. Fruit d'esta iniciativa, s'ha constituït una nova Comissió de Mobilitat d'àmbit superior, la qual inclou als principals concessionaris i usuaris del port comercial de València, denominada Comissió de Mobilitat del Port Comercial de València

Desde esta Comisión se ha solicitado realizar un estudio de situación inicial del Puerto de Valencia que incluya a los distintos usuarios del puerto comercial, desarrollando un análisis de la demanda y de la oferta inicial, previo a la ejecución de un plan de movilidad sostenible del puerto comercial de Valencia.

6.10. Altres actuacions

Les actuacions específiques dutes a terme durant 2022 han sigut les següents:

- Monitoratge de la xarxa de sanejament existent en el port de València.
- Servici de control felí. Este servici es presta per l'APV per a la zona no concessionada ni autoritzada en els ports de València, Sagunt i Gandia. En els exercicis 2021 i 2022, s'han esterilitzat un total de 140 animals entre els tres ports.
- Servici de Control de Plagues amb una empresa especialista en la matèria. Este servici es presta per a tota mena de plagues d'insectes o rosegadors en els edificis propis de l'APV i en les zones d'ús públic portuari no concessionades ni autoritzades en els ports de València, Sagunt i Gandia.
- Control d'avifauna en els ports de València, Sagunt i Gandia.
- Celebració del Dia del Medi Ambient, 5 de juny de 2021, a l'Edifici del Rellotge, Port de València.
- Celebració de l'ECOFIRA 2022 del 4 al 6 d'octubre de 2022, a la Fira València.
- Accions dutes a terme després d'episodi d'olors en connexió de l'APV amb el clavegueram:
 - Instal·lació fixa de compressors per a l'oxigenació de l'aigua abocada.
 - Instal·lació automatitzada d'addició de Nutriox per a la prevenció de formació d'H₂S en l'aigua per part de bacteris sulfato-reductors.
 - Automatització dels nivells d'H₂S en temps real amb sistema d'alarmes.
 - Contractació per al seguiment, control i suport en la presa de decisions dels abocaments de la xarxa de sanejament. Adjudicat a GAMASER.
 - Seguiment i control dels abocaments de concessionaris.
 - Neteja de les conduccions d'abocament.

7. Respostes davant emergències

Sagunt, València i Gandia espais amb les majors garanties de seguretat, així com prestar una col·laboració més eficaç a altres administracions amb competències en matèria policial, de protecció civil, prevenció d'incendis, salvament i lluita contra la contaminació.

Per açò, i en defensa de l'interés públic és necessari fer compatible l'increment excel·lent del trànsit portuari que s'està registrant en els Ports competència seua, amb el manteniment de la integritat de les persones, el medi ambient, les infraestructures i les mercaderies.

Per complir este objectiu, esta Autoritat Portuària disposa d'un Servei de Policia Portuària, una reguarda de Bombers en estreta col·laboració amb l'Ajuntament de València, material de lluita contra la contaminació per hidrocarburs amb personal especialitzat, i una ambulància medicalitzada, entre altres recursos operatius, actius vint-i-quatre hores al dia, tres-cents seixanta-cinc dies a l'any. La coordinació dels recursos, així com amb altres administracions cridades a intervindre, es duu a terme des del Centre de Control d'Emergències.

Des d'este Centre, l'Autoritat Portuària supervisa les operacions amb mercaderies perilloses, gestiona les emergències i coopera en les rutines preventives tant de seguretat industrial, com en l'àmbit operatiu, laboral i mediambiental, dels ports de Sagunt, València i Gandia, tant en les zones terrestres com en aigües portuàries.

INCIDENTS	2018	2019	2020	2021	2022
Assistència sanitària urgent	326	266	186	231	271
Total abocaments	27	34	22	33	13
Petits abocaments origen mar	9	17	6	17	6
Petits abocaments origen terra (vessaments)	18	17	16	16	7
Recollida d'objectes	15	2	18	9	22
Tancament del port	9	14	15	8	23
Incendis o conats	6	6	8	6	8

La plantilla i els equips del Centre de Control estan en alerta permanent per intervindre immediatament davant qualsevol incident que puga produir-se. Mentrestant, són constants les accions de manteniment d'equips, millora de procediments i formació del personal adscrit, implementació d'innovacions tecnològiques, etc.

En este esforç formatiu són elements de primer ordre els exercicis i simulacres que periòdicament es duen a terme. El 2022, s'han dut a terme els següents:

SIMULACRES	2018	2019	2020	2021	2022
1. Plans d'Emergència de l'APV					
1.1. Liderats per l'APV:	5	6	0	2	5
Incendi	5	6		1	5
Vessament d'hidrocarburs	-				-
Altres	-			1	-
1.2. En col·laboració amb altres organitzacions	2	1	0	1	3
En diferents Terminals	2				2
En col·laboració amb altres Entitats	-	1		1	1
2. En matèria de Protecció:	17	14	13	19	21
Total	24	21	13	22	29

En matèria de protecció s'han dut a terme 21 simulacres.

8. Projectes d'innovació i cooperació

Per a la posada en marxa d'iniciatives ambientals responsables i innovadores en els ports gestionats per l'APV és essencial l'adquisició del coneixement, tant a nivell teòric com pràctic. Este coneixement s'obté a través de la participació en projectes de cooperació i innovació. La participació de l'APV en estos projectes és tant directa, implementant els resultats obtinguts en els projectes directament en la pròpia gestió, com a indirecta, posant a la disposició de tercers els coneixements adquirits per a la seua implementació en les instal·lacions pròpies.

L'APV fomenta la participació, tant pròpia com de les empreses que formen part de la Comunitat Portuària, en tots aquells programes i projectes innovadors els objectius dels quals siguen concordants amb els fixats en la seua Política Ambiental i Energètica. Esta participació facilita un coneixement actualitzat de les últimes tendències, tècniques i tecnologies disponibles, tant en el control i seguiment de la situació ambiental dels ports que gestiona, com en la introducció gradual de tecnologies que afavorisquen la transició energètica cap a unes operacions més sostenibles en els ports i en les empreses que formen part de la Comunitat Portuària.

8.1. PROJECTES FINALITZATS

L'APV ha participat fins hui en els projectes següents. A partir de 2010 es detallen amb més informació:

- **PROJECTE ECOPORT (1998)** - Programa LIFE de la Comissió Europea
- **PROJECTE INDAPORT (2000)** - Programa de Foment de la Recerca Tecnològica (PROFIT) del Ministeri de Ciència i Tecnologia
- **PROJECTE HADA (2002)** - Programa LIFE de la Comissió Europea
- **PROJECTE ECOPORTS (2002)** - V Programa Marc de la Comissió Europea
- **PROJECTE SECURMED (2004)** - Programa Interreg IIIB de la Comissió Europea
- **PROJECTE SIMPYC (2005)** - Programa LIFE de la Comissió Europea
- **PROJECTE MADAMA (2005)** - Programa Interreg IIIB Medocc de la Comissió Europea
- **PROJECTE NOMEPORTS (2005)** - Programa LIFE de la Comissió Europea
- **PROJECTE ELEFSINA BAY 2020 (2007)** - Programa LIFE de la Comissió Europea
- **PROJECTE ECO-LOGISTYPORT (2008)** - Programa Empleaverde del Fons Social Europeu
- **MILLORAMENT DE LA GESTIÓ AMBIENTAL EN ELS PORTS DEL GOLF D'HONDURES (2008)** - Fons del Banc Interamericà de Desenvolupament i de la Cooperació Espanyola.
- **EFICONT (2009)** - Pla Nacional R+D+i del Ministeri de Foment.
- **PROJECTE CLIMEPORT (2009)** - Programa MED de la Comissió Europea.

PROJECTE GREENCRANES (2012)

El projecte GREENCRANES (Green Technologies and Eco-Efficient Alternatives for Cranes and Operations at Port Container Terminals), va comptar amb un pressupost total de 3.688.000 euros, finançat per la Unió Europea en un 50 %, a través del programa Transport Network (TEN-T). L'objectiu del projecte era demostrar la viabilitat de noves tecnologies i combustibles alternatius mitjançant projectes pilot desenvolupats en TPC, amb la finalitat d'aportar criteris de decisió i recomanacions que permeteren l'elaboració de polítiques d'àmbit europeu i la presa de decisions per part de la indústria logisticoportuària.

El projecte va ser coordinat per la Fundació Valenciaport i en ell van participar l'APV, Noatum, ABB, Konecranes, l'Autoritat Portuària de Koper (Eslovènia) i el Ministeri d'Infraestructures i Transport italià, l'Autoritat Portuària de Livorno, RINA Spa, Global Service Srl i l'Escola Superior de Sant'Anna (Itàlia). Com a principals resultats del projecte es van dissenyar dos prototips de maquinària portuària amb motorització a Gas Natural i es va comprovar la viabilitat d'esta mena de motorització per al treball en terminals de contenidors.

El projecte va acabar al novembre de 2014.

PROJECTE GREENBERTH (2013)

El projecte GREENBERTH (Promotion of Port Communities SMEs role in Energy Efficiency and GREEN technologies for BERTHING operations), va comptar amb un pressupost d'1.616.115 € i un finançament del 75 % a través dels Fons Regionals de la UE sota el programa MED. La duració del projecte va ser de 30 mesos.

GREENBERTH va ser liderat per l'APV en col·laboració amb els ports més importants del Mediterrani, com ara Marsella (França), Livorno, Venècia (Itàlia), Koper (Eslovènia) i Rijeka (Croàcia). A més, participen altres socis en l'aspecte tecnològic, com ara FEPORTS (Institut Portuari d'Estudis i Cooperació de la Comunitat Valenciana), Universitat de Cadis i el CERTH/HIT (Hellenic Institute of Transport).

L'objectiu principal del projecte era fomentar l'accés de les PIMES a les oportunitats que oferia el sector portuari envers l'aplicació de solucions de millora de la gestió energètica i la implantació d'energies renovables amb especial atenció a les operacions port-vaixell.

Els resultats més importants del projecte van ser:

1. Elaboració dels informes sobre diagnòstic d'eficiència energètica, la identificació de necessitats i la participació de les PIMES en les activitats portuàries.
2. Disseny dels Plans Energètics per a ports del Mediterrani.
3. Elaboració de plans d'acció de l'aplicació i transferència de la tecnologia disponible que incloïa tres projectes pilot.

8. Projectes d'innovació i cooperació

- a. Substitució de motors tradicionals en flota portuària per motors més eficients i menys contaminants,
- b. Implantació de la tecnologia basada en el Subministrament Elèctric a Vaixells (OPS) i
- c. Substitució de motors tradicionals per motors més eficients i menys contaminants en maquinària de terminals portuàries i flota de camions.

El projecte va finalitzar al juny de 2015.

PROJECTE MONALISA 2.0 (2013)

El principal objectiu del projecte va ser contribuir a la promoció de les autopistes de la mar (MOS per les seues sigles en anglès) mitjançant la implementació d'una sèrie de mesures, en línia amb polítiques de la UE per al transport marítim.

L'APV va participar en este projecte coordinant les components dels vaixells en el tram marítim i el component de la instal·lació portuària en terra, en cas d'accidents o incidents centrats no sols en els grans vaixells de passatge, sinó també en altres vaixells o instal·lacions en situació de risc.

Els resultats perseguits pel projecte van ser l'elaboració de documents relacionats amb plans de contingència en ports i les directrius a complir, a més de la realització d'un exercici sobre evacuació massiva en ports, com a pilot i l'elaboració de l'informe corresponent a l'esmentat exercici.

El consorci MONALISA 2.0 estava format per 39 socis de 10 països pertanyents a la UE. El projecte va ser finançat al 50 % per la UE a través del programa Trans-European Transport Network Executive Agency, i tenia un pressupost de 24.317.000 €.

El projecte va acabar al desembre de 2015.

PROJECTE SEA TERMINALS (2014)

El projecte SIGA TERMINALS (Smart, Energy Efficient and Adaptative Port Terminals) va comptar amb un pressupost de 6.273.896 € i un finançament de la UE a través del seu programa TEN-T del 50 %. La duració del projecte va ser de 22 mesos.

El projecte va ser coordinat per la Fundació Valenciaport i en ell van participar l'APV, Noatum, Terberg, NACCO, l'Institut Tecnològic de l'Energia (ITE), EDAE, Ampliatel, Baltic Ports Organization i el Ministeri d'Infraestructures i Transport italià, a més, com a organismes d'execució, van participar l'Autoritat Portuària de Livorno, Global Service Srl, Offshore LNG Toscana i l'Escola Superior de Sant'Anna (Itàlia).

SIGA TERMINALS tenia com a objectiu impulsar l'evolució de la indústria portuària envers un model operatiu de baixa emissió de carboni progressiva i eficaç, la integració de les tecnologies intel·ligents i energèticament eficients (conceptes de màquines híbrides, gas natural liquat com a combustible, vehicles elèctrics pesats) a través de solucions d'eficiència energètica i de negoci innovadores, centrades en el maneig de maquinària i equips per a treballs pesants.

SIGA TERMINALS va prendre com a punt de partida les lliçons apreses del projecte GREENCRANES, que ja s'ha esmentat amb anterioritat.

El projecte va acabar al desembre de 2015.

PROJECTE GAINN4SHIP INNOVATION (2015)

El projecte GAINN4SHIP INNOVATION (LNG Technologies and Innovation for Maritime Transport for the Promotion of Sustainability, Multimodality and Efficiency of the Network), compta amb un pressupost de 15.025.564 € i un finançament del 50 % de la UE a través del seu programa CEF (Connecting Europe Facility).

GAINN4SHIP INNOVATION pretén implantar les normatives mediambientals europees a través de la reconversió dels motors dièsel a motors propulsats per GNL (Gas Natural Liquefied) d'un vaixell Fast-Ferri que presta servei regular a les Illes Canàries. Este projecte inclou els projectes finals d'enginyeria sobre el prototip d'embarcacions alimentades amb GNL, i la seua adaptació a una embarcació real.

Entre els resultats obtinguts d'este estudi trobem:

- definició dels indicadors mediambientals per a embarcacions adaptades a l'ús de GNL,
- definició de solucions tècniques de presa de combustible;
- control de les emissions de metà a l'atmosfera de les embarcacions prototip adaptades a GNL;

El projecte va acabar al març de 2018.

PROJECTE GAINN4MOS (2015)

El projecte GAINN4MOS (Sustainable LNG Operations for Ports and Shipping – Innovative Pilot Actions), comptava amb un pressupost de 41.314.934 € i un finançament del 50 % de la UE a través del seu programa CEF (Connecting Europe Facility).

GAINN4MOS tenia com a objectiu millorar la xarxa d'Autopistes de la Mar (MOS) en 6 Estats membres (Espanya, França, Croàcia, Itàlia, Portugal i Eslovènia) mitjançant la realització d'estudis d'enginyeria per rehabilitar embarcacions existents i/o realitzar noves construccions, desenvolupament d'infraestructures de GNL del port, estacions de presa de combustible i un gran conjunt de projectes pilot.

GAINN4MOS va incloure 14 estudis d'enginyeria de detall sobre les infraestructures de GNL i les estacions d'aprovisionament i reconversió de vaixells i/o construcció de nous vaixells i 11 prototips (4 reconversions d'embarcacions i 7 estacions d'aprovisionament de GNL en els ports nodals).

El projecte va acabar al setembre de 2019.

8. Projectes d'innovació i cooperació

PROJECTE CORE LNG AS HIVE (2014)

El projecte CORE LNG AS HIVE (Core Network Corridors and Liquefied Natural Gas), compta amb un pressupost de 33.295.760 € i un finançament del 50 % de la UE a través del seu programa CEF (Connecting Europe Facility).

L'objectiu principal d'este projecte és dotar Espanya i Portugal d'una infraestructura adequada i un marc operatiu per al desplegament d'una xarxa de subministrament mundial de gas natural liquat (LNG) per utilitzar-lo en el transport dins del context de la xarxa formada pels corredors Mediterrani i Atlàntic, i la zona de connexió a través de l'Estret de Gibraltar.

El consorci del projecte està format per representants de diferent condició (públic o privat) i diferents sectors (energia, educació, transport...), permetent així la consideració dels diferents interessos i assegurant l'enfocament orientat al mercat de les accions incloses en la proposta.

Entre les accions-pilot a executar es troben:

- Adaptació de la terminal de SAGGAS en el Port de Sagunt per subministrar GNL com a combustible per a vaixells.
- Projecte bàsic per a la conversió de dièsel a GNL d'un remolcador.
- Projecte bàsic per a la instal·lació d'una planta de subministrament de GNL/GNC en el Port de València.

El projecte va acabar al desembre de 2021.

8.2. Projectes en desenvolupament

PROJECTE H2PORTS (2019)

“H2PORTS – Implementing Fuel Cells and Hydrogen Technologies in Ports” és un projecte coordinat per la Fundació Valenciaport, en estreta col·laboració amb l'Autoritat Portuària de València, i finançat pel programa Fuel Cell and Hydrogen Joint Undertaking (FCH DJ.). Compta amb un pressupost pròxim als 4 milions d'euros i un finançament al 50 % H2PORTS té com a objectiu principal proporcionar solucions eficients per facilitar una ràpida evolució des d'una indústria basada en combustibles fòssils cap a un sector de baixes emissions de carboni i zero emissions.

En el marc del projecte es testaran tres pilots en el Port de València: una reach stacker de càrrega/descarrega i transport de contenidors, alimentada amb hidrogen; un cap tractor de terminal per a operacions ro-ro, propulsada per piles d'hidrogen i una estació mòbil de subministrament d'hidrogen que proporcionarà el combustible necessari per garantir els cicles de treball continus dels equips abans esmentats i que en la fase inicial del projecte treballarà en les terminals de Grimaldi (València Terminal Europa) i de MSC del Port de València.

El projecte finalitzarà al desembre de 2024.

PROJECTE GREEN-C-PORTS (2019)

El projecte Green and Connected Ports (GREEN C PORTS), està liderat per la Fundació Valenciaport i finançat pel Programa Connecting Europe Facility (CEF) de la Comissió Europea. Este projecte compta amb un pressupost total del de 7.175.700€, i que serà finançat per esta fundació al 50 %.

GREEN C PORTS té com a objectiu general proporcionar un conjunt d'eines i tecnologies de digitalització per donar suport a la sostenibilitat mediambiental dels ports i el rendiment de les operacions portuàries en la xarxa TEN-T.

Este projecte abordarà sis casos de negoci consistents en prototips i proves pilot que seran implementats en diferents ports europeus i que serviran de base per testar tecnologies innovadores com la IoT, el big data o l'anàlisi predictiva mitjançant models d'intel·ligència artificial.

El projecte finalitzarà al desembre de 2023.

PROJECTE ECCLIPSE (2019)

Projecte europeu per a l'Avaluació del Canvi Climàtic en Ports del Sud-oest d'Europa (ECCLIPSE), liderat per la Fundació Valenciaport, cofinançat per la Comissió Europea a través del Programa Interreg V-B Europa Suroccidental i en el qual també participa l'Autoritat Portuària de València. Té un pressupost d'1.045.253€ i és finançat pel programa Interreg Sudoce.

L'objectiu principal d'ECCLIPSE és definir una metodologia comuna d'anàlisi dels impactes del canvi climàtic i els seus efectes en l'entorn maritimoportuari.

Per aconseguir este objectiu, s'han desenvolupat eines i models de predicció primerenca que permeten una comprensió profunda del seu impacte a escala local.

El projecte també contribuirà a la sensibilització i conscienciació de l'impacte del canvi climàtic i definirà estratègies transnacionals de prevenció, adaptació i actuació en l'espai SUDOE (Europa Suroccidental) que puguen minimitzar els seus efectes.

El projecte finalitzarà a l'abril de 2023.

PROJECTE EALING - OPS (2020)

European flagship Action for coLd IronING in ports (EALING) està liderat per la Fundació Valenciaport i finançat pel Programa Connecting Europe Facility (CEF) de la Comissió Europea. Este projecte compta amb un pressupost total del de 7.290.800€, i que serà finançat per esta fundació al 50 %.

EALING - OPS és un projecte europeu que expressa la necessitat d'accelerar el desplegament efectiu de solucions per a connexió elèctrica a vaixells (OPS) en els ports de la UE i es proposa aconseguir els objectius següents:

8. Projectes d'innovació i cooperació

- Avaluar el funcionament operatiu i ambiental dels ports participants, per al subministrament a diferents vaixells (ro-ro, ro-pax, portacontenidors, ferris);
- Contribuir al desenvolupament d'un marc harmonitzat i interoperable de la UE per al desplegament de la infraestructura i equipament d'OPS, de conformitat amb el marc tècnic, jurídic i reglamentari de la UE;
- Desenvolupar els estudis tècnics, ambientals, socioeconòmics i financers necessaris per accelerar l'inici de les obres d'infraestructura d'OPS;
- Implementar infraestructures d'OPS en almenys 16 ports de la UE, situats en diferents conques marítimes: Mediterrània, Mar Negre, Atlàntica i Mar del Nord.

Este projecte està previst que finalitze al desembre de 2023.

PROJECTE EALING – Works Valenciaport (2020)

El Projecte EALING - Works Valenciaport: Preparation of the electrical grid of the Port of Valencia for Onshore Power Supply està liderat per la Fundació Valenciaport i finançat pel Programa Connecting Europe Facility (CEF) de la Comissió Europea. Este projecte compta amb un pressupost total del de 8.593.050€, i que serà finançat per esta fundació al 20%.

EALING - Works Valenciaport té com a objectiu preparar la xarxa elèctrica del port per al subministrament d'OPS als vaixells portacontenidors, ferris i creuers en les noves terminals del Port de València (nova terminal de contenidors i nova terminal de passatgers). Per a açò, durant el projecte es construirà una nova subestació elèctrica (tipus GIS - Gas-Insulated Switchgear) amb una capacitat inicial de 45MW (ampliable a 90 MW en el futur). L'acció també inclou les obres d'instal·lació de la línia elèctrica subterrània que connectarà la subestació amb la xarxa general. Totes dues intervencions permetran el subministrament d'OPS en el Port de València en situacions d'alta demanda.

Este projecte està previst que finalitze al desembre de 2024.

8.3. Participacions en societats

Com a part dels objectius inclosos en la seua Política Ambiental, l'APV està compromesa amb la divulgació i col·laboració amb tercers, de manera que compartisca el coneixement acumulat en la protecció del medi ambient portuari i facilite l'extensió de la gestió ambiental en altres àmbits. D'esta manera, participa en projectes de cooperació en els quals, mitjançant l'aportació d'estos coneixements, es contribuísca a la millora ambiental.

Participació en l'Associació MEDPORTS

Al juny de 2018 es va constituir l'Associació MEDPorts, que reuneix vint dels principals ports i organismes portuaris estatals del Mediterrani, i es va celebrar la seua primera Assemblea General, en la qual es van definir els seus principals objectius: impulsar la col·laboració entre els ports mediterranis per fer front als nous reptes del comerç internacional i la logística, i posar en relleu la centralitat i la importància del Mediterrani en els nous fluxos mundials de comerç, entre d'altres.

Els membres fundadors de MEDPorts són els ports de Barcelona, Tarragona, Algesires i València (Espanya); Civitavecchia, Taranto i Venècia (Itàlia); Marsella-Fos i Toló (França); Luka Koper (Eslovènia); Arzew, Skikda i Bejaia (Algèria); Tànger MED (Marroc); Damietta (Egipte); Beirut (Líban); i Malta Freeport (Malta), així com també els organismes estatals Ports de l'Estat (Espanya); l'Office de la Marine Marchande et des Ports (Tunísia); i Serport (Algèria).

Amb este objectiu, l'associació ha creat sis comitès de treball dedicats a la Formació, la Sostenibilitat, la Seguretat, les Relacions amb les Institucions Internacionals, l'Anàlisi de Mercats, i Smart Ports, comptant l'Autoritat Portuària de València amb representació en tots ells. A més, l'Autoritat Portuària de València compartix la presidència del Comitè de Sostenibilitat amb el Port de Civitavecchia.

El 2022, l'Autoritat Portuària de València va participar en les reunions del Comitè Executiu i del Comitè de Sostenibilitat, així com en l'Assemblea General, que es van celebrar en diferents moments de l'any.

8. Projectes d'innovació i cooperació

8.4. Formació

Tal com es recull en la política ambiental, des de l'APV es procura facilitar l'adequada formació i sensibilització ambiental en matèria ambiental, entesa no sols com un sistema per millorar els coneixements del personal, sinó com el mitjà per adquirir noves capacitats i habilitats que, tal com es recull en la política ambiental, des de l'APV es procura facilitar l'adequada formació i sensibilització ambiental en matèria ambiental, entesa no sols com un sistema per millorar els coneixements del personal, sinó com el mitjà per adquirir noves capacitats i habilitats que facen més competitius els ports de Sagunt, València i Gandia. D'esta manera, anualment, es programen cursos i sessions formatives que permeten el desenvolupament d'estes capacitats d'acord amb les activitats realitzades en este àmbit. Sempre que siga possible, i com es planteja en el Projecte ECOPORT II, estes activitats es realitzen amb la participació de la resta de la Comunitat Portuària.

Dins del pla de formació del projecte Ecoport II, s'han realitzat durant el període 2020, el quadernet d'iniciatives mediambientals de manera en línia i un curs d'accés a la Policia Portuària de nou ingrés de tres hores de duració sobre temes ambientals.

CORREUS DIVULGATIUS

S'envien mensualment una sèrie de consells ambientals, tant al personal de l'APV a través del web de l'empleat, com a les concessions dels recintes portuaris d'APV.

9. Comunicació i publicacions

La proximitat de l'Autoritat Portuària de València als seus diferents grups d'interés permet conèixer les seues demandes i inquietuds i servix de base per dissenyar i desenvolupar accions concretes per al compliment dels compromisos assumits. Un dels objectius és facilitar l'accés a la informació al màxim nombre de professionals i organitzacions sobre els àmbits en els quals actua.

9.1. Comunicació

A fi de facilitar este coneixement, l'APV disposa de diferents canals de comunicació dirigits a les diferents parts interessades. En concret podem destacar-ne els següents.

PÀGINA WEB DE L'AUTORITAT PORTUÀRIA DE VALÈNCIA

La pàgina web de l'APV (www.valenciaport.com) continua sent una de les plataformes de comunicació pública més important de l'organització en els diferents àmbits, inclòs l'ambiental.

9.2. Xarrades informatives específiques de medi ambient

L'APV ha continuat mantenint durant l'any 2022 una comunicació permanent amb institucions, clients i parts interessades sobre les activitats ambientals dels nostres ports.

Per part de l'APV, s'han atés 240 visites en les quals figura un apartat sobre Medi Ambient, la qual cosa ha suposat l'assistència d'un total d'aproximadament 8.916 persones.

9. Comunicació i publicacions

9.3. Col·laboració i assistència a fòrums i seminaris

L'APV va participar, durant el període 2022, en congressos i jornades sobre medi ambient en la seua relació amb els ports, tant d'àmbit nacional com internacional. Cal esmentar sobre este tema:

- Curs UNCTAD (Buenos Aires, Argentina, novembre 2022).
- Màster en Logística i Gestió Portuària, Edició II (el Brasil, març 2022).
- Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal 30a Edició – Fundació Valenciaport (València, abril 2022).
- Màster en Gestió Portuària i Transport Intermodal Edició – (Veracruz, Mèxic, setembre 2022).

9.4. Publicacions

Les publicacions produïdes per l'APV abasten tant monografies i guies específiques sobre temes concrets, com a publicacions divulgatives de les activitats. Així, cal distingir entre les realitzades este mateix any i les publicacions anteriors a l'any 2022.

PUBLICACIONS DE L'ANY 2022

Memòria Ambiental 2022

Com a element clau de la comunicació ambiental, un any més l'Autoritat Portuària de València ha publicat la Memòria Ambiental que recull les actuacions dutes a terme en esta matèria durant l'exercici 2021.

Avanç Informació ambiental 2022

Un dels objectius de l'Autoritat Portuària de València és la divulgació de les actuacions ambientals dutes a terme durant el període

Per este motiu, s'ha realitzat un avanç d'informació ambiental del període 2022 per a la seua difusió a l'Organització i tot el públic en general.



Butlletins Ambientals

L'Autoritat Portuària de València edita des de 1998 un butlletí ambiental amb caràcter quadrimestral on es dona a conèixer totes aquelles notícies i novetats d'interés en el camp ambiental de l'àmbit portuari, d'índole nacional i internacional

Continuant la tendència dels últims anys, el butlletí ambiental s'ha consolidat durant el 2021 com un dels canals preferits per al sector portuari per tal d'estar al dia en matèria ambiental. Els continguts d'este butlletí són els següents:

- Editorial sobre temes ambientals.
- Col·laboració elaborada per persona especialista en temes ambientals del sector maritimoportuari.
- Opinió d'una empresa de la comunitat portuària.
- Notícies breus relacionades amb temes ambientals portuaris.
- Novetats legislatives ambientals.
- Agenda.

Durant l'any 2022 es van editar els números següents:

- Butlletí Ambiental núm. 65, publicat al juliol 2022.

PUBLICACIONS ANTERIORS A 2022

Entre les publicacions editades en anys anteriors per l'APV, podem citar:

• Informe de l'APV: Port sostenible

L'Autoritat Portuària de València ha elaborat un informe de les principals fites aconseguides en matèria ambiental i energètica, així com la seua contribució d'accions dutes a terme en línia amb els Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS), aprovats per l'ONU en l'Agenda 2030 sobre el Desenvolupament Sostenible.



9. Comunicació i publicacions

Informe de Sostenibilitat Ambiental

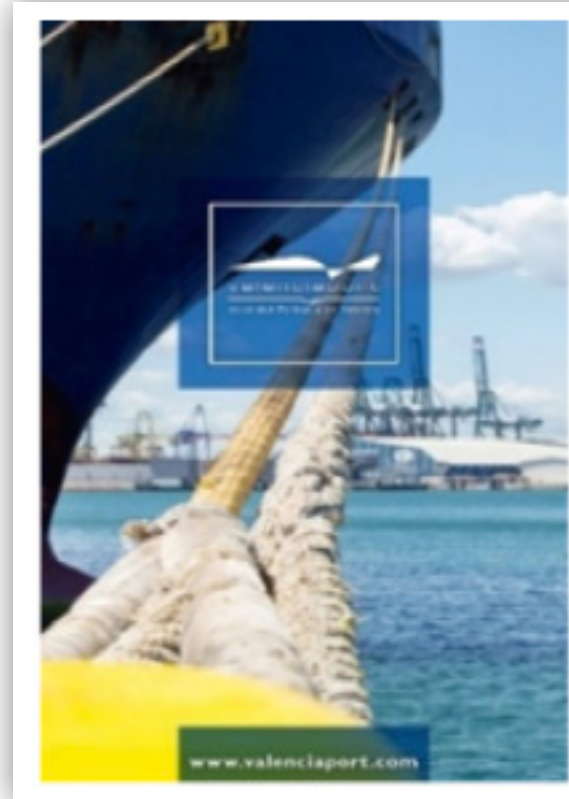
El departament de Medi Ambient de l'Autoritat Portuària de València, per tindre una visió integral de les actuacions mediambientals dutes a terme per la mateixa, ha desenvolupat un informe de Sostenibilitat Ambiental de les activitats realitzades dins de l'àmbit dels recintes portuaris dels tres ports competència seua: Sagunt, València i Gandia.

Informe d'Evolució projectes APV

L'Autoritat Portuària de València ha realitzat un informe de l'evolució del projecte Ecoport des del seu inici l'any 1998 fins a l'actualitat, i dels projectes en els quals ha participat, amb l'objectiu de recopilar i compilar tota la informació ambiental disponible.

Guia per al càlcul i gestió de la petjada de carboni en instal·lacions portuàries per nivells

Esta guia s'ha editat amb l'objectiu de servir de suport a les empreses portuàries per calcular i reduir les seues emissions de gasos d'efecte d'hivernacle i ha sigut redactada per un equip de l'Autoritat Portuària de València (APV), la Universitat Politècnica de València i la Fundació Valenciaport, que ha treballat durant l'últim any en la seua elaboració. L'extens document consta d'una metodologia de càlcul i gestió de la petjada de carboni adaptada a les necessitats de la comunitat portuària i basada en l'estudi de bones pràctiques energeticoambientals i projectes d'eficiència energètica d'èxit dels últims 8 anys implementats en els ports de València, Sagunt i Gandia.



La guia proposa l'inventari i estudi de les diferents fonts emissores de gasos d'efecte d'hivernacle corresponents a les emissions directes, que són les produïdes pels consums de combustibles fòssils, i a les emissions indirectes o procedents dels consums elèctrics. Inclou a més altres emissions derivades de l'activitat de les terminals.

Llibre “Viure el port ambientalment, un recorregut pels ports de Sagunt, València i Gandia”

L'Autoritat Portuària de València conscient del valor social, econòmic i ambiental dels ports de Sagunt, València i Gandia, escomet este llibre “Viure el Port Ambientalment”, per comunicar la seua gestió responsable sobre els espais històrics, vitals en el desenvolupament tant dels municipis on se situen, com dels seus ciutadans, treballadores i empleats, mitjançant la seua protecció ambiental i la seua integració en la societat a la qual pertany.

L'APV aporta amb este llibre una visió transparent i integradora de totes les accions que realitza per al foment sostenible dels seus ports, a fi que les activitats portuàries complisquen els màxims nivells de respecte i protecció ambiental actuals i sense comprometre la seua capacitat econòmica, social i ambiental futures.

Guia E4Port per a la implantació de Sistemes de Gestió Energètica per Nivells en Instal·lacions Portuàries

Esta guia aporta una metodologia específica per a l'avaluació dels aspectes energètics significatius d'aplicació a les activitats portuàries, així com un model de gestió, en tres nivells, per a la implantació de sistemes de gestió energètica per a empreses concessionàries i prestadors de servicis portuaris d'acord amb les normes de referència actuals.



9. Comunicació i publicacions

• Guia ECOPORT per a la Implantació de Sistemes de Gestió Ambiental per Nivells en Instal·lacions Portuàries.

La Comunitat Portuària la integra un gran nombre d'empreses de diferents grandàries, situacions ambientals i activitats, per la qual cosa l'adopció d'un Sistema de Gestió Ambiental pot comportar diferents esforços i dificultats per a cadascuna d'elles. Amb la idea de facilitar l'accés i participació de les empreses en este projecte i tenint en compte les característiques de cadascuna d'elles, l'Autoritat Portuària ha desenvolupat una guia que estructura en 5 nivells els requeriments d'un Sistema de Gestió Ambiental en línia amb la norma ISO14001 i el reglament EMAS II.

Segons esta metodologia, cada empresa és avaluada conforme a la seua situació ambiental, part del nivell que més s'ajusta i de manera progressiva treballa per aconseguir nivells superiors fins a arribar a l'últim nivell que garantix la implantació definitiva d'un Sistema de Gestió Ambiental, la qual cosa els permet un accés senzill i de baix cost en la implantació d'este sistema.

Guies d'Ecoeficiència

L'Autoritat Portuària de València (APV) ha editat cinc Guies d'Ecoeficiència amb el principal objectiu d'impulsar criteris de sostenibilitat en les empreses dels recintes portuaris gestionats per l'APV: Sagunt, València i Gandia. Les guies recullen diverses propostes i actuacions que permeten la producció de béns i servicis consumint menys recursos naturals i, com a conseqüència, reduir la contaminació a través de procediments eficients, ecològicament i econòmicament.

Estes guies han sigut elaborades després d'un minuciós estudi d'Ecoeficiència i Sostenibilitat en els ports gestionats per l'APV i permeten aplicar criteris d'ecoeficiència en els següents camps d'actuació: ecoeficiència energètica, elaboració d'un inventari de gasos d'efecte d'hivernacle, ús de l'aigua, generació de residus i l'ús de materials en l'execució d'obres.

Guia d'avaluació de riscos ambientals en instal·lacions portuàries

Esta guia té com a objectiu ser una eina fàcil de manejar i eficaç per a aquelles empreses situades en els ports de Sagunt, València i Gandia que desitgen dur a terme la seua pròpia avaluació de riscos ambientals segons la norma UNE 150.008.



• Guies de bones pràctiques ambientals

Amb motiu del projecte ECOPORT, va començar a editar-se l'any 2000 una sèrie de Guies de Bones Pràctiques Ambientals en Ports amb l'objectiu de sensibilitzar els diferents col·lectius que treballen en els recintes portuaris de la importància d'aplicar criteris de respecte dins del seu treball diari. Cadascuna d'estes guies es dedica a una activitat portuària concreta i subministra, des de consells útils a aplicar als processos típics de cada activitat, fins a legislació aplicable a cada cas concret. Les guies editades fins al moment han sigut les següents:

- Oficines (editada el 2000, reeditada el 2006 i el 2009)
- Tallers (editada el 2000, reeditada el 2006 i el 2009)
- Transport Terrestre per Carretera (editada el 2004 i reeditada el 2009)
- Manipulació i Emmagatzematge de granel sòlids (editada el 2005 i reeditada el 2009).



Memòries Ambientals (anual des del 2001) de l'Autoritat Portuària de València

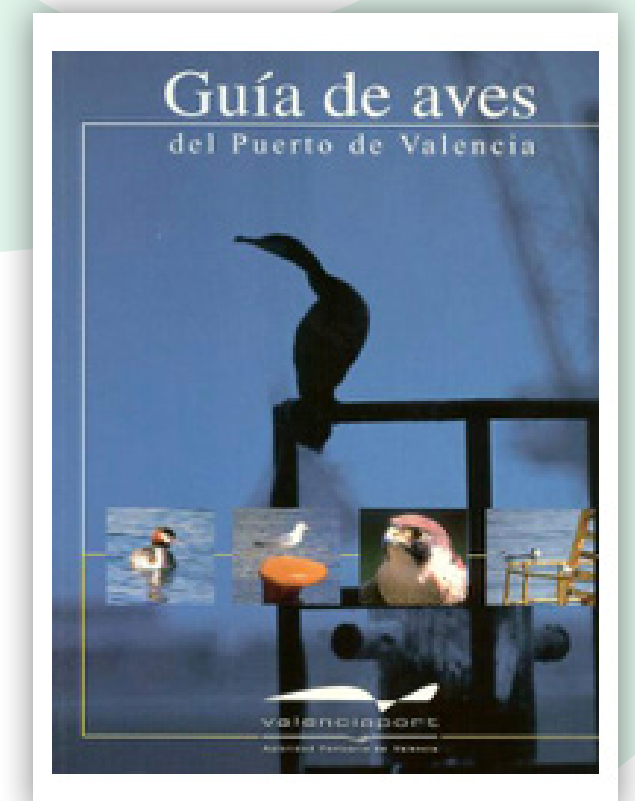
La publicació el 2002 de la primera Memòria Ambiental de l'Autoritat Portuària de València (primera del sistema portuari espanyol), va recollir totes les actuacions que en esta matèria s'havien dut a terme durant l'any 2001, tractant de fer un pas avant i complir un ferm propòsit d'informació a tota la societat dins del procés de millora contínua en la qual l'APV es troba immersa.

Des de llavors i en anys consecutius, l'Autoritat Portuària de València ha vingut publicant estes Memòries, que reconeixen l'especial interès de la institució per consolidar el seu compromís de respecte i cura del medi ambient, exposant les principals activitats relacionades amb la protecció de l'entorn desenvolupades en els ports de Sagunt, València i Gandia, així com els principals paràmetres i indicadors de gestió ambiental associats a estes, juntament amb una detallada descripció dels resultats obtinguts.

Guia d'Ocells del Port de València

Amb la publicació d'esta Guia d'Ocells del Port de València, l'APV pretén difondre la gran varietat d'ocells que poden ser albirades en l'entorn portuari facilitant als experts uns coneixements inicials a partir dels quals poder dur a terme el seu estudi i seguiment i, ahora, proporcionant a qualsevol ciutadà la possibilitat d'identificar d'una forma pràctica les espècies que sobrevolen el nostre port durant les diferents estacions.

La idea d'esta guia sorgix a conseqüència del projecte ECOPORT i amb la seua publicació es complixen dos objectius: En primer lloc, donar complida resposta a la demanda d'informació per la societat en general quant al coneixement de la biodiversitat del nostre port. I en segon lloc, complir amb el compromís de "facilitar una adequada formació i sensibilització al personal que afavorisca el desenvolupament de la present política", tal com es recull en la Política Ambiental.



9. Comunicació i publicacions

Guia de recursos pesquers

Es recullen les espècies que es comercialitzen en la Cofraria de Pescadors de Sagunt, València i Gandia. La guia té la virtualitat que les espècies es presenten en el seu habitual natural.

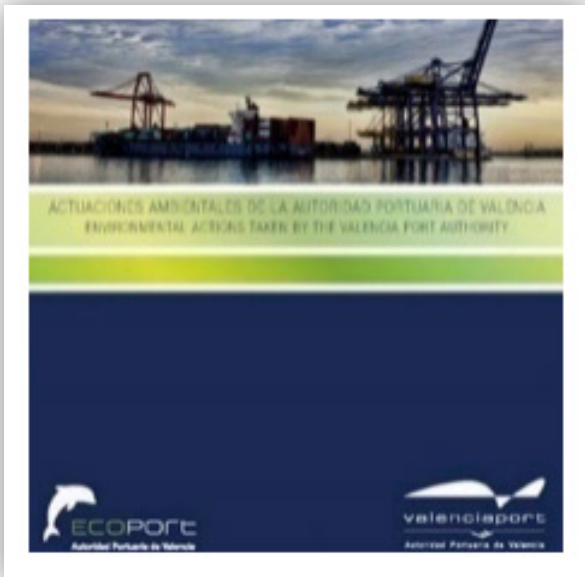
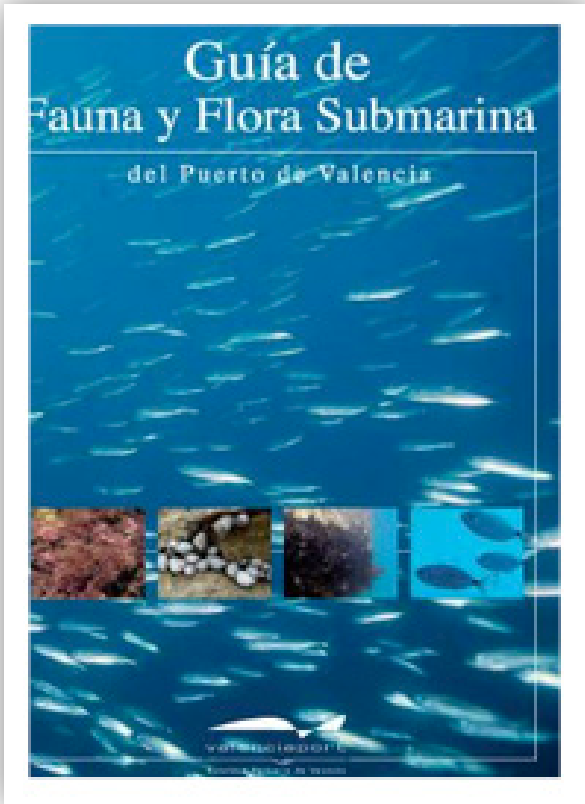
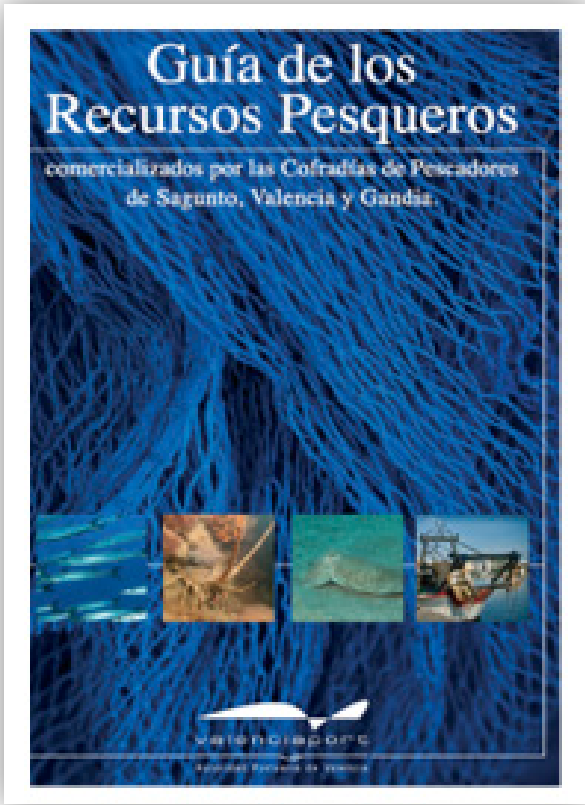
Guia de la fauna i flora submarina del Port de València

Seguint els compromisos adoptats en la seua Política Ambiental, esta Autoritat Portuària en col·laboració amb la Universitat de València ha realitzat un estudi de la flora i fauna submarines del Port de València. Les especials característiques morfològiques de l'entorn portuari, la gran diversitat d'activitats comercials, així com el trànsit marítim en este port interoceànic fa d'este estudi una eina eficaç per al coneixement de la biodiversitat en el recinte portuari. Alhora, l'estudi permet, a més de disposar d'informació inicial per determinar posteriorment els possibles efectes que l'activitat portuària puga ocasionar en la fauna i flora, posar de manifest la riquesa i importància dels éssers vius que habiten l'enclavament portuari.

Com a resultat d'este treball s'ha editat esta guia que té la virtut que totes les imatges que en ella s'exposen han sigut recollides en el Port de València. La relació d'espècies que s'exposen són les més representatives de l'àrea d'estudi i, per tant, constitueixen una xicoteta part de l'extraordinari catàleg més ampli d'espècies presents.

Vídeo de les Actuacions Ambientals de l'Autoritat Portuària de València

S'ha elaborat un vídeo que recopila les principals actuacions en matèria ambiental desenvolupades fins al moment per l'Autoritat Portuària de València en els ports que gestiona (Sagunt, València i Gandia) amb la finalitat de donar a conèixer quins han sigut les principals actuacions ambientals, i quins han sigut els resultats obtinguts, contribuint d'esta manera a enriquir el coneixement en matèria ambiental dels diversos actors que participen en l'activitat portuària, i especialment, d'altres autoritats portuàries amb problemàtiques ambientals similars.



10. Comptabilitat verda

10.1. Despeses ambientals

Durant l'any 2022, l'APV ha incorregut en despeses per a la protecció i millora del medi ambient per un import de 5.375.810,60 €, que es detallen en la taula resum següent:

CONCEPTOS	EJERCICIO 2022	EJERCICIO 2021
GASTOS DE PERSONAL:	391.854,73	337.527,48
OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN:	4.680.510,90	4.115.282,34
Recogida desechos generados por buques	3.770.215,67	3.197.884,45
Reparaciones y conservación	601.918,81	538.622,00
Servicios de profesionales independientes	120.460,56	176.737,22
Suministros y consumos	15.294,80	15.303,78
Otros servicios y otros gastos	172.621,06	186.734,89
AMORTIZACIONES DEL INMOVILIZADO: (*)	303.444,97	367.615,64
TOTAL GASTOS Y COSTES MEDIOAMBIENTALES	5.375.810,60	4.820.425,46

(*) Activos adscritos al servicio de medioambiente

10. Comptabilitat verda

10.2. Immobilitzacions materials i immaterials

L'APV té les següents inversions en immobilitzacions intangibles i materials relacionades amb la millora del medi ambient, amb el següent detall:

ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES (Importes brutos)	31/12/2021	Adiciones del ejercicio (+)	Bajas (-)	31/12/2022
ACCESOS MARITIMOS	3.748.162,71			3.748.162,71
OBRAS DE ABRIGO Y DÁRSENAS	148.247,29			148.247,29
OBRAS DE ATRAQUE	91.772,15			91.772,15
INSTALACIONES GENERALES	285.057,81			285.057,81
PAVIMENTOS CALZADAS Y VÍAS DE CIRCULACIÓN	5.899,45			5.899,45
MATERIAL FLOTANTE	126.147,18			126.147,18
MATERIAL DIVERSO	960.784,67			960.784,67
APLICACIONES INFORMÁTICAS	14.909,00			14.909,00
PROPIEDAD INDUSTRIAL	3.270,00			3.270,00
TERRENOS	63.534,43			63.534,43
TOTAL ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	5.447.784,69			5.447.784,69

AMORTIZACIONES DE ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	31/12/2021	Adiciones del ejercicio (+)	Bajas (-)	31/12/2022
ACCESOS MARITIMOS	1.525.369,11	78.185,28		1.603.554,39
OBRAS DE ABRIGO Y DÁRSENAS	71.293,96	2.969,28		74.263,24
OBRAS DE ATRAQUE	73.614,97	3.068,82		76.683,79
INSTALACIONES GENERALES	243.783,75	6.973,56		250.757,31
PAVIMENTOS CALZADAS Y VÍAS DE CIRCULACIÓN	5.899,45			5.899,45
MATERIAL FLOTANTE	107.081,34	9.546,18		116.627,52
MATERIAL DIVERSO	789.114,12	64.817,58		853.931,70
APLICACIONES INFORMÁTICAS	14.909,00			14.909,00
PROPIEDAD INDUSTRIAL	3.270,00			3.270,00
TOTAL AMORTIZACIONES DE ACTIVOS MEDIOAMBIENTALES	2.834.335,70	165.560,70	-	2.999.896,40

11. Indicadors de sostenibilitat

Com fem en memòries anteriors, a continuació es fa una recapitulació dels indicadors mediambientals destinats a informar sobre l'activitat d'esta Autoritat Portuària.

Des de l'any 2011, l'APV treballa amb tres grups d'indicadors, el **primer grup** procedix de la metodologia GRI (Global Reporting Initiative) adaptats a les característiques de les activitats portuàries i que es van definir com a resultat del projecte MESOSPORT.

El **segon grup** està conformat pels indicadors exigits pel Reglament CE1221/2009 EMAS III. Addicionalment l'APV, treballa en un **tercer grup** d'indicadors de sostenibilitat que s'inclouen en la Memòria de Sostenibilitat de l'APV, a conseqüència del Grup de Treball de Sostenibilitat de Ports de l'Estat, i que persegueix unificar criteris per reportar el comportament sostenible del Sistema Portuari Espanyol, que no s'inclouen en la present Declaració.

En esta Declaració únicament es relacionen els més rellevants del primer grup, a més dels del segon grup, tal com exigix el Reglament CE1221/2009 EMAS III.

PRIMER GRUP:

A 14. Número total i volum dels vessaments accidentals més significatius.
Vegeu Capítol 7. Respostes davant situacions d'emergència.

A 15. Iniciatives per mitigar els impactes ambientals produïts per l'activitat de l'AP.
Certificacions: vegeu Capítol 4. Descripció del Sistema de Gestió Ambiental, apartat 4.2. Certificacions:

- Norma UNE EN ISO 14001:2015 sobre Gestió Ambiental des de 2006.
- Norma UNE EN ISO 50001:2011 sobre Gestió Energètica des de 2016.
- Certificació EMAS III des de 2008.
- Certificat PERS (Port Environmental Review System), sent l'última renovació la corresponent a l'any 2015.

11. Indicadores de sostenibilidad

Qualitat de les aigües:

- Neteja de residus flotants de l'espill de l'aigua: a través de l'embarcació Limpiamar III. Vegeu Capítol 6, apartat 6.4.5. Resultats del seguiment de la qualitat de les aigües 2018.
- Lluita contra la contaminació per abocaments d'hidrocarburs: a través dels plans d'emergència. L'APV disposa d'equips per mitigar els efectes d'una contaminació. Vegeu Capítol 7. Respostes davant situacions d'emergència
- Xarxa de control de qualitat d'aigües. Vegeu Capítol 6. Estat del Medi Ambient, apartat 6.4. Qualitat de les Aigües.

Qualitat de l'aire: Vegeu Capítol 6. Estat del Medi Ambient, apartat 6.2. Control de la Qualitat de l'Aire:

- Existència de Xarxes de Control, Capítol 6. Estat del Medi Ambient.
 - Xarxa de control de qualitat Acústica, apartat 6.3.
 - Control de la qualitat de l'aire, apartat 6.2.

Gestió de residus:

- Es disposa d'un Centre de Transferència de Residus (CTR) que facilita la recollida dels residus. Vegeu Capítol 6. Estat del Medi Ambient, apartat 6.1. Residus, sub-apartats 6.1.1. Propis i 6.1.2. Procedents del recinte portuari.
- L'APV disposa del servei portuari per a la recollida de Marpol I, IV i V en règim de gestió indirecta. Vegeu Capítol 6. Estat del Medi Ambient, apartat 6.1. Residus, sub-apartat 6.1.3. Residus procedents dels vaixells.

Projectes d'Innovació i Cooperació: Vegeu Capítol 8. Projectes d'Innovació i Cooperació.

A 17. Cost de les multes significatives i nombre de sancions no monetàries per incompliment de la normativa ambiental.

No s'han imposat multes ni sancions no monetàries per incompliment de la normativa ambiental.

SEGON GRUP:

Vegeu Capítol 5. Gestió de Recursos Naturals, apartat 5.5. Resum d'Indicadors.

12. Recomanacions de millora

Com a últim apartat de la present declaració, volem des de l'Autoritat Portuària de València fomentar sempre que siga possible la millora ambiental del nostre entorn, proposant al lector, ja siga una indústria, l'administració, un veí o qualsevol altra part interessada del sistema de gestió, l'adopció de bones pràctiques que, sens dubte, redundaren en què tant les generacions actuals com les futures puguen continuar gaudint d'un recinte portuari net i saludable:

- Reduïx, en origen i sempre que siga possible, els residus que pugues generar.
- Reutilitza en una altra part del procés açò que aparentment semblava un residu.
- Separa els residus perillosos entre si i d'altres
- Gestiona estos residus adequadament mitjançant transportistes i gestors autoritzats
- No aboques substàncies no autoritzades al clavegueram
- Revisa el teu/s vehicle/s i no oblides que necessiten inspeccions periòdiques, ja que consumirà menys combustible i no emetrà substàncies indegudes.
- La mar és de tots, evita abocar qualsevol substància, sòlida o líquida, en les aigües portuàries.
- L'aigua és un bé escàs, utilitza l'aigua necessària i no més, utilitza reg per degoteig per a les teues plantes, utilitza cisternes amb polsador de baix consum, reutilitza-la sempre que pugues.

No oblidem que:

**“No sols som hereus de la terra,
dels rius, de les muntanyes, del vent;
som els seus guardians i custodis”**

Protocol de Kyoto

13. Verificació i validació

Esta Declaració Ambiental correspon a l'any 2022 registrada en la Generalitat Valenciana, amb el número E/CV/000023. Ha sigut verificada, mitjançant una auditoria interna per part d'Apprezia els dies 3, 14 i 19 de juliol de 2023 i l'auditoria externa realitzada per Lloyd's Register de l'11 al 15 de setembre. S'ha realitzat una nova verificació el 30/04/2024.

Organisme verificador: LRQA España SLU

Verificador: ES-V-0019