



EL TRÁFICO DE VALENCIAPORT CRECE UN 3,09% EN 2014

Valenciaport ha canalizado un total de 67.019.770 toneladas en 2014, lo que representa un incremento del 3,09% respecto al año anterior y supone la cifra más alta de la historia del recinto. Igualmente, el import-export de mercancía general mantiene la tónica positiva con un avance del 8,61%. En concreto, las exportaciones de mercancía general aumentan un 10,49% hasta los 12.393.159 toneladas impulsadas por los buenos registros de los tráficos con Italia (+53,12%), Argelia (+28,54%) y Estados Unidos (+26,60%).

Por su parte, las importaciones ascienden un 5,29% hasta un total de 6.665.543 toneladas motivado por los tráficos con China (+2,54%), Italia (+24,08%), Estados Unidos (+13,26%) y Turquía (+8,92%). Por el contrario, el tránsito disminuye un 3,67%. En cuanto al tráfico de contenedores, Valenciaport ha manipulado un total de 4.441.949 TEU, cifra que supone un avance del 2,64% y que se sustenta, fundamentalmente, en los buenos resultados del tráfico de import-export de contenedores llenos (+7,35%).



Atraca en la terminal de MSC el buque más grande que ha operado en el Puerto de Valencia

El buque "MSC New York", de 16.864 TEUs de capacidad, se convirtió el 2 de diciembre en el portacontenedores de mayores dimensiones atracado en el Puerto de Valencia. El barco, operado en MSC Terminal Valencia, estaba realizando su viaje inaugural después de salir de astilleros.

El buque llegó a Valencia en torno a las 11 horas y protagonizó una espectacular operativa de atraque que contó con la intervención de Remolcadores Boluda y los Amarradores del Puerto de Valencia. Se realizaron unos 1.200 movimientos, lo que llevó dos jornadas de trabajo.

El "MSC New York", que opera en el servicio SILK de MSC entre Extremo Oriente y el norte de Europa, cuenta con 399 metros de eslora; 54 de manga; 67 de altura y 187.000 toneladas de peso muerto. Dispone de 24 bays para contenedores de 20 y 40 pies.

El "MSC New York" ha tomado el testigo del "Eleonora Maersk", de 15.550 TEUs de capacidad, que el pasado 11 de junio batía el mismo récord en el Puerto de Valencia.

Ford exportará 100.000 vehículos al año a través del Puerto de Sagunto

Noatum Terminal Polivalente Sagunto ha llegado a un acuerdo con la terminal de Grimaldi por la que se exportarán 100.000 vehículos Ford al año a Estados Unidos (a los puertos de Baltimore, Halifax, Jacksonville y Newark) así como a otros mercados europeos. "El impacto de éste acuerdo supondrá un incremento superior al 20% de la actividad portuaria actual del Puerto de Sagunto", destacó Rafael del Moral, director de Noatum Terminal Polivalente Sagunto.

Las navieras encargadas del transporte marítimo de este servicio de exportación de Ford son Grimaldi Lines, NYK, Höegh Autoliners y Neptune Lines. El primer embarque se realizó el pasado 5 de diciembre en el buque "Grande Anversa", de la línea Grimaldi Lines, consignado por Grimaldi Logistic España, con 1.400 vehículos a bordo. Ramón Gomez-Ferrer, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, quiso resaltar que, desde la APV, "hemos puesto el foco en lograr un Puerto de Sagunto polivalente y diversificado, donde el automóvil juegue un papel destacado.

En este sentido, para la APV supone una gran satisfacción este acuerdo comercial entre Noatum y uno de nuestros principales operadores, Grimaldi, por dos razones: en primer lugar, porque permitirá un fortalecimiento comercial del Puerto de Sagunto y, por ende, un incremento de su actividad; y en segundo lugar, porque posibilitará la recuperación de un tráfico, el de automóviles, que por la coyuntura económica había disminuido en el recinto y venimos observando su recuperación".



De izquierda a derecha: Espósito Vitale, capitán del barco; Sergio Muniesa, alcalde de Sagunto; Rafael del Moral, director de Noatum Terminal Polivalente Sagunto; Ramón Gómez Ferrer, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia; y Roberto Ricart, director de Valencia Terminal Europa.



La naviera ZIM presenta sus nuevos servicios desde el Puerto de Valencia

La naviera israelí ZIM presentó en octubre los nuevos servicios que ha puesto en marcha desde el Puerto de Valencia. El acto contó con la presencia de Ángel Pérez-Maura, presidente – consejero delegado del Grupo Pérez y Cía; Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia; Saar Dotan, ZIM European Area Manager; José Llorca, presidente de Puertos del Estado; e Isabel Bonig, consellera de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente.

La puesta en marcha de estos nuevos servicios supone una apuesta importante por el mercado valenciano al optimizar las conexiones con nuevos destinos directos como América, Israel y West África. En concreto, dentro de la rotación se han implantado cuatro nuevos servicios que incluyen escalas directas en la Terminal de TCV. Estos nuevos servicios incrementarán la competitividad del Puerto de Valencia que se posicionará como último puerto para la exportación y primero para la importación, reduciendo con ello los tiempos de tránsito de las mercancías.



El primer servicio, ya existente para la compañía y en el que se ha incorporado al Puerto de Valencia, conectará el Mediterráneo con Estados Unidos y permitirá un servicio directo entre Valencia e Israel para las mercancías de exportación. El segundo servicio enlazará Valencia con Kingston a través de los puertos de Houston y Nueva Orleans en Estados Unidos, y Veracruz y Altamira en México. Por su parte, el tercer servicio unirá Valencia con los puertos de Los Ángeles y Oakland mientras que el cuarto conectará Valencia con West África a través de Dakar, Tin Can, Tema y Abidjan.

El proyecto Greenberth celebra en Rijeka su cuarto Comité de Dirección

El proyecto Greenberth (Promotion of Port Communities SMEs role in Energy Efficiency and GREEN Technologies for BERThing), liderado por la Autoridad Portuaria de Valencia, celebró el pasado 21 de octubre en Rijeka (Croacia) la reunión correspondiente al 4º Comité de Dirección. Durante el encuentro los socios participantes en el proyecto expusieron los avances obtenidos hasta la fecha y los próximos pasos a seguir.

Hasta el momento, los integrantes de Greenberth han elaborado seis informes sobre "Evaluación de Eficiencia Energética: Situación actual de los puertos" que, han jugado un papel fundamental en el diseño de los Planes Estratégicos de los puertos del Mediterráneo. Asimismo, durante el comité también se explicó

que el proyecto ha permitido fomentar encuentros entre las comunidades portuarias y pymes expertas en energía a través de seminarios, conferencias y redes sociales. Estos encuentros tuvieron por objetivo conocer las mejores tecnologías disponibles a implantar en las empresas portuarias con el fin de reducir los consumos energéticos y las emisiones de gases de efecto invernadero.

Además, se avanzó en la definición de los proyectos piloto a desarrollar en los próximos meses, que se basarán en los estudios dirigidos a la reducción de consumos eléctricos en contenedores frigoríficos; disminución de emisiones en el transporte rodado así como aplicación de tecnologías (LNG) en servicios portuarios como remolcadores, prácticos y amarradores.

Posteriormente, el 22 de octubre se celebró la 2ª Conferencia Intermedia del Proyecto en Opatija (Croacia), en el marco del Congreso Internacional "Energy an the environment 2014" donde se presentó el proyecto y se expusieron las experiencias de algunos socios, así como los resultados obtenidos hasta el momento.

Los socios del proyecto son los puertos de Valencia (España), Marsella (Francia), Livorno (Italia), Venezia (Italia), Koper (Eslovenia) y Rijeka (Croacia) así como la Universidad de Cádiz, el Hellenic Institute of Transport CERTH/HIT (Grecia) y FEPORTS (Instituto Portuario de Estudios y Cooperación de la Comunidad Valenciana).



Carlos Eleno, director general de Transportes y Logística de la Generalitat; José Vicente Morata, presidente de Cámara Valencia; Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia y Vicente Cerdá, director gerente de Feports.

La APV participa en la presentación del proyecto Optimizemed

La sede de Cámara Valencia acogió en noviembre la presentación del proyecto Optimizemed, una plataforma cuyo desarrollo se enmarca dentro del proyecto europeo MED y que tiene como fin último la gestión de herramientas para optimizar el transporte intermodal. Tal y como aseguró el presidente de Cámara Valencia, José Vicente Morata, durante la presentación, en estos tiempos que corren es fundamental incrementar la competitividad de las empresas, y este objetivo puede conseguirse optimizando el transporte intermodal".

En los mismos términos se expresó Rafael Aznar, presidente de la Autoridad Portuaria de Valencia, quien destacó la importancia de la eficiencia logística y la necesidad de dar protagonismo a las infoestructuras, como ahora lo tienen las infraestructuras.

Durante la jornada se presentó la plataforma on-line Optimizemed, que intentará transmitir la necesidad de aprovechar los fondos europeos para mejorar la planificación y la operativa del transporte de mercancías y plantear recomendaciones en el ámbito de políticas de actuación.

La APV acoge la conferencia intermedia del proyecto europeo B2MoS

Los retos de la interoperabilidad en el intercambio de documentos cruciales para el comercio y transporte internacional, las comunicaciones electrónicas de conexiones marítimo-ferroviarias y los puertos marítimos fueron los principales temas abordados en la primera de las dos sesiones que se celebraron a finales de octubre en Valencia del proyecto europeo "B2MoS - Business to Motorways of the Sea", en el que participan los puertos de Valencia (junto con la Fundación Valenciaport), Barcelona y Bilbao.

El salón de actos de la Autoridad Portuaria de Valencia acogió la conferencia intermedia del proyecto europeo B2MoS. El objetivo del encuentro fue dar a conocer sus primeros resultados.

Como explicó en la inauguración de la conferencia Ramón Gómez Ferrer, director general de la APV, los roles de los puertos son determinantes en la economía internacional, de ahí que el objetivo del proyecto (la optimización de los procedimientos portuarios) sea tan destacable. "Los retos son ambiciosos y participar en este tipo de proyectos, que pretenden la mejora de la gestión de las MoS (autopistas del mar), son el ejemplo clave de lo que queremos hacer".



De izquierda a derecha: Eva Pérez, directora del Área de Economía del Transporte de la Fundación Valenciaport; José Laranjeira, administrador principal de la política TEN-T, Transporte Trans-Europeo, DG-MOVE; Ramón Gómez Ferrer, director general de la APV; y Vicente del Río, director general de la Fundación Valenciaport, momentos previos a la inauguración de la jornada en la sede de la APV.



La mesa inaugural estuvo formada por, de izquierda a derecha: Blanca López, jefe de Proyectos del Programa MED; Vicente del Río, director general de la Fundación Valenciaport; Ramón Gómez-Ferrer, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia; Fernando Fernández, subdirector general de Cooperación Territorial Europea y Desarrollo Urbano del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas; Gustavo Ferrer, director de Noatum Container Terminal Valencia y Athanasia Tsertou, directora técnica en Comunicaciones en ICCS NTUA.

El proyecto Inte-Transit apuesta por la innovación de las TIC's para potenciar la competitividad portuaria

El Puerto de Valencia acogió a finales de noviembre la primera conferencia internacional del proyecto europeo Inte-Transit, bajo el título "Information & Communications Technologies as enablers for improved operations in modern ports". El proyecto, cuyo principal objetivo es explicar el papel que juegan las tecnologías de la información (TIC's) en el desarrollo de puertos competitivos y eficientes, reunió a los expertos europeos para conocer el estado de la investigación desarrollada por los socios, entre ellos, la Fundación Valenciaport.

Ramón Gómez-Ferrer, director general de la Autoridad Portuaria de Valencia, destacó durante la inauguración de la conferencia que este proyecto "es un buen ejemplo del compromiso de la Autoridad Portuaria de Valencia con la mejora continua del papel de los puertos en la cadena del transporte. Innovación y calidad son sinónimo del Puerto de Valencia". Como también lo son las herramientas desarrolladas por Valenciaport como "el portal (Port Community System de Valencia) y la Marca de Garantía", detalló el director general, "o la participación en numerosos proyectos internacionales, como este".

Junto a Gómez-Ferrer, estuvieron en la mesa inaugural: Vicente del Río, director de la Fundación Valenciaport; Gustavo Ferrer, director de Noatum Container Terminal Valencia; Athanasia Tsertou, directora técnica en Comunicaciones de ICCS; Blanca López, jefe de Proyectos del Programa MED, y Fernando Fernández, subdirector general del Fondo de Cohesión y Cooperación Territorial Europea y Desarrollo Urbano del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas.

La APV organiza una jornada de sensibilización para promover los espacios cardioprottegidos en la comunidad portuaria

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) celebró el 22 de octubre una jornada de sensibilización dirigida a la comunidad portuaria sobre la importancia de adoptar medidas para garantizar una respuesta inmediata ante una emergencia cardiovascular. El encuentro, que tuvo lugar en el salón de actos de la APV, tuvo por objetivo promover la implantación voluntaria de espacios cardioprottegidos dentro de los recintos portuarios. Actualmente, la APV dispone de 12 equipos de Desfibriladores Externos Semiautomáticos repartidos en los tres puertos que gestiona (Valencia, Sagunto y Gandia) y personal formado en cada uno de los recintos para su manejo y atender situaciones de riesgo vital. La ubicación de los desfibriladores se ha realizado para cubrir al máximo las necesidades de los trabajadores de la APV. Este equipamiento ha



convertido a la Autoridad Portuaria de Valencia en uno de los dos puertos españoles que cuenta con el certificado de Espacio Cardioprottegido otorgado por la Sociedad Española de Medicina y Seguridad en el Trabajo. En este sentido, cabe destacar que la APV fue el primer gran operador portuario europeo en obtener la certificación internacional ISO 28000 de su Sistema de Gestión de Protección en su cadena de suministro. Asimismo, la APV cuenta con el distintivo de la Generalitat Valenciana de Empresa Generadora de Salud y dispone de la certificación OSHAS 18001 que evidencia su compromiso con la gestión de la prevención de riesgos laborales.

APORTEM pone en marcha la Campaña Solidaria por Navidad

APORTEM – Puerto Solidario Valencia lanzó en diciembre la Campaña Solidaria por Navidad para promover la recogida de alimentos y otros artículos entre la comunidad portuaria valenciana. En esta edición, se recogieron alimentos no perecederos, productos de higiene personal y para el hogar, juguetes, material escolar, ropa y bicicletas.

Las colaboraciones se canalizaron a través de entidades que colaboran directamente en la ayuda a colectivos desfavorecidos como el Colegio Santiago Apóstol de El Cabañal, la Fundación Alanna, las Casas de Acogida de Inmigrantes Peter Maurin y Dorothy Day, el Centro de día de menores “Santa Ana”, la Asociación Arca de Nazaret y la Campaña de Guardia Urbano Solidario a favor de Cáritas, Banco de Alimentos y la Casa Cuna.

El proyecto se enmarca dentro de las acciones de impulso de la Responsabilidad Social Corporativa de los 19 integrantes del proyecto APORTEM – Puerto Solidario Valencia. Actualmente, participan en el proyecto Fundación Valenciaport, Amarradores del Puerto de Valencia, Asociación Naviera Valenciana, ATEIA Valencia, Grupo Diario, Noatum Ports Valenciana, Propeller Club Valencia, Autoridad Portuaria de Valencia, Aljibes Boscá, Balearia, Boluda Corporación Marítima, SEVASA – SAGEP, TCV Stevedoring Company, Urbamar Levante, Colegio Oficial de Agentes de Aduanas Valencia, Docks Logistics Spain, Infoport, MSC Terminal Valencia y Tiba Internacional.





De izquierda a derecha: Aldo Olcese, académico numerario de la RACEF y consejero independiente del Consejo Estatal para la RSE; Fernando Díaz, secretario autonómico de Economía y Empleo de la Generalitat Valenciana; Rafael Aznar, presidente de la APV; y Germán Granda, director general de Forética, en la mesa inaugural de la jornada.

La APV y la Fundación Valenciaport promueven la RSC

La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) y la Fundación Valenciaport celebraron en octubre la III Jornada sobre Responsabilidad Social en la comunidad portuaria. El encuentro fue inaugurado por Rafael Aznar, en su calidad de presidente de la APV y de la Fundación Valenciaport, y Fernando Díaz, secretario autonómico de Economía y Empleo de la Generalitat Valenciana.

La jornada permitió conocer las principales tendencias y avances ocurridos en el último año en la implantación de modelos que ayudan a articular la contribución de las empresas y demás organizaciones al desarrollo sostenible.

Durante el encuentro Aldo Olcese, académico numerario de la RACEF y Consejero independiente del CERSE (Consejo Estatal para la RSE) realizó una elocuente intervención sobre la necesidad de que las empresas revisen sus modelos de gobernanza, de gestión y de liderazgo empresarial en el marco de un nuevo capitalismo humanista fundamentado en la RSE y la Buena Gobernanza. En este sentido, Olcese destacó que "el 80% de las acciones de RSC únicamente implican un cambio en el paradigma de gestión, el 20% restante implican inversiones".

La jornada también permitió conocer ejemplos prácticos de aplicación de la Responsabilidad Social. En este sentido, Francisco Milian, chief customer officer de DHL, y Mercedes Gutiérrez, directora de sostenibilidad de Ikea, expusieron muestras concretas de cómo se lleva a la práctica un planteamiento de la RSC vinculado a la operativa y a la gestión y cómo contribuye a la rentabilidad de la organización, a la fidelización de los clientes y a la viabilidad de la empresa a largo plazo.

El encuentro continuó con la visión experta y profesional de Bernardo Vidal, acerca de la evolución y el futuro tratamiento de las retribuciones en especie, como jefe del equipo nacional de inspección de la AEAT en Valencia; y la directora de RSC y Cooperación de la Fundación Valenciaport, Pilar Blaya, quien presentó las grandes líneas de la Estrategia Española de RSE y presentó el Proyecto APORTEM-PUERTO SOLIDARIO VALENCIA.



El Muelle de Cruceros del Puerto de Valencia acoge por primera vez la escala de dos buques

La escala simultánea de dos grandes cruceros supuso a primeros de noviembre el estreno del atraque 1 del Muelle de Cruceros, en la Ampliación Norte del Puerto de Valencia.

El "Queen Victoria", consignado por Roca Monzó, y el "Serenade of the Seas", consignado por Trasmediterránea, arribaron al enclave a primera hora de la mañana con más de 4.000 cruceristas a bordo.



Los buques atracaron en el Muelle de Cruceros a las 7 horas.



La Marca de Garantía del Puerto de Valencia celebra sesión de su Consejo de Calidad

La Marca de Garantía celebró en diciembre una nueva sesión del Consejo de Calidad del Puerto de Valencia, en la cual sus miembros analizaron la actualidad de los Grupos de Trabajo y del proceso de adhesión de empresas al sistema de la Marca. Actualmente, el número de empresas adheridas a la Marca asciende a 114 (96 de Valencia y 18 de Sagunto). Entre las nuevas incorporaciones de Valencia destacan Ocidenave España, China Shipping Spain Agency, Valencia Terminal Europa y Transportes Leopoldo Romero.

Por lo que respecta a los grupos de trabajo, cabe destacar que el GT Servicios Oficiales de Inspección presentó los resultados del seguimiento sobre los tiempos medios de los contenedores revisados en la Instalación Fronteriza de Control Sanitario de Mercancías (IFCSM), que se sitúa entre los 30 y 35 minutos. De este modo, se constata que es inferior al tiempo establecido por la de su garantía específica, que es de 45 minutos. No obstante, el GT continuará trabajando para reducir los tiempos de estancia de aquellos contenedores que se alejen del tiempo medio. Igualmente, se ha acordado implantar en el primer trimestre de 2015 una aplicación informática junto con la empresa Logiters que permita al portal valenciaportpcs.net trasladar a los transportistas terrestres un mensaje de texto informándoles que pueden abandonar el recinto de inspección. Esta aplicación prevé agilizar en un 20% los tiempos de estancia del contenedor en el recinto.

En cuanto al GT de Servicios Ferroviarios, se presentaron los resultados de la encuesta de satisfacción realizada a los prestadores de servicios y clientes finales. A partir de estos resultados, el Grupo de Trabajo elaborará una garantía específica para este tipo de tráfico.

Finalmente, el GT de Inspecciones de Mercancía analizó las conclusiones del estudio realizado sobre el recinto aduanero. Sus conclusiones han permitido la adopción de tres medidas. Por una parte, se ha acordado que a partir del año que viene, la Aduana comience las revisiones a las 9:30 horas.



Ya son 35 las empresas adheridas al proyecto Ecoport II.

La APV registrará la Huella de Carbono del Puerto de Valencia

La Autoridad Portuaria de Valencia reunió en diciembre a las empresas participantes en el proyecto Ecoport II para analizar la situación actual de los proyectos medioambientales de la APV, las novedades del convenio de "Buenas Prácticas Ambientales" y del pliego de servicios comerciales y las actuaciones del comité ambiental de este año y del próximo. La sesión contó además con la presentación de la nueva ISO 14001-2015 por parte de José Manuel Campillo, director técnico de C Mas Innovación de Sistemas.

Se destacó, asimismo, que ya son 35 las empresas adheridas a Ecoport II y 22 las certificadas por la ISO 14001. De estas 22, además seis son EMAS. A día de hoy hay 14 empresas usuarias del CTR. Asimismo, la APV confirmó que quiere registrar la Huella de Carbono del puerto de Valencia en el Registro de Huella de Carbono, Compensación y Proyectos de absorción de CO₂.

Finalmente, otro de los proyectos presentados en el comité ambiental fue la APP de residuos que recoge la legislación vigente y los protocolos de gestión de residuos con localización física en el Puerto de Valencia.



De izquierda a derecha, Juan Antonio Delgado, director de planificación estratégica y transformación de la APV; Tommaso Sorrentino, capitán del buque; y Mario Massarotti, consejero delegado de Grimaldi Logística España.

El Grupo Grimaldi potencia las conexiones con West África

El Grupo Grimaldi anunció en diciembre que tiene previsto reforzar su línea con West África desde Valencia incorporando un nuevo buque. El barco, que supondrá el cuarto buque de la línea entre el Mediterráneo y el continente africano, entrará en funcionamiento en febrero de 2015 y permitirá reducir el tiempo de travesía hasta los 11 días. Esta expansión fue anunciada en el Puerto de Valencia, que ha recibido la escala del nuevo buque de la naviera, "Grande Lagos", entregado por los astilleros coreanos de Hyundai Mipo al Grupo Grimaldi el pasado mes de septiembre.

Con ese motivo, la Autoridad Portuaria de Valencia entregó una metopa conmemorativa al capitán del buque, Tommaso Sorrentino. El acto contó con la presencia de Mario Massarotti, consejero delegado de Grimaldi Logística España; Ezequiel Clerigues, line manager de Grimaldi en Valencia; Luis Sanmatías, director comercial de Grimaldi; Juan Antonio Delgado, director de planificación estratégica y transformación de la APV; y Fátima Zayed, directora de desarrollo logístico países MENA.

El "Grande Lagos", que inaugura una nueva generación de seis buques ro-ro multipropósito de Grimaldi, tiene un 47% de capacidad de carga mayor respecto a sus predecesores, reduciendo el consumo de combustible y, por tanto, el impacto ambiental.

Según Juan Antonio Delgado, "África Occidental es un mercado estratégico para la APV. La entrada del cuarto barco en este servicio regular supondrá un menor tiempo de tránsito, un incremento de la competitividad del Puerto de Valencia y una mayor concentración de carga rodada con destino al emergente mercado de West África". Asimismo, recordó que "la APV ha superado los seis millones de toneladas de carga rodada, un crecimiento en el que sin duda tiene mucho que ver la apuesta que ha realizado el Grupo Grimaldi en el Puerto de Valencia".



Imagen del buque "Grande Lagos".

Victoriano Sánchez-Barcáiztegui, nuevo vicepresidente de la AP de Valencia

El consejo de administración de la APV, reunido el 22 de diciembre, decidió nombrar a Victoriano Sánchez-Barcáiztegui, secretario autonómico de Infraestructuras de la Generalitat Valenciana, nuevo vicepresidente de la Autoridad Portuaria de Valencia.



La APV recibe al Propeller Club de Valencia y presidente de la Comisión de Defensa de la Competencia de la Comunitat Valenciana

La Autoridad Portuaria de Valencia recibió en noviembre a una delegación del Propeller Club de Valencia que hacía de guía de excepción de Francisco González, presidente de la Comisión de Defensa de la Competencia de la Comunitat Valenciana, interesado en conocer las instalaciones portuarias.

Los directivos del Propeller fueron recibidos en la Autoridad Portuaria de Valencia y visitaron las instalaciones de Noatum Container Terminal Valencia.

Además del Presidente del Propeller, Francisco Prado, participaron en la visita los directivos del Club Alfredo Soler, Juan Cubells y Antonio Crespo, además de los socios Carlos Prades (presidente de ELTC) y Luis Rosa (presidente de ATEIA-OLTRA Valencia).

Asimismo, Ramón Gómez-Ferrer, director general de la APV y Néstor Martínez, director de gestión de servicios de la APV, ambos socios del Club, ejercieron de anfitriones en las oficinas de la APV, mientras que el también socio Gustavo Ferrer, director de Noatum Container Terminal Valencia, guió la visita a las instalaciones de la terminal.



Visita a las instalaciones de la APV. De izquierda a derecha: Luis Rosa, Carlos Prades, Juan Cubells, Ramón Gómez-Ferrer, Francisco González Castilla, Francisco Prado, Antonio Crespo, Néstor Martínez y Alfredo Soler.

La comunidad portuaria valenciana apela a la unidad para afrontar el futuro inmediato

La Autoridad Portuaria de Valencia celebró el 19 de diciembre su ya tradicional cóctel de Navidad con representantes de la comunidad logística portuaria. Durante su intervención, el presidente de la APV, Rafael Aznar, realizó un llamamiento a la unidad para afrontar los retos que depara el futuro más inmediato.

El presidente de la APV quiso recordar la gran responsabilidad de todos y cada uno de los agentes que intervienen en la cadena logística y agradeció su implicación en el buen funcionamiento del recinto portuario.

Aznar se refirió, asimismo, a la complejidad de los momentos que va a vivir el sector en los próximos meses pero se mostró seguro de que nuestra comunidad logística portuaria será capaz de afrontarlos con la misma fortaleza y unidad que ha demostrado hasta la fecha.

Finalmente, el presidente de la APV aseguró ante los presentes que hay que seguir en la línea del esfuerzo y del trabajo, claves del éxito.



Luis Rosa, presidente de ATEIA-OLTRA; Francisco Prado, presidente del Propeller Club de Valencia; Rafael Aznar, presidente de la APV; Emilio Guardiola, presidente del Colegio de Agentes de Aduanas de Valencia; Antonio Crespo, gerente de la Asociación Naviera Valenciana y Carlos Prades, presidente de ELTC.

Valenciaport, en la feria ENCAJA

La Autoridad Portuaria de Valencia participó en octubre en ENCAJA, la Feria del Almacén, la Distribución y el Punto de Venta, con un stand propio donde se presentaron los servicios e instalaciones de los enclaves de Valenciaport.

En la imagen, Francesca Antonelli, directora de Marketing de VPI, y Miguel Marín, director comercial de TC.V.





Yolanda Atiénzar, gerente de Logitren; Manuel Guerra, subdirector general de la Autoridad Portuaria de Valencia; Salvador Navarro, presidente de la Confederación Empresarial Valenciana y Jaime Bonavia, director general de Afil Logistics.

Participación de la APV en la Jornada “Reindustrialización del arco mediterráneo”

“Hay que conseguir que el puerto de Sagunto se suba al Corredor Mediterráneo”, así de rotundo se expresó Manuel Guerra, subdirector general de la Autoridad Portuaria de Valencia, en una mesa redonda sobre el sector logístico celebrada en el marco de la Jornada “Reindustrialización del arco mediterráneo”, organizada en Valencia por el Colegio de Ingenieros Industriales y Ferrmed en diciembre.

Manuel Guerra centró su intervención en la repercusión que tendrá la puesta en marcha del tercer hilo ferroviario y el Corredor Mediterráneo sobre los puertos que gestiona la Autoridad Portuaria de Valencia (Valencia, Sagunto y Gandía).

Guerra aseguró que el cliente final lo que quiere es precio y eficiencia, y no le interesa tanto por medio de qué canal son transportadas las mercancías. “El Corredor Mediterráneo va a suponer reforzar un nuevo canal de comunicación, lo que permitirá ampliar la conectividad del Puerto de Valencia con su hinterland”.

Para el subdirector general de la APV, el Corredor posibilitará acceder a nuevos tráficos que van al norte de Europa y que en la actualidad dan un rodeo importante, pero también va a profundizar en la fidelización de las navieras que actualmente apuestan por el Puerto de Valencia, lo que incidirá directamente en el mantenimiento del estatus interoceánico del recinto portuario”.

Manuel Guerra aseguró que mientras llega la infraestructura el Puerto de Valencia “está haciendo sus deberes” y se está preparando para tener plenamente operativa la conexión cuando sea el momento. “No obstante -advirtió- las traviesas y el tercer hilo no nos van a sacar de pobres, pero sí una buena gestión”.

Para finalizar su intervención, el subdirector general de la APV destacó la necesidad de “conseguir que el Puerto de Sagunto se suba al Corredor Mediterráneo ya que está ubicado apenas a cuatro kilómetros del trazado y no tendría sentido que se quedara sin una conexión”.

La Marca de Garantía del Puerto de Sagunto celebra sesión de su Consejo de Calidad

La Marca de Garantía celebró a mediados de diciembre una nueva sesión del Puerto de Sagunto, en la cual sus miembros analizaron la actualidad de los Grupos de Trabajo y del proceso de adhesión de empresas al sistema de la Marca. Actualmente, el número de empresas adheridas a la Marca en Sagunto asciende a 18 entre las que se encuentran: Amarradores del Puerto de Sagunto, Remolques del Mediterráneo, Mediterránea Forwarding, SESASA, Gabriel Ravello de la Quintana, Simón Montolio y Cía, Mediterránea Forwarding, Cesa Stevedoring, Romeu y Cía, Marítima del Mediterráneo, Embalajes Cantabria, Vareser 96, Cemesa Amarres Barcelona, Noatum Terminal Polivalente Sagunto, Portuaria Levantina, Intersagunto Terminales y Jofeme.

Por lo que respecta a los grupos de trabajo, cabe destacar que el GT Tráfico de Contenedores ha presentado los resultados de la encuesta realizada a los prestadores del servicio, que han valorado positivamente tanto las infraestructuras como los aspectos operativos. No obstante, se ha demandado la necesidad de disponer de un Centro de Inspección para el control sanitario de mercancías y acelerar el acceso ferroviario al recinto portuario.

Por su parte, el GT de Granel Sólido ha informado de la adjudicación de las obras de adecuación de la vía que transcurre por encima de la acequia de Fertiberia. Se prevé que para abril de 2015 las obras estén finalizadas. Por último, en el GT de Vehículos se ha informado que ya se ha finalizado la actualización del referencial de servicio específico para este tipo de tráficos en el enclave saguntino.



La Autoridad Portuaria de Valencia celebra la Navidad con su personal

El día 23 de diciembre la Autoridad Portuaria de Valencia celebró en el salón de actos el encuentro que, con motivo de la Navidad, ofrece la APV a todo el personal. El encuentro



incluyó los actos de entrega del distintivo a los trabajadores que cumplen 25 años de antigüedad; entrega de premio a los ganadores del Concurso de Fotografía; y entrega de premio a los ganadores del Concurso Infantil de postales navideñas.

Al igual que en ocasiones anteriores, este año la APV ha querido reducir el cóctel al máximo, destinando parte del importe ahorrado a la campaña de recogida y juguetes promovida por APOSTEM. De esta manera, el importe se ha destinado a la compra de material para el Colegio Santiago Apóstol de El Cabañal, la Fundación Alanna y Cáritas, Banco de Alimentos y la Casa Cuna, estos últimos mediante la Campaña Guardia Urbano Solidario que se canaliza a través de la policía portuaria. Asimismo, se ha colaborado con el Centre Solidari d'Aliments de Sagunt.

La comunidad portuaria participa en la campaña solidaria de donación de sangre de APOSTEM

En el marco de las acciones de Responsabilidad Social Corporativa, el proyecto APOSTEM- Valencia Puerto Solidario invitó en noviembre al sector a colaborar un año más en una campaña solidaria de donación de sangre.

La recogida se celebró exitosamente en la antesala del salón de actos de la Autoridad Portuaria de Valencia.



Las donaciones se realizaron en la antesala del salón de actos de la Autoridad Portuaria de Valencia.

DIRECCIONES DE INTERÉS USEFUL ADDRESSES

Autoridad Portuaria de Valencia Port Authority

Avda. Muelle del Turia, s/n
46024 Valencia
Tel. 34 - 96 393 95 00
Fax 34 - 96 393 95 99
Puerto Sagunto
Tel. 34 - 96 269 90 02
Fax 34 - 96 268 09 72
Puerto Gandía
Tel. 34 - 96 284 29 01
Fax 34 - 96 284 23 61
apv@valenciaport.com
www.valenciaport.com

Capitanía Marítima Harbour Master Office

Acceso Sur
Puerto de Valencia, s/n.
46071 Valencia
Tel. 34 - 96 367 86 77
Fax 34 - 96 367 55 52
felipe@valenciaport.com

Guardia Civil del Mar Maritime Police

Ampliación Sur del Puerto
de Valencia
Muelle Príncipe Felipe, s/n.
46024 Valencia
Tels. y Fax: 34 - 96 367 06 50
34 - 96 367 06 56
v-cmd-valencia-maritima@guardiacivil.org

Consignatarios y Estibadores Ship agents and Stevedoring Companies

Asociación Naviera Valenciana
Dr. Lluch, 2, 2º
46011 Valencia
Tels. 34 - 96 367 00 11
34 - 96 367 00 50
Fax 34 - 96 367 05 82
anv@as-naviera-vlc.com

Transitarios Freight Forwarders

ATEIA
Dr. J.J. Dómine, 18
46011 Valencia
Tel. 34 - 96 367 22 21
Fax 34 - 96 367 44 79
secretariogeneral@ateiavlc.org

Agentes de Aduanas Customs Agents

Colegio Oficial de Agentes
y Comisionistas de Aduanas
Muelle de Levante, s/n.
Edificio Aduanas
46024 Valencia
Tel. 34 - 96 367 07 74
Fax 34 - 96 367 03 18
coladuva@digitel.es

Depósito Legal:
V-4271-2001

Impreso en papel 100%
libre de cloro.