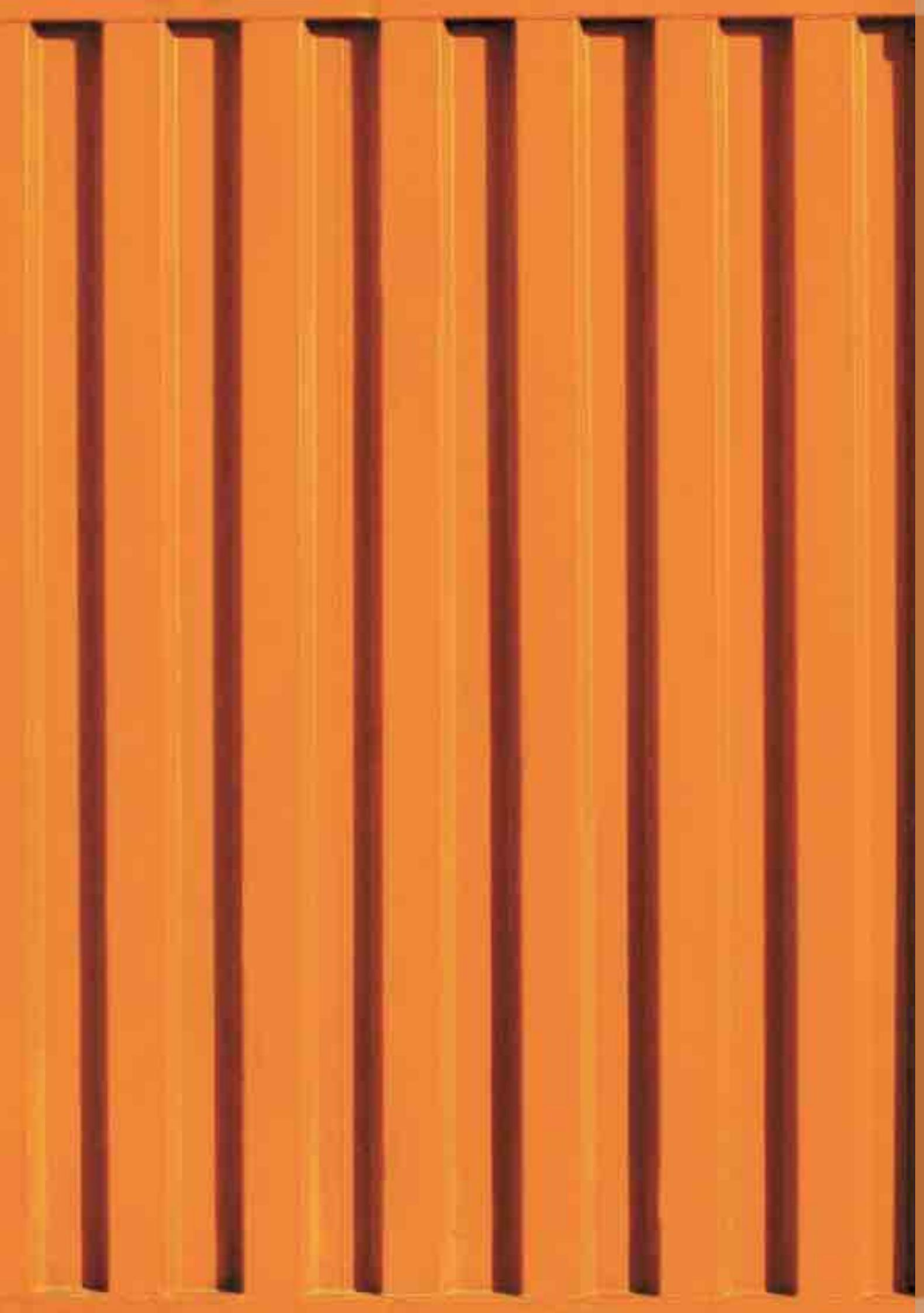


**ANUARIO  
ESTADÍSTICO**

**2010**

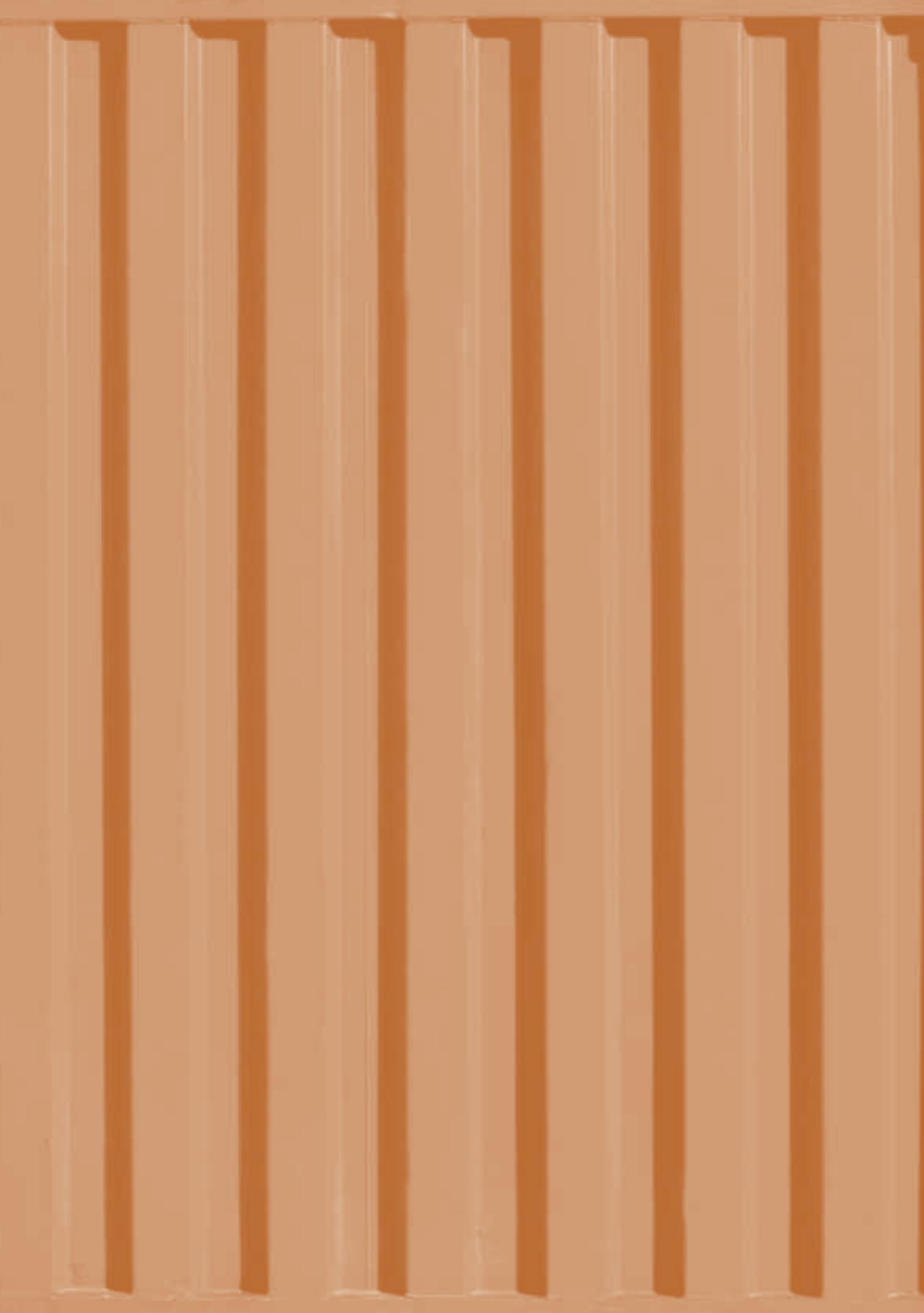


2  
0  
1  
0

A  
N  
U  
A  
R  
I  
O  
  
E  
S  
T  
A  
DÍ  
S  
T  
I  
C  
O

Avda. Muelle del Turia, s/n  
46024 · Valencia (ESPAÑA)  
Tel. +34 96 393 95 00  
Fax +34 96 393 95 99  
Telex 64508 Pave  
[www.valenciaport.com](http://www.valenciaport.com)





# ÍNDICE

|   |     |
|---|-----|
| <b>01 ANÁLISIS DEL TRÁFICO E INFORMACIÓN ECONÓMICA-FINANCIERA</b>               | 4   |
| 1.1 Análisis del tráfico  | 6   |
| 1.2 Información económico-financiera  | 11  |
| <b>02 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO</b>                                   | 16  |
| 2.1 Condiciones generales   | 18  |
| 2.2 Instalaciones al servicio del comercio marítimo                             | 19  |
| 2.3 Servicios básicos   | 34  |
| 2.4 Instalaciones para buques   | 35  |
| 2.5 Medios mecánicos de tierra  | 36  |
| 2.6 Material flotante   | 41  |
| 2.7 Comunicaciones y planos del puerto  | 42  |
| <b>03 OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARRES</b>                       | 46  |
| 3.1 Con vigencia superior a un año  | 48  |
| 3.2 Con vigencia igual o inferior a un año                                      | 52  |
| <b>04 ESTADÍSTICAS DE TRÁFICO</b>   | 54  |
| 4.1 Tráfico de pasaje   | 56  |
| 4.2 Buques  | 56  |
| 4.3 Mercancías  | 58  |
| 4.4 Tráfico interior  | 70  |
| 4.5 Avituallamientos  | 70  |
| 4.6 Pesca capturada   | 70  |
| 4.7 Tráfico de contenedores   | 70  |
| 4.8 Resumen general del tráfico marítimo  | 74  |
| 4.9 Tráfico terrestre   | 74  |
| 4.10 Gráficos   | 75  |
| 4.11 Serie histórica  | 76  |
| <b>05 UTILIZACIÓN DEL PUERTO</b>  | 78  |
| 5.1 Puerto de Valencia  | 80  |
| 5.2 Puerto de Sagunto   | 89  |
| 5.3 Puerto de Gandía  | 91  |
| <b>06 OBRAS</b>   | 92  |
| 6.1 Inversiones en ejecución o terminadas en el año 2010                        | 94  |
| 6.2 Principales inversiones ejecutadas en 2010                                  | 95  |
| <b>07 LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES</b>  | 98  |
| 7.1 Líneas regulares por orden alfabético, con indicación del servicio ofrecido | 100 |
| 7.2 Líneas por consignatario y operador, con indicación del área geográfica     | 105 |
| 7.3 Servicios ofrecidos por consignatarios, con indicación del país             | 108 |
| <b>08 ESTADÍSTICAS DE OTROS PUERTOS</b>   | 114 |
| 8.1 Puertos nacionales  | 116 |
| 8.2 Puertos internacionales más importantes                                     | 120 |
| <b>09 PUERTOS DE SAGUNTO Y GANDÍA</b>   | 122 |
| 9.1 Puerto de Sagunto   | 124 |
| 9.2 Puerto de Gandía  | 126 |



# CAPÍTULO 1 ANÁLISIS DEL TRÁFICO DE INFORMACIÓN ECONÓMICA - FINANCIERA

## 1.1. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO

### 1. INTRODUCCIÓN

En 2010 la Autoridad Portuaria de Valencia movió un total de 64.028.786 toneladas, lo que representa un incremento del 10,81% respecto a 2009. En cuanto al número de TEU, la APV, con un crecimiento del 15,14%, manipuló 4.206.937, siendo el primer puerto del Mediterráneo en alcanzar esta histórica cifra.

Según la forma de presentación de las mercancías, el tráfico de Granel Líquido, con 5.171.307 toneladas, experimentó un descenso del 10,33% debido fundamentalmente al retroceso en la descarga de Gas Natural; el granel sólido con un movimiento de 2.591.139 toneladas descendió un 26,47% por los retrocesos acumulados en casi todas las mercancías de este tipo de tráfico (Cemento y Clinker, Cereales y sus harinas, Carbones y Abonos); la mercancía general no contenedor, con 6.949.115 toneladas, aumentó un 21,27%, impulsado por la recuperación del Producto Siderúrgico y por el tráfico Ro-Ro y turismo, y por último el tráfico en contenedor, con 49.029.766 toneladas, experimentó también un crecimiento del 15,41%.

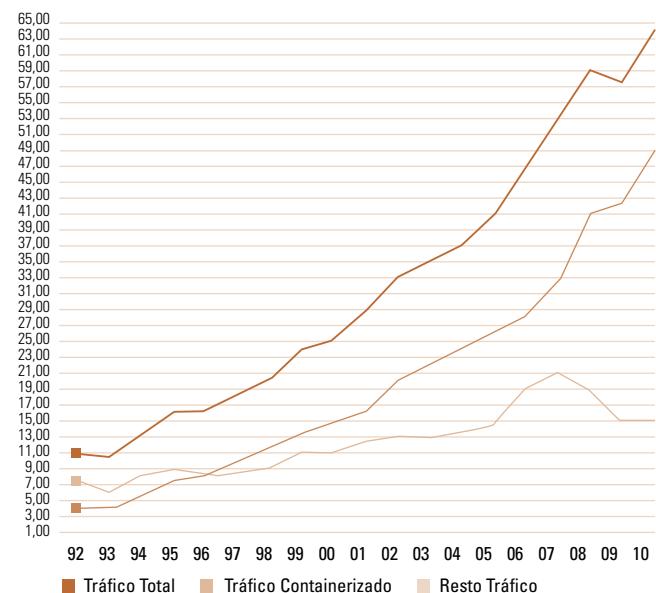
Podemos observar en el cuadro adjunto la evolución por separado de los tres puertos que conforman la Autoridad Portuaria de Valencia:

| MILES DE TONELADAS (INCLUIDA PESCA Y AVITUALLAMIENTO) | 2010          | 2009          | DIFERENCIA   | %            |
|---|---------------|---------------|--------------|--------------|
| Puerto de Valencia                                    | 56.894        | 50.690        | 6.204        | 12,24        |
| Puerto de Gandía                                      | 266           | 251           | 16           | 6,20         |
| Puerto de Sagunto                                     | 6.869         | 6.844         | 25           | 0,36         |
| <b>Total APV</b>                                      | <b>64.029</b> | <b>57.785</b> | <b>6.244</b> | <b>10,81</b> |

En el siguiente cuadro podemos observar el reparto de la mercancía por su forma de presentación, incluyendo la pesca y el avituallamiento.

| MILES DE TONELADAS (INCLUIDAS TARAS) | 2010             | 2009             | DIFERENCIA     | %            |
|--------------------------------------|------------------|------------------|----------------|--------------|
| Mercancía General                    | 55.979           | 48.212           | 7.767          | 16,11        |
| En Contenedor                        | 49.030           | 42.482           | 6.548          | 15,41        |
| No Contenedor                        | 6.949            | 5.730            | 1.219          | 21,27        |
| Granel Líquido                       | 5.171            | 5.767            | -595           | -10,33       |
| Granel Sólido                        | 2.591            | 3.524            | -933           | -26,47       |
| <b>Total</b>                         | <b>63.741</b>    | <b>57.503</b>    | <b>6.238</b>   | <b>10,85</b> |
| Pesca y Avituallamiento.             | 287              | 282              | 5              | 0,02         |
| <b>Tráfico Total</b>                 | <b>64.029</b>    | <b>57.785</b>    | <b>6.244</b>   | <b>10,81</b> |
| <b>TEU (Unidades)</b>                | <b>4.206.937</b> | <b>3.653.890</b> | <b>553.047</b> | <b>15,14</b> |

### Evolución del tráfico



### 2. PASAJEROS Y CRUCEROS TURÍSTICOS

#### De línea regular

Durante 2010 desde el Puerto de Valencia se han ofrecido servicios de línea regular con las Islas Baleares a través de las compañías Trasmediterránea (Ibiza, Mahón y Palma de Mallorca), y Balearia (Palma de Mallorca, Ibiza y San Antonio de Ibiza) así como servicios con Italia (Livorno y Salerno) y Marruecos (Tanger) con la compañía Grimaldi.

El tráfico de pasajeros en línea regular fue en 2010 de 250.709 pasajeros, lo que representa un crecimiento del 1,5% respecto al año anterior.

| PASAJEROS                  | 2010           | 2009           | DIFERENCIA   | %          |
|----------------------------|----------------|----------------|--------------|------------|
| Baleares                   | 249.373        | 246.344        | 3.029        | 1,23       |
| Italia                     | 735            | 664            | 91           | 13,8       |
| Marruecos                  | 601            |                |              |            |
| <b>Total Línea Regular</b> | <b>250.709</b> | <b>247.008</b> | <b>3.701</b> | <b>1,5</b> |

#### En crucero turístico

En 2010 el número de pasajeros en crucero turístico experimentó un crecimiento del 37,2% respecto a 2009, alcanzando la cifra de 253.743 pasajeros. De estos pasajeros 79.754 tuvieron a Valencia como puerto base y 173.989 fueron pasajeros en tránsito.

| PASAJEROS      | 2010    | 2009    | DIFERENCIA | %      |
|----------------|---------|---------|------------|--------|
| Pasajeros      | 253.743 | 184.909 | 68.834     | 37,2   |
| Base en Puerto | 79.754  | 97.189  | -17.435    | -17,94 |
| Tránsito       | 173.989 | 87.720  | 86.269     | 98,35  |
| Buques         | 157     | 143     | 14         | 9,8    |

### 3. TRÁFICO DE BUQUES

Durante 2010 escalaron en los puertos gestionados por la APV un total de 7.043 buques lo que supone un crecimiento de 237 buques respecto al año anterior, es decir, un 3,48% más. El GT fue en 2010 de 190 millones, con un incremento del 7,29% respecto al pasado año.

| BUQUES (NÚMERO) | 2010    | 2009    | DIFERENCIA | %    |
|-----------------|---------|---------|------------|------|
| Buques          | 7.043   | 6.806   | 237        | 3,48 |
| GT (miles)      | 190.432 | 177.482 | 12.941     | 7,29 |

En la siguiente tabla encontramos una clasificación por tipo de buque donde se observa el crecimiento de los buques de mercancía general y el descenso de los buques graneleros:

| TIPO DE BUQUE (NÚMERO) | 2010  | 2009  | DIFERENCIA | %      |
|------------------------|-------|-------|------------|--------|
| Portacontenedores      | 3.187 | 3.023 | 164        | 5,43   |
| Carga General          | 1.315 | 1.245 | 70         | 5,62   |
| Ro-Ro                  | 860   | 648   | 212        | 32,72  |
| Ropax                  | 946   | 1046  | -100       | -9,56  |
| Tanques                | 308   | 329   | -21        | -6,38  |
| Graneleros             | 198   | 299   | -101       | -33,78 |

El tráfico de buques por puertos lo podemos observar en la siguiente tabla:

|                    | 2010    | 2009    | DIFERENCIA | %     |
|--------------------|---------|---------|------------|-------|
| Valencia.- Número: | 5.654   | 5.666   | -12        | -0,21 |
| G.T. (mil):        | 170.953 | 160.688 | 10.265     | 6,39  |
| Gandía.- Número:   | 128     | 129     | -1         | -0,78 |
| G.T. (mil):        | 670     | 611     | 59         | 9,67  |
| Sagunto.- Número:  | 1.261   | 1.011   | 250        | 24,73 |
| G.T. (mil):        | 18.799  | 16.183  | 2.617      | 16,17 |

#### Los pabellones

De los 7.043 buques que escalaron en 2010 en los puertos gestionados por la Autoridad Portuaria de Valencia, 917 lo hicieron bajo bandera de Panamá, 841 bajo bandera de Italia y 610 bajo bandera de Malta. Asimismo 732 buques atracaron con pabellón español.

### 4. TRÁFICO RODANTE

El tráfico rodado en la Autoridad Portuaria de Valencia lo podemos subdividir en tres apartados: vehículos de pasaje, vehículos en régimen de mercancía y las UTI (Unidad de Transporte Intermodal) rodante.

Este tipo de mercancía representa el 19% del total de tráfico de la mercancía general que entra y sale del puerto.

#### Vehículos de pasaje

En 2010 circularon por el Puerto de Valencia un total de 73.531 vehículos en régimen de pasaje (turismos, motocicletas y autocares), lo que representa un descenso del 2,7% con respecto a 2009.

#### Turismos en régimen de mercancías

El número de coches nuevos en régimen de mercancía fue en 2010 de 410.335 (sin incluir el tráfico en tránsito y contando únicamente el tráfico Ro-Ro no contenedor), esta cifra representa un incremento del 5,84% respecto a 2009. De la cifra expuesta anteriormente 229.071 corresponden a coches nuevos embarcados, siendo las principales marcas Ford, Peugeot, Renault, Citroën y Fiat, mientras que el resto, 181.264, fueron vehículos de importación fundamentalmente de las marcas Fiat, Toyota, Ford, Dacia y Opel.

#### UTI (Unidad transporte intermodal) rodante

El tráfico de Unidades de transporte intermodal rodante creció en 2010 un 4,7% respecto al año anterior. En la tabla adjunta podemos observar la evolución por unidades en los años 2010 y 2009.

| TIPO DE UTI (UNIDADES) | 2010    | 2009    | DIFERENCIA | %     |
|------------------------|---------|---------|------------|-------|
| Camión Articulado      | 89.415  | 66.132  | 23.283     | 35,2  |
| Camión Cabeza Tractora | 2.454   | 2.305   | 149        | 6,5   |
| Camión Rígido          | 21.239  | 21.663  | -424       | 1,9   |
| Chasis/Plataformas     | 16      | 22      | -6         | 27,3  |
| Furgonetas             | 74      | 125     | -51        | -40,8 |
| Remolques              | 79.239  | 93.503  | -14.264    | -15,3 |
| Total general          | 192.437 | 183.750 | 8.687      | 4,7   |



## 5. TRÁFICO TRÁNSITO MARÍTIMO

El tráfico de tránsito, con 32.261.941 toneladas, creció un 15,8% respecto al año anterior. El número de TEUs en tránsito marítimo fue de 2.155.551 TEUs lo que supone un crecimiento del 18,13%.

Por lo que respecta al peso del tráfico tránsito en el conjunto del tráfico, éste se sitúa en el 50,6% de las mercancías que se mueven en la APV y en el 51,2% si nos referimos al número de contenedores (TEU).

## 6. TRÁFICO DE CONTENEDORES

### Contenedores (TEU)

El número de TEU creció en 2010 un 15,14% respecto al año anterior alcanzando la cifra histórica de 4.206.937 TEU. De estos TEU, 1.044.423 corresponden a carga, 1.006.963 TEU a descarga y 2.155.551 TEU a tránsito.

|                                 | 2010      | 2009      | Diferencia | %    |
|---------------------------------|-----------|-----------|------------|------|
| Suma de unidades (contenedores) | 2.776.910 | 2.430.204 | 346.706    | 14,2 |
| TEU                             | 4.206.937 | 3.653.890 | 553.047    | 15,1 |
| Taras de contenedor             | 8.615.072 | 7.404.950 | 1.210.122  | 16,3 |

### Evolución por componentes

| Miles de TEU | 98    | 99    | 00    | 01    | 02    | 03    | 04    | 05    | 06    | 07    | 08    | 09    | 10    |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| CABOTAJE     | 166   | 149   | 151   | 156   | 151   | 152   | 170   | 153   | 202   | 177   | 178   | 153   | 136   |
| EXTERIOR     | 701   | 819   | 950   | 1.053 | 1.198 | 1.268 | 1.366 | 1.554 | 1.602 | 1.831 | 1.842 | 1.703 | 1.916 |
| TRANSITO     | 138   | 202   | 207   | 298   | 471   | 573   | 609   | 703   | 808   | 1.034 | 1.582 | 1.824 | 2.156 |
| TOTAL        | 1.005 | 1.170 | 1.308 | 1.507 | 1.821 | 1.993 | 2.145 | 2.410 | 2.612 | 3.043 | 3.602 | 3.654 | 4.207 |

## 7. TRÁFICO FERROVIARIO

La APV dispone de una conexión ferroviaria que asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa. En el interior del recinto portuario y en paralelo al vial principal discurre una doble línea férrea que tiene ramificaciones a los diferentes muelles.

Respecto al tráfico ferroportuario hay que destacar que durante 2010, 2 millones de toneladas fueron transportadas en ferrocarril, lo que representa el 4% del total del tráfico portuario. Si descontamos de este tráfico el tránsito marítimo y tenemos únicamente en cuenta el tráfico terrestre, el porcentaje aumentaría hasta el 7%.

## 8. MERCANCÍAS

El análisis del tráfico de mercancías se realiza desde dos puntos de vista diferentes. El primer análisis se centra en el tráfico propiamente portuario, es decir, todo aquello que signifique movimiento de mercancías y pasajeros en el interior del puerto e incluyendo la importación, exportación, tránsito, transbordo y taras de la mercancía. En el segundo se estudia el comercio exterior y el tráfico nacional, analizando en este caso la evolución de las importaciones y exportaciones, así como el tráfico nacional de cabotaje.

Como hemos explicado en otros apartados la Autoridad Portuaria de Valencia comprende los puertos de Valencia, Sagunto y Gandía, pero a efectos de este análisis únicamente se tendrá en cuenta la APV como una única unidad de explotación, indicando, si procede en algún caso, a qué puerto pertenece la mercancía manipulada.

### TRÁFICO PORTUARIO

#### Granel Líquido

La Autoridad Portuaria de Valencia movió en 2010 un total de 5.171.307 toneladas, lo que significa un descenso del 10,33% respecto al año anterior. Las principales mercancías incluidas en este epígrafe son:

| (TONELADAS)                          | 2010      | 2009      | DIFERENCIA | %      |
|--------------------------------------|-----------|-----------|------------|--------|
| Gas Natural                          | 3.669.947 | 4.272.323 | -602.376   | -14,10 |
| Gas-Oil                              | 528.212   | 537.938   | -9.726     | -1,81  |
| Productos químicos                   | 323.487   | 335.885   | -12.398    | -3,69  |
| Fuel-Oil                             | 279.910   | 203.162   | 76.748     | 37,78  |
| Vinos, bebida, alcoholes y derivados | 260.668   | 276.343   | -15.675    | -5,67  |
| Asfalto                              | 40.133    | 57.607    | -17.474    | -30,33 |
| Gasolina                             | 29.718    | 18.543    | 11.172     | 60,24  |
| Abonos naturales y artificiales      | 14.130    | 20.025    | -5.895     | -29,44 |

#### Granel Sólido

El granel sólido, con un total de 2.591.139 toneladas, descendió en 2010 un 26,47%, siendo las principales mercancías las siguientes:

| (TONELADAS)                            | 2010    | 2009      | DIFERENCIA | %      |
|--|---------|-----------|------------|--------|
| Cemento y clinker                      | 788.595 | 1.387.577 | -598.982   | -43,17 |
| Cereales y su harina                   | 780.769 | 1.031.626 | -253.857   | -24,54 |
| Abonos naturales y artificiales        | 504.546 | 551.309   | -46.763    | -8,48  |
| Carbones (térmico) y coque de petróleo | 177.815 | 226.741   | -48.926    | -21,58 |
| Otros minerales extrac. y tratados     | 138.786 | 113.586   | 25.200     | 22,19  |
| Productos Químicos                     | 114.253 | 50.110    | 64.143     | 128    |
| Pienso y forrajes                      | 67.198  | 151.135   | -83.937    | -55,54 |

## Mercancía General no Contenedor

En 2010 la mercancía general no contenedor creció un 21,27%, con un total de 6.949.115 toneladas. Las principales mercancías que se mueven dentro de este tipo de presentación son las siguientes:

| TONELADAS                                      | 2010             | 2009      | DIFERENCIA | %      |
|--|------------------|-----------|------------|--------|
| <b>Valencia</b>                                |                  |           |            |        |
| Automóviles y sus piezas                       | <b>470.760</b>   | 401.479   | 69.281     | 17,26  |
| Otros productos alimenticios                   | <b>454.834</b>   | 337.250   | 117.584    | 34,87  |
| Resto de mercancías                            | <b>336.501</b>   | 222.626   | 113.875    | 51,15  |
| Aceites y grasas                               | <b>317.142</b>   | 198.121   | 119.021    | 60,07  |
| Materiales de construcción                     | <b>194.312</b>   | 170.187   | 24.125     | 14,18  |
| Maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos | <b>178.542</b>   | 296.647   | -118.105   | -39,81 |
| <b>Gandia</b>                                  |                  |           |            |        |
| Papel y pasta                                  | <b>181.638</b>   | 163.351   | 18.287     | 11,19  |
| Productos químicos                             | <b>48.155</b>    | 46.315    | 1.840      | 3,97   |
| Maderas y corcho                               | <b>16.117</b>    | 21.556    | -5.439     | -25,23 |
| Frutas, hortalizas y legumbres                 | <b>7.809</b>     | 4.020     | 3.789      | 94,25  |
| Productos Siderúrgicos                         | <b>7.174</b>     | 7.415     | -241       | -3,25  |
| <b>Sagunto</b>                                 |                  |           |            |        |
| Productos siderúrgicos                         | <b>1.951.337</b> | 1.403.803 | 547.534    | 39     |
| Automóviles y sus piezas                       | <b>136.663</b>   | 100.110   | 36.553     | 36,51  |

## Mercancía General en contenedor

La mercancía general en contenedor creció un 15,4% en 2010, moviéndose un total de 49.029.766 toneladas. Las principales mercancías dentro de este epígrafe son las siguientes:

| (TONELADAS)                                    | 2010             | 2009      | DIFERENCIA | %      |
|--|------------------|-----------|------------|--------|
| Materiales de construcción                     | <b>3.166.776</b> | 3.057.571 | 109.205    | 3,57   |
| Resto de mercancías                            | <b>2.036.860</b> | 1.807.430 | 229.430    | 12,69  |
| Productos químicos                             | <b>1.213.225</b> | 1.122.200 | 91.025     | 8,11   |
| Otros minerales extractivos y tratados         | <b>1.193.650</b> | 993.021   | 200.629    | 20,20  |
| Papel y pasta                                  | <b>840.292</b>   | 980.128   | -139.836   | -14,27 |
| Maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos | <b>827.610</b>   | 665.138   | 162.472    | 24,43  |
| Vinos, bebida, alcoholes y derivados           | <b>688.596</b>   | 548.574   | 140.022    | 25,52  |
| Otros productos alimenticios                   | <b>419.455</b>   | 407.386   | 12.069     | 2,96   |
| Frutas, hortalizas y legumbres                 | <b>287.295</b>   | 273.600   | 13.695     | 5,01   |
| Productos siderúrgicos                         | <b>261.161</b>   | 238.127   | 23.034     | 9,67   |
| Pienso y forrajes                              | <b>232.798</b>   | 229.017   | 3.781      | 1,65   |
| Automóviles y sus piezas                       | <b>232.700</b>   | 200.460   | 32.240     | 16,08  |
| Maderas y corcho                               | <b>226.590</b>   | 213.214   | 13.376     | 6,27   |

## COMERCIO EXTERIOR Y TRÁFICO NACIONAL

### COMERCIO EXTERIOR

#### Exportaciones

Las exportaciones en la Autoridad Portuaria de Valencia crecieron un 10,72% durante 2010. En la siguiente tabla figuran las principales mercancías que se exportan a través de los puertos gestionados por la APV:

| (TONELADAS)                                     | 2010             | 2009      | DIFERENCIA | %      |
|---|------------------|-----------|------------|--------|
| Materiales de construcción (azulejos)           | <b>2.758.861</b> | 2.666.061 | 92.800     | 3,48   |
| Otros minerales extractivos y tratados (mármol) | <b>1.032.014</b> | 794.467   | 237.547    | 29,90  |
| Productos químicos                              | <b>949.426</b>   | 864.927   | 84.499     | 9,77   |
| Vinos, bebida, alcoholes y derivados            | <b>736.008</b>   | 493.365   | 242.643    | 49,18  |
| Papel y pasta                                   | <b>505.483</b>   | 653.250   | -147.767   | -22,62 |
| Automóviles y sus piezas                        | <b>448.669</b>   | 423.466   | 36.203     | 8,78   |
| Resto de mercancías.                            | <b>477.544</b>   | 362.889   | 114.655    | 31,6   |

Los principales destinos de las exportaciones son:

| (TONELADAS)  | 2010             | 2009      | DIFERENCIA | %      |
|--------------|------------------|-----------|------------|--------|
| China        | <b>1.154.415</b> | 1.041.549 | 112.866    | 10,84  |
| Italia       | <b>899.293</b>   | 660.295   | 238.998    | 36,2   |
| Arabia Saudi | <b>665.509</b>   | 479.706   | 185.803    | 38,73  |
| EE.UU        | <b>359.432</b>   | 355.773   | 3.659      | 1,03   |
| Argelia      | <b>308.373</b>   | 362.292   | -53.919    | -14,88 |
| U.E. Arabes  | <b>344.792</b>   | 287.913   | 56.879     | 19,76  |
| Rusia        | <b>319.701</b>   | 242.378   | 77.323     | 31,90  |
| Marruecos    | <b>281.414</b>   | 268.280   | 13.134     | 4,9    |
| Israel       | <b>303.509</b>   | 230.664   | 72.845     | 31,58  |
| Reino Unido  | <b>214.281</b>   | 244.575   | -30.294    | -12,39 |

#### Importaciones

En 2010 las Importaciones descendieron un 3,78% moviéndose un total de 13.368.880 toneladas.

Las 10 principales mercancías de importación son:

|                                     | 2010             | 2009      | DIFERENCIA | %      |
|-------------------------------------|------------------|-----------|------------|--------|
| Gas natural                         | <b>3.669.947</b> | 4.272.381 | -602.434   | -14,10 |
| Productos siderúrgicos              | <b>1.910.899</b> | 1.328.154 | 582.745    | 43,88  |
| Resto de mercancías                 | <b>1.610.064</b> | 1.363.571 | 246.493    | 18,08  |
| Cereales y sus harinas              | <b>735.258</b>   | 1.086.504 | -351.246   | -32,33 |
| Productos químicos                  | <b>707.180</b>   | 626.085   | 81.095     | 12,95  |
| Maquinaria, aparatos y herramientas | <b>565.613</b>   | 553.428   | 12.185     | 2,20   |
| Gas-oil                             | <b>519.959</b>   | 537.938   | -17.979    | -3,34  |
| Papel y pasta                       | <b>474.935</b>   | 426.733   | 48.202     | 11,30  |
| Cemento y clinker                   | <b>400.037</b>   | 1.024.371 | -624.334   | -60,95 |
| Materiales de construcción          | <b>369.509</b>   | 338.974   | 30.535     | 9,01   |

Los 10 principales orígenes de las mercancías son los siguientes:

| (TONELADAS) | 2010             | 2009      | DIFERENCIA | %      |
|-------------|------------------|-----------|------------|--------|
| China       | <b>2.373.466</b> | 2.291.208 | 82.258     | 3,59   |
| Qatar       | <b>1.145.110</b> | 494.674   | 650.436    | 131,49 |
| Italia      | <b>1.123.989</b> | 829.843   | 294.146    | 35,45  |
| Egipto      | <b>971.717</b>   | 1.843.761 | -872.044   | -47,30 |
| Francia     | <b>958.905</b>   | 899.274   | 59.631     | 6,63   |
| Argelia     | <b>834.860</b>   | 688.841   | 146.019    | 21,20  |
| EE.UU       | <b>673.433</b>   | 592.379   | 81.054     | 13,68  |
| Nigeria     | <b>567.054</b>   | 486.998   | 80.056     | 16,44  |
| Turquía     | <b>354.163</b>   | 439.299   | -85.136    | -19,38 |
| Holanda     | <b>248.147</b>   | 107.246   | 140.901    | 131,38 |

## Tráfico Nacional

Durante 2010 el tráfico nacional (sin contar el tránsito) descendió un 2,09%. En total se movieron 2.687.087 toneladas (sin tara) en operaciones de carga y descarga. Más de la mitad de este tráfico se realiza con las Islas Baleares y en torno al 20% con las Islas Canarias.

## SAGUNTO Y GANDÍA

### Sagunto

El Puerto de Sagunto, con 24.627 toneladas más que el año anterior, finalizó 2010 con un crecimiento en el tráfico del 0,36%.

El Granel Líquido experimentó un descenso del 15,92% pasando a mover en 2010 3,82 millones de toneladas y el Granel Sólido decreció en 95 mil toneladas con respecto al año anterior, lo que supone un retroceso del 23%. La Mercancía General no Contenedor, con 2,2 millones de toneladas, creció un 37,26% mientras que la Mercancía General en Contenedor aumentó un 91,3% respecto a 2009, con un incremento total de 245 mil toneladas.

En cuanto al número de buques, en 2010 escalaron un total de 1.261 buques, 250 más que el año anterior, lo que representa un incremento del 24,73%. El GT creció un 16,2%.

En cuanto a las principales mercancías, cabe destacar los productos siderúrgicos y el gas natural que representan el 82% del tráfico total del Puerto de Sagunto.

### Gandía

En 2010 el tráfico del Puerto de Gandía creció un 6,2%, alcanzando la cifra de 266.522 toneladas. Prácticamente la totalidad del tráfico de Gandía corresponde a mercancía general no contenedor en la que destaca el tráfico de Papel con 182 mil toneladas, los productos químicos con 48 mil toneladas y el tráfico de Madera con 16 mil toneladas.

En 2010 escalaron un total de 128 buques, lo que ha supuesto un descenso del 0,78%.



## 1.2. INFORMACIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA

### 1.2.1. BALANCE DE SITUACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009 (en euros)

| ACTIVO   | 2010                    | 2009                    |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <b>A) ACTIVO NO CORRIENTE</b>  | <b>1.447.405.464,44</b> | <b>1.320.478.078,21</b> |
| <b>I. Inmovilizado intangible</b>  | <b>5.235.932,64</b>     | <b>7.807.798,98</b>     |
| 1. Propiedad industrial y otro inmovilizado intangible                   | -                       | -                       |
| 2. Aplicaciones informáticas   | 5.235.932,64            | 7.807.798,98            |
| 3. Anticipos para inmovilizaciones intangibles                           | -                       | -                       |
| <b>II. Inmovilizado material</b>   | <b>1.053.975.278,86</b> | <b>972.885.292,32</b>   |
| 1. Terrenos y bienes naturales   | 77.972.433,00           | 74.161.578,35           |
| 2. Construcciones  | 746.285.448,47          | 732.884.621,21          |
| 3. Equipamientos e instalaciones técnicas                                | 6.216.983,99            | 6.631.376,96            |
| 4. Inmovilizado en curso y anticipos                                     | 218.201.260,51          | 152.667.298,94          |
| 5. Otro inmovilizado   | 5.299.152,89            | 6.540.416,86            |
| <b>III. Inversiones inmobiliarias</b>                                    | <b>284.559.917,86</b>   | <b>287.929.001,73</b>   |
| 1. Terrenos  | 188.569.250,27          | 186.732.681,11          |
| 2. Construcciones  | 95.990.667,59           | 101.196.320,62          |
| <b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b>   | <b>96.090.644,78</b>    | <b>45.267.305,56</b>    |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | 96.090.644,78           | 45.267.305,56           |
| 2. Créditos a empresas   | -                       | -                       |
| <b>V. Inversiones financieras a largo plazo</b>                          | <b>7.543.690,30</b>     | <b>6.588.679,62</b>     |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | 796.940,47              | 796.940,47              |
| 2. Créditos a terceros   | 549.048,27              | 561.081,38              |
| 3. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | 5.842.795,00            | 5.227.753,90            |
| 4. Otros activos financieros   | 354.906,56              | 2.903,87                |
| <b>VI. Activos por impuesto diferido</b>                                 | <b>-</b>                | <b>-</b>                |
| <b>VII. Deudores comerciales no corrientes</b>                           | <b>-</b>                | <b>-</b>                |
| <b>B) ACTIVO CORRIENTE</b>   | <b>104.694.190,66</b>   | <b>116.161.365,97</b>   |
| <b>I. Activos no corrientes mantenidos para la venta</b>                 | <b>-</b>                | <b>-</b>                |
| <b>II. Existencias</b>   | <b>250.053,65</b>       | <b>234.627,36</b>       |
| <b>III. Deudores comerciales y otras cuentas a cobrar</b>                | <b>97.462.494,06</b>    | <b>80.131.112,89</b>    |
| 1. Clientes por ventas y prestaciones de servicios                       | 27.795.812,67           | 31.680.494,21           |
| 2. Clientes y deudores, empresas del grupo y asociadas                   | 23.729.290,65           | 2.942,87                |
| 3. Deudores varios   | 419.886,26              | 427.559,74              |
| 4. Administraciones Públicas, subvenciones oficiales pendientes de cobro | 42.123.952,07           | 39.614.695,32           |
| 5. Otros créditos con las Administraciones Públicas                      | 3.393.552,41            | 8.405.420,75            |
| <b>IV. Inversiones en empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>   | <b>-</b>                | <b>-</b>                |
| <b>V. Inversiones financieras a corto plazo</b>                          | <b>574,88</b>           | <b>574,88</b>           |
| 1. Instrumentos de patrimonio  | -                       | -                       |
| 2. Créditos a empresas   | -                       | -                       |
| 3. Otros activos financieros   | 574,88                  | 574,88                  |
| <b>VI. Periodificaciones</b>   | <b>-</b>                | <b>80.000,00</b>        |
| <b>VII. Efectivo y otros activos líquidos equivalentes</b>               | <b>6.981.068,07</b>     | <b>35.715.050,84</b>    |
| 1. Tesorería   | 6.725.461,75            | 35.705.916,45           |
| 2. Otros activos líquidos equivalentes                                   | 255.606,32              | 9.134,39                |
| <b>TOTAL ACTIVO (A+B)</b>  | <b>1.552.099.655,10</b> | <b>1.436.639.444,88</b> |

| PATRIMONIO NETO Y PASIVO  | 2010                    | 2009                    |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>A) PATRIMONIO NETO</b>   | <b>789.087.238,39</b>   | <b>736.391.368,08</b>   |
| <b>A-1) Fondos propios</b>  | <b>615.851.598,20</b>   | <b>594.657.783,22</b>   |
| I. Patrimonio   | 337.843.451,98          | 337.843.451,98          |
| II. Resultados acumulados   | 256.814.331,24          | 302.595.361,59          |
| III. Resultado del ejercicio  | 21.193.814,98           | (45.781.030,35)         |
| <b>A-2) Ajustes por cambios de valor</b>                            | <b>(4.009.484,36)</b>   | <b>(2.010.949,25)</b>   |
| I. Activos financieros disponibles para la venta                    | -                       | -                       |
| II. Operaciones de cobertura  | (4.009.484,36)          | (2.010.949,25)          |
| III. Otros  | -                       | -                       |
| <b>A-3) Subvenciones, donaciones y legados recibidos</b>            | <b>177.245.124,55</b>   | <b>143.744.534,11</b>   |
| <b>B) PASIVO NO CORRIENTE</b>                                       | <b>708.119.454,35</b>   | <b>598.509.029,53</b>   |
| <b>I. Provisiones a largo plazo</b>                                 | <b>34.425.687,49</b>    | <b>31.396.741,53</b>    |
| 1. Obligaciones por prestaciones a largo plazo al personal          | 395.000,00              | -                       |
| 2. Provisión para responsabilidades                                 | 27.157.013,59           | 26.942.348,03           |
| 3. Otras provisiones  | 6.873.673,90            | 4.454.393,50            |
| <b>II. Deudas a largo plazo</b>                                     | <b>584.816.240,57</b>   | <b>474.438.286,02</b>   |
| 1. Deudas con entidades de crédito                                  | 580.452.351,50          | 472.427.336,77          |
| 2. Proveedores de inmovilizado a largo plazo                        | -                       | -                       |
| 3. Otras  | 4.363.889,07            | 2.010.949,25            |
| <b>III. Deudas con empresas del grupo y asociadas a largo plazo</b> | <b>-</b>                | <b>-</b>                |
| <b>IV. Pasivos por impuesto diferido</b>                            | <b>-</b>                | <b>-</b>                |
| <b>V. Periodificaciones a largo plazo</b>                           | <b>88.877.526,29</b>    | <b>92.674.001,98</b>    |
| <b>C) PASIVO CORRIENTE</b>  | <b>54.892.962,36</b>    | <b>101.739.046,57</b>   |
| <b>II. Provisiones a corto plazo</b>                                | <b>-</b>                | <b>-</b>                |
| <b>III. Deudas a corto plazo</b>                                    | <b>22.224.410,23</b>    | <b>71.458.723,90</b>    |
| 1. Deudas con entidades de crédito                                  | 8.072.546,11            | 6.146.277,84            |
| 2. Proveedores de inmovilizado a corto plazo                        | 13.617.583,91           | 64.821.718,86           |
| 3. Otros pasivos financieros  | 534.280,21              | 490.727,20              |
| <b>IV. Deudas con empresas del grupo y asociadas a corto plazo</b>  | <b>401.688,08</b>       | <b>379.289,48</b>       |
| <b>V. Acreedores comerciales y otras cuentas a pagar</b>            | <b>32.266.864,05</b>    | <b>29.901.033,19</b>    |
| 1. Acreedores y otras cuentas a pagar                               | 31.558.619,34           | 29.125.600,78           |
| 2. Administraciones Públicas, anticipos de subvenciones             | -                       | -                       |
| 3. Otras deudas con las Administraciones Públicas                   | 708.244,71              | 775.432,41              |
| <b>VI. Periodificaciones</b>  | <b>-</b>                | <b>-</b>                |
| <b>TOTAL PATRIMONIO NETO Y PASIVO (A+B+C)</b>                       | <b>1.552.099.655,10</b> | <b>1.436.639.444,18</b> |



## 1.2.2. CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 2009 (en euros)

|  | (Debe) Haber           |                        |
|--|------------------------|------------------------|
|  | 2010                   | 2009                   |
| <b>1. Importe neto de la cifra de negocios</b>                                 | <b>107.337.458,70</b>  | <b>104.882.728,67</b>  |
| A. Tasas portuarias  | 97.166.671,57          | 97.237.998,90          |
| a) Tasa por ocupación privativa del dominio público portuario                  | 23.231.544,53          | 26.646.129,68          |
| b) Tasas por utilización especial de las instalaciones portuarias              | 61.489.373,77          | 58.862.120,83          |
| 1. Tasa del buque  | 22.705.393,77          | 22.984.161,03          |
| 2. Tasa de las embarcaciones deportivas y de recreo                            | 545.497,17             | 527.203,43             |
| 3. Tasa del pasaje   | 1.100.021,78           | 953.733,64             |
| 4. Tasa de la mercancía  | 37.067.929,20          | 34.317.225,64          |
| 5. Tasa de la pesca fresca   | 70.531,85              | 79.797,09              |
| c) Tasa por aprovechamiento especial del dominio público portuario             | 11.521.279,98          | 10.864.126,46          |
| d) Tasas por servicios no comerciales  | 924.473,29             | 865.621,93             |
| B. Otros ingresos de negocio   | 10.170.787,13          | 7.644.729,77           |
| a) Importes adicionales a las tasas  | 1.596.943,84           | 1.099.609,86           |
| b) Tarifas y otros   | 8.573.843,29           | 6.545.119,91           |
| <b>3. Trabajos realizados por la empresa para su activo</b>                    | <b>183.619,31</b>      | <b>79.599,16</b>       |
| <b>5. Otros ingresos de explotación</b>  | <b>5.850.791,55</b>    | <b>9.945.988,76</b>    |
| a) Ingresos accesorios y otros de gestión corriente                            | 2.697.268,43           | 6.577.250,62           |
| b) Subvenciones de explotación incorporadas al resultado del ejercicio         | 84.126,34              | 227.307,52             |
| c) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas                | 1.126.396,78           | 1.146.430,62           |
| d) Fondo de Compensación Interportuario recibido                               | 1.943.000,00           | 1.995.000,00           |
| <b>6. Gastos de personal</b>   | <b>(19.877.919,46)</b> | <b>(19.411.892,45)</b> |
| a) Sueldos, salarios y asimilados  | (14.085.167,20)        | (13.964.305,44)        |
| b) Indemnizaciones   | (194.910,00)           | (141.090,67)           |
| c) Cargas sociales   | (5.597.842,26)         | (5.306.496,34)         |
| d) Provisiones   | -                      | -                      |
| <b>7. Otros gastos de explotación</b>  | <b>(43.772.989,45)</b> | <b>(56.473.635,90)</b> |
| a) Servicios exteriores  | (26.667.385,08)        | (24.240.052,93)        |
| 1. Reparaciones y conservación   | (7.632.671,37)         | (6.045.591,42)         |
| 2. Servicios de profesionales independientes                                   | (6.070.271,84)         | (5.698.503,71)         |
| 3. Suministros y consumos  | (7.119.441,70)         | (6.603.487,37)         |
| 4. Otros servicios exteriores  | (5.845.000,17)         | (5.892.470,43)         |
| b) Tributos  | (2.438.169,54)         | (2.354.694,01)         |
| c) Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales  | (5.209.800,58)         | (12.399.350,92)        |
| d) Otros gastos de gestión corriente   | (3.215.114,29)         | (9.496.688,10)         |
| e) Aportación a Puertos del Estado art. 11.1.b) Ley 48/2003                    | (3.889.519,96)         | (4.302.849,94)         |
| f) Fondo de Compensación Interportuario aportado                               | (2.353.000,00)         | (3.680.000,00)         |
| <b>8. Amortizaciones del inmovilizado</b>                                      | <b>(46.169.691,04)</b> | <b>(43.621.897,40)</b> |
| <b>9. Imputación de subvenciones de inmovilizado no financiero y otras</b>     | <b>2.731.176,70</b>    | <b>2.273.915,43</b>    |
| <b>10. Excesos de provisiones</b>  | <b>-</b>               | <b>-</b>               |
| <b>11. Deterioro y resultado por enajenaciones del inmovilizado</b>            | <b>(188.022,46)</b>    | <b>(1.381.037,23)</b>  |
| a) Deterioros y pérdidas   | 29.369,54              | 29.369,62              |
| b) Resultados por enajenaciones y otras  | (217.392,00)           | (1.410.406,85)         |
| <b>Otros resultados</b>  | <b>14.791.757,65</b>   | <b>(32.578.512,42)</b> |
| a) Ingresos excepcionales  | 14.995.874,16          | -                      |
| b) Gastos excepcionales  | (204.116,51)           | (32.578.512,42)        |
| <b>A.1. RESULTADO DE EXPLOTACIÓN (1+3+5+6+7+8+9+10+11)</b>                     | <b>20.886.181,50</b>   | <b>(36.284.743,38)</b> |
| <b>12. Ingresos financieros</b>  | <b>10.516.296,24</b>   | <b>1.086.506,45</b>    |
| a) De participaciones en instrumentos de patrimonio                            | 2.524,28               | 4.148,32               |
| b) De valores negociables y otros instrumentos financieros                     | 9.206.928,65           | 831.889,82             |
| c) Incorporación al activo de gastos financieros                               | 1.306.843,31           | 250.468,31             |
| <b>13. Gastos financieros</b>  | <b>(9.002.984,84)</b>  | <b>(11.022.312,29)</b> |
| a) Por deudas con terceros   | (6.874.971,66)         | (8.781.822,83)         |
| b) Por actualización de provisiones  | (2.128.013,18)         | (2.240.489,46)         |
| <b>14. Variación de valor razonable en instrumentos financieros</b>            | <b>(1.029.034,93)</b>  | <b>272.976,60</b>      |
| <b>16. Deterioro y resultado por enajenaciones de instrumentos financieros</b> | <b>(176.642,99)</b>    | <b>183.534,49</b>      |
| a) Deterioros y pérdidas   | (176.642,99)           | 183.534,49             |
| b) Resultados por enajenaciones y otras  | -                      | -                      |
| <b>A.2. RESULTADO FINANCIERO (12+13+14+16)</b>                                 | <b>307.633,48</b>      | <b>(9.479.294,75)</b>  |
| <b>A.3. RESULTADO ANTES DE IMPUESTOS (A.1+A.2)</b>                             | <b>21.193.814,98</b>   | <b>(45.764.038,13)</b> |
| <b>17. Impuesto sobre beneficios</b>   | <b>-</b>               | <b>(16.992,22)</b>     |
| <b>A.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (A.3+17)</b>                                   | <b>21.193.814,98</b>   | <b>(45.781.030,35)</b> |

## 1.2.3. ESTADO DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO CORRESPONDIENTE A LOS EJERCICIOS TERMINADOS EN 31 DE DICIEMBRE DE 2010 Y 31 DE DICIEMBRE DE 2009

A) Estado de ingresos y gastos reconocidos correspondiente a los ejercicios terminados en 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009 (en euros)

|  |  | 31/12/2010            | 31/12/2009             |
|--|--|-----------------------|------------------------|
| <b>A) Resultado de la cuenta de pérdidas y ganancias</b>                           |  | <b>21.193.814,98</b>  | <b>(45.781.030,35)</b> |
| <b>B) Ingresos y gastos imputados directamente al patrimonio neto (I+II+III+V)</b> |  | <b>35.396.004,34</b>  | <b>45.884.378,88</b>   |
| II. Por coberturas de flujos de efectivos  |  | (1.998.535,11)        | (540.275,34)           |
| III. Subvenciones, donaciones y legados  |  | 37.394.539,45         | 46.424.654,22          |
| <b>C) Transferencias a la cuenta de pérdidas y ganancias (VI+VII+VIII+IX)</b>      |  | <b>(3.893.949,01)</b> | <b>(3.468.079,21)</b>  |
| VIII. Subvenciones, donaciones y legados   |  | (3.893.949,01)        | (3.468.079,21)         |
| <b>Total de ingresos y gastos reconocidos (A+B+C)</b>                              |  | <b>52.695.870,31</b>  | <b>(3.364.730,68)</b>  |

B) Estado total de cambios en el patrimonio neto correspondiente a los ejercicios anuales terminados en 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009 (en euros)

|   | Patrimonio            | Resultados de ejercicios anteriores | Resultado del ejercicio | Ajustes por cambio de valor | Subvenciones, donaciones y legados recibidos | Total                 |
|---|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|
| <b>A. SALDO, FINAL DEL AÑO 2008</b>                   | <b>337.843.451,98</b> | <b>283.544.367,16</b>               | <b>19.050.994,43</b>    | <b>(1.470.673,91)</b>       | <b>100.787.959,10</b>                        | <b>739.756.098,76</b> |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2008 y anteriores. | -                     | -                                   | -                       | -                           | -  | -                     |
| II. Ajustes por errores 2008 y anteriores.            | -                     | -                                   | -                       | -                           | -  | -                     |
| <b>B. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2009</b>         | <b>337.843.451,98</b> | <b>283.544.367,16</b>               | <b>19.050.994,43</b>    | <b>(1.470.673,91)</b>       | <b>100.787.959,10</b>                        | <b>739.756.098,76</b> |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos                | -                     | -                                   | (45.781.030,35)         | (540.275,34)                | 42.956.575,01                                | (3.364.730,68)        |
| II. Operaciones con socios o propietarios             | -                     | -                                   | -                       | -                           | -  | -                     |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto            | -                     | 19.050.994,43                       | (19.050.994,43)         | -                           | -  | -                     |
| <b>C. SALDO, FINAL DEL AÑO 2009</b>                   | <b>337.843.451,98</b> | <b>302.595.361,59</b>               | <b>(45.781.030,35)</b>  | <b>(2.010.949,25)</b>       | <b>143.744.534,11</b>                        | <b>736.391.368,08</b> |
| I. Ajustes por cambios de criterio 2009.              | -                     | -                                   | -                       | -                           | -  | -                     |
| II. Ajustes por errores 2009.                         | -                     | -                                   | -                       | -                           | -  | -                     |
| <b>D. SALDO AJUSTADO, INICIO DEL AÑO 2010</b>         | <b>337.843.451,98</b> | <b>302.595.361,59</b>               | <b>(45.781.030,35)</b>  | <b>(2.010.949,25)</b>       | <b>143.744.534,11</b>                        | <b>736.391.368,08</b> |
| I. Total ingresos y gastos reconocidos                | -                     | -                                   | 21.193.814,98           | (1.998.535,11)              | 33.500.590,44                                | 52.695.870,31         |
| II. Operaciones con socios o propietarios (*)         | -                     | -                                   | -                       | -                           | -  | -                     |
| III. Otras variaciones del patrimonio neto            | -                     | (45.781.030,35)                     | 45.781.030,35           | -                           | -  | -                     |
| <b>E. SALDO, FINAL DEL AÑO 2010</b>                   | <b>337.843.451,98</b> | <b>256.814.331,24</b>               | <b>21.193.814,98</b>    | <b>(4.009.484,36)</b>       | <b>177.245.124,55</b>                        | <b>789.087.238,39</b> |



**Estado de flujos de efectivo correspondiente a los ejercicios terminados en 31 de diciembre de 2010 y 31 de diciembre de 2009 (en euros)**

| CONCEPTO   | 2010                    | 2009                    |
|--|-------------------------|-------------------------|
| <b>A) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE EXPLOTACIÓN (+/-1+/-2+/-3+/-4)</b>          | <b>44.882.643,72</b>    | <b>26.452.709,13</b>    |
| <b>1. Resultado del ejercicio antes de impuestos</b>                                       | <b>21.193.814,98</b>    | <b>(45.764.038,13)</b>  |
| <b>2. Ajustes del resultado</b>  | <b>25.533.427,67</b>    | <b>81.867.513,64</b>    |
| a) Amortización del inmovilizado (+)   | 46.169.691,04           | 43.621.897,40           |
| b) Correcciones valorativas por deterioro (+/-)  | 147.273,45              | (212.904,11)            |
| c) Variación de provisiones (+/-)  | 3.018.396,91            | 35.011.502,58           |
| d) Imputación de subvenciones (-)  | (2.745.655,30)          | (2.288.394,03)          |
| e) Resultados por bajas y enajenaciones del inmovilizado (+/-)                             | 217.392,00              | 1.410.406,85            |
| f) Resultados por bajas y enajenaciones de instrumentos financieros (+/-)                  | -                       | -                       |
| g) Ingresos financieros (-)  | (10.516.296,24)         | (1.086.506,45)          |
| h) Gastos financieros (+)  | 9.002.984,84            | 11.022.312,29           |
| i) Variación de valor razonable en instrumentos financieros (+/-)                          | 1.029.034,93            | (272.976,60)            |
| j) Ingresos traspasados al resultado por concesiones revertidas (-)                        | (1.126.396,78)          | (1.146.430,62)          |
| k) Imputación a resultados de anticipos recibidos por ventas o prestación de servicios (-) | (4.681.601,62)          | (4.205.872,27)          |
| l) Otros ingresos y gastos (+/-)   | (14.981.395,56)         | 14.478,60               |
| <b>3. Cambios en el capital corriente</b>  | <b>4.528.138,65</b>     | <b>(411.996,34)</b>     |
| a) Existencias (+/-)   | (15.426,29)             | (17.656,52)             |
| b) Deudores y otras cuentas a cobrar (+/-)   | 4.116.156,65            | (1.749.409,01)          |
| c) Otros activos corrientes (+/-)  | 82.402,02               | -                       |
| d) Acreedores y otras cuentas a pagar (+/-)  | 455.953,26              | 1.618.753,13            |
| e) Otros pasivos corrientes (+/-)  | 43.553,01               | (53.083,94)             |
| f) Otros activos y pasivos no corrientes (+/-)   | (154.500,00)            | (210.600,00)            |
| <b>4. Otros flujos de efectivo de las actividades de explotación</b>                       | <b>(6.372.737,58)</b>   | <b>(9.238.770,04)</b>   |
| a) Pagos de intereses (-)  | (6.810.041,73)          | (10.343.669,99)         |
| b) Cobros de dividendos (+)  | 2.524,28                | 4.148,32                |
| c) Cobros de intereses (+)   | 584.636,92              | 1.381.804,34            |
| d) Pagos de principales e intereses de demora por litigios tarifarios (-)                  | (185.187,93)            | (45.065,80)             |
| e) Cobros de OPPE para el pago de principales e intereses de demora por litigios tarif.(+) | 35.330,88               | 9.734,92                |
| f) Cobros (pagos) por impuesto sobre beneficios (+/-)                                      |                         | (241.867,77)            |
| g) Otros pagos (cobros) (-/+)  |                         | (3.854,06)              |
| <b>B) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE INVERSIÓN (7-6)</b>                         | <b>(217.447.210,21)</b> | <b>(172.675.331,06)</b> |
| <b>6. Pagos por inversiones (-)</b>  | <b>(241.636.008,72)</b> | <b>(203.493.550,68)</b> |
| a) Empresas del grupo y asociadas  | (50.999.982,21)         | (24.800.000,00)         |
| b) Inmovilizado intangible   | (1.357.846,34)          | (2.518.687,17)          |
| c) Inmovilizado material   | (189.278.180,17)        | (176.174.863,52)        |
| <b>7. Cobros por desinversiones (+)</b>  | <b>24.188.798,51</b>    | <b>30.818.219,62</b>    |
| a) Empresas del grupo y asociadas  |                         | 1.099,96                |
| c) Inmovilizado material   |                         | 8.001,04                |
| g) Otros activos   | 24.188.798,51           | 30.809.118,62           |
| <b>C) FLUJOS DE EFECTIVO DE LAS ACTIVIDADES DE FINANCIACIÓN (+/-9+/-10)</b>                | <b>143.830.583,72</b>   | <b>170.197.335,83</b>   |
| <b>9. Cobros y pagos por instrumentos de patrimonio</b>                                    | <b>34.270.241,60</b>    | <b>6.855.825,52</b>     |
| a) Subvenciones, donaciones y legados recibidos (+)  | 34.270.241,60           | 6.855.825,52            |
| <b>10. Cobros y pagos por instrumentos de pasivo financiero</b>                            | <b>109.560.342,12</b>   | <b>163.341.510,31</b>   |
| a) Emisión   | 115.000.000,00          | 168.453.000,00          |
| 1. Deudas con entidades de crédito (+)   | 115.000.000,00          | 156.150.000,00          |
| 2. Deudas con empresas del grupo y asociadas (+)   | -                       | -                       |
| 3. Otras deudas (+)  |                         | 12.303.000,00           |
| b) Devolución y amortización de  | (5.439.657,88)          | (5.111.489,69)          |
| 1. Deudas con entidades de crédito (-)   | (5.439.657,88)          | (5.111.489,69)          |
| <b>E) AUMENTO/DISMINUCIÓN NETA DEL EFECTIVO O EQUIVALENTES (+/-A+/-B+/-C)</b>              | <b>(28.733.982,77)</b>  | <b>23.974.713,90</b>    |
| Efectivo o equivalentes al comienzo del ejercicio  | 35.715.050,84           | 11.740.336,94           |
| Efectivo o equivalentes al final del ejercicio   | 6.981.068,07            | 35.715.050,84           |

LIEBHERR

01

LIEBHERR

COMB-LIFT



DE  
EL  
PUERTO

TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS

CAP 02

## 2.1. CONDICIONES GENERALES

### 2.1.1. SITUACIÓN

|          | VALENCIA       | SAGUNTO   | GANDÍA    |
|----------|----------------|-----------|-----------|
| Longitud | 0° 18,1' W (*) | 0° 13' W  | 0° 9' W   |
| Latitud  | 39° 26,9' N    | 39° 39' N | 38° 59' N |

(\*) Coordenadas referidas al Faro ubicado en la confluencia de los diques del Norte y Nuevo del Este.

### 2.1.2. RÉGIMEN DE VIENTOS

|           | VALENCIA | SAGUNTO  | GANDÍA   |
|-----------|----------|----------|----------|
| Reinante  | SE       | SE       | SE       |
| Dominante | NE 1/4 E | NE 1/4 E | NE 1/4 E |

### 2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AGUAS PROFUNDAS O TEMPORALES TEÓRICOS

|                                | VALENCIA | SAGUNTO | GANDÍA |
|--------------------------------|----------|---------|--------|
| Largo                          |          |         |        |
| Máxima altura de ola (2h = Hs) |          |         |        |
| Máxima longitud de ola (2L)    |          |         |        |
| Ola significante               |          |         |        |

### 2.1.4. MAREAS

|  | VALENCIA | SAGUNTO | GANDÍA |
|--|----------|---------|--------|
| Máxima carrera de marea                          | -m       | -m      | -m     |
| Cota de la B.M.V.E., respecto al cero del puerto | -m       | -m      | -m     |
| Cota de la P.M.V.E., respecto al cero del puerto | -m       | -m      | -m     |

### 2.1.6. SUPERFICIE DE FLOTACIÓN (Ha)

#### 2.1.6.1. Zona I

| SITUACIÓN           | ANTEPUERTO | DÁRSENAS      |             |              |              | TOTAL         |
|---------------------|------------|---------------|-------------|--------------|--------------|---------------|
|                     |            | COMERCIALES   | PESQUERAS   | RESTO        | COPA AMÉRICA |               |
| VALENCIA            | -          | 325,38        | 0,62        | 41,00        | 58,00        | 425,00        |
| SAGUNTO             | -          | 219,28        | 1,30        | -            | -            | 220,58        |
| GANDÍA              | -          | 24,62         | 0,39        | 3,34         | -            | 28,35         |
| <b>TOTAL ZONA 1</b> | <b>-</b>   | <b>569,28</b> | <b>2,31</b> | <b>44,34</b> |              | <b>673,93</b> |

#### 2.1.6.2. Zona II

| SITUACIÓN           | ACCESOS  | FONDEADERO   | RESTO         | TOTAL         |
|---------------------|----------|--------------|---------------|---------------|
| VALENCIA            | -        | 796          | 8.336         | 9.132         |
| SAGUNTO             | -        | 685          | 9.926         | 10.611        |
| GANDÍA              | -        | 732          | 3.354         | 4.086         |
| <b>TOTAL ZONA 2</b> | <b>-</b> | <b>2.213</b> | <b>21.616</b> | <b>23.829</b> |

### 2.1.5. ENTRADA

#### 2.1.5.1. Canal de entrada

|                      | VALENCIA | SAGUNTO         | GANDÍA  |
|----------------------|----------|-----------------|---------|
| Orientación          | SE       | SE              | SE      |
| Ancho                | 500 m    | 180 m           | 75 m    |
| Longitud             | 2.450 m  | 1.250 m         | 600 m   |
| Calado en B.M.V.E.   | 17,00 m  | 13,50 m (**)    | 11,00 m |
| Naturaleza del fondo | Arenas   | Arenas y gravas | Arenas  |

(\*\*) Calados máximos por muelle: Norte 1 = 7,60 m.  
Norte 2 = 8,50 m.  
Centro = 9,75 m.  
Sur = 9,50 m.

#### 2.1.5.2. Boca de entrada

|                             | VALENCIA | SAGUNTO | GANDÍA  |
|-----------------------------|----------|---------|---------|
| Orientación                 | S        | SE      | SE      |
| Ancho                       | 260 m    | 350 m   | 130 m   |
| Calado en B.M.V.E.          | 17,00 m  | 13,50 m | 10,00 m |
| Máxima corriente controlada |          |         |         |

#### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores de entrada y salida

|             | VALENCIA | SAGUNTO  | GANDÍA   |
|-------------|----------|----------|----------|
| Orientación | Opcional | Opcional | Opcional |

#### 2.1.5.4. Mayor buque entrado en el último año

| CARACTERÍSTICAS                   | MAYOR ESLORA       |        | MAYOR CALADO       |        |
|-----------------------------------|--------------------|--------|--------------------|--------|
|                                   | Zona 1             | Zona 2 | Zona 1             | Zona 2 |
| Nombre                            | METTE MAERSK       |        | MSC DANIELA        |        |
| Nacionalidad                      | Dinamarca          |        | Panamá             |        |
| G.T.                              | 98.268             |        | 151.559            |        |
| T.P.M.                            |                    |        |                    |        |
| Eslora                            | 371                |        | 366                |        |
| Calado                            | 15,5               |        | 15,6               |        |
| Tipo                              | Portacon-tenedores |        | Portacon-tenedores |        |
| Calado real a la entrada o salida | 10                 |        | 15,4               |        |

## 2.2. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO MARÍTIMO

### 2.2.1. MUELLES Y ATRAQUES

#### 2.2.1.1. Clasificación por Dársenas

| NOMBRE                                | TERMINAL / INSTALACIÓN                                       | LONGITUD (m) | CALADO (m) | ANCHO (m) | EMPLEOS  |
|---------------------------------------|--|--------------|------------|-----------|--|
| EN DÁRSENAS COMERCIALES:              |  | 15.899       |            |           |  |
| VALENCIA                              |  | 10.429       |            |           |  |
| MUELLES PÚBLICOS                      |  | 9.659        |            |           |  |
| MUELLE DIQUE DEL ESTE                 | Valencia Terminal Europa, Ford España                        | 970          | 16,00      | 200,00    | Vehículos nuevos, Ro-Ro  |
| NORTE                                 | Holcim, TMS, Tepsa, Ptroval                                  | 837          | 16,00      | 210,00    | Gráneles sólidos, descarga de productos químicos y petrolíferos            |
| TRANSVERSAL DIQUE DEL ESTE            |  | 280          | 16,00      | 250,00    | Vehículos nuevos, Ro-Ro  |
| DESGUACE                              | Base remolcadores, Base servicio prácticos                   | 200          | 7,50       | 70,00     | Remolcadores, prácticos  |
| LLOVERA (TCV)                         | Terminal Polivalente. TCV Operadores Portuarios              | 430          | 16,00      | 70,00     | Contenedores   |
| LEVANTE (TCV)                         |  | 1.133        | 14/9       | 370,00    | Contenedores   |
| LEVANTE (Terminales del Turia)        | Terminal Polivalente. Terminales del Turia                   | 430          | 12,00      | 220,00    | Mercancía General, Ro-Ro, Contenedores                                     |
| TRANSVERSALES                         | Terminales del Turia. Acciona                                | 395          | 12,00      | 45,30     | Ro-Ro, Pasajeros y Cruceros turísticos                                     |
| PONIENTE TRAMO 1º                     | Acciona  | 159          | 9,00       | 101,00    | Ro-Ro, Pasajeros, Cruceros Turísticos                                      |
| PONIENTE TRAMO 2º                     |  | 220          | 11,00      | 101,00    | Ro-Ro, Pasajeros, Cruceros Turísticos                                      |
| ESPIGÓN TURIA, PARAMENTO NORTE        | TCV y Demagriza  | 281          | 9/11       | 75,50     | Mercancía General, Graneles líquidos por instalación especial              |
| ESPIGÓN TURIA TESTERO                 | Cemex España   | 183          | 14,00      | -         | Graneles sólidos por instalación especial                                  |
| ESPIGÓN TURIA, PARAMENTO SUR, TRAMO 1 | Productos Asfálticos (PROAS) y Demagriza                     | 153          | 9,00       | 75,50     | Mercancía General, Granel líquido  |
| ESPIGÓN TURIA, PARAMENTO SUR, TRAMO 2 | TCV  | 194          | 11,00      | 75,50     | Mercancía General  |
| TURIA                                 | Esdecasa - Habas de Soja, Teva-Tank (Aceites, Grasas), TCV   | 387          | 9,00       | 120,00    | Graneles sólidos y líquidos instalación especial, Mercancía General, Ro-Ro |
| SUR                                   | Terminal de Cereales (Temagra), Borax                        | 595          | 14,00      | 200,00    | Granel Sólido  |
| DÁRSENA SERVICIOS NÁUTICOS SUR        |  | 49           | 3,00       |           |  |
| DÁRSENA SERVICIOS NÁUTICOS OESTE      |  | 86           | 3,00       |           |  |
| DÁRSENA SERVICIOS NÁUTICOS NORTE      |  | 140          | 1,70       |           |  |
| DÁRSENA SERVICIOS NÁUTICOS ESTE       |  | 205          | 10,50      |           |  |
| COSTA                                 |  | 502          | 16,00      | 350,00    | Ro-Ro, Vehículos nuevos  |
| PRINCIPE FELIPE                       | Terminal Pública de Contenedores. Marítima Valenciana        | 1.500        | 16,00      | 600,00    | Contenedores   |
| ESTE                                  |  | 330          | 16,00      | 400,00    | Contenedores   |
| MUELLES PARTICULARES                  |  | 770          |            |           |  |
| TRANSVERSAL DE COSTA- MSC             | MSC  | 770          | 16,00      | 430,00    | Contenedores   |
| AGUNTO                                |  | 4.163        |            |           |  |
| MUELLES PÚBLICOS                      |  | 3.115        |            |           |  |
| NORTE 1                               | Porlesa, Logística Puerto de Sagunto                         | 489          | 9,00       | 100,00    | Mercancía General, Ro-Ro   |
| CENTRO 1                              | Marítima Valenciana. Almacén Perecederos                     | 620          | 11,25      | 200,00    | Mercancía General, Ro-Ro   |
| SUR 1                                 | Descarga amoníaco anhídrico, Marítima Valenciana Siderúrgico | 580          | 10,00      | 227,00    | Gráneles líquidos instalación especial, Mercancía General                  |
| SUR 2                                 |  | 650          | 16,00      | 573,00    |  |
| MUELLE DE SERVICIOS 1 TRAMO 1         |  | 41           | 8,00       |           |  |
| MUELLE DE SERVICIOS 1 TRAMO 2         |  | 100          | 8,00       |           |  |
| MUELLE DE SERVICIOS 2                 |  | 30           | 4,00       |           |  |
| MUELLE NORESTE                        |  | 335          | 14,00      | 112,00    |  |
| PANTALAN                              | Sin uso  | 270          | 14,00      | 16,00     |  |
| MUELLES PARTICULARES                  |  | 1.048        |            |           |  |
| ASTILLERO VARADERO                    | Vulkan Shipyard  | 240          | 4,50       |           | Astillero- varadero  |
| CENTRO 2                              | Carport Sagunto  | 231          | 16,00      |           | Vehículos nuevos   |
| SUR 2                                 | Carport Sagunto, Toyota                                      | 247          | 16,00      |           | Vehículos nuevos   |
| MUELLE DE SAGGAS                      | Saggas   | 330          | 14,00      |           | Planta regasificadora  |
| GANDÍA                                |  | 1.307        |            |           |  |
| MUELLES PÚBLICOS                      |  | 1.207        |            |           |  |
| NORTE                                 |  | 125          | 6,00       | 90,00     | Náutico deportivo  |
| MOTO-VELEROS                          |  | 174          | 5,00       | 50,00     | Atrape flota pesquera  |
| FRUTERO                               | Navarro y Boronad (Papel)                                    | 300          | 6,00       | 50,00     | Mercancía general  |
| SUR                                   |  | 208          | 8,00       | 90,00     | Mercancía general  |
| SERPIS                                | Navarro y Boronad (Madera y Papel)                           | 300          | 9/10       | 180,00    | Mercancía general, perecederos   |
| PESQUERO                              |  | 100          | 4,00       |           | Atrape flota pesquera  |
| MUELLES PARTICULARES                  |  | 100          |            |           |  |
| VARADERO                              | Varadero   | 100          | 6,00       |           | Varadero   |

| NOMBRE                            | TERMINAL / INSTALACIÓN | LONGITUD (m) | CALADO (m) | ANCHO (m) | EMPLEOS               |
|-----------------------------------|------------------------|--------------|------------|-----------|-----------------------|
| <b>EN DARSENAS PESQUERAS:</b>     |                        | <b>572</b>   |            |           |                       |
| VALENCIA                          |                        | 212          |            |           |                       |
| TRANSVERSAL PONIENTE INTERIOR     |                        | 212          | 7,00       | 45,30     | Pesca                 |
| SAGUNTO                           |                        | 260          |            |           |                       |
| DARSENDA PESQUERA 1               |                        | 140          | 4,00       | 30,00     | Pesca                 |
| DARSENDA PESQUERA 2               |                        | 120          | 4,00       | 15,00     | Pesca                 |
| GANDÍA                            |                        | 100          |            |           |                       |
| DARSENDA PESQUERA                 |                        | 100          | 3,00       | 30,00     | Pesca                 |
| DARSENDA PORT AMERICA'S CUP       |                        | 3.490        |            |           |                       |
| <b>DARSENDA INTERIOR</b>          |                        | <b>1.624</b> |            |           |                       |
| TRANSVERSAL LEVANTE INTERIOR      |                        | 185          | 8,00       | 45,30     | Ro-Ro                 |
| ADUANA                            |                        | 253          | 8,00       | 77,00     | Embarcaciones menores |
| GRAO - 1                          |                        | 158          | 8,00       | 55,00     | Embarcaciones menores |
| GRAO - 2                          |                        | 64           | 8,00       | 81,00     | Embarcaciones menores |
| ESTACION 1                        |                        | 204          | 8,00       | 141,00    | Embarcaciones menores |
| ESTACION 2                        |                        | 130          | 8,00       | 90,00     | Embarcaciones menores |
| PANTALÓN DÁRSENA INTERIOR - 1     |                        | 240          | 8,00       | 21,00     | Embarcaciones menores |
| PANTALÓN DÁRSENA INTERIOR - 2     |                        | 216          | 8,00       | 14,00     | Embarcaciones menores |
| NAZARET                           |                        | 174          | 8,00       | 140,00    | Embarcaciones menores |
| <b>DÁRSENA EXTERIOR</b>           |                        | <b>1.866</b> |            |           |                       |
| MUELLE NORTE                      |                        | 735          | 4/7        |           | Embarcaciones menores |
| MUELLE SUR                        |                        | 1.131        | 7,00       |           | Embarcaciones menores |
| <b>DARSENDA REAL CLUB NAÚTICO</b> |                        | <b>3.640</b> |            |           |                       |
| <b>DÁRSENA 1</b>                  |                        |              |            |           |                       |
| LINEA DE ATRAQUE 1                |                        | 417          | 8,00       |           | Embarcaciones menores |
| LINEA DE ATRAQUE 2                |                        | 231          | 8,00       |           | Embarcaciones menores |
| <b>DÁRSENA 2</b>                  |                        |              |            |           |                       |
| LINEA DE ATRAQUE 3                |                        | 321          | 2,5        |           | Embarcaciones menores |
| LINEA DE ATRAQUE 4                |                        | 206          | 2,5        |           | Embarcaciones menores |
| LINEA DE ATRAQUE 5                |                        | 242          | 4          |           | Embarcaciones menores |
| <b>DÁRSENA 3</b>                  |                        |              |            |           |                       |
| LINEA DE ATRAQUE 6                |                        | 183          | 4          | 165       | Embarcaciones menores |
| NUEVA DÁRSENA                     |                        | 2040         |            |           | Embarcaciones menores |

### 2.2.1.2. Clasificación por empleos y calados

| EMPLEO   | METROS LINEALES CON CALADO "C" (m) |            |            |              |              |               | TOTALES       |
|--|------------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
|  | D<4                                | 4<=C<6     | 6<=C<8     | 8<=C<10      | 10<=C<12     | C>=12         |               |
| <b>DEL SERVICIO</b>                              |                                    |            |            |              |              |               |               |
| Muelles comerciales                              | 0                                  | 0          | 300        | 1.458        | 2.133        | 7.585         | 11.476        |
| Contenedores                                     | 0                                  | 0          | 0          | 0            | 0            | 3.393         | 3.393         |
| Granel Sólido                                    | 0                                  | 0          | 0          | 0            | 0            | 1.366         | 1.366         |
| Granel Líquido                                   | 0                                  | 0          | 0          | 0            | 0            | 249           | 249           |
| Ro-Ro / vehículos nuevos                         | 0                                  | 0          | 0          | 0            | 0            | 1.752         | 1.752         |
| Pasajeros / Cruceros Turísticos                  | 0                                  | 0          | 0          | 159          | 220          | 395           | 774           |
| Muelles Polivalentes / Mercancía general         | 0                                  | 0          | 300        | 1.299        | 1.913        | 430           | 3.942         |
| <b>Otros muelles</b>                             | <b>275</b>                         | <b>304</b> | <b>325</b> | <b>141</b>   | <b>205</b>   | <b>1.255</b>  | <b>2.505</b>  |
| Pesca  | 0                                  | 274        | 0          | 0            | 0            | 0             | 274           |
| Otros: remolcadores, náuticos, sin uso...        | 275                                | 30         | 325        | 141          | 205          | 1.255         | 2.231         |
| <b>TOTAL DEL SERVICIO</b>                        | <b>275</b>                         | <b>304</b> | <b>625</b> | <b>1.599</b> | <b>2.338</b> | <b>8.840</b>  | <b>13.981</b> |
| <b>DE PARTICULARES</b>                           |                                    |            |            |              |              |               |               |
| Contenedores                                     | 0                                  | 0          | 0          | 0            | 0            | 770           | 770           |
| Ro-Ro / vehículos nuevos                         | 0                                  | 0          | 0          | 0            | 0            | 478           | 478           |
| Granel Líquido                                   | 0                                  | 0          | 0          | 0            | 0            | 330           | 330           |
| Otros: remolcadores, náuticos, varadero, sin uso | 0                                  | 240        | 100        | 0            | 0            | 0             | 340           |
| <b>TOTAL DE PARTICULARES</b>                     | <b>0</b>                           | <b>240</b> | <b>100</b> | <b>0</b>     | <b>0</b>     | <b>1.578</b>  | <b>1.918</b>  |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>275</b>                         | <b>544</b> | <b>725</b> | <b>1.599</b> | <b>2.338</b> | <b>10.418</b> | <b>15.899</b> |

## 2.2.2. SUPERFICIE TERRESTRE Y ÁREAS DE DEPÓSITO (m<sup>2</sup>)

| SITUACION                      | DESIGNACION   | DEPOSITOS      |                      |               |                | VIALES         | RESTO          | TOTAL          |
|--------------------------------|---|----------------|----------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                                |   | DESCUBIERTOS   | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS      | TOTAL          |                |                |                |
| <b>VALENCIA</b>                |   |                |                      |               |                |                |                |                |
| <b>MUELLE DIQUE DEL ESTE</b>   | ZONA MUELLE   | 0              | 0                    | 0             | 0              | 0              | 37.740         | <b>37.740</b>  |
|                                | VALENCIA TERMINAL EUROPA, S.A.  | 120.782        | 0                    | 800           | 121.582        |                | 0              | <b>121.582</b> |
|                                | FORD ESPAÑA, S.A.   | 50.000         |                      |               | 50.000         |                |                | <b>50.000</b>  |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>170.782</b> | <b>0</b>             | <b>800</b>    | <b>171.582</b> | <b>0</b>       | <b>37.740</b>  | <b>209.322</b> |
| <b>DIQUE ESTE</b>              | ZONA MUELLE   | 0              | 0                    | 0             | 0              | 11.550         | 0              | <b>11.550</b>  |
|                                | TERMINALES PORTUARIAS S.L.: Tanques para productos químicos. 24 depósitos con capacidad de 35.000 m <sup>3</sup> .                                    | 7.320          | 0                    | 26.166        | 33.486         | 0              | 0              | <b>33.486</b>  |
|                                | GARBA-PORT, S.L.: Planta de triaje  | 1.529          | 0                    | 0             | 1.529          | 0              | 0              | <b>1.529</b>   |
|                                | GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.: 20 depósitos con capacidad de 139.520 m <sup>3</sup> .   | 33.276         | 0                    | 28.463        | 61.739         | 0              | 0              | <b>61.739</b>  |
|                                | URBAMAR LEVANTE, U.T.E.: 5 tanques de 30 m <sup>3</sup> y 4 de 450 m <sup>3</sup>   | 2.913          | 0                    | 829           | 3.742          | 0              | 0              | <b>3.742</b>   |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>45.038</b>  | <b>0</b>             | <b>55.458</b> | <b>100.496</b> | <b>11.550</b>  | <b>0</b>       | <b>112.046</b> |
| <b>NORTE</b>                   | ZONA MUELLE   | 46.643         | 0                    | 0             | 46.643         | 43.880         | 17.886         | <b>108.409</b> |
|                                | SILOS Y ALMACENAJES, S.A.: 1 nave-depósito con capacidad de 25.000 t.   | 0              | 0                    | 8.208         | 8.208          | 0              | 0              | <b>8.208</b>   |
|                                | TERMINAL MARITIMA SERVICESA   | 59.279         | 0                    | 6.000         | 65.279         | 0              | 0              | <b>65.279</b>  |
|                                | TERMINALES PORTUARIAS, S.L.: Tanques para fuel, biocombustible, aceites, abonos y asfalto (8 depósitos con capacidad total de 53.278 m <sup>3</sup> ) | 18.023         | 0                    | 0             | 18.023         | 0              | 0              | <b>18.023</b>  |
|                                | HOLCIM ESPAÑA S.A.: 2 silos de cemento con capacidad de 10.000 t.   | 0              | 0                    | 2.990         | 2.990          | 0              | 0              | <b>2.990</b>   |
|                                | PROVIMAR  | 688            | 1.300                | 0             | 1.988          | 0              | 0              | <b>1.988</b>   |
|                                | VARESER 96  | 2.235          | 1.000                | 0             | 3.235          | 0              | 0              | <b>3.235</b>   |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>126.868</b> | <b>2.300</b>         | <b>17.198</b> | <b>146.366</b> | <b>43.880</b>  | <b>17.886</b>  | <b>208.132</b> |
| <b>DIQUE NORTE</b>             | <b>ZONA MUELLE</b>  | <b>16.000</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>16.000</b>  | <b>8.640</b>   | <b>0</b>       | <b>24.640</b>  |
| <b>ESPIGÓN NORTE</b>           | <b>ZONA MUELLE (Espigón Norte)</b>  | <b>12.253</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>12.253</b>  | <b>6.067</b>   | <b>0</b>       | <b>18.320</b>  |
| <b>LEVANTE Y LLOVERA</b>       | ZONA MUELLE   | 43.000         | 0                    | 0             | 43.000         | 122.534        | 82.493         | <b>248.027</b> |
|                                | TERMINALES DEL TURIA  | 99.301         | 0                    | 0             | 99.301         | 0              | 0              | <b>99.301</b>  |
|                                | TCV   | 340.395        | 1.782                | 8.684         | 350.861        | 0              | 0              | <b>350.861</b> |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>482.696</b> | <b>1.782</b>         | <b>8.684</b>  | <b>493.162</b> | <b>122.534</b> | <b>82.493</b>  | <b>698.189</b> |
| <b>MUELLE DE TRANSVERSALES</b> | <b>ZONA MUELLE</b>  | <b>38.747</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>38.747</b>  | <b>0</b>       | <b>5.402</b>   | <b>44.149</b>  |
| <b>DARSENDA INTERIOR</b>       | ZONA MUELLE   | 30.416         | 0                    | 0             | 30.416         | 107.990        | 53.995         | <b>192.401</b> |
|                                | DOCKS COMERCIALES S.A.: Depósito aduanero y fiscal  | 0              | 0                    | 5.108         | 5.108          | 0              | 0              | <b>5.108</b>   |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>30.416</b>  | <b>0</b>             | <b>5.108</b>  | <b>35.524</b>  | <b>107.990</b> | <b>53.995</b>  | <b>197.509</b> |
| <b>PONIENTE</b>                | ZONA MUELLE   | 25.926         | 0                    | 0             | 25.926         | 14.200         | 9.848          | <b>49.974</b>  |
|                                | COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA   | 40.382         | 0                    | 0             | 40.382         | 0              | 1.685          | <b>42.067</b>  |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>66.308</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>66.308</b>  | <b>14.200</b>  | <b>11.533</b>  | <b>92.041</b>  |
| <b>ASTILLEROS</b>              | <b>ZONA</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>63.211</b>  | <b>63.211</b>  |
| <b>AVENIDA DEL TURIA</b>       | <b>ZONA</b>   | <b>55.107</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>55.107</b>  | <b>51.790</b>  | <b>141.883</b> | <b>248.780</b> |
| <b>TURIA</b>                   | <b>ZONA MUELLE</b>  | <b>40.534</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>40.534</b>  | <b>22.627</b>  | <b>6.009</b>   | <b>69.170</b>  |
|                                | EUROLÍNEAS MARÍTIMAS S.A.L.   | 10.200         | 0                    | 510           | 10.710         | 0              | 0              | <b>10.710</b>  |
|                                | TEVATANK  | 0              | 0                    | 3.881         | 3.881          | 0              | 0              | <b>3.881</b>   |
|                                | ESDECASA: Silos para soja y tanques de hormigón para Granel Sólido con capacidad de 18.600 m <sup>3</sup> .   | 0              | 0                    | 8.220         | 8.220          | 0              | 0              | <b>8.220</b>   |
|                                | BUNGE IBÉRICA S.A.  | 0              | 0                    | 52.568        | 52.568         | 0              | 0              | <b>52.568</b>  |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>50.734</b>  | <b>0</b>             | <b>65.179</b> | <b>115.913</b> | <b>22.627</b>  | <b>6.009</b>   | <b>144.549</b> |
|                                | <b>ZONA MUELLE</b>  | <b>1.350</b>   | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>1.350</b>   | <b>23.382</b>  | <b>15.179</b>  | <b>39.911</b>  |
| <b>ESPIGON TURIA</b>           | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A. (Tinglado 14)   | 16.114         | 5.701                | 0             | 21.815         | 0              | 0              | <b>21.815</b>  |
|                                | PROAS S.A.: Tanques para asfalto. 8 depósitos con una capacidad total de 14.300 m <sup>3</sup> .  | 0              | 0                    | 5.543         | 5.543          | 0              | 0              | <b>5.543</b>   |
|                                | DEMAGRISA: Tanques para graneles líquidos con capacidad de 15.500 m <sup>3</sup> .  | 0              | 0                    | 4.473         | 4.473          | 0              | 0              | <b>4.473</b>   |
|                                | CEMEX ESPAÑA, S.A.: 3 silos para cemento, con capacidad de 9.574 m <sup>3</sup> .   | 0              | 0                    | 5.149         | 5.149          | 0              | 0              | <b>5.149</b>   |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>17.464</b>  | <b>5.701</b>         | <b>15.165</b> | <b>38.330</b>  | <b>23.382</b>  | <b>15.179</b>  | <b>76.891</b>  |
|                                | <b>ZONA MUELLE</b>  | <b>90.307</b>  | <b>0</b>             | <b>0</b>      | <b>90.307</b>  | <b>34.014</b>  | <b>2.840</b>   | <b>127.161</b> |
| <b>SUR</b>                     | TINGLADO 16   | 0              | 3.375                | 0             | 3.375          | 0              | 0              | <b>3.375</b>   |
|                                | SILOS DE LEVANTE S.A.: Silo para cereales con capacidad de 35.435 m <sup>3</sup> .  | 9.169          | 0                    | 7.114         | 16.283         | 0              | 0              | <b>16.283</b>  |
|                                | TEMAGRA 2 depósitos para cereales con capacidad de 63.500 m <sup>3</sup> .  | 0              | 0                    | 31.360        | 31.360         | 0              | 0              | <b>31.360</b>  |
|                                | BORAX: Silo horizontal con 12.000 t. de capacidad, para mercancía bórax, y silo de reexpedición de 300 m <sup>3</sup> .                               | 0              | 0                    | 9.389         | 9.389          | 0              | 0              | <b>9.389</b>   |
|                                | TEMAGRA. Depósito para cereales   | 0              | 0                    | 32.964        | 32.964         | 0              | 0              | <b>32.964</b>  |
|                                | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>99.476</b>  | <b>3.375</b>         | <b>80.827</b> | <b>183.678</b> | <b>34.014</b>  | <b>2.840</b>   | <b>220.532</b> |

| SITUACION                                       | DESIGNACION                               | DEPOSITOS        |                      |                |                  | VIALES         | RESTO            | TOTAL            |
|---|---|------------------|----------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
|   |   | DESCU-BIERTOS    | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS       | TOTAL            |                |                  |                  |
| PANTALAN SUR                                    | ZONA MUELLE                               | 0                | 0                    | 0              | 0                | 1.656          |                  | 1.656            |
| ZONA SUR  | ZONA MUELLE                               | 42.112           | 0                    | 0              | 42.112           | 142.789        | 619.360          | 804.261          |
|   | SEVASA                                    | 0                | 0                    | 2.494          | 2.494            | 0              | 0                | 2.494            |
|   | CAPITANIA MARITIMA                        |                  |                      | 4.586          | 4.586            | 0              | 0                | 4.586            |
|   | COVALMA                                   |                  | 989                  | 2.735          | 3.724            | 0              | 0                | 3.724            |
|   | FRIOPUERTO                                |                  |                      | 11.957         | 11.957           | 0              | 0                | 11.957           |
|   | REEIF LOGISTIC SEAPORT                    |                  |                      | 35.215         | 35.215           | 0              | 0                | 35.215           |
|   | PIF                                       |                  |                      | 9.103          | 9.103            | 0              | 0                | 9.103            |
|   | TANAVAL                                   | 1.900            | 3.500                | 0              | 5.400            | 0              | 0                | 5.400            |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>44.012</b>    | <b>4.489</b>         | <b>66.090</b>  | <b>114.591</b>   | <b>142.789</b> | <b>619.360</b>   | <b>876.740</b>   |
| TRANSVERSAL DE COSTA                            | MSC                                       | 334.971          | 0                    | 0              | 334.971          | 0              | 0                | 334.971          |
| MUELLE DE COSTA                                 | ZONA MUELLE                               | 0                | 0                    | 0              | 0                | 0              | 14.720           | 14.720           |
|   | MARÍTIMA VALENCIANA                       | 237.216          | 0                    | 0              | 237.216          | 0              | 0                | 237.216          |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>237.216</b>   | <b>0</b>             | <b>0</b>       | <b>237.216</b>   | <b>0</b>       | <b>14.720</b>    | <b>251.936</b>   |
| PRINCIPE FELIPE                                 | ZONA MUELLE                               | 0                | 0                    | 0              | 0                | 0              | 134.925          | 134.925          |
|   | MARÍTIMA VALENCIANA                       | 914.613          | 0                    | 0              | 914.613          | 150.000        | 302.099          | 1.366.712        |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>914.613</b>   | <b>0</b>             | <b>0</b>       | <b>914.613</b>   | <b>150.000</b> | <b>437.024</b>   | <b>1.501.637</b> |
| OTRAS SUPERFICIES                               | FERROCARRIL                               | 0                | 0                    | 0              | 0                | 0              | 173.499          | 173.499          |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>             | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>173.499</b>   | <b>173.499</b>   |
| <b>TOTAL SUPERFICIE TERRESTRE Y DE DEPÓSITO</b> |   | <b>2.742.701</b> | <b>17.647</b>        | <b>314.509</b> | <b>3.074.857</b> | <b>741.119</b> | <b>1.682.774</b> | <b>5.498.750</b> |
| <b>SAGUNTO</b>                                  |   |                  |                      |                |                  |                |                  |                  |
| SITUACIÓN                                       | DESIGNACIÓN                               | DEPOSITOS        |                      |                |                  | TOTAL          | VIALES           | RESTO            |
|   |   | DESCU-BIERTOS    | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS       | TOTAL            |                |                  |                  |
| MUELLE AMPLIACIÓN DIQUE DE LEVANTE              | VULKAN SHIPYARD, S.L.                     | 32.094           | 0                    | 4.899          | 36.993           | 0              | 0                | 36.993           |
|   | ALEVINES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.           | 3.186            | 0                    | 1.192          | 4.378            | 0              | 0                | 4.378            |
|   | ACUIGROUP MAREMAR, S.L.                   | 2.361            | 0                    | 1.055          | 3.416            | 0              | 0                | 3.416            |
|   | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.         | 18.431           | 0                    | 1.169          | 19.600           | 0              | 0                | 19.600           |
|   | CULTIPEIX, S.L.                           | 801              | 0                    | 1.225          | 2.026            | 0              | 0                | 2.026            |
|   | COFRADÍA DE PESCADORES PUERTO SAGUNTO     | 0                | 0                    | 139            | 139              | 0              | 0                | 139              |
|   | URBAMAR                                   | 0                | 0                    | 45             | 45               | 0              | 0                | 45               |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>56.873</b>    | <b>0</b>             | <b>9.724</b>   | <b>66.597</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>66.597</b>    |
| MUELLE NORTE DÁRSENA 1                          | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.         | 7.521            | 0                    | 3.833          | 11.354           | 0              | 0                | 11.354           |
|   | PORLUARIA LEVANTINA, S.A.                 | 23.286           | 0                    | 7.009          | 30.295           | 0              | 0                | 30.295           |
|   | DIRECCIÓN GENERAL MARINA MERCANTE         | 1.340            | 0                    | 505            | 1.845            | 0              | 0                | 1.845            |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>32.147</b>    | <b>0</b>             | <b>11.347</b>  | <b>43.494</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>43.494</b>    |
| MUELLE CENTRO DÁRSENA 1                         | MARÍTIMA VALENCIANA, S.A.                 | 84.000           | 0                    | 21.406         | 105.406          | 0              | 0                | 105.406          |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>84.000</b>    | <b>0</b>             | <b>21.406</b>  | <b>105.406</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>105.406</b>   |
| MUELLE SUR DÁRSENA 1                            | MARÍTIMA VALENCIANA, S.A.                 | 118.686          | 0                    | 9.810          | 128.496          | 0              | 0                | 128.496          |
|   | CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS                  | 377              | 0                    | 145            | 522              | 0              | 0                | 522              |
|   | FERTIBERIA, S.A.                          | 1.441            | 0                    | 63             | 1.504            | 0              | 0                | 1.504            |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>120.504</b>   | <b>0</b>             | <b>10.018</b>  | <b>130.522</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>130.522</b>   |
| MUELLE NORTE DÁRSENA 2                          | PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES, S.L.      | 6.378            | 0                    | 12.933         | 19.311           | 0              | 0                | 19.311           |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>6.378</b>     | <b>0</b>             | <b>12.933</b>  | <b>19.311</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>19.311</b>    |
| MUELLE CENTRO DÁRSENA 2                         | CARPORT SAGUNTO, S.L.                     | 171.279          |                      | 6.533          | 177.812          | 0              | 0                | 177.812          |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>171.279</b>   | <b>0</b>             | <b>6.533</b>   | <b>177.812</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>177.812</b>   |
| MUELLE SUR DÁRSENA 2                            | CARPORT SAGUNTO, S.L.                     | 108.981          |                      |                | 108.981          |                | 0                | 108.981          |
|   | TOYOTA LOGISTICS SERVICES ESPAÑA, S.L.U.  | 193.642          | 0                    | 4.954          | 198.596          | 0              | 0                | 198.596          |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>302.623</b>   | <b>0</b>             | <b>4.954</b>   | <b>307.577</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>307.577</b>   |
| MUELLE SAGGAS                                   | PLANTA DE REGASIFICACIÓN DE SAGUNTO, S.A. | 208.192          | 0                    | 20.343         | 228.535          | 0              | 0                | 228.535          |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>208.192</b>   | <b>0</b>             | <b>20.343</b>  | <b>228.535</b>   | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>228.535</b>   |
| ZONA INTERIOR                                   | FERTIBERIA, S.A.                          | 23.257           | 0                    | 17.875         | 41.132           | 0              | 0                | 41.132           |
|   | INTERSAGUNTO TERMINALES, S.A.             | 31.957           | 0                    | 0              | 31.957           | 0              | 0                | 31.957           |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>   | <b>55.214</b>    | <b>0</b>             | <b>17.875</b>  | <b>73.089</b>    | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>73.089</b>    |

| SITUACION                                       | DESIGNACION  | DEPOSITOS        |                      |                |                  | VIALES         | RESTO            | TOTAL            |
|---|--|------------------|----------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|
|   |  | DESCUBIERTOS     | CUBIERTOS Y ABIERTOS | CERRADOS       | TOTAL            |                |                  |                  |
| <b>OTRAS SUPERFICIES</b>                        | ZONAS DE MANIOBRA  | 0                | 0                    | 0              | 0                | 0              | 127.619          | <b>127.619</b>   |
|   | VIALES Y FERROCARRIL   | 0                | 0                    | 0              | 0                | 219.662        | 9.850            | <b>229.512</b>   |
|   | RESTO  | 0                | 0                    | 0              | 0                | 0              | 1.003.210        | <b>1.003.210</b> |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>  | <b>0</b>         | <b>0</b>             | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>219.662</b> | <b>1.140.680</b> | <b>1.360.341</b> |
| <b>TOTAL SUPERFICIE TERRESTRE Y DE DEPÓSITO</b> |  | <b>1.037.210</b> | <b>0</b>             | <b>115.133</b> | <b>1.152.343</b> | <b>219.662</b> | <b>1.140.680</b> | <b>2.512.684</b> |
| <b>GANDÍA</b>                                   |  |                  |                      |                |                  |                |                  |                  |
| <b>ZONA NORTE</b>                               | ZONA MUELLE  | 13.250           | 0                    | 0              | 13.250           | 4.800          | 29.850           | <b>47.900</b>    |
|   | ALMACEN  | 0                | 0                    | 400            | 400              | 0              | 0                | <b>400</b>       |
|   | <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>  | <b>13.250</b>    | <b>0</b>             | <b>400</b>     | <b>13.650</b>    | <b>4.800</b>   | <b>29.850</b>    | <b>48.300</b>    |
| <b>ZONA SUR</b>                                 | ZONA MUELLE  | 52.869           | 0                    | 0              | 52.869           | 17.860         | 82.831           | <b>153.560</b>   |
|   | ALMACÉN SERPIS 1   | 0                | 0                    | 3.200          | 3.200            | 0              | 0                | <b>3.200</b>     |
|   | ALMACÉN SERPIS 2 (NAVARRO Y BORONAD, S.L.)   | 0                | 0                    | 3.200          | 3.200            | 0              | 0                | <b>3.200</b>     |
|   | ALMACÉN SERPIS 3   | 0                | 0                    | 3.575          | 3.575            | 0              | 0                | <b>3.575</b>     |
|   | ALMACÉN SERPIS 4 (NAVARRO Y BORONAD, S.L)  | 0                | 0                    | 5.188          | 5.188            | 0              | 0                | <b>5.188</b>     |
|   | ALMACENES FRUTEROS   | 0                | 0                    | 4.380          | 4.380            | 0              | 0                | <b>4.380</b>     |
|   | ALMACÉN ANTIGUO FRIGORÍFICO  | 0                | 0                    | 2.200          | 2.200            | 0              | 0                | <b>2.200</b>     |
|   | ALMACÉN SUR  | 0                | 0                    | 3.200          | 3.200            | 0              | 0                | <b>3.200</b>     |
|   | ALMACÉN SUR ABIERTO (NAVARRO Y BORONAD, S.L)   | 0                | 4.461                | 0              | 4.461            | 0              | 0                | <b>4.461</b>     |
|   | ALMACÉN FRIGORÍFICO (DEHORSA, S.A)   | 0                | 0                    | 6.240          | 6.240            | 0              | 0                | <b>6.240</b>     |
|   | URBAMAR S.A.: Depósitos para residuos oleosos con capacidad de 2 x 30 m <sup>3</sup> . | 0                | 0                    | 0              | 0                | 0              | 0                | <b>0</b>         |
|   | Varadero   | 870              | 0                    | 0              | 870              | 0              | 0                | <b>870</b>       |
| <b>TOTAL SUPERFICIE (m<sup>2</sup>)</b>         |  | <b>53.739</b>    | <b>4.461</b>         | <b>31.183</b>  | <b>89.383</b>    | <b>17.860</b>  | <b>82.831</b>    | <b>190.074</b>   |
| <b>TOTAL SUPERFICIE TERRESTRE Y DE DEPÓSITO</b> |  | <b>66.989</b>    | <b>4.461</b>         | <b>31.583</b>  | <b>103.033</b>   | <b>22.660</b>  | <b>112.681</b>   | <b>238.374</b>   |

## 2.2.3. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO

| SITUACIÓN                       | DENOMINACIÓN | PROPIETARIO              | CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m <sup>3</sup> ) | OBSERVACIONES   |
|---------------------------------|--------------|--------------------------|---|---|
| ENTRE MUELLE SUR Y TERMINAL MSC | FRIOPUERTO   | FRIOPUERTO (Grupo Romeu) | Más de 50.000                                 | 3 cámaras para productos congelados, 2 bitémperas para congelados y refrigerados, 1 sala para refrigerados y cross-docking y 1 sala de manipulación |
| MUELLE CENTRO (SAGUNTO)         |              | MARITIMA VALENCIANA S.A. | 65.000  | Sistema computerizado para el control de temperatura y humedad interior.  |
| ZONA SUR (GANDÍA)               |              | DEHORSA, S.A             | 34.000  |   |

## 2.2.4. ESTACIONES MARÍTIMAS

| SITUACIÓN       | PROPIETARIO      | TRÁFICO QUE SIRVE        | SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) | Nº DE PLANTAS | SUPERFICIE TOTAL (m <sup>2</sup> ) |
|-----------------|------------------|--------------------------|------------------------------|---------------|------------------------------------|
| MUELLE PONIENTE | TRASMEDITERRANEA | Baleares y C. turísticos | 1.718                        | 3             | 3.975                              |

## 2.2.5. INSTALACIONES PESQUERAS

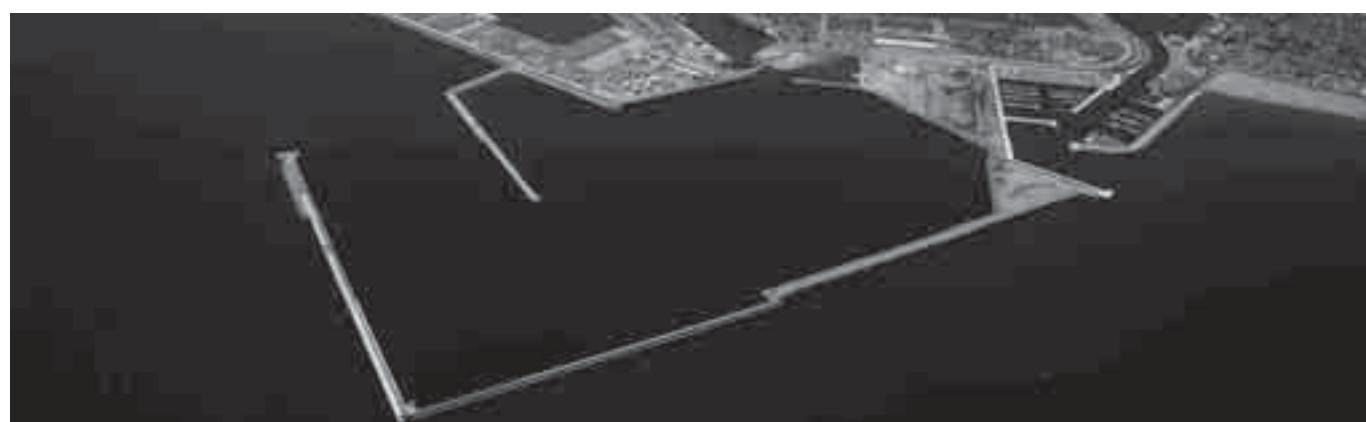
| CLASE DE INSTALACIÓN             | SITUACIÓN                     | PROPIETARIO                              | SUPERFICIE (m <sup>2</sup> ) |
|----------------------------------|-------------------------------|--|------------------------------|
| <b>VALENCIA</b>                  |                               |  |                              |
| Lonja                            | TRANSVERSAL PONIENTE INTERIOR |  |                              |
| <b>SAGUNTO</b>                   |                               |  |                              |
| Lonja de pescado                 | DARSENA PESQUERA              | AUTORIDAD PORTUARIA                      | 200                          |
| Casetas para industrias de pesca | DARSENA PESQUERA              | AUTORIDAD PORTUARIA                      | 420                          |
| Nave para cámara frigorífica     | DARSENA PESQUERA              | COFRADIA DE PESCADORES VIRGEN DEL CARMEN | 69                           |
| <b>GANDÍA</b>                    |                               |  |                              |
| Lonja de pescado                 | MUELLE PESQUERO               | AUTORIDAD PORTUARIA                      | 1.200                        |
| Casetas para industrias de pesca | MUELLE PESQUERO Y MOTOVELEROS | AUTORIDAD PORTUARIA                      | 2.002                        |
| Secaderos de redes               | MUELLE MOTOVELEROS            | AUTORIDAD PORTUARIA                      | 1.186                        |
| Granja marina (piscifactoria)    | MUELLE SUR                    | AUTORIDAD PORTUARIA                      | 2.200                        |

## 2.2.6. EDIFICACIONES E INSTALACIONES DE USO PÚBLICO

| SITUACIÓN              | PROPIETARIO                                       | USO   | CARACTERÍSTICAS |
|------------------------|---|---|-----------------|
| <b>VALENCIA</b>        |   |   |                 |
| MUELLE DEL CABANAL     | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Oficina adscrita al Consorcio Valencia 2007   |                 |
| MUELLE ADUANA          | Ministerio de Economía y Hacienda                 | Aduana  |                 |
| MUELLE ADUANA          | Ministerio de Sanidad, Política Social e Igualdad | Sanidad Exterior  |                 |
| MUELLE ADUANA          | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Consorcio Valencia 2007   |                 |
| MUELLE DEL GRAO        | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Edificio del Reloj  |                 |
| AVDA. MUELLE DEL TURIA | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Oficina Principal Autoridad Portuaria de Valencia/Fundación Valenciaport/Marca de Garantía/VPI Logística/CCE/ Estación Fitopatológica |                 |
| AVDA. MUELLE DEL TURIA | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Central Servicio Policía Portuaria  |                 |
| AMPLIACION SUR         | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil  |                 |
| AMPLIACION SUR         | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Puesto de Inspección Fronterizo (PIF)   |                 |
| AMPLIACION SUR         | Sociedad Estatal de Estiba                        | Edificio de Contratación SEVASA, SAGEP  |                 |
| AMPLIACION SUR         | Capitanía Marítima                                | Capitanía Marítima y Torre de Control   |                 |
| <b>SAGUNTO</b>         |   |   |                 |
| CENTRO                 | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Oficinas de la Autoridad Portuaria de Valencia  |                 |
| CENTRO                 | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Edificio de Contratación SESASA, SAGEP  |                 |
| CENTRO                 | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Capitanía Marítima  |                 |
| <b>GANDÍA</b>          |   |   |                 |
| ZONA SUR               | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Oficinas Autoridad Portuaria de Valencia y Capitanía Marítima   |                 |
| ZONA SUR               | Ministerio de Economía y Hacienda                 | Aduana  |                 |
| ZONA SUR               | Ministerio de Defensa                             | Sin uso actual  |                 |
| ZONA SUR               | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Almacén de servicios  |                 |
| ZONA SUR               | Autoridad Portuaria de Valencia                   | Edificio de Contratación SEGASA, SAGEP  |                 |

## 2.2.7. DIQUES DE ABRIGO

| DENOMINACIÓN    | LONGITUD (m) | CARACTERÍSTICAS   |
|-----------------|--------------|---|
| <b>VALENCIA</b> |              |   |
| DIQUE NORTE     | 850          | Dique vertical coronado a la cota + 6,50 m.                                 |
| DIQUE ESTE      | 1.800        | Dique formado por bloques de hormigón de 70 t                               |
| DIQUE SUR       | 3.800        | Dique formado por bloques de hormigón de 70 t. coronado a la cota +13,50 m. |
| <b>SAGUNTO</b>  |              |   |
| DIQUE LEVANTE   | 2.510        | Dique de escollera  |
| DIQUE SUR       | 2.906        | Dique en talud con un tramo vertical  |
| <b>GANDÍA</b>   |              |   |
| DIQUE NORTE     | 1.080        | Dique de escollera con espaldón.  |
| CONTRADIQUE     | 555          | Dique de escollera.   |



## 2.2.8. RELACIÓN DE FAROS Y BALIZAS

| Nº NACIONAL                         | Nº INTERNACIONAL | NOMBRE LOCALIZACIÓN                | LATITUD | LON-GITUD | APARIENCIA Y PERÍODO | ELEVA-CIÓN (m) | ALCANCE (MILLAS) | DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE                            | ALTU-RA (m) | OBSERVACIONES   |
|-------------------------------------|------------------|------------------------------------|---------|-----------|----------------------|----------------|------------------|--|-------------|---|
| <b>ESPAÑA-COSTA E</b>               |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| <b>C.N. DE OLIVA</b>                |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 25460                               | E-0190           | Dique de abrigo. Extremo           | 38 56,0 | 0 05,5    | GpD(2)V 7s           | 7              | 5                | Torre troncopiramidal verde blanca                 | 4           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| 25470                               | E-0190.2         | Contradique. Extremo               | 38 56,0 | 0 05,6    | GpD(2)R 7s           | 7              | 3                | Torre troncopiramidal roja blanca                  | 4           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5  |
| <b>GANDÍA</b>                       |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 25530                               | E-0194           | Dique Norte. Extremo               | 38 59,7 | 0 08,7    | DV 5s                | 15             | 7                | Torre triangular verde                             | 12          | L 1 oc 4 Litepipe   |
| 25545                               | E-0193           | Contradique. Extremo               | 38 59,7 | 0 08,8    | DR 5s                | 9              | 5                | Columna triangular roja                            | 7           | L 1 oc 4 Litepipe   |
| 25552                               | E-0196           | Muelle Sur. Ángulo NE              | 38 59,7 | 0 09,1    | GpD(2)R 7s           | 5              | 3                | Linterna roja sobre ángulo rojo de caseta          | 3           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| 25554                               |                  | Boya bifurcación                   | 38 59,8 | 0 09,2    | GpD(2+1)V 14,5s      | ...            | 1                | Cónica verde roja verde▲ verde                     | 2           | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3 L 0,5 oc 9  |
| <b>Dársena deportiva</b>            |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 25555                               | E-0196.2         | A estribor                         | 38 59,8 | 0 09,1    | GpD(2)V 7s           | 5              | 1                | Columna cuadrangular verde                         | 2           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| 25560                               | E-0196.25        | Contradique. Extremo               | 38 59,8 | 0 09,2    | GpD(4)R 11s          | 5              | 1                | Columna cuadrangular roja                          | 2           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| <b>Muelle Norte</b>                 |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 25563                               | E-0196.32        | Pantalán. Extremo                  | 38 59,7 | 0 09,4    | GpD(4)A 11s          | ...            | 1                | Linterna x amarilla sobre el pantalán              | 1           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| 25565                               | E-0196.3         | Muelle. Ángulo                     | 38 59,6 | 0 09,6    | GpD(4)V 11s          | 5              | 1                | Poste verde  | 3           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| 25570                               | E-0196.35        | Muelle Fruter. Ángulo NE           | 38 59,7 | 0 09,3    | GpD(3)R 9s           | 5              | 1                | Poste rojo   | 3           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| <b>Cultivos "Vinto Acuicultura"</b> |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 25580                               |                  | Boya NW                            | 39 02,8 | 0 06,6    | GpD(5)A 15s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                  | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 4 veces] L 0,5 oc 6,5 ▲ Las 6 boyas sincronizadas señalan el perímetro de la instalación |
| 25580.1                             |                  | Boya W                             | 39 02,5 | 0 06,6    | GpD(5)A 15s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                  | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 4 veces] L 0,5 oc 6,5 ▲  |
| 25580.2                             |                  | Boya SW                            | 39 02,3 | 0 06,6    | GpD(5)A 15s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                  | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 4 veces] L 0,5 oc 6,5 ▲  |
| 25580.3                             |                  | Boya SE                            | 39 02,3 | 0 06,0    | GpD(5)A 15s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                  | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 4 veces] L 0,5 oc 6,5 ▲  |
| 25580.4                             |                  | Boya E                             | 39 02,5 | 0 06,0    | GpD(5)A 15s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                  | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 4 veces] L 0,5 oc 6,5 ▲  |
| 25580.5                             |                  | Boya NE                            | 39 02,8 | 0 06,0    | GpD(5)A 15s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                  | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 4 veces] L 0,5 oc 6,5 ▲  |
| <b>CULLERA</b>                      |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 25590                               | E-0197           | Malecón N. A 20 m del Extremo      | 39 09,1 | 0 14,0    | DV 3s                | 10             | 5                | Torreta cilíndrica verde sobre base verde          | 7           | L 0,5 oc 2,5  |
| 25600                               | E-0197.2         | Malecón S. A 39 m del Extremo      | 39 09,0 | 0 14,1    | GpD(2)R 5s           | 10             | 3                | Torreta cilíndrica roja                            | 7           | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3   |
| 25640                               |                  | Escollo el Moro                    | 39 09,5 | 0 13,8    | ...                  | ...            | ...              | Columna de hierro                                  | ...         |   |
| 25650                               | E-0198           | Cabo Cullera                       | 39 11,2 | 0 13,0    | GpD(3)B 20s          | 28             | 25               | Torre cilíndrica blanca sobre casa circular blanca | 16          | [(L 0,3 oc 3,7 ) 2 veces] L 0,3 oc 11,7 Aeromarítima  |
| <b>GOLA DEL PERELLÓ</b>             |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 25660                               | E-0199           | Dique Norte. Extremo               | 39 16,7 | 0 16,3    | GpD(3)V 15s          | 8              | 4                | Torreta verde                                      | 3           | [(L 1 oc 2 ) 2 veces] L 1 oc 8  |
| 25665                               | E-0199.2         | Dique Sur. Extremo                 | 39 16,7 | 0 16,4    | GpD(3)R 11s          | 7              | 4                | Torreta roja                                       | 5           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 6,5  |
| <b>VALENCIA</b>                     |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| <b>Dique N. Nuevo Dique E</b>       |                  |                                    |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 25700                               | E-0200           | Faro. Ángulo                       | 39 27,0 | 0 18,1    | GpD(4+1)B 20s        | 30             | 24               | Torre octogonal de sillería                        | 22          | [(L 0,4 oc 1,8 ) 3 veces] [(L 0,4 oc 6,3 ) 2 veces]   |
| 25720                               | E-0200.4         | Extremo                            | 39 26,0 | 0 18,2    | DV 5s                | 21             | 5                | Torreta cilíndrica verde sobre base blanca         | 9           | L 1 oc 4 Litepipe   |
| 25721                               |                  | Muelle interior. Ángulo S. Extremo | 39 26,1 | 0 18,3    | CtV 1s               | ...            | ...              | Torreta troncocónica                               | ...         | L 0,3 oc 0,7  |
| 25730                               |                  | Boya                               | 39 25,4 | 0 18,1    | GpCt(3)B 10s         | ...            | 3                | De castillete Cardinal E ▲ negros                  | 4           | [(L 0,5 oc 0,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 7,5  |

| Nº NACIONAL                          | Nº INTERNACIONAL | NOMBRE LOCALIZACIÓN              | LATITUD | LON-GITUD | APARIENCIA Y PERÍODO | ELEVACIÓN (m) | ALCANCE (MILLAS) | DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE                                    | ALTURA (m) | OBSERVACIONES   |
|--------------------------------------|------------------|----------------------------------|---------|-----------|----------------------|---------------|------------------|--|------------|---|
| <b>Zona dragada</b>                  |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 25740                                |                  | Boya exterior                    | 39 25,6 | 0 18,2    | DR 5s                | ...           | 5                | De castillete roja □ rojo                                  | 4          | L 0,5 oc 4,5  |
| 25761                                |                  | Boya Ángulo E                    | 39 25,9 | 0 18,5    | GpD(4)A 11s          | ...           | 3                | De castillete amarilla x amarilla                          | 4          | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5. Desplazada (T)  |
| 25765                                |                  | Boya Ángulo N                    | 39 26,2 | 0 18,9    | GpD(4)A 11s          | ...           | 3                | De castillete amarilla x amarilla                          | 4          | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| 25768                                |                  | Boya bifurcación                 | 39 26,4 | 0 18,7    | GpD(2+1)V 14,5 s     | ...           | 2                | Cilíndrica verde roja verde ▲ verde                        | ...        | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3 L 0,5 oc 9  |
| <b>Contradique</b>                   |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 25774                                | E-0201.11        | Ángulo E                         | 39 25,4 | 0 18,6    | GpD(2)R 7s           | 21            | 3                | Torreta cilíndrica roja sobre base blanca                  | 9          | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5. Litepipe   |
| 25776                                | E-0201.15        | Extremo NE                       | 39 26,1 | 0 18,8    | GpD(3)R 9s           | 13            | 3                | Torreta troncopiramidal roja                               | 4          | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5 sincronizada con 25777   |
| 25777                                |                  | Ángulo interior                  | 39 26,1 | 0 18,8    | GpD(3)R 9s           | 6             | 3                | Torreta cilíndrica roja sobre base troncocónica            | ...        | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5 sincronizada con 25776   |
| <b>Dique del Este</b>                |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 25800                                | E-0201.2         | Ángulo SE                        | 39 26,5 | 0 18,6    | CtR 1s               | 5             | 1                | Torreta cilíndrica roja sobre base troncocónica            | 3          | L 0,3 oc 0,7  |
| 25820                                | E-0201.4         | Espigón. Extremo                 | 39 26,5 | 0 18,8    | GpD(2)V 7s           | 6             | 3                | Columna cilíndrica verde sobre base cónica                 | 5          | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| 25820-a                              |                  | Espigón. Boya                    | 39 26,5 | 0 18,8    | GpD(2)V 7s           | ....          | 3                | De castillete verde ▲ verde                                | ...        | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5. Señaliza obras de demolición del espigón                                       |
| <b>Dársena Sur</b>                   |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 25830                                | E-0201.5         | Muelle Adosado. Espigón. Extremo | 39 26,3 | 0 19,2    | GpD(3)V 9s           | 6             | 1                | Torreta troncopiramidal verde                              | 4          | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5 Retirada (T)   |
| 25830-a                              |                  | Boya de obras                    | 39 26,2 | 0 19,2    | GpD(3)V 9s           | ...           | 3                | De castillete verde ▲ verde                                | 4          | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5 Limita la zona de obras de ampliación del Muelle Transversal Costa |
| <b>Dique del Sur</b>                 |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 25840                                | E-0202           | D. Sur y otros                   | 39 26,7 | 0 19,0    | GpD(4)R 11s          | 10            | 3                | Columna roja   | 5          | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| 25842                                |                  | Dique de abrigos. Extremo        | 39 26,5 | 0 19,1    | DV 3s                | ...           | 1                | Poste verde  | 3          | L 0,5 oc 2,5  |
| 25843                                |                  | Bocana. A babor                  | 39 26,5 | 0 19,1    | DR 3s                | ...           | 1                | Poste rojo   | 3          | L 0,5 oc 2,5  |
| 25844                                |                  | Boya oceánica RECCA              | 39 26,6 | 0 19,0    | CpD(4)A 22s          | ...           | 1                | De castillete amarilla x amarilla                          | ...        | [L 0,5 oc 1,5 (3 veces) L 0,5 oc 4,5]   |
| 25850                                | E-0203.4         | Muelle de Levante. Extremo       | 39 26,8 | 0 18,9    | GpD(2+1)V 14,5s      | 6             | 3                | Torreta troncopiramidal verde roja verde                   | 4          | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3 L 0,5 oc 9  |
| <b>Muelle del Turia</b>              |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 25920                                | E-0204.2         | Ángulo SE                        | 39 26,9 | 0 19,3    | GpD(4)V 11s          | 6             | 1                | Torreta cilíndrica verde sobre base troncocónica           | 4          | [L 0,5 oc 1,5 (3 veces) L 0,5 oc 4,5]   |
| 25940                                | E-0204           | Ángulo NE                        | 39 27,0 | 0 19,2    | DR 3s                | 6             | 1                | Torreta cilíndrica roja sobre base troncocónica            | 4          | L 0,5 oc 2,5  |
| 25960                                | E-0205           | Muelle de Poniente. Extremo      | 39 27,2 | 0 19,4    | GpD(2+1)R 14,5s      | 5             | 1                | Torreta cilíndrica roja verde roja sobre base troncocónica | 3          | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3 L 0,5 oc 9  |
| <b>Dársena Interior</b>              |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 26010                                |                  | Boya                             | 39 27,7 | 0 19,6    | GpD(4)A 11s          | ...           | 1                | De espeque amarilla x amarilla                             | ...        | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5. Señaliza extremo sumergido de la rampa del varadero               |
| <b>Real Club Náutico</b>             |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 26020                                |                  | Dique de abrigo Este. Ángulo     | 39 25,2 | 0 19,1    | GpRp(6)B+ DL 10s     | 9             | 3                | Torreta troncopiramidal Cardinal S ▼ negros                | 3          |   |
| 26021                                | E-0208.6         | Dique de abrigo Este. Extremo    | 39 25,4 | 0 19,4    | GpD(2)V 7s           | 9             | 3                | Torreta troncopiramidal verde                              | 4          | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| 26025                                | E-0208.65        | Contradique. Extremo             | 39 25,4 | 0 19,4    | GpD(2)R 7s           | 5             | 1                | Columna cilíndrica roja sobre base cónica                  | ...        | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| <b>Bocana interior</b>               |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 26035                                | E-0208.75        | A estribor                       | 39 25,6 | 0 19,8    | GpD(3)V 9s           | 5             | 1                | Torreta troncopiramidal verde                              | 3          | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| 26041                                | E-0208.8         | A babor                          | 39 25,6 | 0 19,8    | GpD(3)R 9s           | 5             | 1                | Torreta troncopiramidal roja                               | 3          | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5  |
| <b>Dársena embarcaciones menores</b> |                  |                                  |         |           |                      |               |                  |  |            |   |
| 26045                                | E-0208.84        | Contradique. Extremo             | 39 25,5 | 0 19,9    | CtV 1s               | 8             | 1                | Torreta troncopiramidal verde                              | 4          | L 0,3 oc 0,7  |



| Nº NACIONAL                     | Nº INTER-NACIONAL | NOMBRE LOCALIZACIÓN           | LATITUD | LON-GITUD | APARIENCIA Y PERÍODO | ELEVA-CIÓN (m) | ALCANCE (MILLAS) | DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE                                  | ALTU-RA (m) | OBSERVACIONES                                       |
|---------------------------------|-------------------|-------------------------------|---------|-----------|----------------------|----------------|------------------|--|-------------|---|
| 26046                           | E-0208.86         | Dique de Abrigo. Extremo      | 39 25,5 | 0 19,9    | CtR 1s               | 5              | 1                | Torreta troncopiramidal roja                             | 4           | L 0,3 oc 0,7  |
| <b>Obras ampliación Norte</b>   |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26048-a                         |                   | Boya S                        | 39 26,6 | 0 17,8    | GpRp(6) B+DL 10s     | ...            | 3                | De castillete Cardinal S ▼ negros                        | ...         |   |
| 26048-b                         |                   | Boya SE                       | 39 26,5 | 0 17,1    | GpRp(3)B 5s          | ...            | 3                | De castillete Cardinal E ▲ negros                        | ...         |   |
| 26048-c                         |                   | Boya E intermedia             | 39 27,3 | 0 17,1    | GpRp(3)B 5s          | ...            | 3                | De castillete Cardinal E ▲ negros                        | ...         |   |
| 26048-d                         |                   | Boya NE                       | 39 27,7 | 0 17,0    | GpRp(3)B 5s          | ...            | 3                | De castillete Cardinal E ▲ negros                        | ...         |   |
| 26048-e                         |                   | Boya N                        | 39 27,7 | 0 17,5    | RpB                  | ...            | 3                | De castillete Cardinal N ▲ negros                        | ...         |   |
| 26048-f                         |                   | Boya NW                       | 39 27,8 | 0 18,0    | RpB                  | ...            | 3                | De castillete Cardinal N ▲ negros                        | ...         |   |
| <b>Bocana Norte</b>             |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26049                           |                   | Boya a babor                  | 39 27,9 | 0 18,5    | CtR 1,2s             | ...            | 3                | De castillete roja □ rojo                                | 2           | L 0,5 oc 0,7 Sincronizada con 26050<br>Retirada (T) |
| <b>Dique de Abrigo</b>          |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26050                           | E-0199.9          | Extremo                       | 39 27,8 | 0 18,5    | CtR 1,2s             | 9              | 5                | Torreta troncopiramidal roja                             | 3           | L 0,5 oc 0,7  |
| <b>Contradique</b>              |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26052                           | E-0199.91         |                               | 39 27,7 | 0 18,6    | CtV 1,2s             | 6              | 3                | Poste verde con paneles triangulares adosados            | ...         | L 0,5 oc 0,7  |
| <b>Dársena Sur</b>              |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26055                           | E-0199.92         | Espigón de cierre. Extremo W  | 39 27,6 | 0 18,8    | DR 5s                | 5              | 1                | Poste rojo con paneles cuadrangulares adosados           | ...         | L 0,5 oc 4,5  |
| 26055.5                         | E-0199.925        | Dique. Extremo                | 39 27,6 | 0 18,8    | GpD(2+1)R 14,5s      | 5              | 1                | Poste rojo verde rojo con paneles triangulares adosados  | 3           | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3 L 0,5 oc 9                    |
| <b>Canal de acceso</b>          |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26055.6                         | E-0199.926        | 1ª Baliza a babor             | 39 27,6 | 0 19,0    | GpD(2)R 7s           | 5              | 1                | Poste cilíndrico rojo                                    | 3           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5                           |
| <b>Dársena Norte. Explanada</b> |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26056                           | E-0199.93         | Ángulo W                      | 39 27,7 | 0 18,8    | DV 5s                | 5              | 1                | Poste cilíndrico verde                                   | 3           | L 0,5 oc 4,5  |
| <b>Dársena auxiliar</b>         |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26058                           | E-0199.94         | Espigón. Extremo              | 39 27,7 | 0 19,0    | GpD(2+1)V 14,5s      | 5              | 1                | Poste verde rojo verde con paneles triangulares adosados | 3           | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3 L 0,5 oc 9                    |
| 26058.1                         | E-0199.945        | Ángulo W                      | 39 27,7 | 0 19,1    | DA 5s                | 5              | 1                | Poste cilíndrico amarillo                                | 3           | L 0,5 oc 4,5  |
| <b>Canal de acceso</b>          |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26058.2                         | E-0199.96         | 1ª Baliza a estribor          | 39 27,7 | 0 19,3    | GpD(2)V 7s           | 5              | 1                | Poste cilíndrico verde                                   | 3           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5                           |
| 26058.4                         | E-0199.97         | 2ª Baliza a babor             | 39 27,6 | 0 16,3    | GpD(3)R 9s           | 5              | 1                | Poste cilíndrico rojo                                    | 3           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5              |
| 26058.6                         | E-0199.98         | 2ª Baliza a estribor          | 39 27,6 | 0 19,5    | GpD(3)V 9s           | 5              | 1                | Poste cilíndrico verde                                   | 3           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 4,5              |
| 26058.8                         | E-0199.99         | 3ª Baliza a babor             | 39 27,6 | 0 19,4    | GpD(4)R 11s          | 5              | 1                | Poste cilíndrico rojo                                    | 3           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5              |
| <b>Contradique</b>              |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26081                           | E-0199.4          | Boya ODAS Cost-Valencia       | 39 30,9 | 0 12,3    | GpD(5)A 20s          | ...            | 3                | Esférica amarilla  | ...         |   |
| 26083                           | E-0199.5          | Boya ODAS 6013                | 39 31,1 | 0 12,3    | GpD(5)A 20s          | ...            | 3                | Lenticular amarilla con superestructura                  | ...         | Retirada (T)  |
| 26090                           | E-0209            | Aeropuerto de Manises         | 39 29,6 | 0 28,2    | AeroAltDBV 4s        | 65             | 15               | Torreta sobre torre de control                           | 15          | Occas   |
| <b>PORT-SAPLAYA</b>             |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26150                           | E-0209.6          | Dique Sur. Extremo            | 39 30,7 | 0 19,0    | GpD(4)R 12s          | 8              | 4                | Torreta cilíndrica roja blanca                           | 5           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 5,5              |
| 26160                           | E-0209.7          | Dique N. Extremo              | 39 30,7 | 0 19,0    | DV 4s                | 9              | 4                | Torre cilíndrica verde blanca                            | 5           | L 0,5 oc 3,5  |
| 26190                           |                   | Boya naufragio                | 39 32,8 | 0 16,9    | GpD(2)B 10s          | ...            | 3                | De castillete negra roja negra : negra                   | 2           | L 0,5 oc 2 L 0,5 oc 7 Señaliza pontona hundida      |
| <b>PUEBLA DE FARNALS</b>        |                   |                               |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26200                           | E-0210            | Escollera de Levante. Extremo | 39 33,6 | 0 16,9    | GpD(3)V 12,5s        | 9              | 5                | Torreta cilíndrica verde sobre caseta de hormigón        | 5           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 2 veces] L 0,5 oc 8                |

| Nº NACIONAL                            | Nº INTERNACIONAL | NOMBRE LOCALIZACIÓN             | LATITUD | LON-GITUD | APARIENCIA Y PERÍODO | ELEVA-CIÓN (m) | ALCANCE (MILLAS) | DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE                              | ALTU-RA (m) | OBSERVACIONES   |
|--|------------------|---------------------------------|---------|-----------|----------------------|----------------|------------------|--|-------------|---|
| <b>Contradique</b>                     |                  |                                 |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26220                                  | E-0210.5         | Extremo S                       | 39 33,6 | 0 17,1    | DR 3,5s              | 8              | 3                | Torreta cilíndrica roja sobre caseta de hormigón     | 5           | L 0,5 oc 3  |
| 26230                                  | E-0210.7         | Muelle. Extremo                 | 39 33,7 | 0 17,0    | GpD(2)R 9s           | 5              | 2                | Columna cuadrangular roja adosada a muro verde       | 2           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 6,5   |
| 26270                                  |                  | Boya emisario sub-marino        | 39 37,8 | 0 13,4    | GpD(5)A 13s          | ...            | ...              | De castillete amarilla x amarilla                    |             | [(L 0,5 oc 1,5 ) 4 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| <b>SAGUNTO</b>                         |                  |                                 |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| <b>Dique de Abrigo</b>                 |                  |                                 |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26285                                  | E-0210.75        | Extremo                         | 39 37,8 | 0 12,3    | DV 5s                | 20             | 5                | Columna cilíndrica verde blanca                      | 5           | L 0,5 oc 4,5  |
| 26290                                  | E-0210.9         | Martillo. Extremo               | 39 38,0 | 0 12,4    | CtV 1s               | ...            | 2                | Torreta troncocónica verde                           | ...         | L 0,25 oc 0,75  |
| 26290-a                                |                  | Boya (N-12)                     | 39 37,8 | 0 12,3    | CtV 1s               | ...            | 5                | De castillete verde ▲ verde                          | ...         | L 0,25 oc 0,75 Primera boya del canal de entrada mientras duren las obras                                     |
| <b>Contradique</b>                     |                  |                                 |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26311                                  | E-0210.8         | Ángulo S                        | 39 37,8 | 0 12,9    | GpCt(3)B 10s         | ...            | 3                | Torreta troncocónica negra amarilla negra            | ...         | [(L 0,25 oc 0,75 ) 2 veces] L 0,25 oc 7,75  |
| 26312                                  | E-0211           | Ángulo E. Martillo. Extremo     | 39 38,0 | 0 12,7    | DR 5s                | ...            | 3                | Torreta troncocónica roja                            | ...         | L 0,5 oc 4,5  |
| 26313                                  |                  | Talud. Boya                     | 39 38,1 | 0 12,6    | GpD(5)A 13s          | ...            | ...              | amarilla x amarilla                                  | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 4 veces] L 0,5 oc 4,5 Señaliza límite del talud del dragado                                  |
| 26314                                  | E-0212.1         | Extremo                         | 39 38,3 | 0 12,7    | GpD(2)R 7s           | ...            | 3                | Torreta troncocónica roja                            | ...         | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| 26314-a                                |                  | Boya G-2                        | 39 38,5 | 0 13,0    | GpD(4)A 11s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                    | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5 Señaliza el vértice norte de la zona dragada. Sincronizada con 26314-b |
| 26320                                  |                  | Boya Nº3                        | 39 38,7 | 0 12,6    | GpD(4)V 11s          | ...            | 3                | De castillete verde ▲ verde                          | 4           | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5  |
| <b>Muelle Sur</b>                      |                  |                                 |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26325                                  | E-0212.2         | Extremo ampliación sur          | 39 38,6 | 0 12,7    | GpD(2+1) R 14,5s     | 6              | 3                | Columna cilíndrica roja verde roja sobre base cónica | ...         | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3 L 0,5 oc 9  |
| 26360                                  |                  | Boya Nº5                        | 39 38,9 | 0 12,7    | DV 5s                | ...            | 3                | De castillete verde ▲ verde                          | 4           | L 0,5 oc 4,5  |
| 26380                                  | E-0214           | Ángulo                          | 39 38,9 | 0 12,8    | DR 5s                | 6              | 3                | Torreta de hormigón                                  | 3           | L 0,5 oc 4,5  |
| <b>Dársena pesquera</b>                |                  |                                 |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26390                                  | E-0214.6         | Dique. Extremo                  | 39 39,1 | 0 12,6    | GpD(2)V 7s           | 6              | 1                | Torreta troncopiramidal verde                        | 4           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| 26392                                  | E-0214.7         | Contradique. Extremo            | 39 39,2 | 0 12,6    | GpD(2)R 7s           | 6              | 1                | Torreta troncopiramidal roja                         | 4           | L 0,5 oc 1,5 L 0,5 oc 4,5   |
| 26450                                  | E-0212.6         | Pantalán Sierra Menera. Extremo | 39 38,8 | 0 11,7    | GpCt(3)B 10s         | 12             | 5                | Torreta Cardinal E ♦ negros                          | 6           | [(L 0,3 oc 0,8 ) 2 veces] L 0,3 oc 7,5 Apagada (T)  |
| <b>Cultivos Marinos "Costa Blanca"</b> |                  |                                 |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26460                                  |                  | Boya SW                         | 39 38,4 | 0 10,3    | DA 2,5s              | ...            | 5                | De espeque amarilla x amarilla                       | ...         | L 0,7 oc 1,8<br>Las 4 boyas señalan el perímetro de la instalación  |
| 26460.1                                |                  | Boya NW                         | 39 38,8 | 0 10,4    | DA 2,5s              | ...            | 5                | De espeque amarilla x amarilla                       | ...         | L 0,7 oc 1,8  |
| 26460.2                                |                  | Boya NE                         | 39 38,9 | 0 10,0    | DA 2,5s              | ...            | 5                | De espeque amarilla x amarilla                       | ...         | L 0,7 oc 1,8  |
| 26460.3                                |                  | Boya SE                         | 39 38,5 | 0 09,9    | DA 2,5s              | ...            | 5                | De espeque amarilla x amarilla                       | ...         | L 0,7 oc 1,8  |
| <b>Cultivos Marinos "Acuimed"</b>      |                  |                                 |         |           |                      |                |                  |  |             |   |
| 26470                                  |                  | Boya S                          | 39 38,9 | 0 10,6    | DA 2s                | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                    | ...         | L 0,5 oc 1,5 ↗<br>Sincronizada con 26470.5 y 26471. Las 6 boyas señalan el perímetro de la instalación        |
| 26470.5                                |                  | Boya intermedia                 | 39 39,0 | 0 10,8    | DA 2s                | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                    | ...         | L 0,5 oc 1,5 ↗ Sincronizada con 26470 y 26471 Apagada (T)   |
| 26471                                  |                  | Boya W                          | 39 39,1 | 0 10,9    | DA 2s                | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                    | ...         | L 0,5 oc 1,5 ↗ Sincronizada con 26470 y 26470.5   |
| 26472                                  |                  | Boya N                          | 39 39,2 | 0 10,8    | GpD(4)A 11s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                    | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5 ↗ Sincronizada con 26472.5 y 26473                                     |
| 26472.5                                |                  | Boya intermedia                 | 39 39,2 | 0 10,6    | GpD(4)A 11s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                    | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5 ↗ Sincronizada con 26472 y 26473                                       |
| 26473                                  |                  | Boya E                          | 39 39,1 | 0 10,5    | GpD(4)A 11s          | ...            | 3                | De castillete amarilla x amarilla                    | ...         | [(L 0,5 oc 1,5 ) 3 veces] L 0,5 oc 4,5 ↗ Sincronizada con 26472 y 26472.5. Apagada (T)                        |
| 26500                                  | E-0216           | Cabo Canet                      | 39 40,5 | 0 12,5    | GpD(2)B 10s          | 33             | 23               | Torre cilíndrica de sillería y casa tejado rojo      | 30          | L 0,5 oc 2 L 0,5 oc 7   |

| Nº NACIONAL               | Nº INTERNACIONAL | NOMBRE LOCALIZACIÓN | LATITUD | LON-GITUD | APARIENCIA Y PERÍODO | ELEVA-CIÓN (m) | ALCANCE (MILLAS) | DESCRIPCIÓN DEL SOPORTE         | ALTU-RA (m) | OBSERVACIONES                         |
|---------------------------|------------------|---------------------|---------|-----------|----------------------|----------------|------------------|---------------------------------|-------------|---------------------------------------|
| <b>CANET DE BERENGUER</b> |                  |                     |         |           |                      |                |                  |                                 |             |                                       |
| <b>Dique de Levante</b>   |                  |                     |         |           |                      |                |                  |                                 |             |                                       |
| 26504                     | E-0217           | Extremo             | 39 40,3 | 0 12,1    | DV 4s                | 7              | 6                | Torreta verde sobre base blanca | 3           | L 0,5 oc 3,5                          |
| 26508                     | E-0217.2         | Martillo. Extremo   | 39 40,4 | 0 12,1    | GpD(3)V 9s           | 4              | 3                | Torreta verde sobre base blanca | 2           | [(L 0,5 oc 1,5) 2 veces] L 0,5 oc 4,5 |
| <b>Contradique</b>        |                  |                     |         |           |                      |                |                  |                                 |             |                                       |
| 26510                     | E-0217.4         | Extremo S           | 39 40,4 | 0 12,1    | DR 4s                | 5              | 4                | Columna roja                    | 3           | L 0,5 oc 3,5                          |
| 26512                     | E-0217.5         | Extremo N           | 39 40,4 | 0 12,1    | GpD(2)R 5s           | 4              | 3                | Columna roja                    | 2           | L 0,5 oc 1 L 0,5 oc 3                 |

## 2.2.9. PLANO ESQUEMÁTICO DE FAROS Y BALIZAS



## PUERTO DE VALENCIA





## PUERTO DE SAGUNTO



## PUERTO DE GANDÍA



FARO DE CULLERA

NLF 25650 GpD (3) B L 0.3 oc 3.7 L 0.3 L 3.7 L 0.3 oc 11-7-20s 25 mm

## 2.3. SERVICIOS PORTUARIOS

### 2.3.1. REMOLQUE DE BUQUES

El servicio de remolque portuario está considerado por el artículo 59 de la Ley 48/2003 de 26 de Noviembre de Régimen Económico y Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, modificada por Ley 33/2010, de 5 de agosto, como un servicio portuario. La utilización del servicio de remolque no es obligatoria prestándose a solicitud de los usuarios por las empresas autorizadas, salvo que, por razones de seguridad marítima, se establezca el uso obligatorio de este servicio en función de las condiciones y características de las infraestructuras portuarias, del tamaño y tipo de buque y de la naturaleza de la carga transportada, así como de las condiciones océano-meteorológicas. Las Autoridades Portuarias podrán además imponer el uso del servicio de remolque si por circunstancias extraordinarias consideran que está en riesgo el funcionamiento, la operatividad o la seguridad del puerto. A su vez, dichas circunstancias y por razones de seguridad la Capitanía Marítima podrá declarar también la obligatoriedad de dicho servicio.

#### Empresa autorizada para prestar el servicio:

UTE Remolcadores Boluda REMSA

Ámbito: Puerto de Valencia, Gandía y Sagunto

#### Flota de remolcadores:

|                    | CÓDIGO | NOMBRE UNIDAD     | TRC | POTENCIA HP |
|--------------------|--------|-------------------|-----|-------------|
| Puerto de Valencia | 043 G  | VB ADRIÁTICO      | SI  | 4.130       |
|                    | 057 M  | VB FURIA          | SI  | 5.502       |
|                    | 058 G  | VB PODER          | SI  | 5.502       |
|                    | 059 G  | VB SOÑADOR        | SI  | 5.543       |
|                    | 060 G  | VB CONQUERIDOR    | SI  | 5.543       |
| Puerto de Gandía   | 021 M  | BOLUDA LEBECHA    | NO  | 2.050       |
|                    | 201 M  | BOLUDA HUIT       | NO  | 1.200       |
| Puerto de Sagunto  | 023 G  | BOLUDA SET        | NO  | 2.400       |
|                    | 024 M  | GORGOS            | NO  | 2.687       |
|                    | 053 G  | VB TIRRENO        | SI  | 4.130       |
|                    | 054 G  | VB VIGOR          | SI  | 5.502       |
|                    | 055 G  | VB BRIO           | SI  | 5.502       |
|                    | 301 G  | BOLUDA TRAMONTANA | NO  | 2.050       |
|                    |        | BOLUDA GARBI      | NO  | 2.050       |

### 2.3.2. AMARRE Y DESAMARRE DE BUQUES

El servicio de amarre y desamarre de buques está considerado por el artículo 59 de la Ley 48/2003 de 26 de Noviembre de Régimen Económico y Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, modificada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, como un servicio portuario. La utilización del servicio de amarre y desamarre no es obligatoria prestándose a solicitud de los usuarios por las empresas autorizadas, salvo que, por razones de seguridad marítima, se establezca el uso obligatorio de este servicio en función de las condiciones y características de las infraestructuras portuarias, del tamaño y tipo de buque y de la naturaleza de la carga transportada, así como de las condiciones océano-meteorológicas. Las Autoridades Portua-

rias podrán además imponer el uso del servicio de amarre y desamarre si por circunstancias extraordinarias consideran que está en riesgo el funcionamiento, la operatividad o la seguridad del puerto. A su vez, dichas circunstancias y por razones de seguridad la Capitanía Marítima podrá declarar también la obligatoriedad de dicho servicio.

#### Empresa autorizada en el Puerto de Valencia:

Amarradores del Puerto de Valencia, S.L.

#### Empresa autorizada en el Puerto de Sagunto:

Amarradores de Sagunto, S.L.

#### Empresa autorizada en el Puerto de Gandía:

Amarradores de Gandía, C.B.

### 2.3.3. PRACTICAJE DE BUQUES

El servicio de practicaje está considerado por el artículo 59 de la Ley 48/2003 de 26 de Noviembre de Régimen Económico y Prestación de Servicios de los Puertos de Interés General, modificada por la Ley 33/2010, de 5 de agosto, como un servicio portuario. El servicio de practicaje será obligatorio en los puertos cuando así lo determine la Administración Marítima a todos los buques de más de 500 GT's. No obstante, la Administración Marítima podrá establecer exenciones a la obligatoriedad de la utilización del servicio de practicaje en cada puerto, con criterios basados en la experiencia local del capitán o patrón del buque, las características del buque, la naturaleza de la carga, las peculiaridades del puerto y otras circunstancias que reglamentariamente se prevean previo informe del Consejo de Navegación y Puerto y del Colegio Oficial Nacional de Prácticos de Puertos de España

#### Empresa autorizada en el Puerto de Valencia:

Prácticos del Puerto de Valencia.

#### Empresa autorizada en el Puerto de Sagunto:

Prácticos del Puerto de Sagunto.

#### Empresa autorizada en el Puerto de Gandía:

Prácticos del Puerto de Gandía.



## 2.4. INSTALACIONES PARA BUQUES

### 2.4.1. DIQUES

#### 2.4.1.1. Diques secos

| SITUACIÓN | PROPIETARIO | ESLORA (m) | MANGA (m) | CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO (m) | CAPACIDAD (tm) |
|-----------|-------------|------------|-----------|--|----------------|
|-----------|-------------|------------|-----------|--|----------------|

#### 2.4.1.2. Diques flotantes

| PROPIETARIO | ESLORA (m) |          | MANGA (m) |          | CALADO MÁXIMO (m) |          | FUERZA ASCENSIONAL (tm) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------|------------|----------|-----------|----------|-------------------|----------|-------------------------|---------------------|
|             | EXTERIOR   | INTERIOR | EXTERIOR  | INTERIOR | EXTERIOR          | INTERIOR |                         |                     |

### 2.4.2. VARADEROS

| SITUACIÓN   | PROPIETARIO                        | Nº DE RAMPAS IGUALES | LONGITUD DE RAMPA (m) | ANCHURA (m) | PENDIENTE (%) | CALADO EN EL EXTREMO (m) | MÁX. TM BUQUE ADMISIBLE |
|---|------------------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|---------------|--------------------------|-------------------------|
| <b>GANDÍA</b>   |                                    |                      |                       |             |               |                          |                         |
| En el tacón que forma el Muelle Sur con el Muelle Frutero | Sociedad VARADERO GRAU GANDIA S.L. | 1                    | 30                    | 16,52       | 0             | 5                        | 200                     |
| <b>SAGUNTO</b>  |                                    |                      |                       |             |               |                          |                         |
| Zona Astilleros   | Vulkan Shipyard                    | 2                    | 40                    | 10          | 0             | 5                        | 330                     |

### 2.4.3. ASTILLEROS

| SITUACIÓN  | PROPIETARIO               | Nº DE GRADAS | LONGITUD GRADAS (m) | ANCHURA (m) |
|--|---------------------------|--------------|---------------------|-------------|
| <b>VALENCIA</b>  |                           |              |                     |             |
| DARSENTE EXTERIOR (entre Muelles Poniente y Espigón Turia) | UNION NAVAL VALENCIA S.A. | 1            | 70                  | 22          |
|  |                           | 1            | 170                 | 27          |
| <b>SAGUNTO</b>   |                           |              |                     |             |
| Zona Astilleros  | VULKAN SHIPYARD           | 2            | 50                  | 10          |

### 2.4.4. SERVICIO DE SUMINISTRO A BUQUES

| CLASE DE SUMINISTRO             | SITUACIÓN            | Nº DE TOMAS | CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA | CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE | SUMINISTRADOR          |
|---------------------------------|----------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|------------------------|
| <b>TOMAS FIJAS:</b>             |                      |             |                                |                              |                        |
| <b>VALENCIA</b>                 |                      |             |                                |                              |                        |
| AGUA                            | NORTE                | 10          | 20 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | TRANSVERSALES        | 8           | 15 m³                          | 30 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | LEVANTE              | 11          | 20 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | LEVANTE              | 28          | 20 m³                          | 100 m³                       | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | MUELLE ADUANA        | 4           | 25 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | MUELLE GRAO          | 4           | 25 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | MUELLE ESTACION      | 6           | 25 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | MUELLE NAZARET       | 14          | 25 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | PONIENTE             | 8           | 20 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | ESPIGÓN TURIA        | 14          | 20 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | TURIA                | 7           | 20 m³                          | 50 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | SUR                  | 26          | 20 m³                          | 80 m³                        | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | PRINCIPE FELIPE      | 24          | 20 m³                          |                              | ALJIBES BOSCA          |
|                                 | COSTA                | 22          | 20 m³                          |                              | ALJIBES BOSCA          |
| ENERGIA ELECTRICA               | EN TODOS LOS MUELLES |             |                                | 500 Kw, 380 V                | IBERDROLA S.A.         |
| <b>SAGUNTO</b>                  |                      |             |                                |                              |                        |
| AGUA                            | NORTE                | 12          |                                |                              | AYUNT. SAGUNTO         |
|                                 | CENTRO               | 16          |                                |                              | AYUNT. SAGUNTO         |
|                                 | SUR                  | 11          |                                |                              | AYUNT. SAGUNTO         |
| GASOLEO                         | DARSENTE PESQUERA    | 2           |                                |                              | BP OIL ESPAÑA          |
| ENERGIA ELECTRICA               | NORTE                | 12          |                                |                              | IBERDROLA S.A.         |
| ENERGIA ELECTRICA               | CENTRO               | 4           |                                |                              | IBERDROLA S.A.         |
| <b>GANDÍA</b>                   |                      |             |                                |                              |                        |
| AGUA                            | MUELLE MOTOVELOCEROS | 1           | 5 m³                           | 20 m³                        | OMNIUM IBERICA S.A.    |
|                                 | MUELLE SUR           | 9           | 10 m³                          | 30 m³                        | OMNIUM IBERICA S.A.    |
|                                 | MUELLE SERPIS        | 12          | 10 m³                          | 30 m³                        | OMNIUM IBERICA S.A.    |
|                                 | MUELLE FRUTERO       | 8           | 5 m³                           | 20 m³                        | OMNIUM IBERICA S.A.    |
| GASOLEO                         | MUELLE MOTOVELOCEROS | 1           | 24 m³                          |                              | COFRADIA DE PESCADORES |
| ENERGIA ELECTRICA               | MUELLE SUR           | 5           |                                |                              | IBERDROLA S.A.         |
| ENERGIA ELECTRICA               | MUELLE SERPIS        | 13          |                                |                              | IBERDROLA S.A.         |
| <b>TOMAS FLOTANTES:</b>         |                      |             |                                |                              |                        |
| COMBUSTIBLES LIQUIDOS (GABARRA) |                      | 2           | Gasoleo: 110 t Fuel-oil: 250 t |                              | CLH S.A.               |
| AGUA                            |                      |             |                                |                              | ALJIBES BOSCA          |

## 2.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA

### 2.5.1. GRÚAS

#### 2.5.1.1. Grúas de muelle

| SITUACIÓN         | PROPIETARIO                   | Nº | TIPO    | MARCA               | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA (tm) | ALCANCE (m) | ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (m) | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (tm/hora) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------------|-------------------------------|----|---------|---------------------|--------------------|-------------|-------------|------------------------------|---|---------------------|
| <b>VALENCIA</b>   |                               |    |         |                     |                    |             |             |                              |   |                     |
| PRINCIPE FELIPE   | MARITIMA VALENCIANA S.A.      | 1  | PORTICO | FANTUZZI-REGGIANE   | ELECTRICA          | 40          |             |                              |   | 2003                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          |             |             |                              |   | 2005                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 32          |             |                              |   | 1984                |
|                   |                               | 7  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 40          | 42          |                              |   | 1990                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 40          | 50          | 52                           |   | 2000                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | FANTUZZI-REGGIANE   | ELECTRICA          | 45          |             |                              |   | 2003                |
|                   |                               | 2  | PORTICO | FANTUZZI-REGGIANE   | ELECTRICA          | 61          | 60          |                              |   | 2002                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          |             |             |                              |   | 2007                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 40          | 50          |                              |   | 2008                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | PACECO POST PANAMAX | ELECTRICA          | 65          | 50          |                              |   | 2010                |
| LEVANTE           | TERMINALES DEL TURIA S.A.     | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 32          |             |                              |   | 1971                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | INTA-EIMAR          | ELECTRICA          | 40          |             |                              |   | 1986                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 40          | 46          |                              | 35  | 2008                |
|                   | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A. | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 40          | 42          |                              |   | 1997                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 40          | 42          |                              |   | 2000                |
|                   |                               | 2  | PORTICO | LIEBHERR            | ELECTRICA          | 40          |             |                              |   | 1984                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | IHI                 | GASOLEO            | 40          |             |                              |   | 1991                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | FANTUZZI-REGGIANE   | ELECTRICA          | 50          |             |                              |   | 1999                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | ZPMC                | ELECTRICA          | 40          |             |                              |   | 2008                |
| TRANSVERSAL COSTA | M.S.C. TERMINAL               | 8  | PORTICO | PACECO              | ELECTRICA          | 65          | 60          | 40                           | 30 ciclos/hora                                | 2006                |
| <b>SAGUNTO</b>    |                               |    |         |                     |                    |             |             |                              |   |                     |
|                   | MARITIMA VALENCIANA S.A.      | 2  | PORTICO | ELYMA-MANN          | ELECTRICA          | 20          |             |                              |   |                     |
|                   |                               | 2  | PORTICO | ELYMA-MANN          | ELECTRICA          | 36          | 30          |                              |   | 1974                |
|                   |                               | 2  | PORTICO | ELYMA-MANN          | ELECTRICA          | 60          | 30          |                              |   | 1974                |
| <b>GANDÍA</b>     |                               |    |         |                     |                    |             |             |                              |   |                     |
|                   | NAVARRO Y BORONAD S.L.        | 1  | PORTICO | IMENASA             | ELECTRICA          | 6           | 12          | 24                           | 90  | 1980                |
|                   |                               | 2  | PORTICO | IMENASA             | ELECTRICA          | 8           | 12          | 27                           | 125   | 1991                |
|                   |                               | 1  | PORTICO | LIEBHERR            | ELECTRICA          | 12          | 14          | 28                           | 135   | 1986                |

#### 2.5.1.2. Grúas automóviles

| SITUACIÓN | PROPIETARIO                      | Nº | TIPO      | MARCA    | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA (tm) | ALCANCE (m) | ALTURA SOBRE EL B.M.V.E. (M) | RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (tm/hora) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-----------|----------------------------------|----|-----------|----------|--------------------|-------------|-------------|------------------------------|---|---------------------|
| VALENCIA  | TEMAGRA                          | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 35          |             |                              | n.d.  | 2003                |
|           |                                  | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 35          |             |                              | n.d.  | 2004                |
|           |                                  | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 35          |             |                              | n.d.  | 2008                |
|           | TCV STEVEDORING COMPANY          | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 45          |             |                              | n.d.  | 1988                |
|           | TERMINAL MARITIMA SERVICESA S.A. | 1  | AUTOMOVIL | GOTZWALD | GASOLEO            | 100         | 45          |                              | n.d.  | 1997                |
|           | TERMINAL MARITIMA SERVICESA S.A. | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 140         |             |                              | n.d.  | 2007                |
|           | TERMINAL MARITIMA SERVICESA S.A. | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 140         | 50          |                              | 30  | 2004                |
| SAGUNTO   | INTERSAGUNTO TERMINALES          | 1  | AUTOMOVIL | FANTUZZI | ELÉCTRICA          | 120         |             |                              |   | 2004                |
|           | INTERSAGUNTO TERMINALES          | 1  | AUTOMOVIL | GOTZWALD | GASOLEO            | 40          | 46          |                              |   | 1981                |
|           | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO      | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 36          |             |                              |   | 2007                |
|           | MARITIMA VALENCIANA S.A.         | 1  | AUTOMOVIL | GOTZWALD | GASOLEO            | 36          |             |                              |   | 1976                |
|           | MARITIMA VALENCIANA S.A.         | 2  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 18          |             |                              |   | 2007                |
|           | PORTUARIA LEVANTINA S.A.         | 1  | AUTOMOVIL | GOTZWALD | GASOLEO            | 18          |             |                              |   | 1995                |
|           | PORTUARIA LEVANTINA S.A.         | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 100         |             |                              |   | 2008                |
| GANDÍA    | NAVARRO Y BORONAD S.L.           | 1  | AUTOMOVIL | LIEBHERR | GASOLEO            | 40          | 32          |                              | 240   | 1998                |

### 2.5.1.3. Número de grúas. Resumen

| TIPO                          | DEL SERVICIO | DE PARTICULARES | TOTAL     |
|-------------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| <b>Portacontenedores</b>      |              | <b>35</b>       | <b>35</b> |
| <b>Resto grúas de pórtico</b> |              |                 |           |
| Hasta 6 Tm                    |              | 1               | 1         |
| Entre 7 y 12 Tm               |              | 3               | 3         |
| Entre 13 y 16 Tm              |              | 0               | 0         |
| Mayor de 16 Tm                |              | 6               | 6         |
| <b>Total de pórtico</b>       |              | <b>45</b>       | <b>45</b> |
| <b>Automóviles</b>            |              | <b>16</b>       | <b>16</b> |
| <b>Otras grúas</b>            |              | -               | -         |
| <b>TOTAL</b>                  |              | <b>61</b>       | <b>61</b> |

### 2.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES

| SITUACIÓN           | PROPIETARIO                         | AÑO DE CONSTRUCCIÓN | CARACTERÍSTICAS   |
|---------------------|-------------------------------------|---------------------|---|
| <b>VALENCIA</b>     |                                     |                     |   |
| Espigón Turia       | CEMEX ESPAÑA, S.A.                  | 1974                | Carga de cemento a granel mediante aerodeslizadores conducidos por un pórtico móvil con grúa y alimentados a través de una cinta transportadora por silos.  |
| Espigón Turia       | CEMEX ESPAÑA, S.A.                  | 1980                | Carga neumática de cemento a granel desde camiones con pórtico.   |
| Espigón Turia Norte | DEMAGRISA                           | 1963                | Toma de aceites vegetales y melazas. Toma de vinos. Ambas conectadas a tuberías con instalación de bombeo.  |
| Turia               | ESDECASA                            | 1965                | Descarga neumática de cereales y semillas con aparato de succión, conectada a cinta transportadora instalada en galería.  |
| Turia               | TEVA TANK                           |                     | 2 Tomas de aceites y grasas comestibles y toma de melazas. Ambas conectadas a tuberías con instalación de bombeo.   |
| Espigón Turia Sur   | PROAS, S.A.                         | 1985                | Toma de productos asfálticos, conectada a tubería, instalación de bombeo.   |
| Espigón Turia Sur   | DEMAGRISA                           | 1985                | Toma de aceites y toma de vinos. Ambas conectadas a tuberías con instalación de bombeo. 15,500 m <sup>3</sup> en tanques para graneles líquidos   |
| Muelle de la Xità   | TERMINALES PORTUARIAS, S.A.         | 2007                | Toma de productos químicos, conectada a tubería, instalación de bombeo.   |
| Sur                 | TEMAGRA                             | 1991                | Terminal de cereales con manipulación del grano buque-silo o viceversa de forma directa.  |
| Norte (Xità)        | Silos y Almacenajes de cementos S.A | 1994                | 1 toma de descarga de cemento del muelle a la nave almacén.<br>1 toma de carga de camiones.   |
| Norte (Xità)        | HISALBA, S.A.                       | 1994                | 2 tomas descarga de cemento. 1 toma carga de camiones.  |
| <b>SAGUNTO</b>      |                                     |                     |   |
| Sur                 | FERTIBERIA, S.A.                    | 1988                | Descarga de amoníaco anhídrido mediante brazo de carga retráctil.   |
| Sur                 | SAGGAS, SA.                         |                     | Planta regasificadora con transformación de gas licuado descargado de buque a tanque y regasificación del mismo, con conexión a la Central de generación y conexión a la red nacional de gaseoductos. |

### 2.5.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO

| PROPIETARIO | CLASE DE MATERIAL | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | TONELAJE DE ARRASTRE. CAPACIDAD DE CARGA (tm) | ANCHO DE VÍA | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------|-------------------|----|--------------------|---|--------------|---------------------|
|-------------|-------------------|----|--------------------|---|--------------|---------------------|



## 2.5.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

| CLASE DE MATERIAL                                | PROPIETARIO                      | Nº         | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA | CARACTERÍSTICAS                                  |
|--|----------------------------------|------------|--------------------|--------|--|
| <b>VALENCIA</b>                                  |                                  |            |                    |        |  |
| <b>BÁSCULAS</b>                                  | HISPATITAN S.A.COM.DE CEMENTOS   | 1          | Eléctrica          | 60 t   | Pesado de camiones                               |
|  | HORNOS IBERICOS ALBA, S.A.       | 1          | Eléctrica          | 60 t   | Pesado de camiones                               |
|  | PROAS                            | 1          | Eléctrica          | 45 t   | Pesado de camiones                               |
|  | SILOS DE LEVANTE S.A.            | 1          | Eléctrica          | 60 t   | Pesado de camiones                               |
|  | SILOS DE LEVANTE S.A.            | 1          | Eléctrica          | 60 t   | Pesado de camiones                               |
|  | TEMAGRA                          | 5          | Eléctrica          | 60 t   | Pesado de camiones                               |
|  | TERMINAL MARITIMA SERVICESA S.A. | 2          | Eléctrica          | 60 t   | Pesado de camiones                               |
| <b>TOTAL BASCULAS</b>                            |                                  | <b>12</b>  |                    |        |  |
| <b>CABEZA TRACTORA TIPO MAFI</b>                 | CIA. TRASMEDiterranea S.A.       | 6          | Gasóleo            | 40 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | M.S.C. TERMINAL VALENCIA S.A.U   | 51         | Gasóleo            | 60 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | MARITIMA VALECIANA S.A.          | 56         | Gasóleo            | 60 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.    | 43         | Gasóleo            | 60 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | TERMINALES DEL TURIA S.A.        | 18         | Gasóleo            | 40 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | VALENCIA TERMINAL EUROPA S.L.    | 4          | Gasóleo            | 40 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
| <b>TOTAL CABEZAS TRACTORAS</b>                   |                                  | <b>178</b> |                    |        |  |
| <b>CARRETILLA ELEVADORA (6 &gt;= P)</b>          | CIA. TRASMEDiterranea S.A.       | 2          | Gasóleo            | 5 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A   | 5          | Gasóleo            | 4 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | FCC LOGISTICA                    | 4          | Gasóleo            | 2 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | M.S.C. TERMINAL VALENCIA S.A.U   | 7          | Gasóleo            | 5 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | MARITIMA VALECIANA S.A.          | 6          | Gasóleo            | 5 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | PETROLEOS DE VALENCIA, S.A.      | 1          | Gasóleo            | 3 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | PROAS                            | 1          | Eléctrica          | 2 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | SILOS DE LEVANTE S.A.            | 1          | Gasóleo            | 3 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.    | 23         | Gasóleo            | 5 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | TEMAGRA                          | 1          | Gasóleo            | 2 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | TERMINALES DEL TURIA S.A.        | 3          | Gasóleo            | 4 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | VALENCIA TERMINAL EUROPA S.L     | 1          | Gasóleo            | 4 t    | Manipulación de pallets y mercancía general      |
|  | M.S.C. TERMINAL VALENCIA S.A.U   | 6          | Gasóleo            | 9 t    | Manipulación de contenedores vacíos              |
|  | MARITIMA VALECIANA S.A.          | 7          | Gasóleo            | 8 t    | Manipulación de contenedores vacíos              |
| <b>CARRETILLA ELEVADORA (6 &lt; P &lt;= 14t)</b> | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.    | 3          | Gasóleo            | 9 t    | Manipulación de contenedores vacíos              |
|  | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.    | 3          | Gasóleo            | 14 t   | Manipulación de contenedores vacíos              |
|  | TERMINALES MARITIMAS SERVICESA   | 1          | Gasóleo            | 8 t    | Manipulación de contenedores vacíos              |
|  | VALENCIA TERMINAL EUROPA S.L     | 2          | Gasóleo            | 13 t   | Manipulación de contenedores vacíos              |
|  | DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A   | 1          | Gasóleo            | 40 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | MARITIMA VALECIANA S.A.          | 4          | Gasóleo            | 34 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
| <b>CARRETILLA ELEVADORA (14t &lt; P)</b>         | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.    | 2          | Gasóleo            | 28 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.    | 2          | Gasóleo            | 32 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | TERMINALES DEL TURIA S.A.        | 1          | Gasóleo            | 28 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | VALENCIA TERMINAL EUROPA S.L     | 2          | Gasóleo            | 32 t   | Movimiento de contenedores en terminal           |
|  | M.S.C. TERMINAL VALENCIA S.A.U   | 8          | Gasóleo            | 45 t   | Manipulación de contenedores                     |
| <b>REACH-STACKER (GRUA APILADORA DE ALCANCE)</b> | MARITIMA VALECIANA S.A.          | 4          | Gasóleo            | 45 t   | Manipulación de contenedores                     |
|  | TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.    | 8          | Gasóleo            | 45 t   | Manipulación de contenedores                     |
|  | TERMINALES DEL TURIA S.A.        | 8          | Gasóleo            | 45 t   | Manipulación de contenedores                     |
|  | TERMINALES MARITIMAS SERVICESA   | 1          | Gasóleo            | 45 t   | Manipulación de contenedores                     |
| <b>TOTAL CARRETILLAS ELEVADORAS</b>              |                                  | <b>117</b> |                    |        |  |
| <b>CINTA TRANSPORTADORA</b>                      | DOCKS COMERCIALES DE VCIA. S.A   | 1          | Eléctrica          |        | Cinta transportadora eléctrica                   |
|  | TEMAGRA                          | 5          | Eléctrica          |        | Manipulación de graneles                         |
| <b>TOTAL CINTAS TRANSPORTADORAS</b>              |                                  | <b>6</b>   |                    |        |  |
| <b>CUCHARA</b>                                   | BERGE MARITIMA S.A               | 2          |                    | 6 m³   | Descarga de graneles                             |
|  | BERGE MARITIMA S.A               | 3          |                    | 9 m³   | Descarga de graneles                             |
|  | SILOS DE LEVANTE S.A.            | 2          |                    | 7000 l | Descarga de graneles                             |
|  | TEMAGRA                          | 1          |                    | 12 t   | Carga y descarga de mercancía general y graneles |
|  | TEMAGRA                          | 1          |                    | 7700 l | Carga y descarga de mercancía general y graneles |
|  | TEMAGRA                          | 1          | Manual             | 7700 l | Carga y descarga de mercancía general y graneles |
|  | TEMAGRA                          | 3          |                    | 24 t   | Carga y descarga de mercancía general y graneles |
|  | TERMINALES MARITIMAS SERVICESA   | 1          |                    | 14 m³  | Carga y descarga de mercancía general y graneles |
|  | TERMINALES MARITIMAS SERVICESA   | 1          |                    | 30 m³  | Carga y descarga de mercancía general y graneles |
|  | TERMINALES MARITIMAS SERVICESA   | 1          |                    | 42 m³  | Manipulación de graneles                         |
|  | TERMINALES MARITIMAS SERVICESA   | 2          |                    |        | Descarga de graneles                             |
|  | TERMINALES MARITIMAS SERVICESA   | 3          |                    | 23 m³  | Manipulación de graneles                         |
| <b>TOTAL CUCHARAS</b>                            |                                  | <b>21</b>  |                    |        |  |

| CLASE DE MATERIAL                        | PROPIETARIO                       | Nº | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA  | CARACTERÍSTICAS                                 |
|--|-----------------------------------|----|--------------------|---------|---|
| PALA CARGADORA DE NEUMATICOS             | BERGE MARITIMA S.A.               | 1  | Gasóleo            | 6000 l  | Manipulación de ganeles                         |
|  | HISPATITAN S.A.COM.DE CEMENTOS    | 1  | Gasóleo            |         | Manipulación de ganeles                         |
|  | SERV. MARITIMOS ADUANEROS S.L.    | 2  | Gasóleo            | 8 t     | Manipulación de ganeles                         |
|  | SILOS DE LEVANTE S.A.             | 1  | Gasóleo            | 4 t     | Manipulación de ganeles                         |
|  | TEMAGRA                           | 1  | Gasóleo            | 20 t    | Manipulación de ganeles                         |
|  | TEMAGRA                           | 1  | Gasóleo            | 3.500 l | Manipulación de ganeles                         |
|  | TEMAGRA                           | 4  | Gasóleo            |         | Carga y descarga de mercancía general y ganeles |
|  | TEMAGRA                           | 4  | Gasóleo            | 4.000 l | Manipulación de ganeles                         |
|  | TERMINAL MARITIMA SERVICESA S.A.  | 1  | Gasóleo            | 4 t     | Manipulación de ganeles                         |
|  | TERMINAL MARITIMA SERVICESA S.A.  | 1  | Gasóleo            | 6 t     | Manipulación de ganeles                         |
|  | TERMINAL MARITIMA SERVICESA S.A.  | 8  | Gasóleo            |         | Manipulación de ganeles                         |
|  | TERMINAL MARITIMA SERVICESA S.A.  | 8  | Gasóleo            | 8 t     | Manipulación de ganeles                         |
| TOTAL PALAS CARGADORAS                   |                                   | 33 |                    |         |   |
| PUENTE GRUA SOBRE NEUMATICOS (RTG)       | M.S.C. TERMINAL VALENCIA S.A.U    | 16 | Gasóleo            | 50 t    | Movimiento de contenedores en terminal          |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 1  |                    | 40 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 1  | Gasóleo            | 45 t    | Movimiento de contenedores en terminal          |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 1  | Gasóleo            | 32,5 t  | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 3  | Gasóleo            | 50 t    | Movimiento de contenedores en terminal          |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 6  | Gasóleo            | 32 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 12 | Gasóleo            |         | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 38 | Gasóleo            | 40 t    | Movimiento de contenedores en terminal          |
|  | TCV OPERADORES PORTUARIOS         | 2  |                    |         | Manipulación de contenedores                    |
|  | TCV OPERADORES PORTUARIOS         | 3  | Gasóleo            | 35 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | TCV OPERADORES PORTUARIOS         | 7  | Gasóleo            |         | Movimiento de contenedores en terminal          |
|  | TCV OPERADORES PORTUARIOS         | 7  | Gasóleo            | 40 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | TERMINALES DEL TURIA S.A.         | 2  | Gasóleo            | 40 t    | Manipulación de contenedores                    |
| TOTAL PUENTES GRUA                       |                                   | 99 |                    |         |   |
| TOLVA SEMIAUTOMATICA (ELECTROHIDRAULICA) | BERGE MARITIMA S.A                | 2  | Eléctrica          | 40 m³   | Descarga de ganeles                             |
|  | TEMAGRA                           | 1  | Eléctrica          | 52 t    | Pesado de camiones                              |
|  | TEMAGRA                           | 1  | Eléctrica          | 125 m³  | Descarga de ganeles                             |
|  | TEMAGRA                           | 2  | Eléctrica          | 30 m³   | Descarga de ganeles                             |
| TOTAL TOLVAS                             |                                   | 6  |                    |         |   |
| SAGUNTO                                  |                                   |    |                    |         |   |
| CABEZA TRACTORA TIPO MAFI                | IBESMAR OPE                       | 6  | Gasóleo            | 41 t    | Movimiento de contenedores en terminal          |
|  | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L. | 2  | Gasóleo            | 41 t    | Movimiento de contenedores en terminal          |
|  | CARPORT SAGUNTO                   | 1  | Gasóleo            | 41 t    | Movimiento de contenedores en terminal          |
| TOTAL CABEZAS TRACTORAS                  |                                   | 9  |                    |         |   |
| CARRETILLA ELEVADORA (6 >= P)            | IBESMAR OPE                       | 6  | Gasóleo            | 5 t     | Manipulación de pallets y mercancía general     |
|  | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L. | 5  | Gasóleo            | 4 t     | Manipulación de pallets y mercancía general     |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 19 | Gasóleo            | 4 t     | Manipulación de pallets y mercancía general     |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 10 | Eléctrica          | 2 t     | Manipulación de pallets y mercancía general     |
| CARRETILLA ELEVADORA (6 < P <= 14t)      | IBESMAR OPE                       | 2  | Gasóleo            | 7 t     | Manipulación de pallets y mercancía general     |
|  | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L. | 2  | Gasóleo            | 10 t    | Manipulación de pallets y mercancía general     |
|  | MARITIMA DEL MEDITERRANEO S.A.    | 7  | Gasóleo            | 14 t    | Manipulación de pallets y mercancía general     |
|  | PORTUARIA LEVANTINA S.A.          | 4  | Gasóleo            | 14 t    | Manipulación de pallets y mercancía general     |
|  | BERGE MARITIMA S.A                | 1  | Gasóleo            | 7 t     | Manipulación de pallets y mercancía general     |
| CARRETILLA ELEVADORA (14t < P)           | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L. | 1  | Gasóleo            | 16 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L. | 3  | Gasóleo            | 32 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 1  | Gasóleo            | 26 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 1  | Gasóleo            | 28 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 1  | Gasóleo            | 34 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 3  | Gasóleo            | 16 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 3  | Gasóleo            | 18 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 4  | Gasóleo            | 32 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 4  | Gasóleo            | 42 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | PORTUARIA LEVANTINA S.A.          | 1  | Gasóleo            | 20 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | PORTUARIA LEVANTINA S.A.          | 1  | Gasóleo            | 28 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | PORTUARIA LEVANTINA S.A.          | 2  | Gasóleo            | 16 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | PORTUARIA LEVANTINA S.A.          | 3  | Gasóleo            | 32 t    | Manipulación de contenedores                    |
|  | IBESMAR OPE                       | 1  | Gasóleo            | 32 t    | Manipulación de contenedores                    |
| CARRETILLA CARGA LATERAL (SIDELOADER)    | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 4  | Gasóleo            | 18 t    | Manipulación de mercancía general               |

| CLASE DE MATERIAL                            | PROPIETARIO                       | Nº        | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA            | CARACTERÍSTICAS                             |
|--|-----------------------------------|-----------|--------------------|-------------------|---|
| REACH-STACKER<br>(GRUA APILADORA DE ALCANCE) | IBESMAR OPE                       | 2         | Gasóleo            | 45 t              | Movimiento de contenedores en terminal      |
|  | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L. | 2         | Gasóleo            | 45 t              | Movimiento de contenedores en terminal      |
|  | MARITIMA VALENCIANA S.A.          | 3         | Gasóleo            | 45 t              | Movimiento de contenedores en terminal      |
|  | PORTUARIA LEVANTINA S.A.          | 2         | Gasóleo            | 45 t              | Movimiento de contenedores en terminal      |
| <b>TOTAL CARRETILLAS ELEVADORAS</b>          |                                   | <b>98</b> |                    |                   |   |
| CINTA TRANSPORTADORA                         | PORTUARIA LEVANTINA, S.A.         | 1         | Eléctrica          |                   | Cinta transportadora eléctrica              |
| <b>TOTAL CINTAS TRANSPORTADORAS</b>          |                                   | <b>1</b>  |                    |                   |   |
| TOLVA MANUAL                                 | AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA   | 3         |                    | 50 m <sup>3</sup> | Descarga de graneles                        |
|  | PORTUARIA LEVANTINA, S.A.         | 1         | Manual             |                   | Descarga de graneles                        |
|  | PORTUARIA LEVANTINA, S.A.         | 2         |                    |                   | Descarga de graneles                        |
| <b>TOTAL TOLVAS</b>                          |                                   | <b>6</b>  |                    |                   |   |
| TOLVA SEMIAUTOMÁTICA (ELECTROHIDRÁULICA)     | LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L. | 1         |                    | 70 m <sup>3</sup> | Manipulación de graneles                    |
| <b>TOTAL TOLVAS</b>                          |                                   | <b>1</b>  |                    |                   |   |
| <b>GANDÍA</b>                                |                                   |           |                    |                   |   |
| CARRETILLA ELEVADORA (6>= P)                 | NAVARRO Y BORONAD S.L.            | 20        | Gasóleo            | 6 t               | Manipulación de pallets y mercancía general |
|  | NAVARRO Y BORONAD S.L.            | 12        | Gasóleo            | 2,5 t             | Manipulación de pallets y mercancía general |
| CARRETILLA ELEVADORA (6 < P <= 14t)          | NAVARRO Y BORONAD S.L.            | 1         | Gasóleo            | 14 t              | Manipulación de pallets y mercancía general |
| CARRETILLA ELEVADORA (14t < P)               | NAVARRO Y BORONAD S.L.            | 1         | Gasóleo            | 27 t              | Manipulación de pallets y mercancía general |
|  | NAVARRO Y BORONAD S.L.            | 1         | Gasóleo            | 32 t              | Manipulación de pallets y mercancía general |
| <b>TOTAL CARRETILLAS ELEVADORAS</b>          |                                   | <b>35</b> |                    |                   |   |
| CUCHARA                                      | NAVARRO Y BORONAD S.L.            | 5         |                    |                   | Descarga de graneles                        |
| <b>TOTAL CUCHARAS</b>                        |                                   | <b>5</b>  |                    |                   |   |
| TOLVA MANUAL                                 | NAVARRO Y BORONAD S.L.            | 1         |                    |                   | Descarga de graneles                        |
| <b>TOTAL TOLVAS</b>                          |                                   | <b>1</b>  |                    |                   |   |

## 2.5.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

| CLASE DE MATERIAL                   | PROPIETARIO                     | Nº         | ENERGÍA QUE EMPLEA | FUERZA | CARACTERÍSTICAS                             |
|-------------------------------------|---------------------------------|------------|--------------------|--------|---|
| <b>VALENCIA</b>                     |                                 |            |                    |        |   |
| BARREDORA                           | TEMAGRA                         | 3          | Gasóleo            |        | Movimiento de contenedores en terminal      |
| <b>TOTAL BARREDORAS</b>             |                                 | <b>3</b>   |                    |        |   |
| PLATAFORMA CONVENCIONAL             | M.S.C. TERMINAL VALENCIA S.A.U  | 59         |                    | 65 t   | Movimiento de contenedores en terminal      |
|                                     | MARITIMA VALENCIANA S.A.        | 107        |                    | 65 t   | Movimiento de contenedores en terminal      |
|                                     | TCV OPERADORES PORTUARIOS       | 37         |                    | 65 t   | Movimiento de contenedores en terminal      |
|                                     | TEMAGRA                         | 1          |                    | 32 t   | Manipulación de mercancía general           |
|                                     | TERMINALES DEL TURIA S.A.       | 11         |                    | 32 t   | Movimiento de contenedores en terminal      |
| PLATAFORMA ROLL-TRAILER             | TCV OPERADORES PORTUARIOS       | 3          |                    | 60 t   | Movimiento de contenedores en terminal      |
| <b>TOTAL PLATAFORMAS</b>            |                                 | <b>218</b> |                    |        |   |
| DESCARGADORA NEUMÁTICA SOBRE RAILES | ESDECASA S.A.                   | 1          | Eléctrica          |        | Descarga de graneles                        |
|                                     | TEMAGRA                         | 2          | Eléctrica          |        | Descarga de graneles                        |
| <b>TOTAL DESCARGADORAS</b>          |                                 | <b>3</b>   |                    |        |   |
| OTRO MATERIAL AUXILIAR              | BERGE MARITIMA S.A              | 1          |                    |        |   |
|                                     | CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A.     | 2          |                    | 40 t   | Rampa de acceso a buques                    |
|                                     | CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A.     | 1          | Eléctrica          | 44 t   | Rampa de acceso a buques                    |
|                                     | DOCKS COMERCIALES DE V.CIA. S.A | 2          |                    |        | Manipulación de mercancía general           |
|                                     | DOCKS COMERCIALES DE V.CIA. S.A | 4          | Manual             | 2 t    | Manipulación de pallets y mercancía general |
|                                     | M.S.C. TERMINAL VALENCIA S.A.U  | 4          | Gasóleo            |        | Operaciones de mantenimiento en altura      |
|                                     | MARITIMA VALENCIANA S.A.        | 1          |                    |        | Operaciones de mantenimiento en altura      |
|                                     | PROAS                           | 1          | Manual             | 2 t    | Manipulación de pallets y mercancía general |
|                                     | TCV OPERADORES PORTUARIOS       | 2          | Gasóleo            | 250 K  | Operaciones de mantenimiento en altura      |
|                                     | TEMAGRA                         | 4          |                    |        | Manipulación de graneles                    |
| <b>TOTAL OTRO MATERIAL AUXILIAR</b> |                                 | <b>24</b>  |                    |        | Manipulación de mercancía general           |
| <b>SAGUNTO</b>                      |                                 |            |                    |        |   |
| OTRO MATERIAL AUXILIAR              | MARITIMA VALENCIANA S.A.        | 5          | Eléctrica          | 2 t    | Manipulación de pallets y mercancía general |
| <b>TOTAL OTRO MATERIAL AUXILIAR</b> |                                 | <b>5</b>   |                    |        |   |
| PLATAFORMA ROLL-TRAILER             | IBESMAR OPE                     | 7          |                    | 60 t   | Movimiento de contenedores en terminal      |
| <b>TOTAL PLATAFORMAS</b>            |                                 | <b>7</b>   |                    |        |   |
| <b>GANDÍA</b>                       |                                 |            |                    |        |   |
| BARREDORA                           | NAVARRO Y BORONAD S.L.          | 2          | Gasóleo            |        | Barredora                                   |
| <b>TOTAL BARREDORAS</b>             |                                 | <b>2</b>   |                    |        |   |

## 2.6. MATERIAL FLOTANTE

### 2.6.1. DRAGAS

| NOMBRE | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | CAPACIDAD DE CANTERA O CANGILONES | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|--------|-------------|--------------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|
|--------|-------------|--------------------|------------|-----------|------------|-----------------------------------|---------------------|

### 2.6.2. REMOLCADORES

| NOMBRE            | PROPIETARIO              | ENERGÍA QUE EMPLEA | POTENCIA (H.P.) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|-------------------|--------------------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|
| <b>VALENCIA</b>   |                          |                    |                 |            |           |            |                     |
| VB SOÑADOR        | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 5.543           | 29,50      | 11,00     | 5,80       | 2006                |
| VB CONQUERIDOR    | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 5.543           | 29,50      | 11,00     | 5,80       | 2006                |
| VB FURIA          | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 5.502           | 29,50      | 11,00     | 5,80       | 2005                |
| VB PODER          | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 5.502           | 29,50      | 11,00     | 5,80       | 2005                |
| V.B. ADRIÁTICO    | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 4.130           | 24,50      | 11,00     | 5,80       | 1999                |
| <b>SAGUNTO</b>    |                          |                    |                 |            |           |            |                     |
| VB TIRRENO        | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 4.130           | 24,50      | 11,00     | 5,80       | 1998                |
| VB BRIO           | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 5.502           | 29,50      | 11,00     | 5,80       | 2004                |
| VB VIGOR          | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 5.502           | 29,50      | 11,00     | 5,80       | 2004                |
| BOLUDA TRAMONTANA | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 2.050           | 26,15      | 7,50      | 4,20       | 1976                |
| BOLUDA SET        | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 2.400           | 28,50      | 8,62      | 4,64       | 1979                |
| GORGOS            | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 2.687           | 26,28      | 8,00      | 4,40       | 1982                |
| BOLUDA GARBI      | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 2.050           |            |           |            |                     |
| <b>GANDÍA</b>     |                          |                    |                 |            |           |            |                     |
| BOLUDA HUIT       | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 1.200           | 23,15      | 7,00      | 4,10       | 1981                |
| BOLUDA LEBECHE    | REMOLCADORES BOLUDA S.A. | GASOLEO            | 2.050           | 24,35      | 7,50      | 4,20       | 1971                |

### 2.6.3. GÁNGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

| NOMBRE     | PROPIETARIO   | ENERGÍA QUE EMPLEA | POTENCIA (H.P.) | ESLORA (m) | MANGA (m) | PUNTAL (m) | CAPACIDAD m³ Ó G.T. | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|------------|---------------|--------------------|-----------------|------------|-----------|------------|---------------------|---------------------|
| MARICARMEN | ALJIBES BOSCA | GASOLEO            | 128             | 14,72      | 6,00      | 2,90       |                     | 1967                |
| BLASBO     | ALJIBES BOSCA | GASOLEO            | 225             | 17,92      | 6,18      | 2,90       |                     | 1969                |

### 2.6.4. GRÚAS FLOTANTES

| NOMBRE | PROPIETARIO | ENERGÍA QUE EMPLEA | CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN | CARACTERÍSTICAS DEL TRABAJO |             |                         | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|--------|-------------|--------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|---------------------|
|        |             |                    |                                   | FUERZA (tm)                 | ALCANCE (m) | ALTURA SOBRE EL MAR (m) |                     |

### 2.6.5. OTROS MEDIOS FLOTANTES AUXILIARES DE SERVICIO

| NOMBRE       | PROPIETARIO  | TIPO    | CARACTERÍSTICAS  | AÑO DE CONSTRUCCIÓN |
|--------------|--------------|---------|--|---------------------|
| SPABUNKER IX | CIRESA, S.A. | GABARRA | Eslora: 38,75 m. Manga: 9,70 m. Puntal: 4,70 m.<br>Dos motores diesel de 250 H.P. cada uno.<br>Fueles: 800 t<br>Capacidades:<br>Gasoleos: 300 C.M.<br>Fueles: 250 t / Hora<br>Capacidad bombeo:<br>Gasoleos: 110 t / Hora<br>Dotada de mezcladora Fischer para obtención de los Ifos intermedios | 1989                |

## 2.7. COMUNICACIONES Y PLANOS DEL PUERTO

### 2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

#### COMUNICACIÓN INTERIOR

##### Carreteras

La red viaria interior está constituida por un eje principal perimetral del cual salen ramales de acceso a los distintos muelles.

La sección del eje principal es de doble calzada con mediana de separación, mientras que la de los accesos a los distintos muelles está formada por calzada única con doble sentido de circulación.

El trazado de las carreteras interiores, queda reflejado en el plano esquemático.

##### Ferrocarriles

En paralelo al viario principal discurre una doble línea férrea, que al igual que ocurre con la carretera, tiene sus ramificaciones a los diferentes muelles.

En el ámbito portuario y según las necesidades, las vías férreas discurren unas veces sobre balasto, y otras embebidas de hormigón, en función de que sean ó no transitables por vehículos.

Un esquema de la estructura de la red puede observarse en el plano adjunto correspondiente.

#### ACCESOS TERRESTRES

##### Por carretera

El puerto de Valencia se conecta mediante la carretera CV-30 (Circunvalación de Valencia), a la Red de Interés General.

La citada CV-30 enlaza directamente a la A-7 (Autopista del Mediterráneo), lo que le permite acceder a todos los nudos de conexión de su hinterland:

- La V-21 al Norte (Valencia-Sagunto).
- El corredor Norte-Sur que incorpora las carreteras: CV-31 (Cartagena-Valencia) y la autopista A-7 en su recorrido de Barcelona- Algeciras.
- El corredor Este-Oeste apoyando fundamentalmente en la autovía A-3 (Madrid-Valencia).
- La A-7 en su tramo próximo a Sagunto se conecta con la autovía A-23 (Sagunto-Somport) que sirve de acceso a las zonas de Aragón, Castilla-Léon y el resto de las comunidades del Norte.

##### Por ferrocarril

La conexión ferroviaria de Valencia asegura el acceso a cualquier área productiva de la Península Ibérica y de Europa.

Las posibilidades de conexión ferroviaria del Puerto de Valencia con el exterior se concretan en las siguientes líneas:

- Valencia - Barcelona - Port Bou
- Valencia - Zaragoza - País Vasco
- Valencia - Cuenca - Madrid
- Valencia - Albacete - Madrid
- Valencia - La Encina - Alicante

Que además permiten la continuidad a otros destinos desde Alcázar de San Juan (Andalucía), Alicante (Murcia), Madrid (Norte y Noroeste, Extremadura).



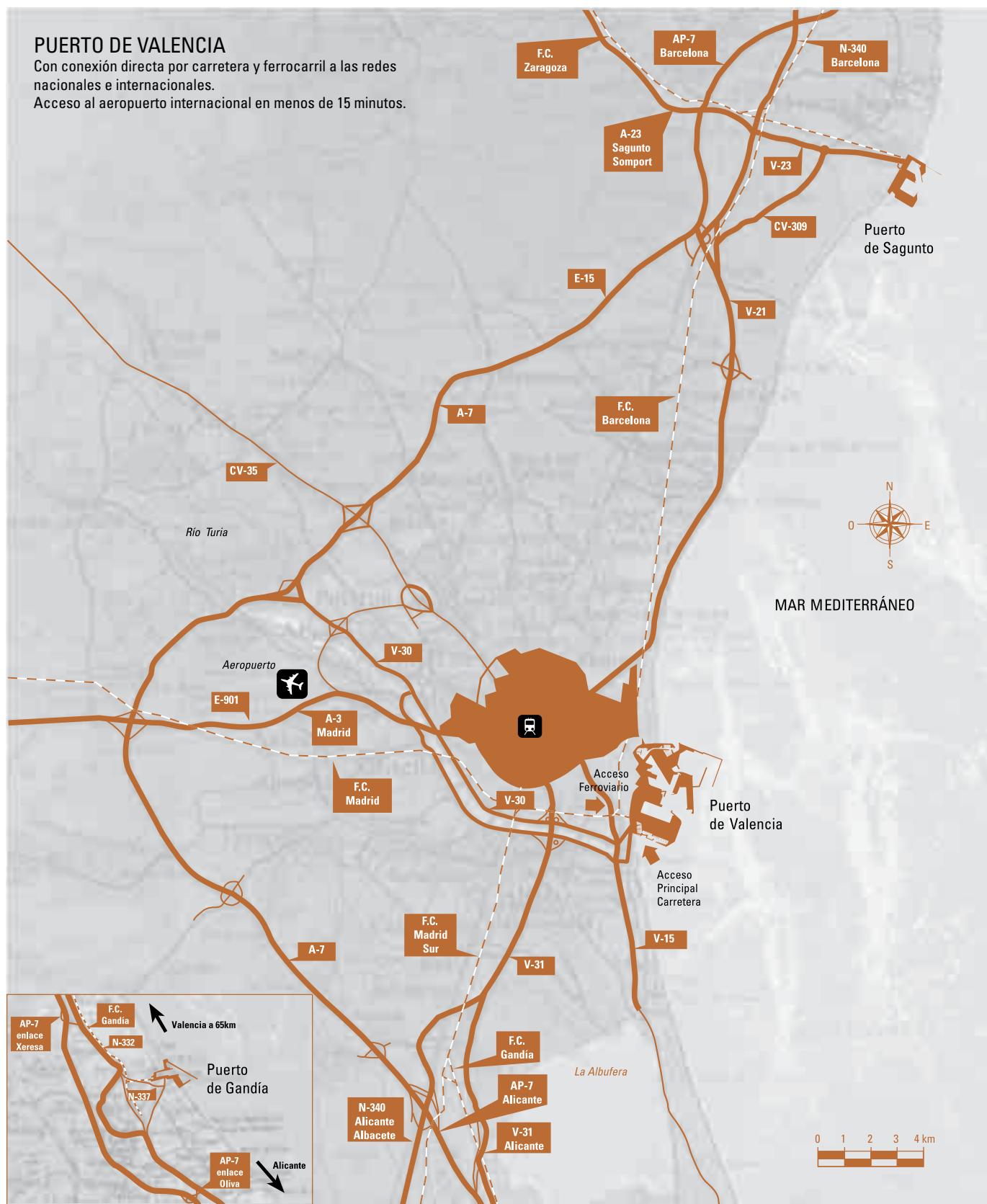
## 2.7.2. PLANO DE COMUNICACIONES INTERNAS



Comunicaciones Interiores

- Red vial
- Red ferroviaria
- Paso inferior

## 2.7.3. PLANO DE ACCESOS TERRESTRES







**CAP 03**

**OBRAS**

**0 ACTIVIDADES**

**AUTORIZADAS**

**APARTICULARES**

### 3.1. CON VIGENCIA SUPERIOR A UN AÑO

| TITULAR                                 |   | Objeto                  | Superficie |
|---|---|-------------------------|------------|
| <b>PUERTO DE VALENCIA</b>               |   |                         |            |
| BUNGE IBÉRICA, S.A.                     | Instalar un complejo industrial con destino al tratamiento de semillas oleaginosas y la fabricación de aceites, grasas, glicerinas, jabones y derivados.  | 6.350 m <sup>2</sup>    |            |
| BUNGE IBÉRICA, S.A.                     | Instalar un complejo industrial con destino al tratamiento de semillas oleaginosas y la fabricación de aceites, grasas, glicerinas, jabones y derivados.  | 52.568 m <sup>2</sup>   |            |
| BUNGE IBÉRICA, S.A.                     | Pasarela sobre cauce río Turia que ponga en comunicación con las instalaciones de Esdecasa  | 211,98 m <sup>2</sup>   |            |
| CEMEX ESPAÑA, S.A.                      | Instalaciones destinadas al tráfico de cementos   | 5.148,7 m <sup>2</sup>  |            |
| COMPAÑÍA TRASMEDITERRÁNEA, S.A.         | Estación marítima y zona de almacenamiento de mercancías  | 40.724 m <sup>2</sup>   |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 343 m <sup>2</sup>      |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 372 m <sup>2</sup>      |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 2.163 m <sup>2</sup>    |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 6.396 m <sup>2</sup>    |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 13.412 m <sup>2</sup>   |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 21.391 m <sup>2</sup>   |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 24.784 m <sup>2</sup>   |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 45.770 m <sup>2</sup>   |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 266.865 m <sup>2</sup>  |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 463.709 m <sup>2</sup>  |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 5.718 m <sup>2</sup>    |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 52.503 m <sup>2</sup>   |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 57.258 m <sup>2</sup>   |            |
| CONSORCIO VALENCIA 2007                 | Construcción de las obras e instalaciones necesarias para el desarrollo del evento Copa del Américo 2.007, y actividades de montaje y desmontaje de los equipamientos e instalaciones asociadas al Gran Premio Europa de Fórmula 1. | 81.581 m <sup>2</sup>   |            |
| CONSTRUCCIONES Y VARADEROS, S.L.        | Astillero para construcción, reparación y mantenimiento de buques y gestión del servicio de varada y botadura de buques fundamentalmente pesqueros.   | 6.000 m <sup>2</sup>    |            |
| CONSTRUCCIONES Y VARADEROS, S.L.        | Astillero para construcción, reparación y mantenimiento de buques y gestión del servicio de varada y botadura de buques fundamentalmente pesqueros.   | 8.500 m <sup>2</sup>    |            |
| DEMAGRISA, S.A.                         | Estación de depósitos para descarga y almacenamiento de grasas industriales   | 583 m <sup>2</sup>      |            |
| DEMAGRISA, S.A.                         | Estación de depósitos para descarga y almacenamiento de grasas industriales   | 4.472,64 m <sup>2</sup> |            |
| DOCKS LOGISTICS SPAIN, S.A.             | Almacenes generales para el comercio de importación y exportación   | 5.108 m <sup>2</sup>    |            |
| ESDECASA, S.A.                          | Construir una estación de descarga de aceites, grasas y semillas oleaginosas  | 191 m <sup>2</sup>      |            |
| ESDECASA, S.A.                          | Construir una estación de descarga de aceites, grasas y semillas oleaginosas  | 4.339,4 m <sup>2</sup>  |            |
| ESDECASA, S.A.                          | Instalación de un silo para cereales y de las instalaciones precisas para la carga/descarga de dicho silo.  | 96,3 m <sup>2</sup>     |            |
| ESDECASA, S.A.                          | Instalación de un silo para cereales y de las instalaciones precisas para la carga/descarga de dicho silo.  | 455,69 m <sup>2</sup>   |            |
| ESDECASA, S.A.                          | Instalación de un silo para cereales y de las instalaciones precisas para la carga/descarga de dicho silo.  | 2.559,72 m <sup>2</sup> |            |
| EXCELENTEÍSIMO AYUNTAMIENTO DE VALENCIA | Parcela para zona ajardinada  | 35.773 m <sup>2</sup>   |            |
| EXCELENTEÍSIMO AYUNTAMIENTO DE VALENCIA | Superficie en dique norte   | 11.800 m <sup>2</sup>   |            |
| EXCELENTEÍSIMO AYUNTAMIENTO DE VALENCIA | Restauración del edificio con destino a la implantación de un centro cultural y demás actividades.  | 2.497,5 m <sup>2</sup>  |            |
| FRÍO PUERTO VALENCIA, S.L.              | Construcción y explotación de un frigorífico industrial destinado al almacenamiento y/o tratamiento de frío y/o distribución y manipulación de productos entrados vía marítima por este puerto y también vía tierra/tierra.         | 11.957 m <sup>2</sup>   |            |
| GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.             | Establecimiento de una terminal de manipulación y almacenamiento de productos petrolíferos y biodiesel descargados vía marítima   | 461 m <sup>2</sup>      |            |
| GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.             | Establecimiento de una terminal de manipulación y almacenamiento de productos petrolíferos y biodiesel descargados vía marítima   | 574 m <sup>2</sup>      |            |

| TITULAR  | Objeto  | Superficie                |
|--|---|---------------------------|
| GALP ENERGÍA ESPAÑA, S.A.U.                            | Establecimiento de una terminal de manipulación y almacenamiento de productos petrolíferos y biodiesel descargados vía marítima   | 61.739 m <sup>2</sup>     |
| GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN SDG, S.A.                     | Instalación de una tubería de gas natural por la margen derecha del río Turia, hasta Arlesa   | 1.907 m <sup>2</sup>      |
| GAS NATURAL DISTRIBUCIÓN SDG, S.A.                     | Instalación de una tubería de gas natural, para abastecer a la empresa Proas.   | 663 m <sup>2</sup>        |
| IBERDROLA, S.A.  | Canalizaciones  | 367,93 m <sup>2</sup>     |
| INFRAPORTVA, S.L.                                      | Construcción y explotación de una terminal de cereales  | 31.360 m <sup>2</sup>     |
| INFRAPORTVA, S.L.                                      | La gestión de una terminal para almacenamiento de cereal a granel y otros graneles sólidos compatibles con el.  | 32.964 m <sup>2</sup>     |
| JOSE BOSCA GARCÍA                                      | Canalización en los muelles del puerto, con objeto de abastecer de agua potable a los barcos que lo soliciten   | 130 m <sup>2</sup>        |
| MARÍTIMA VALENCIANA, S.A.                              | Gestión del servicio público de manipulación de contenedores y operaciones complementarias en una terminal pública de contenedores.   | 237.216 m <sup>2</sup>    |
| MARÍTIMA VALENCIANA, S.A.                              | Gestión del servicio público de manipulación de contenedores y operaciones complementarias en una terminal pública de contenedores.   | 914.613,42 m <sup>2</sup> |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY TERMINAL VALENCIA, S.A. | Gestión y explotación de una terminal de contenedores con destino exclusivo a los buques operados por o en servicio para líneas de la MSC, así como para realizar las operaciones de carga, descarga y transbordo de dichos buques      | 334.971,02 m <sup>2</sup> |
| PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.                             | Instalación de una factoría de recepción, almacenaje y distribución de materiales asfálticos  | 87,5 m <sup>2</sup>       |
| PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.                             | Instalación de una factoría de recepción, almacenaje y distribución de materiales asfálticos  | 5.542,8 m <sup>2</sup>    |
| PROVIMAR, S.A.   | Construcción de nave en el Puerto de Valencia con destino al suministro de provisiones y pertrechos a buques, y ejercer la actividad de provisionista de los buques que recalcan en los puertos gestionados por la autoridad portuaria. | 1.988,16 m <sup>2</sup>   |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VALENCIA                          | Construcción de una dársena para embarcaciones deportivas y ocupación de una parcela en la zona de servicio   | 1.300 m <sup>2</sup>      |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VALENCIA                          | Construcción de una dársena para embarcaciones deportivas y ocupación de una parcela en la zona de servicio   | 8.500 m <sup>2</sup>      |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VALENCIA                          | Construcción de una dársena para embarcaciones deportivas y ocupación de una parcela en la zona de servicio   | 66.997 m <sup>2</sup>     |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VALENCIA                          | Construcción de una dársena para embarcaciones deportivas y ocupación de una parcela en la zona de servicio   | 80.631 m <sup>2</sup>     |
| REAL CLUB NÁUTICO DE VALENCIA                          | Construcción de una dársena para embarcaciones deportivas y ocupación de una parcela en la zona de servicio   | 187.136 m <sup>2</sup>    |
| REEIF LOGISTIC SEAPORT S.L.U.                          | Instalación para almacenaje y manipulación de toda clase de mercancías, y en especial en régimen de depósito franco, depósito fiscal y depósito aduanero; terminal TIR y tránsito comunitario   | 35.215 m <sup>2</sup>     |
| SOCIEDAD ESTATAL ESTIBA Y DEESTIBA PTO. DE VALENCIA    | Construcción de un edificio para funciones administrativas y de carácter social   | 2.494 m <sup>2</sup>      |
| TALLERES NAVALES VALENCIA, S.L. (TANAVAL)              | Construcción de dos naves para la actividad de reparación de buques, mantenimiento de instalaciones portuarias y marítimas, construcción de embarcaciones menores y lo relacionado con la seguridad naval e industrial.                 | 5.400 m <sup>2</sup>      |
| TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.                          | Ejplotación de una terminal de contenedores (anterior terminal polivalente nº 1)  | 5.594 m <sup>2</sup>      |
| TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.                          | Ejplotación de una terminal de contenedores (anterior terminal polivalente nº 1)  | 47.144 m <sup>2</sup>     |
| TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.                          | Ejplotación de una terminal de contenedores (anterior terminal polivalente nº 1)  | 298.123 m <sup>2</sup>    |
| TERMINALES DEL TURIA, S.A.                             | Ejplotación de la terminal polivalente norte del muelle de Levante, para la manipulación de mercancía general, y prestación del servicio de embarque/desembarque de pasajeros, equipajes y vehículos                                    | 99.301,29 m <sup>2</sup>  |
| TERMINALES MARÍTIMAS SERVICESA, S.A.                   | Ejplotación de una terminal de graneles sólidos   | 65.279 m <sup>2</sup>     |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos, y gasoleos y fueloleos destinados al avituallamiento de embarcaciones.  | 453 m <sup>2</sup>        |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos, y gasoleos y fueloleos destinados al avituallamiento de embarcaciones.  | 563 m <sup>2</sup>        |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos, y gasoleos y fueloleos destinados al avituallamiento de embarcaciones.  | 1.247 m <sup>2</sup>      |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos, y gasoleos y fueloleos destinados al avituallamiento de embarcaciones.  | 1.400 m <sup>2</sup>      |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos, y gasoleos y fueloleos destinados al avituallamiento de embarcaciones.  | 1.438 m <sup>2</sup>      |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos, y gasoleos y fueloleos destinados al avituallamiento de embarcaciones.  | 6.150 m <sup>2</sup>      |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Terminal para recepción, almacenamiento y reexpedición de productos químicos, y gasoleos y fueloleos destinados al avituallamiento de embarcaciones.  | 22.235 m <sup>2</sup>     |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Construcción e instalación de tanques de recepción, almacenamiento y reexpedición de productos petrolíferos y productos químicos  | 10.512 m <sup>2</sup>     |
| TERMINALES PORTUARIAS, S.L.                            | Construcción e instalación de tanques de recepción, almacenamiento y reexpedición de graneles líquidos no inflamables, fundamentalmente aceites vegetales, biocarburantes y biocombustibles, así como fuel-oil.                         | 18.023 m <sup>2</sup>     |
| UNIÓN NAVAL VALENCIA, S.A.                             | Construcción de unos astilleros   | 29.698 m <sup>2</sup>     |
| UNIÓN NAVAL VALENCIA, S.A.                             | Construcción de unos astilleros   | 54.037,26 m <sup>2</sup>  |
| UNIÓN NAVAL VALENCIA, S.A.                             | Ampliación muelle armamento e instalaciones auxiliares  | 3.091 m <sup>2</sup>      |
| UNIÓN NAVAL VALENCIA, S.A.                             | Ampliación muelle armamento e instalaciones auxiliares  | 3.914 m <sup>2</sup>      |
| UNIÓN NAVAL VALENCIA, S.A.                             | Construcción de un espión de acceso a dique flotante  | 350 m <sup>2</sup>        |

| TITULAR  | Objeto  | Superficie                |
|--|---|---------------------------|
| UNIÓN NAVAL VALENCIA, S.A.                       | Construcción de galería visitable para canalizaciones y conducciones eléctricas   | 176 m <sup>2</sup>        |
| UNIÓN NAVAL VALENCIA, S.A.                       | Construcción de galería visitable para canalizaciones y conducciones eléctricas   | 256 m <sup>2</sup>        |
| URBAMAR LEVANTE U.T.E.                           | Instalación de una planta de tratamiento Marpol   | 3.741,53 m <sup>2</sup>   |
| VALENCIA TERMINAL EUROPA, S.A.                   | Explotación de una terminal de manipulación de automóviles, carga rodada y tráfico de pasajeros, abierta al uso general, y complementariamente actividades de valor añadido para el automóvil.  | 120.782,28 m <sup>2</sup> |
| VARESER 96, S.L.                                 | Instalación y gestión de un centro de transferencia de residuos   | 3.235,18 m <sup>2</sup>   |
| VELAS LLUCH, S.L.                                | Nave e instalaciones para confección y reparación de velas para embarcaciones de recreo y cualquier tipo de confección náutica.   | 500 m <sup>2</sup>        |
| <b>PUERTO DE GANDÍA</b>                          |   |                           |
| COFRADÍA PESCADORES PUERTO DE GANDÍA             | Explotación lonja de pescado  | 155 m <sup>2</sup>        |
| COFRADÍA PESCADORES PUERTO DE GANDÍA             | Explotación lonja de pescado  | 633 m <sup>2</sup>        |
| COFRADÍA PESCADORES PUERTO DE GANDÍA             | Explotación lonja de pescado  | 647,22 m <sup>2</sup>     |
| COFRADÍA PESCADORES PUERTO DE GANDÍA             | Explotación lonja de pescado  | 1.354,5 m <sup>2</sup>    |
| DESARROLLO HORTOFRUTICOLA DE LA SAFOR, S.A.      | Construcción y explotación de un almacén frigorífico para productos perecederos   | 6.240 m <sup>2</sup>      |
| EXCELENTEÍSIMO AYUNTAMIENTO DE GANDÍA            | Instalación de una tubería de evacuación de aguas pluviales procedentes del casco urbano  | 700 m <sup>2</sup>        |
| NAVARRO Y BORONAD, S.L.                          | Instalación nave industrial para almacenar bobinas papel y mercancía general  | 5.188 m <sup>2</sup>      |
| NAVARRO Y BORONAD, S.L.                          | Ocupación tinglado abierto muelle Sur fundamentalmente para almacenamiento de productos forestales  | 4.461 m <sup>2</sup>      |
| REAL CLUB NÁUTICO DE GANDÍA                      | Construcción edificio club náutico y dársena de embarcaciones menores   | 13.042 m <sup>2</sup>     |
| SEBASTIÁN CASTELLÓ HERRERO                       | Superficie para la construcción y explotación de un varadero para embarcaciones pesqueras y deportivas, con preferencia para los barcos de la cofradía de pescadores de Gandía  | 300 m <sup>2</sup>        |
| SEBASTIÁN CASTELLÓ HERRERO                       | Superficie para la construcción y explotación de un varadero para embarcaciones pesqueras y deportivas, con preferencia para los barcos de la cofradía de pescadores de Gandía  | 547 m <sup>2</sup>        |
| SEBASTIÁN CASTELLÓ HERRERO                       | Superficie para la construcción y explotación de un varadero para embarcaciones pesqueras y deportivas, con preferencia para los barcos de la cofradía de pescadores de Gandía  | 3.872 m <sup>2</sup>      |
| URBAMAR LEVANTE U.T.E.                           | Instalación de una planta de almacenamiento Marpol  | 45 m <sup>2</sup>         |
| <b>PUERTO DE SAGUNTO</b>                         |   |                           |
| ACUIGROUP MAREMAR, S.L.                          | Nave de apoyo a las operaciones que se lleven a cabo en la granja marina  | 3.415,48 m <sup>2</sup>   |
| ALEVINES DEL MEDITERRÁNEO, S.L.                  | Construcción y explotación de una piscifactoria   | 4.378 m <sup>2</sup>      |
| CARPORT SAGUNTO, S.L.                            | Explotación de una terminal de manipulación de automóviles abierta al uso general, con actividades de valor añadido para el automóvil y con manipulación de carga rodada  | 4.575,67 m <sup>2</sup>   |
| CARPORT SAGUNTO, S.L.                            | Explotación de una terminal de manipulación de automóviles abierta al uso general, con actividades de valor añadido para el automóvil y con manipulación de carga rodada  | 282.217,33 m <sup>2</sup> |
| CULTIPEIX, S.L.                                  | Construcción de una nave almacén para oficinas y punto de recepción de materiales para el mantenimiento de las instalaciones de una granja marina   | 2.026 m <sup>2</sup>      |
| FERTIBERIA, S.A.                                 | Recepción, depósito y transformación de productos para la fabricación de materias primas o fertilizantes, y embarque o expedición de los abonos producidos  | 41.132 m <sup>2</sup>     |
| LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.                | Gestión de una terminal para manipulación de mercancía general  | 11.354 m <sup>2</sup>     |
| LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.                | Gestión de una terminal para manipulación de mercancía general  | 11.400 m <sup>2</sup>     |
| MARÍTIMA VALENCIANA, S.A.                        | Construcción y gestión de la explotación de una terminal integral automatizada para la manipulación y almacenamiento de mercancía general, este o no contenedrizada   | 179.883 m <sup>2</sup>    |
| PLANTA DE REGASFIFICACIÓN DE SAGUNTO, S.A.       | Instalación de una planta de regasificación de gas natural licuado y su conexión con la central de ciclo combinado y con la red básica nacional de gaseoductos, y otros gaseoductos que pudieran tenderse al exterior desde la planta de regasificación | 3.861,84 m <sup>2</sup>   |
| PLANTA DE REGASFIFICACIÓN DE SAGUNTO, S.A.       | Instalación de una planta de regasificación de gas natural licuado y su conexión con la central de ciclo combinado y con la red básica nacional de gaseoductos, y otros gaseoductos que pudieran tenderse al exterior desde la planta de regasificación | 6.509,72 m <sup>2</sup>   |
| PLANTA DE REGASFIFICACIÓN DE SAGUNTO, S.A.       | Instalación de una planta de regasificación de gas natural licuado y su conexión con la central de ciclo combinado y con la red básica nacional de gaseoductos, y otros gaseoductos que pudieran tenderse al exterior desde la planta de regasificación | 6.839,76 m <sup>2</sup>   |
| PLANTA DE REGASFIFICACIÓN DE SAGUNTO, S.A.       | Instalación de una planta de regasificación de gas natural licuado y su conexión con la central de ciclo combinado y con la red básica nacional de gaseoductos, y otros gaseoductos que pudieran tenderse al exterior desde la planta de regasificación | 33.084,15 m <sup>2</sup>  |
| PLANTA DE REGASFIFICACIÓN DE SAGUNTO, S.A.       | Instalación de una planta de regasificación de gas natural licuado y su conexión con la central de ciclo combinado y con la red básica nacional de gaseoductos, y otros gaseoductos que pudieran tenderse al exterior desde la planta de regasificación | 195.267,04 m <sup>2</sup> |
| PORLUARIA LEVANTINA, S.A.                        | Almacenamiento y manipulación de mercancías inherentes al tráfico marítimo o a su actividad como empresa estibadora   | 30.295 m <sup>2</sup>     |
| PROCESOS LOGÍSTICOS INTEGRALES, S.L. UNIPERSONAL | Implantación de un centro de servicios del acero, destinado a procesos de transformación y distribución de productos siderúrgicos   | 19.311 m <sup>2</sup>     |
| RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U.                  | Instalación de una conexión eléctrica a ± 250 kv en c.c. Entre la España peninsular y la isla de Mallorca   | 887,71 m <sup>2</sup>     |
| RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U.                  | Instalación de una conexión eléctrica a ± 250 kv en c.c. Entre la España peninsular y la isla de Mallorca   | 1.730,5 m <sup>2</sup>    |
| RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U.                  | Instalación de una conexión eléctrica a ± 250 kv en c.c. Entre la España peninsular y la isla de Mallorca   | 3.623,43 m <sup>2</sup>   |
| RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U.                  | Instalación de una conexión eléctrica a ± 250 kv en c.c. Entre la España peninsular y la isla de Mallorca   | 303.406 m <sup>2</sup>    |

| TITULAR                                  | Objeto  | Superficie              |
|--|---|-------------------------|
| TOYOTA LOGISTICS SERVICES ESPAÑA, S.L.U. | Centro logístico de vehículos de Toyota y Lexus y, en todo caso de vehículos propios, en el que se desarrollaran las actividades de almacenamiento, custodia y demás otras de valor añadido                   | 198.596 m <sup>2</sup>  |
| UNIÓN FENOSA GENERACIÓN, S.A.            | Construcción y explotación de una tubería de captación integrada en el sistema de captación y vertido del circuito de refrigeración de la central de ciclo combinado  | 677,41 m <sup>2</sup>   |
| UNIÓN FENOSA GENERACIÓN, S.A.            | Construcción y explotación de una tubería de captación integrada en el sistema de captación y vertido del circuito de refrigeración de la central de ciclo combinado  | 1.340 m <sup>2</sup>    |
| UNIÓN FENOSA GENERACIÓN, S.A.            | Construcción y explotación de una tubería de captación integrada en el sistema de captación y vertido del circuito de refrigeración de la central de ciclo combinado  | 9.330,96 m <sup>2</sup> |
| URBAMAR LEVANTE U.T.E.                   | Instalación de una planta de almacenamiento Marpol  | 45 m <sup>2</sup>       |
| VULKAN SHIPYARD, S.L.                    | Instalación de un astillero-varadero y escuela de oficios náuticos para la construcción, reparación y venta de embarcaciones, así como para la formación de profesionales en la construcción de embarcaciones | 15.147 m <sup>2</sup>   |
| VULKAN SHIPYARD, S.L.                    | Instalación de un astillero-varadero y escuela de oficios náuticos para la construcción, reparación y venta de embarcaciones, así como para la formación de profesionales en la construcción de embarcaciones | 36.993 m <sup>2</sup>   |



### 3.2. CON VIGENCIA IGUAL O INFERIOR A UN AÑO

| TITULAR  | Descripción   | Superficie              |
|--|---|-------------------------|
| <b>PUERTO DE VALENCIA</b>                                |   |                         |
| ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF)    | Instalación de oficinas de apoyo ferroviario  | 132 m <sup>2</sup>      |
| ALJIBES BOSCA  | Oficinas para el desarrollo de su actividad en el puerto  | 40 m <sup>2</sup>       |
| AMARRADORES DEL PUERTO DE VALENCIA, S.L.                 | Superficie para la ubicación de un módulo destinado al material de protección medioambiental  | 18 m <sup>2</sup>       |
| AMARRADORES DEL PUERTO DE VALENCIA, S.L.                 | Instalación de módulos para oficinas  | 165 m <sup>2</sup>      |
| ASOCIACIÓN MEJILLONERA DE VALENCIA                       | Posicionamiento cinta transportadora para la carga de mejillones criados en sus bateas, de barca a camión frigorífico   | 20 m <sup>2</sup>       |
| ASOCIACIÓN MEJILLONERA DE VALENCIA                       | Ocupación de espejo de agua para la instalación y fondeo de bateas mejilloneras   | 4.200 m <sup>2</sup>    |
| BURRIEL-NAVARRO, S.L.                                    | Local para oficinas   | 77 m <sup>2</sup>       |
| CENTRO DE TRABAJO TEMPO ETT, S.L.                        | Instalación de módulos para oficinas y sanitarios de tipo químico   | 110 m <sup>2</sup>      |
| CHEMA BALLESTER, S.A.                                    | Local oficinas  | 143 m <sup>2</sup>      |
| COLEGIO OFIC. DE AGENTES Y COMISIONISTAS DE ADUANAS-VAL. | Autorización ocupación de locales del antiguo edificio de la dirección  | 128,6 m <sup>2</sup>    |
| CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.A.                          | Almacenamiento de maquinaria y utensilios   | 2.433 m <sup>2</sup>    |
| COPITRANS, S.L.  | Local para oficina de la actividad que desarrolla   | 22 m <sup>2</sup>       |
| COVALMA, S.A.  | Recepción, depósito y transformación de madera tropical desembarcada en el puerto   | 3.724 m <sup>2</sup>    |
| DRAGADOS, S.A.   | Superficie para almacén de materiales, acopios, maquinaria menor, útiles de señalización, etc. para las obras que en el puerto realizan   | 882 m <sup>2</sup>      |
| EUROLÍNEAS MARÍTIMAS, S.A.                               | Instalación y explotación de una estación marítima  | 10.200 m <sup>2</sup>   |
| FORD ESPAÑA, S.L.  | Ocupación de superficie para depósito y manipulación de vehículos automóviles   | 50.000 m <sup>2</sup>   |
| FUNDACIÓN C. V. MARCA DE GARANTÍA PUERTO DE VALENCIA     | Locales de oficina para el desarrollo propio de la actividad de la fundación  | 61,8 m <sup>2</sup>     |
| GARBA-PORT, S.L.   | Instalación planta de triaje de residuos sólidos  | 1.528,86 m <sup>2</sup> |
| HOLCIM (ESPAÑA), S.A.                                    | Gestión y explotación de la terminal para recepción, almacenamiento y distribución de cemento nacional propio, descargado vía marítima a través del Puerto de Valencia, por el titular  | 2.990 m <sup>2</sup>    |
| INFOPORT VALENCIA, S.A.                                  | Locales oficina 2 <sup>a</sup> y 3 <sup>a</sup> planta edificio servicios auxiliares  | 611,7 m <sup>2</sup>    |
| ISABEL MONSORIU BAYARRI                                  | Servicio de bar para los trabajadores portuarios  | 92,4 m <sup>2</sup>     |
| MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY TERMINAL VALENCIA, S.A.   | Autorización lámina de agua para el atraque de los buques que operen en la terminal   | 34.695 m <sup>2</sup>   |
| MUELLES BOTAFOC UTE                                      | Superficie para acopio, carga y transporte de escollera, para su transporte al Puerto de Ibiza  | 17.977 m <sup>2</sup>   |
| ORACLE RACING, S.L.                                      | Autorización para base almacenamiento de un velero  | 5.379 m <sup>2</sup>    |
| PRODUCTOS ASFÁLTICOS, S.A.                               | Superficie para trabajos de reparación de tanque de almacenamiento  | 150 m <sup>2</sup>      |
| RAMÓN DEL TORO Y CIA., C.B.                              | Gestión y explotación del bar Aduana  | 270,75 m <sup>2</sup>   |
| REMOLCADORES BOLUDA, S.A.                                | Autorización superficie para nave destinada al uso y apoyo del servicio de remolque   | 810 m <sup>2</sup>      |
| S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.                         | Oficinas para el desarrollo de su actividad de inspección y control de calidad  | 87 m <sup>2</sup>       |
| S.G.S. ESPAÑOLA DE CONTROL, S.A.                         | Oficinas para el desarrollo de su actividad de inspección y control de calidad  | 157 m <sup>2</sup>      |
| SERVIPORT MARÍTIMA, S.L.                                 | Explotación y gestión de la zona concedida para la coordinación y control de la misma, para la recogida de órdenes de transporte y espera de las mismas                                 | 150 m <sup>2</sup>      |
| SILOS DE LEVANTE, S.A.                                   | Ocupación de superficie e instalaciones para manipulación y almacenamiento de grano y harinas   | 16.282,5 m <sup>2</sup> |
| SILOS Y ALMACENAJES DE VALENCIA, S.A. DE CEMENTOS        | Gestión y explotación de una terminal de distribución de cemento  | 8.208 m <sup>2</sup>    |
| TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.                            | Superficie para carga y descarga, estiba y desestiba, transbordo, almacenaje, clasificación, recepción y entrega, formación y ruptura de unidades, con excepción del tránsito terrestre | 21.815 m <sup>2</sup>   |
| TCV STEVEDORING COMPANY, S.A.                            | Superficie para colocación de oficinas modulares y aparcamiento empleados   | 210 m <sup>2</sup>      |
| TRANSPORTES ALONSO SALCEDO, S.A.                         | Ocupación local   | 87 m <sup>2</sup>       |
| TRANSPORTES ALONSO SALCEDO, S.A.                         | Local para oficinas para actividad propia de la empresa   | 22 m <sup>2</sup>       |
| TRANSPORTES PELLICER E HIJOS, S.L.                       | Instalación de una caseta desmontable con destino a oficinas  | 46 m <sup>2</sup>       |
| TRANSPORTES R. TORRES, S.L.                              | Superficie para instalación de oficina para el desarrollo de su actividad de transporte de contenedores   | 146 m <sup>2</sup>      |
| TERMINAL MARÍTIMA DE GRANELES, S.L.                      | Instalación de dos plataformas de pesaje de camiones  | 304 m <sup>2</sup>      |
| TERMINALES MARÍTIMAS SERVICESA, S.A.                     | Ubicación de oficinas, talleres y vestuarios para el desarrollo de su actividad   | 4.382 m <sup>2</sup>    |
| TRANSCONT  | Superficie para instalación de oficinas   | 54 m <sup>2</sup>       |
| VALENCIA TERMINAL EUROPA, S.A.                           | Depósito y manipulación de vehículos automóviles para las instalaciones del P.D.I.  | 9.089 m <sup>2</sup>    |
| VARESER 96, S.L.   | Almacén de materiales de obras civiles y estacionamiento de vehículos afectos al servicio de limpieza   | 1.080 m <sup>2</sup>    |
| VODAFONE ESPAÑA, S.A.                                    | Instalación de dos estaciones base de telefonía   | 48 m <sup>2</sup>       |
| VODAFONE ESPAÑA, S.A.                                    | Instalación de dos estaciones base de telefonía   | 48 m <sup>2</sup>       |

| TITULAR   |   | Descripción  | Superficie         |
|---|---|--|--------------------|
| <b>PUERTO DE GANDÍA</b>                                 |   |  |                    |
| CLUB DEPORTIVO DE PESCA GANDÍA                          |   | Ocupación parcela para artes de pesca  | 792 m <sup>2</sup> |
| DELEGACIÓN GOBIERNO EN LA C. V.                         |   | Dependencias del P.I.F. de la U.E.-Sanidad vegetal                           | 99 m <sup>2</sup>  |
| EXCELENTE AYUNTAMIENTO DE GANDÍA                        |   | Tinglado frutero nº 17 para la realización de actividades de escuela náutica | 309 m <sup>2</sup> |
| FRANCISCO JAVIER LÓPEZ SANCHIS                          |   | Instalación de mesas y sillas en terraza anexa a la cervecería Marinit       | 40 m <sup>2</sup>  |
| JUAN RIPOLL CABANILLES                                  |   | Instalación de un kiosko-bar desmontable                                     | 427 m <sup>2</sup> |
| NAVARRO Y BORONAD, S.L.                                 | Instalación de un cobertizo metálico desmontable para resguardo de la maquinaria que la empresa usa en su operativa | 200 m <sup>2</sup>   |                    |
| NAVARRO Y BORONAD, S.L.                                 | Utilización de la báscula para el pesaje de la mercancía estibada por el titular                                    | 54 m <sup>2</sup>  |                    |
| NAVARRO Y BORONAD, S.L.                                 | Superficies y tinglados para el depósito de mercancías  | 10.000 m <sup>2</sup>  |                    |
| REAL CLUB NÁUTICO DE GANDÍA                             | Instalación de pantalanes flotantes para embarcaciones deportivas y de recreo                                       | 1.171 m <sup>2</sup>   |                    |
| REAL CLUB NÁUTICO DE GANDÍA                             | Escuela de vela y remo  | 1.578 m <sup>2</sup>   |                    |
| SOCIEDAD ESTATAL ESTIBA Y DESESTIBA PTO. DE GANDÍA      | Locales para oficinas y vestuarios  | 69,2 m <sup>2</sup>  |                    |
| <b>PUERTO DE SAGUNTO</b>                                |   |  |                    |
| ACUIGROUP MAREMAR, S.L.                                 | Granja marina para cultivo de dorada y lubina   | 166.712 m <sup>2</sup>   |                    |
| ACUIGROUP MAREMAR, S.L.                                 | Granja marina para cultivo de dorada y lubina   | 250.000 m <sup>2</sup>   |                    |
| AGRUPACIÓN DE CLOCHINEROS DE LOS PUERTOS DE VLC. Y SAG. | Ocupación de superficie para cinta transportadora para descarga de la clochina                                      | 20 m <sup>2</sup>  |                    |
| AGRUPACIÓN DE CLOCHINEROS DE LOS PUERTOS DE VLC. Y SAG. | Autorización de ocupación de casetas de usuarios para almacén de herramientas y objetos                             | 84 m <sup>2</sup>  |                    |
| AGRUPACIÓN DE CLOCHINEROS DE LOS PUERTOS DE VLC. Y SAG. | Ocupación de espejo de agua para la instalación y fondeo de bateas mejilloneras                                     | 2.972 m <sup>2</sup>   |                    |
| ALJIBES BLASCO S.L.                                     | Local para el desarrollo de sus actividades   | 12 m <sup>2</sup>  |                    |
| AMARRADORES DEL PUERTO DE SAGUNTO, S.L.U.               | Locales para base de personal del servicio de amarre y desamarre del Puerto de Sagunto                              | 24 m <sup>2</sup>  |                    |
| BERGE MARÍTIMA, S.L.                                    | Ocupación de las instalaciones de la báscula para ejercer la actividad pesaje de camiones                           | 160 m <sup>2</sup>   |                    |
| BURRIEL-NAVARRO, S.L.                                   | Almacén de apoyo a los trabajos que realiza para la APV   | 12 m <sup>2</sup>  |                    |
| CEMESA  | Autorización ocupación caseta usuarios para almacén mantenimiento de la embarcación PRII                            | 12 m <sup>2</sup>  |                    |
| COFRADÍA DE PESCADORES VIRGEN DEL CARMEN DE SAGUNTO     | Explotación lonja del pescado   | 139 m <sup>2</sup>   |                    |
| COFRADÍA DE PESCADORES VIRGEN DEL CARMEN DE SAGUNTO     | Autorización de casetas de usuarios a la cofradía   | 192 m <sup>2</sup>   |                    |
| CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.A.                         | Acopio de equipos de la instalación para la fabricación de cajones de hormigón                                      | 500 m <sup>2</sup>   |                    |
| CORPORACIÓN DE PRÁCTICOS DEL PUERTO DE SAGUNTO, S.L.    | Local para oficinas y almacén para el desarrollo de su actividad  | 300 m <sup>2</sup>   |                    |
| GANSU GENERAL SHIPSUPPLIERS, S.L.                       | Almacén de productos para aprovisionamiento de buques   | 12 m <sup>2</sup>  |                    |
| INTERSAGUNTO TERMINALES, S.A.                           | Manipulación de mercancía en general  | 29.457 m <sup>2</sup>  |                    |
| INTERSAGUNTO TERMINALES, S.A.                           | Ocupación de superficie para el depósito y manipulación de mercancías   | 2.500 m <sup>2</sup>   |                    |
| LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.                       | Depósito de mercancía general   | 3.200 m <sup>2</sup>   |                    |
| LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.                       | Superficie para depósito de mercancías en zona relleno II   | 5.000 m <sup>2</sup>   |                    |
| PETROPESCA, S.L.  | Explotación de las instalaciones de la unidad de suministro de gasoleo a barcos                                     | 243 m <sup>2</sup>   |                    |
| RED ELÉCTRICA DE ESPAÑA, S.A.U.                         | Zona de acopio y casetas para las obras de la concesión   | 4.793,51 m <sup>2</sup>  |                    |
| REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.                        | Ocupación antigua oficina de comisaría  | 34,1 m <sup>2</sup>  |                    |
| REMOLQUES DEL MEDITERRÁNEO, S.A.                        | Local con destino a almacén para pertrechos y repuestos de los remolcadores   | 24 m <sup>2</sup>  |                    |
| SOCIEDAD ESTATAL ESTIBA Y DESESTIBA PTO. DE SAGUNTO     | Locales para oficinas y vestuarios  | 522 m <sup>2</sup>   |                    |
| UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA                     | Almacenamiento de material para planta piloto de jaulas marinas   | 500 m <sup>2</sup>   |                    |
| UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE VALENCIA                     | Lámina de agua para el fondeo provisional de tres jaulas marinas  | 2.972 m <sup>2</sup>   |                    |
| VENDING UTEBO, S.L.                                     | Instalación de máquinas expendedoras de bebidas y productos comestibles   | 20 m <sup>2</sup>  |                    |



# DE T RÁ FICO

## ESTADÍSTICAS

### CAP 04

## 4.1. TRÁFICO DE PASAJE

### 4.1.1. PASAJEROS

#### 4.1.1.1. Pasajeros, número

|               |                 | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL   | INTERIOR |
|---------------|-----------------|----------|----------|---------|----------|
| LÍNEA REGULAR | Embarcados      | 124.915  | 506      | 125.421 | 0        |
|               | Desembarcados   | 124.458  | 830      | 125.288 | 0        |
|               | Total           | 249.373  | 1.336    | 250.709 | 0        |
| DE CRUCERO    | Inicio de línea |          |          | 40.084  |          |
|               | Fin de línea    |          |          | 39.670  |          |
|               | En tránsito     |          |          | 173.989 |          |
|               | Total           |          |          | 253.743 |          |

#### 4.1.1.2. Pasajeros de línea regular, número. Puertos de origen y destino

| PUERTO DE ORIGEN O DESTINO | CABOTAJE       |                | EXTERIOR   |               | TOTAL          |
|----------------------------|----------------|----------------|------------|---------------|----------------|
|                            | Embarcados     | Desembarcados  | Embarcados | Desembarcados |                |
| IBIZA                      | 35.004         | 42.538         |            |               | 77.542         |
| MAHÓN                      | 5.537          | 5.139          |            |               | 10.676         |
| PALMA DE MALLORCA          | 77.734         | 70.701         |            |               | 148.435        |
| SAN ANTONIO                | 6.640          | 6.080          |            |               | 12.720         |
| CAGLIARI                   |                |                | 0          | 47            | 47             |
| LIVORNO                    |                |                | 19         | 417           | 436            |
| SALERNO                    |                |                | 0          | 252           | 252            |
| TANGER                     |                |                | 487        | 114           | 601            |
| <b>TOTAL</b>               | <b>124.915</b> | <b>124.458</b> | <b>506</b> | <b>830</b>    | <b>250.709</b> |

## 4.1.2. VEHÍCULOS EN RÉGIMEN DE PASAJE. NÚMERO DE UNIDADES

| TIPO DE NAVEGACIÓN | TIPO DE VEHÍCULO | EMBARCADOS    | DESEMBARCADOS | TOTAL         |
|--------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|
| CABOTAJE           | Motocicletas     | 2.298         | 2.295         | 4.593         |
|                    | Coches           | 35.370        | 33.426        | 68.796        |
|                    | Autocares        | 20            | 65            | 85            |
|                    | Total            | 37.688        | 35.786        | 73.474        |
| EXTERIOR           | Motocicletas     | 0             | 0             | 0             |
|                    | Coches           | 0             | 57            | 57            |
|                    | Autocares        | 0             | 0             | 0             |
|                    | Total            | 0             | 0             | 0             |
| <b>TOTAL</b>       |                  | <b>37.688</b> | <b>35.843</b> | <b>73.531</b> |

## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. BUQUES MERCANTES

#### 4.2.1.1. Distribución por tonelaje

|                             |        | TOTAL       | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. |
|-----------------------------|--------|-------------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| ESPAÑOLES:                  | Número | 732         | 74               | 189                   | 1                      | 358                     | 97                      | 13                 |
|                             | G.T.   | 12.163.823  | 118.993          | 642.600               | 7.424                  | 7.569.320               | 2.616.722               | 1.208.764          |
| EXTRANJEROS:                | Número | 6.311       | 673              | 344                   | 1.276                  | 1.073                   | 1.744                   | 1.201              |
|                             | G.T.   | 178.259.248 | 1.705.973        | 1.374.378             | 9.983.943              | 17.751.174              | 57.725.741              | 89.718.039         |
| TOTAL                       | Número | 7.043       | 747              | 533                   | 1.277                  | 1.431                   | 1.841                   | 1.214              |
|                             | G.T.   | 190.423.071 | 1.824.966        | 2.016.978             | 9.991.367              | 25.320.494              | 60.342.463              | 90.926.803         |
| PORCENTAJE SOBRE EL TOTAL % | Número | 100,00%     | 10,61%           | 7,57%                 | 18,13%                 | 20,32%                  | 26,14%                  | 17,24%             |
|                             | G.T.   | 100,00%     | 0,96%            | 1,06%                 | 5,25%                  | 13,30%                  | 31,69%                  | 47,75%             |

#### 4.2.1.2. Distribución por bandera

| BANDERAS     | Nº DE BUQUES | G.T.       |
|--------------|--------------|------------|
| ALEMANIA     | 287          | 9.824.576  |
| ANTIGUA Y BA | 558          | 3.572.824  |
| ANTILLAS HO. | 64           | 200.285    |
| ARABIA SAUDI | 31           | 1.287.261  |
| ARGELIA      | 13           | 397.545    |
| BAHRAIN      | 12           | 577.848    |
| BARBADOS     | 9            | 32.816     |
| BELGICA      | 2            | 4.432      |
| BELIZE       | 24           | 93.133     |
| BERMUDAS     | 151          | 5.368.517  |
| BULGARIA     | 8            | 73.072     |
| CAMBOYA      | 1            | 2.827      |
| CAYMAN ISLAS | 9            | 221.531    |
| CHINA        | 50           | 3.157.141  |
| CHIPRE       | 261          | 2.736.511  |
| COREA DE SUR | 9            | 528.335    |
| DINAMARCA    | 88           | 5.353.271  |
| EGIPTO       | 25           | 189.706    |
| ESLOVAQUIA   | 6            | 10.250     |
| ESPAÑA       | 732          | 12.163.823 |
| ESTONIA      | 1            | 2.735      |
| FILIPINAS    | 2            | 40.117     |
| FRANCIA      | 30           | 1.047.205  |
| GEORGIA      | 3            | 5.580      |
| GIBRALTAR    | 70           | 440.189    |
| GRAN BAHAMAS | 90           | 3.163.016  |
| GRECIA       | 29           | 1.173.454  |
| HOLANDA      | 285          | 2.144.813  |
| HONG-KONG    | 65           | 2.615.337  |
| INDIA        | 1            | 16.876     |
| IRAN         | 2            | 53.072     |
| IRLANDA      | 7            | 64.051     |
| ISLAS COOK   | 1            | 3.720      |
| ISRAEL       | 1            | 2.364      |
| ITALIA       | 841          | 25.594.987 |

| BANDERAS      | Nº DE BUQUES | G.T.               |
|---------------|--------------|--------------------|
| JAPON         | 5            | 285.626            |
| KUWAIT        | 22           | 1.059.388          |
| LETONIA       | 1            | 851                |
| LIBERIA       | 456          | 18.236.997         |
| LITUANIA      | 30           | 288.476            |
| LUXEMBURGO    | 41           | 185.639            |
| MALASIA       | 2            | 203.362            |
| MALDIVAS      | 5            | 50.400             |
| MALTA         | 610          | 12.516.875         |
| MARRUECOS     | 58           | 426.163            |
| MARSHALL IS   | 290          | 8.174.831          |
| MAURICIO IS   | 1            | 18.972             |
| MOLDAVIA      | 2            | 22.184             |
| NORUEGA       | 19           | 589.075            |
| PANAMA        | 917          | 48967584           |
| PORTUGAL      | 91           | 869.498            |
| QATAR         | 12           | 577.848            |
| REINO UNIDO   | 370          | 8.327.791          |
| RUSIA         | 3            | 35.353             |
| SEYCHELLES    | 1            | 21.353             |
| SIERRA LEONA  | 4            | 44.368             |
| SINGAPUR      | 128          | 5.222.278          |
| SIRIA         | 3            | 19.320             |
| SUECIA        | 8            | 300.530            |
| SUIZA         | 1            | 5.968              |
| S. VIC Y GRAN | 22           | 173.451            |
| TANZANIA      | 1            | 1.707              |
| TUNEZ         | 2            | 19.038             |
| TURQUIA       | 164          | 1.494.734          |
| TUVALU        | 2            | 5.992              |
| UCRANIA       | 2            | 8.174              |
| U.E. ARABES   | 1            | 48.154             |
| VANUATU       | 1            | 57.871             |
| <b>TOTAL</b>  | <b>7.043</b> | <b>190.423.071</b> |

#### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buque

| TIPO DE BUQUES                        | ESPAÑOLES  |                   | EXTRANJEROS  |                    | TOTALES      |                    |
|---------------------------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|--------------|--------------------|
|                                       | Nº         | G.T.              | Nº           | G.T.               | Nº           | G.T.               |
| TANQUES                               | 32         | 1.310.211         | 276          | 6.761.209          | 308          | 8.071.420          |
| GRANELEROS                            | 64         | 155.420           | 134          | 1.434.929          | 198          | 1.590.349          |
| CARGA GENERAL                         | 24         | 145.967           | 1.291        | 10.034.949         | 1.315        | 10.180.916         |
| RO-RO MERCANCÍAS (sólo mercancías)    | 122        | 2.455.730         | 738          | 22.771.295         | 860          | 25.227.025         |
| RO-RO MIXTOS (mercancías y pasajeros) | 448        | 7.626.264         | 498          | 13.023.653         | 946          | 20.649.917         |
| SÓLO DE PASAJE                        | 0          | 0                 | 157          | 6.856.542          | 157          | 6.856.542          |
| PORTACONTENEDORES                     | 29         | 466.040           | 3.158        | 116.780.001        | 3.187        | 117.246.041        |
| OTROS BUQUES MERCANTES                | 13         | 4.191             | 59           | 596.670            | 72           | 600.861            |
| <b>TOTAL</b>                          | <b>732</b> | <b>12.163.823</b> | <b>6.311</b> | <b>178.259.248</b> | <b>7.043</b> | <b>190.423.071</b> |

#### 4.2.2. BUQUES DE GUERRA

|                             | ESPAÑOLES | EXTRANJEROS | TOTAL  |
|-----------------------------|-----------|-------------|--------|
| Número                      | 2         | 1           | 3      |
| Toneladas de desplazamiento | 3.846     | 7.000       | 10.846 |

#### 4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA FRESCA

| Con base en el Puerto: |      |
|------------------------|------|
| Número                 | 0    |
| G.T.                   | 0,00 |

#### 4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

|        |          |
|--------|----------|
| Número | 201      |
| TRB    | 1.260,75 |

#### 4.2.5. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE

|              |               | TOTAL    | Hasta 3.000 G.T. | De 3.001 a 5.000 G.T. | De 5.001 a 10.000 G.T. | De 10.001 a 25.000 G.T. | De 25.001 a 50.000 G.T. | Más de 50.000 G.T. |
|--------------|---------------|----------|------------------|-----------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
| ESPAÑOLES:   | Número        | 0        | 0                | 0                     | 0                      | 0                       | 0                       | 0                  |
|              | G.T.          | 0        | 0                | 0                     | 0                      | 0                       | 0                       | 0                  |
| EXTRANJEROS: | Número        | 0        | 0                | 0                     | 0                      | 0                       | 0                       | 0                  |
|              | G.T.          | 0        | 0                | 0                     | 0                      | 0                       | 0                       | 0                  |
| <b>TOTAL</b> | <b>Número</b> | <b>0</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                | <b>0</b>           |
|              | <b>G.T.</b>   | <b>0</b> | <b>0</b>         | <b>0</b>              | <b>0</b>               | <b>0</b>                | <b>0</b>                | <b>0</b>           |

#### 4.2.6. OTRAS EMBARCACIONES

| TIPO         | NÚMERO   | G.T.     |
|--------------|----------|----------|
| REMOLCADORES | 0        | 0        |
| DRAGAS       | 0        | 0        |
| CABLEROS     | 0        | 0        |
| -            | 0        | 0        |
| OTROS        | 0        | 0        |
| <b>TOTAL</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

### 4.3. MERCANCÍAS

#### 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

| MERCANCÍAS                                  | CABOTAJE         |                |                  | EXTERIOR       |                  |                  | TOTAL            |                  |                  |
|---|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|   | Embarcadas       | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas     | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            |
| <b>Graneles Líquidos:</b>                   | <b>0</b>         | <b>317.710</b> | <b>317.710</b>   | <b>270.742</b> | <b>4.582.855</b> | <b>4.853.597</b> | <b>270.742</b>   | <b>4.900.565</b> | <b>5.171.307</b> |
| Fuel-oil                                    | 0                | 219.930        | 219.930          | 0              | 59.980           | 59.980           | 0                | 279.910          | 279.910          |
| Gasoil                                      | 0                | 8.253          | 8.253            | 0              | 519.959          | 519.959          | 0                | 528.212          | 528.212          |
| Gasolina                                    | 0                | 29.718         | 29.718           | 0              | 0                | 0                | 0                | 29.718           | 29.718           |
| Resto de Productos Petrolíferos             | 0                | 3.582          | 3.582            | 0              | 31.998           | 31.998           | 0                | 35.580           | 35.580           |
| Abonos                                      | 0                | 0              | 0                | 3.300          | 10.830           | 14.130           | 3.300            | 10.830           | 14.130           |
| Amoniaco anhidro                            | 0                | 9.439          | 9.439            | 0              | 141.541          | 141.541          | 0                | 150.980          | 150.980          |
| Otros productos químicos                    | 0                | 6.655          | 6.655            | 6.699          | 159.153          | 165.852          | 6.699            | 165.808          | 172.507          |
| Vinos y bebidas                             | 0                | 0              | 0                | 260.668        | 0                | 260.668          | 260.668          | 0                | 260.668          |
| Aceites y grasas                            | 0                | 0              | 0                | 0              | 8.921            | 8.921            | 0                | 8.921            | 8.921            |
| Melaza                                      | 0                | 0              | 0                | 0              | 8.160            | 8.160            | 0                | 8.160            | 8.160            |
| Materiales plásticos                        | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Resto de Graneles Líquidos                  | 0                | 40.133         | 40.133           | 75             | 3.642.313        | 3.642.388        | 75               | 3.682.446        | 3.682.521        |
| <b>Graneles Sólidos:</b>                    | <b>251.372</b>   | <b>208.759</b> | <b>460.131</b>   | <b>363.308</b> | <b>1.767.700</b> | <b>2.131.008</b> | <b>614.680</b>   | <b>1.976.459</b> | <b>2.591.139</b> |
| Zirconio                                    | 0                | 0              | 0                | 0              | 63.140           | 63.140           | 0                | 63.140           | 63.140           |
| Carbón                                      | 0                | 0              | 0                | 12.603         | 165.212          | 177.815          | 12.603           | 165.212          | 177.815          |
| Abonos                                      | 51.181           | 40.019         | 91.200           | 140.052        | 277.550          | 417.602          | 191.233          | 317.569          | 508.802          |
| Boratos                                     | 0                | 0              | 0                | 0              | 20.900           | 20.900           | 0                | 20.900           | 20.900           |
| Cemento                                     | 181.095          | 149.572        | 330.667          | 58.000         | 399.928          | 457.928          | 239.095          | 549.500          | 788.595          |
| Cebada                                      | 2.689            | 0              | 2.689            | 57.112         | 20.860           | 77.972           | 59.801           | 20.860           | 80.661           |
| Maíz  | 1.509            | 0              | 1.509            | 10.325         | 537.174          | 547.499          | 11.834           | 537.174          | 549.008          |
| Trigo y Morcajo                             | 5.600            | 9.119          | 14.719           | 3.850          | 129.127          | 132.977          | 9.450            | 138.246          | 147.696          |
| Otros cereales                              | 0                | 0              | 0                | 3.404          | 0                | 3.404            | 3.404            | 0                | 3.404            |
| Soja  | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Otros minerales extractivos y tratados      | 9.250            | 10.049         | 19.299           | 1.060          | 55.287           | 56.347           | 10.310           | 65.336           | 75.646           |
| Minerales                                   | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                |
| Pienso y forrajes                           | 0                | 0              | 0                | 22.623         | 44.575           | 67.198           | 22.623           | 44.575           | 67.198           |
| Resto de Graneles Sólidos                   | 48               | 0              | 48               | 54.279         | 53.947           | 108.226          | 54.327           | 53.947           | 108.274          |
| <b>Mercancía General No Containerizada:</b> | <b>1.701.045</b> | <b>766.383</b> | <b>2.467.428</b> | <b>693.168</b> | <b>2.291.305</b> | <b>2.984.473</b> | <b>2.394.213</b> | <b>3.057.688</b> | <b>5.451.901</b> |
| Otros minerales extractivos y tratados      | 41.961           | 2346           | 44.307           | 6.202          | 834              | 7.036            | 48.163           | 3.180            | 51.343           |
| Fundición, hierro y acero                   | 21.550           | 3.689          | 25.239           | 193.869        | 1.762.681        | 1.956.550        | 215.419          | 1.766.370        | 1.981.789        |
| Manufacturas de fundición, hierro           | 823              | 393            | 1.216            | 598            | 1.977            | 2.575            | 1.421            | 2.370            | 3.791            |

| MERCANCÍAS                               | CABOTAJE         |                  |                  | EXTERIOR          |                   |                   | TOTAL             |                   |                   |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             |
| Productos químicos                       | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Cemento                                  | 31.249           | 40               | 31.289           | 68.162            | 46                | 68.208            | 99.411            | 86                | 99.497            |
| Troncos                                  | 1.105            | 182              | 1.287            | 227               | 13.240            | 13.467            | 1.332             | 13.422            | 14.754            |
| Maderas                                  | 36.943           | 1.560            | 38.503           | 56                | 32.361            | 32.417            | 36.999            | 33.921            | 70.920            |
| Otros materiales de construcción         | 62.912           | 2.567            | 65.479           | 12.179            | 42.058            | 54.237            | 75.091            | 44.625            | 119.716           |
| Azulejos                                 | 23.731           | 206              | 23.937           | 5.116             | 398               | 5.514             | 28.847            | 604               | 29.451            |
| Cereales                                 | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Frutas                                   | 26.622           | 3.369            | 29.991           | 2.276             | 7.809             | 10.085            | 28.898            | 11.178            | 40.076            |
| Legumbres y hortalizas                   | 3.938            | 779              | 4.717            | 8                 | 0                 | 8                 | 3.946             | 779               | 4.725             |
| Vino y bebidas                           | 78.977           | 1.720            | 80.697           | 354               | 288               | 642               | 79.331            | 2.008             | 81.339            |
| Papel y pasta                            | 15667            | 8.741            | 24.408           | 266               | 184.207           | 184.473           | 15.933            | 192.948           | 208.881           |
| Conservas                                | 169              | 2                | 171              | 31                | 0                 | 31                | 200               | 2                 | 202               |
| Maquinaria, aparatos, repuestos          | 51.393           | 10.585           | 61.978           | 40.094            | 10.118            | 50.212            | 91.487            | 20.703            | 112.190           |
| Vehículos                                | 26.225           | 20.571           | 46.796           | 50.989            | 150.430           | 201.419           | 77.214            | 171.001           | 248.215           |
| Muebles                                  | 9.729            | 1.221            | 10.950           | 39                | 216               | 255               | 9.768             | 1.437             | 11.205            |
| Vidrio y manufacturas de vidrio          | 2.043            | 6.453            | 8.496            | 15                | 0                 | 15                | 2.058             | 6.453             | 8.511             |
| Plomo y manufacturas de plomo            | 0                | 0                | 0                | 0                 | 1.001             | 1.001             | 0                 | 1.001             | 1.001             |
| Tara de plataformas, vagones...          | 644.241          | 670.791          | 1.315.032        | 141.428           | 61.474            | 202.902           | 785.669           | 732.265           | 1.517.934         |
| Productos comestibles de origen animal   | 376.364          | 3.725            | 380.089          | 7                 | 53                | 60                | 376.371           | 3.778             | 380.149           |
| Resto de M.G. No Containerizada          | 245.403          | 27.443           | 272.846          | 171.252           | 22.114            | 193.366           | 416.655           | 49.557            | 466.212           |
| <b>Mercancía General Containerizada:</b> | <b>1.460.012</b> | <b>1.084.203</b> | <b>2.544.215</b> | <b>24.704.193</b> | <b>21.754.622</b> | <b>46.458.815</b> | <b>26.164.205</b> | <b>22.838.825</b> | <b>49.003.030</b> |
| Minerales                                | 15               | 22               | 37               | 247               | 140               | 387               | 262               | 162               | 424               |
| Abonos                                   | 13.597           | 26               | 13.623           | 116.940           | 30.565            | 147.505           | 130.537           | 30.591            | 161.128           |
| Productos siderúrgicos                   | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Pigmentos (fritas)                       | 57               | 46               | 103              | 301.162           | 3.691             | 304.853           | 301.219           | 3.737             | 304.956           |
| Materias plásticas                       | 2.996            | 3.532            | 6.528            | 202.114           | 133.772           | 335.886           | 205.110           | 137.304           | 342.414           |
| Productos químicos                       | 35.737           | 2.351            | 38.088           | 328.443           | 199.468           | 527.911           | 364.180           | 201.819           | 565.999           |
| Maderas                                  | 9.476            | 500              | 9.976            | 78.968            | 143.694           | 222.662           | 88.444            | 144.194           | 232.638           |
| Azulejos                                 | 81.975           | 63               | 82.038           | 2.243.270         | 78.882            | 2.322.152         | 2.325.245         | 78.945            | 2.404.190         |
| Materiales de construcción               | 27.472           | 1.412            | 28.884           | 430.220           | 234.090           | 664.310           | 457.692           | 235.502           | 693.194           |
| Cereales                                 | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Frutas                                   | 11.242           | 559              | 11.801           | 55.029            | 138.782           | 193.811           | 66.271            | 139.341           | 205.612           |
| Legumbres y hortalizas                   | 4.360            | 2                | 4.362            | 18.856            | 58.465            | 77.321            | 23.216            | 58.467            | 81.683            |
| Vinos y bebidas                          | 118.945          | 1.329            | 120.274          | 480.692           | 95.142            | 575.834           | 599.637           | 96.471            | 696.108           |
| Papel y pasta                            | 17.411           | 51.790           | 69.201           | 489.525           | 281.559           | 771.084           | 506.936           | 333.349           | 840.285           |
| Conservas                                | 6.214            | 42               | 6.256            | 106.866           | 92.018            | 198.884           | 113.080           | 92.060            | 205.140           |
| Cacao                                    | 1.782            | 23               | 1.805            | 11.276            | 43.610            | 54.886            | 13.058            | 43.633            | 56.691            |
| Café, té, especias                       | 830              | 34               | 864              | 17.174            | 61.102            | 78.276            | 18.004            | 61.136            | 79.140            |
| Tabaco                                   | 4.814            | 1.514            | 6.328            | 6.272             | 3.411             | 9.683             | 11.086            | 4.925             | 16.011            |
| Aceites y grasas                         | 4.093            | 474              | 4.567            | 43.386            | 7.218             | 50.604            | 47.479            | 7.692             | 55.171            |
| Maquinaria, aparatos y herramientas      | 36.732           | 4.412            | 41.144           | 268.888           | 512.066           | 780.954           | 305.620           | 516.478           | 822.098           |
| Automóviles                              | 2.576            | 481              | 3.057            | 134.239           | 92.650            | 226.889           | 136.815           | 93.131            | 229.946           |
| Pescado congelado                        | 319              | 107              | 426              | 1.882             | 32.222            | 34.104            | 2.201             | 32.329            | 34.530            |
| Productos textiles y sus manufacturas    | 1.521            | 129              | 1.650            | 21.111            | 132.556           | 153.667           | 22.632            | 132.685           | 155.317           |
| Calzado                                  | 608              | 54               | 662              | 5.073             | 139.502           | 144.575           | 5.681             | 139.556           | 145.237           |
| Juguetes                                 | 3.415            | 87               | 3.502            | 6.667             | 98.662            | 105.329           | 10.082            | 98.749            | 108.831           |
| Mantas                                   | 43               | 0                | 43               | 3.384             | 8.418             | 11.802            | 3.427             | 8.418             | 11.845            |
| Trapos                                   | 47               | 179              | 226              | 1.335             | 13.518            | 14.853            | 1.382             | 13.697            | 15.079            |
| Muebles                                  | 27.551           | 235              | 27.786           | 22.849            | 165.302           | 188.151           | 50.400            | 165.537           | 215.937           |
| Pielles                                  | 65               | 368              | 433              | 31.270            | 18.011            | 49.281            | 31.335            | 18.379            | 49.714            |
| Prendas Textiles y complementos          | 2.675            | 260              | 2.935            | 7.325             | 145.404           | 152.729           | 10.000            | 145.664           | 155.664           |
| Libros                                   | 578              | 60               | 638              | 14.238            | 13.403            | 27.641            | 14.816            | 13.463            | 28.279            |
| Vidrio y manufacturas de vidrio          | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Productos metalúrgicos                   | 1.321            | 79               | 1.400            | 33.368            | 29.898            | 63.266            | 34.689            | 29.977            | 64.666            |
| Piensos y forrajes                       | 21.474           | 961              | 22.435           | 61.200            | 149.163           | 210.363           | 82.674            | 150.124           | 232.798           |
| Tránsitos (T.I.C.)                       | 560.368          | 737.499          | 1.297.867        | 13.305.164        | 13.229.572        | 26.534.736        | 13.865.532        | 13.967.071        | 27.832.603        |
| Taras de contenedor                      | 251.893          | 236.389          | 488.282          | 4.113.626         | 4.008.107         | 8.121.733         | 4.365.519         | 4.244.496         | 8.610.015         |
| Resto de M.G. Containerizada             | 207810           | 39.184           | 246.994          | 1.742.134         | 1.360.559         | 3.102.693         | 1.949.944         | 1.399.743         | 3.349.687         |
| <b>TRÁFICO TOTAL</b>                     | <b>3.412.429</b> | <b>2.377.055</b> | <b>5.789.484</b> | <b>26.031.411</b> | <b>30.396.482</b> | <b>56.427.893</b> | <b>29.443.840</b> | <b>32.773.537</b> | <b>62.217.377</b> |

### 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARS

| MERCANCÍAS                                  | CABOTAJE   |               |              | EXTERIOR       |                |                  | TOTAL          |                |                  |
|---|------------|---------------|--------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|------------------|
|   | Embarcadas | Desembarcadas | Total        | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total            |
| <b>Graneles Líquidos:</b>                   | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         |
| Fuel-oil                                    | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Gasoil                                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Gasolina                                    | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Resto de Productos Petrolíferos             | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Abonos                                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Amoniaco anhidro                            | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Otros productos químicos                    | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Vinos y bebidas                             | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Aceites y grasas                            | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Melaza                                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Materiales plásticos                        | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Resto de Graneles Líquidos                  | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| <b>Graneles Sólidos:</b>                    | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>0</b>         |
| Zirconio                                    | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Carbón                                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Abonos                                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Boratos                                     | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Cemento                                     | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Cebada                                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Maíz  | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Trigo y Morcajo                             | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Otros cereales                              | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Soja  | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Otros minerales extractivos y tratados      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Minerales                                   | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Pienso y forrajes                           | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Resto de Graneles Sólidos                   | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| <b>Mercancía General No Containerizada:</b> | <b>0</b>   | <b>3.008</b>  | <b>3.008</b> | <b>985.333</b> | <b>508.873</b> | <b>1.494.206</b> | <b>985.333</b> | <b>511.881</b> | <b>1.497.214</b> |
| Otros minerales extractivos y tratados      | 0          | 0             | 0            | 775            | 1.996          | 2.771            | 775            | 1.996          | 2.771            |
| Fundición, hierro y acero                   | 0          | 0             | 0            | 750            | 98             | 848              | 750            | 98             | 848              |
| Manufacturas de fundición, hierro           | 0          | 0             | 0            | 0              | 305            | 305              | 0              | 305            | 305              |
| Productos químicos                          | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Cemento                                     | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Troncos                                     | 0          | 0             | 0            | 5.326          | 10.717         | 16.043           | 5.326          | 10.717         | 16.043           |
| Maderas                                     | 0          | 0             | 0            | 0              | 46             | 46               | 0              | 46             | 46               |
| Otros materiales de construcción            | 0          | 0             | 0            | 10.363         | 13.335         | 23.698           | 10.363         | 13.335         | 23.698           |
| Azulejos                                    | 0          | 0             | 0            | 13.433         | 133            | 13.566           | 13.433         | 133            | 13.566           |
| Cereales                                    | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Frutas                                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Legumbres y hortalizas                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Vino y bebidas                              | 0          | 0             | 0            | 473            | 570            | 1.043            | 473            | 570            | 1.043            |
| Papel y pasta                               | 0          | 0             | 0            | 15.685         | 9.169          | 24.854           | 15.685         | 9.169          | 24.854           |
| Conservas                                   | 0          | 0             | 0            | 50             | 0              | 50               | 50             | 0              | 50               |
| Maquinaria, aparatos, repuestos             | 0          | 0             | 0            | 36.443         | 43.205         | 79.648           | 36.443         | 43.205         | 79.648           |
| Vehículos                                   | 0          | 2.896         | 2.896        | 231.721        | 78.050         | 309.771          | 231.721        | 80.946         | 312.667          |
| Muebles                                     | 0          | 0             | 0            | 140            | 2.616          | 2.756            | 140            | 2.616          | 2.756            |
| Vidrio y manufacturas de vidrio             | 0          | 0             | 0            | 0              | 336            | 336              | 0              | 336            | 336              |
| Plomo y manufacturas de plomo               | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Tara de plataformas, vagones...             | 0          | 112           | 112          | 385.350        | 220.719        | 606.069          | 385.350        | 220.831        | 606.181          |
| Productos comestibles de origen animal      | 0          | 0             | 0            | 55             | 223            | 278              | 55             | 223            | 278              |
| Resto de M.G. No Containerizada             | 0          | 0             | 0            | 284.769        | 127.355        | 412.124          | 284.769        | 127.355        | 412.124          |
| <b>Mercancía General Containerizada:</b>    | <b>0</b>   | <b>0</b>      | <b>0</b>     | <b>21.787</b>  | <b>4.949</b>   | <b>26.736</b>    | <b>21.787</b>  | <b>4.949</b>   | <b>26.736</b>    |
| Minerales                                   | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Abonos                                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Productos siderúrgicos                      | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Pigmentos (fritas)                          | 0          | 0             | 0            | 0              | 0              | 0                | 0              | 0              | 0                |
| Materias plásticas                          | 0          | 0             | 0            | 202            | 44             | 246              | 202            | 44             | 246              |
| Productos químicos                          | 0          | 0             | 0            | 23             | 0              | 23               | 23             | 0              | 23               |

| MERCANCÍAS                            | CABOTAJE   |               |              | EXTERIOR         |                |                  | TOTAL            |                |                  |
|---------------------------------------|------------|---------------|--------------|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
|                                       | Embarcadas | Desembarcadas | Total        | Embarcadas       | Desembarcadas  | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas  | Total            |
| Maderas                               | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Azulejos                              | 0          | 0             | 0            | 4.905            | 28             | 4.933            | 4.905            | 28             | 4.933            |
| Materiales de construcción            | 0          | 0             | 0            | 5.551            | 0              | 5.551            | 5.551            | 0              | 5.551            |
| Cerales                               | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Frutas                                | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Legumbres y hortalizas                | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Vinos y bebidas                       | 0          | 0             | 0            | 263              | 0              | 263              | 263              | 0              | 263              |
| Papel y pasta                         | 0          | 0             | 0            | 7                | 0              | 7                | 7                | 0              | 7                |
| Conservas                             | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Cacao                                 | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Café, té, especias                    | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Tabaco                                | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Aceites y grasas                      | 0          | 0             | 0            | 48               | 241            | 289              | 48               | 241            | 289              |
| Maquinaria, aparatos y herramientas   | 0          | 0             | 0            | 2.042            | 697            | 2.739            | 2.042            | 697            | 2.739            |
| Automóviles                           | 0          | 0             | 0            | 3                | 0              | 3                | 3                | 0              | 3                |
| Pescado congelado                     | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Productos textiles y sus manufacturas | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Calzado                               | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Juguetes                              | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Mantas                                | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Trapos                                | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Muebles                               | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Pielles                               | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Prendas Textiles y complementos       | 0          | 0             | 0            | 34               | 0              | 34               | 34               | 0              | 34               |
| Libros                                | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Vidrio y manufacturas de vidrio       | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Productos metalúrgicos                | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Piensos y forrajes                    | 0          | 0             | 0            | 0                | 0              | 0                | 0                | 0              | 0                |
| Tránsitos (T.I.C.)                    | 0          | 0             | 0            | 21               | 972            | 993              | 21               | 972            | 993              |
| Taras de contenedor                   | 0          | 0             | 0            | 2.916            | 2.141          | 5.057            | 2.916            | 2.141          | 5.057            |
| Resto de M.G. Containerizada          | 0          | 0             | 0            | 5.772            | 826            | 6.598            | 5.772            | 826            | 6.598            |
| <b>TRÁFICO TOTAL</b>                  | <b>0</b>   | <b>3.008</b>  | <b>3.008</b> | <b>1.007.120</b> | <b>513.822</b> | <b>1.520.942</b> | <b>1.007.120</b> | <b>516.830</b> | <b>1.523.950</b> |



### 4.3.3. EMBARCADAS Y DESEMBARCADAS EN EL AÑO

| MERCANCÍAS                                  | CABOTAJE         |                  |                  | EXTERIOR          |                   |                   | TOTAL             |                   |                   |
|---|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|   | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             |
| <b>Graneles Líquidos:</b>                   | <b>0</b>         | <b>317.710</b>   | <b>317.710</b>   | <b>270.742</b>    | <b>4.582.855</b>  | <b>4.853.597</b>  | <b>270.742</b>    | <b>4.900.565</b>  | <b>5.171.307</b>  |
| Fuel-oil                                    | 0                | 219.930          | 219.930          | 0                 | 59.980            | 59.980            | 0                 | 279.910           | <b>279.910</b>    |
| Gasoil                                      | 0                | 8.253            | 8.253            | 0                 | 519.959           | 519.959           | 0                 | 528.212           | <b>528.212</b>    |
| Gasolina                                    | 0                | 29.718           | 29.718           | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 29.718            | <b>29.718</b>     |
| Resto de Productos Petrolíferos             | 0                | 3.582            | 3.582            | 0                 | 31.998            | 31.998            | 0                 | 35.580            | <b>35.580</b>     |
| Abonos                                      | 0                | 0                | 0                | 3.300             | 10.830            | 14.130            | 3.300             | 10.830            | <b>14.130</b>     |
| Amoniaco anhidro                            | 0                | 9.439            | 9.439            | 0                 | 141.541           | 141.541           | 0                 | 150.980           | <b>150.980</b>    |
| Otros productos químicos                    | 0                | 6.655            | 6.655            | 6.699             | 159.153           | 165.852           | 6.699             | 165.808           | <b>172.507</b>    |
| Vinos y bebidas                             | 0                | 0                | 0                | 260.668           | 0                 | 260.668           | 260.668           | 0                 | <b>260.668</b>    |
| Aceites y grasas                            | 0                | 0                | 0                | 0                 | 8.921             | 8.921             | 0                 | 8.921             | <b>8.921</b>      |
| Melaza                                      | 0                | 0                | 0                | 0                 | 8.160             | 8.160             | 0                 | 8.160             | <b>8.160</b>      |
| Materiales plásticos                        | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | <b>0</b>          |
| Resto de Graneles Líquidos                  | 0                | 40.133           | 40.133           | 75                | 3.642.313         | 3.642.388         | 75                | 3.682.446         | <b>3.682.521</b>  |
| <b>Graneles Sólidos:</b>                    | <b>251.372</b>   | <b>208.759</b>   | <b>460.131</b>   | <b>363.308</b>    | <b>1.767.700</b>  | <b>2.131.008</b>  | <b>614.680</b>    | <b>1.976.459</b>  | <b>2.591.139</b>  |
| Zirconio                                    | 0                | 0                | 0                | 0                 | 63.140            | 63.140            | 0                 | 63.140            | <b>63.140</b>     |
| Carbón                                      | 0                | 0                | 0                | 12.603            | 165.212           | 177.815           | 12.603            | 165.212           | <b>177.815</b>    |
| Abonos                                      | 51.181           | 40.019           | 91.200           | 140.052           | 277.550           | 417.602           | 191.233           | 317.569           | <b>508.802</b>    |
| Boratos                                     | 0                | 0                | 0                | 0                 | 20.900            | 20.900            | 0                 | 20.900            | <b>20.900</b>     |
| Cemento                                     | 181.095          | 149.572          | 330.667          | 58.000            | 399.928           | 457.928           | 239.095           | 549.500           | <b>788.595</b>    |
| Cebada                                      | 2.689            | 0                | 2.689            | 57.112            | 20.860            | 77.972            | 59.801            | 20.860            | <b>80.661</b>     |
| Maíz  | 1.509            | 0                | 1.509            | 10.325            | 537.174           | 547.499           | 11.834            | 537.174           | <b>549.008</b>    |
| Trigo y Morcajo                             | 5.600            | 9.119            | 14.719           | 3.850             | 129.127           | 132.977           | 9.450             | 138.246           | <b>147.696</b>    |
| Otros cereales                              | 0                | 0                | 0                | 3.404             | 0                 | 3.404             | 3.404             | 0                 | <b>3.404</b>      |
| Soja  | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | <b>0</b>          |
| Otros minerales extractivos y tratados      | 9.250            | 10.049           | 19.299           | 1.060             | 55.287            | 56.347            | 10.310            | 65.336            | <b>75.646</b>     |
| Minerales                                   | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | <b>0</b>          |
| Piensos y forrajes                          | 0                | 0                | 0                | 22.623            | 44.575            | 67.198            | 22.623            | 44.575            | <b>67.198</b>     |
| Resto de Graneles Sólidos                   | 48               | 0                | 48               | 54.279            | 53.947            | 108.226           | 54.327            | 53.947            | <b>108.274</b>    |
| <b>Mercancía General No Containerizada:</b> | <b>1.701.045</b> | <b>769.391</b>   | <b>2.470.436</b> | <b>1.678.501</b>  | <b>2.800.178</b>  | <b>4.478.679</b>  | <b>3.379.546</b>  | <b>3.569.569</b>  | <b>6.949.115</b>  |
| Otros minerales extractivos y tratados      | 41.961           | 2.346            | 44.307           | 6.977             | 2.830             | 9.807             | 48.938            | 5.176             | <b>54.114</b>     |
| Fundición, hierro y acero                   | 21.550           | 3.689            | 25.239           | 194.619           | 1.762.779         | 1.957.398         | 216.169           | 1.766.468         | <b>1.982.637</b>  |
| Manufacturas de fundición, hierro           | 823              | 393              | 1.216            | 598               | 2.282             | 2.880             | 1.421             | 2.675             | <b>4.096</b>      |
| Productos químicos                          | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | <b>0</b>          |
| Cemento                                     | 31.249           | 40               | 31.289           | 68.162            | 46                | 68.208            | 99.411            | 86                | <b>99.497</b>     |
| Troncos                                     | 1.105            | 182              | 1.287            | 5.553             | 23.957            | 29.510            | 6.658             | 24.139            | <b>30.797</b>     |
| Maderas                                     | 36.943           | 1.560            | 38.503           | 56                | 32.407            | 32.463            | 36.999            | 33.967            | <b>70.966</b>     |
| Otros materiales de construcción            | 62.912           | 2.567            | 65.479           | 22.542            | 55.393            | 77.935            | 85.454            | 57.960            | <b>143.414</b>    |
| Azulejos                                    | 23.731           | 206              | 23.937           | 18.549            | 531               | 19.080            | 42.280            | 737               | <b>43.017</b>     |
| Cereales                                    | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | <b>0</b>          |
| Frutas                                      | 26.622           | 3.369            | 29.991           | 2.276             | 7.809             | 10.085            | 28.898            | 11.178            | <b>40.076</b>     |
| Legumbres y hortalizas                      | 3.938            | 779              | 4.717            | 8                 | 0                 | 8                 | 3.946             | 779               | <b>4.725</b>      |
| Vino y bebidas                              | 78.977           | 1.720            | 80.697           | 827               | 858               | 1.685             | 79.804            | 2.578             | <b>82.382</b>     |
| Papel y pasta                               | 15.667           | 8.741            | 24.408           | 15.951            | 193.376           | 209.327           | 31.618            | 202.117           | <b>233.735</b>    |
| Conervas                                    | 169              | 2                | 171              | 81                | 0                 | 81                | 250               | 2                 | <b>252</b>        |
| Maquinaria, aparatos, repuestos             | 51.393           | 10.585           | 61.978           | 76.537            | 53.323            | 129.860           | 127.930           | 63.908            | <b>191.838</b>    |
| Vehículos                                   | 26.225           | 23.467           | 49.692           | 282.710           | 228.480           | 511.190           | 308.935           | 251.947           | <b>560.882</b>    |
| Muebles                                     | 9.729            | 1.221            | 10.950           | 179               | 2.832             | 3.011             | 9.908             | 4.053             | <b>13.961</b>     |
| Vidrio y manufacturas de vidrio             | 2.043            | 6.453            | 8.496            | 15                | 336               | 351               | 2.058             | 6.789             | <b>8.847</b>      |
| Plomo y manufacturas de plomo               | 0                | 0                | 0                | 0                 | 1.001             | 1.001             | 0                 | 1.001             | <b>1.001</b>      |
| Tara de plataformas, vagones...             | 644.241          | 670.903          | 1.315.144        | 526.778           | 282.193           | 808.971           | 1.171.019         | 953.096           | <b>2.124.115</b>  |
| Productos comestibles de origen animal      | 376.364          | 3.725            | 380.089          | 62                | 276               | 338               | 376.426           | 4.001             | <b>380.427</b>    |
| Resto de M.G. No Containerizada             | 245.403          | 27.443           | 272.846          | 456.021           | 149.469           | 605.490           | 701.424           | 176.912           | <b>878.336</b>    |
| <b>Mercancía General Containerizada:</b>    | <b>1.460.012</b> | <b>1.084.203</b> | <b>2.544.215</b> | <b>24.725.980</b> | <b>21.759.571</b> | <b>46.485.551</b> | <b>26.185.992</b> | <b>22.843.774</b> | <b>49.029.766</b> |
| Minerales                                   | 15               | 22               | 37               | 247               | 140               | 387               | 262               | 162               | <b>424</b>        |
| Abonos                                      | 13.597           | 26               | 13.623           | 116.940           | 30.565            | 147.505           | 130.537           | 30.591            | <b>161.128</b>    |
| Productos siderúrgicos                      | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | <b>0</b>          |
| Pigmentos (fritas)                          | 57               | 46               | 103              | 301.162           | 3.691             | 304.853           | 301.219           | 3.737             | <b>304.956</b>    |
| Materias plásticas                          | 2.996            | 3.532            | 6.528            | 202.316           | 133.816           | 336.132           | 205.312           | 137.348           | <b>342.660</b>    |

| MERCANCÍAS                            | CABOTAJE         |                  |                  | EXTERIOR          |                   |                   | TOTAL             |                   |                   |
|---------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                                       | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             |
| Productos químicos                    | 35.737           | 2.351            | 38.088           | 328.466           | 199.468           | 527.934           | 364.203           | 201.819           | 566.022           |
| Maderas                               | 9.476            | 500              | 9.976            | 78.968            | 143.694           | 222.662           | 88.444            | 144.194           | 232.638           |
| Azulejos                              | 81.975           | 63               | 82.038           | 2.248.175         | 78.910            | 2.327.085         | 2.330.150         | 78.973            | 2.409.123         |
| Materiales de construcción            | 27.472           | 1.412            | 28.884           | 435.771           | 234.090           | 669.861           | 463.243           | 235.502           | 698.745           |
| Cereales                              | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Frutas                                | 11.242           | 559              | 11.801           | 55.029            | 138.782           | 193.811           | 66.271            | 139.341           | 205.612           |
| Legumbres y hortalizas                | 4.360            | 2                | 4.362            | 18.856            | 58.465            | 77.321            | 23.216            | 58.467            | 81.683            |
| Vinos y bebidas                       | 118.945          | 1.329            | 120.274          | 480.955           | 95.142            | 576.097           | 599.900           | 96.471            | 696.371           |
| Papel y pasta                         | 17.411           | 51.790           | 69.201           | 489.532           | 281.559           | 771.091           | 506.943           | 333.349           | 840.292           |
| Conservas                             | 6.214            | 42               | 6.256            | 106.866           | 92.018            | 198.884           | 113.080           | 92.060            | 205.140           |
| Cacao                                 | 1.782            | 23               | 1.805            | 11.276            | 43.610            | 54.886            | 13.058            | 43.633            | 56.691            |
| Café, té, especias                    | 830              | 34               | 864              | 17.174            | 61.102            | 78.276            | 18.004            | 61.136            | 79.140            |
| Tabaco                                | 4.814            | 1.514            | 6.328            | 6.272             | 3.411             | 9.683             | 11.086            | 4.925             | 16.011            |
| Aceites y grasas                      | 4.093            | 474              | 4.567            | 43.434            | 7.459             | 50.893            | 47.527            | 7.933             | 55.460            |
| Maquinaria, aparatos y herramientas   | 36.732           | 4.412            | 41.144           | 270.930           | 512.763           | 783.693           | 307.662           | 517.175           | 824.837           |
| Automóviles                           | 2.576            | 481              | 3.057            | 134.242           | 92.650            | 226.892           | 136.818           | 93.131            | 229.949           |
| Pescado congelado                     | 319              | 107              | 426              | 1.882             | 32.222            | 34.104            | 2.201             | 32.329            | 34.530            |
| Productos textiles y sus manufacturas | 1.521            | 129              | 1.650            | 21.111            | 132.556           | 153.667           | 22.632            | 132.685           | 155.317           |
| Calzado                               | 608              | 54               | 662              | 5.073             | 139.502           | 144.575           | 5.681             | 139.556           | 145.237           |
| Juguetes                              | 3.415            | 87               | 3.502            | 6.667             | 98.662            | 105.329           | 10.082            | 98.749            | 108.831           |
| Mantas                                | 43               | 0                | 43               | 3.384             | 8.418             | 11.802            | 3.427             | 8.418             | 11.845            |
| Trapos                                | 47               | 179              | 226              | 1.335             | 13.518            | 14.853            | 1.382             | 13.697            | 15.079            |
| Muebles                               | 27.551           | 235              | 27.786           | 22.849            | 165.302           | 188.151           | 50.400            | 165.537           | 215.937           |
| Pielles                               | 65               | 368              | 433              | 31.270            | 18.011            | 49.281            | 31.335            | 18.379            | 49.714            |
| Prendas Textiles y complementos       | 2.675            | 260              | 2.935            | 7.359             | 145.404           | 152.763           | 10.034            | 145.664           | 155.698           |
| Libros                                | 578              | 60               | 638              | 14.238            | 13.403            | 27.641            | 14.816            | 13.463            | 28.279            |
| Vidrio y manufacturas de vidrio       | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| Productos metalúrgicos                | 1.321            | 79               | 1.400            | 33.368            | 29.898            | 63.266            | 34.689            | 29.977            | 64.666            |
| Piensos y forrajes                    | 21.474           | 961              | 22.435           | 61.200            | 149.163           | 210.363           | 82.674            | 150.124           | 232.798           |
| Tránsitos (T.I.C.)                    | 560.368          | 737.499          | 1.297.867        | 13.305.185        | 13.230.544        | 26.535.729        | 13.865.553        | 13.968.043        | 27.833.596        |
| Taras de contenedor                   | 251.893          | 236.389          | 488.282          | 4.116.542         | 4.010.248         | 8.126.790         | 4.368.435         | 4.246.637         | 8.615.072         |
| Resto de M.G. Containerizada          | 207.810          | 39.184           | 246.994          | 1.747.906         | 1.361.385         | 3.109.291         | 1.955.716         | 1.400.569         | 3.356.285         |
| <b>TRAFICO TOTAL</b>                  | <b>3.412.429</b> | <b>2.380.063</b> | <b>5.792.492</b> | <b>27.038.531</b> | <b>30.910.304</b> | <b>57.948.835</b> | <b>30.450.960</b> | <b>33.290.367</b> | <b>63.741.327</b> |

#### 4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR PAÍSES DE ORIGEN Y DESTINO

| PAÍS         | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL     |
|--------------|------------|---------------|-----------|
| ALBANIA      | 29.333     | 126           | 29.459    |
| ALEMANIA     | 32.126     | 108.972       | 141.098   |
| ANGOLA       | 108.907    | 168           | 109.075   |
| ANTIGUA Y BA | 102        |               | 102       |
| ANTILLAS HO. | 3.798      | 16            | 3.814     |
| ARABIA SAUDI | 1.301.904  | 522.043       | 1.823.947 |
| ARGELIA      | 1.853.046  | 1.097.619     | 2.950.665 |
| ARGENTINA    | 283.455    | 465.904       | 749.359   |
| ARUBA        | 1.904      |               | 1.904     |
| AUSTRALIA    | 210.154    | 94.297        | 304.451   |
| AZERBAIJAN   | 40         |               | 40        |
| BAHRAIN      | 47.028     | 17.586        | 64.614    |
| BANGLA DESH  | 97.578     | 64.905        | 162.483   |
| BARBADOS     | 946        | 18            | 964       |
| BELGICA      | 94.894     | 268.209       | 363.103   |
| BELIZE       | 102        | 77            | 179       |
| BERMUDAS     | 767        | 25            | 792       |
| BIRMANIA     | 168        | 4.500         | 4.668     |
| BRASIL       | 1.469.783  | 2.856.986     | 4.326.769 |
| BRUNEI       | 906        | 13            | 919       |
| BULGARIA     | 17.594     | 254.516       | 272.110   |

| PAÍS         | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL     |
|--------------|------------|---------------|-----------|
| CABO VERDE   | 9.733      | 36            | 9.769     |
| CAMBOYA      | 2.313      | 2.239         | 4.552     |
| CAMERUN      | 180.529    | 97.137        | 277.666   |
| CANADA       | 1.125.271  | 1.672.143     | 2.797.414 |
| CAYMAN ISLAS | 210        |               | 210       |
| CHILE        | 133.979    | 73.741        | 207.720   |
| CHINA        | 2.593.960  | 5.091.535     | 7.685.495 |
| CHIPRE       | 35.871     | 7.293         | 43.164    |
| COLOMBIA     | 102.687    | 44.383        | 147.070   |
| COMORES      | 425        | 62            | 487       |
| CONGO        | 38.528     | 5.075         | 43.603    |
| COREA DE SUR | 141.517    | 279.897       | 421.414   |
| COSTA MARFIL | 85.570     | 117.051       | 202.621   |
| COSTA RICA   | 22.693     | 22.446        | 45.139    |
| CROACIA      | 10.516     | 18.976        | 29.492    |
| CUBA         | 138.522    | 39.084        | 177.606   |
| DAHOMEY-BEN. | 170.780    | 8.390         | 179.170   |
| DINAMARCA    | 18.295     | 4.490         | 22.785    |
| DJIBOUTI     | 29.849     | 10.005        | 39.854    |
| DOMINICA     | 151        |               | 151       |
| E.E.U.U.     | 1.382.352  | 1.776.449     | 3.158.801 |

| PAÍS           | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL            | PAÍS           | EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL             |
|----------------|------------|---------------|------------------|----------------|------------|---------------|-------------------|
| ECUADOR        | 67.494     | 36.597        | <b>104.091</b>   | MONACO         |            | 0             | <b>0</b>          |
| EGIPTO         | 370.932    | 1.137.271     | <b>1.508.203</b> | MONTSEÑERAT    | 26         |               | <b>26</b>         |
| EL SALVADOR    | 2.116      | 517           | <b>2.633</b>     | MOZAMBIQUE     | 11.434     | 8.207         | <b>19.641</b>     |
| ERITREA        | 10         |               | <b>10</b>        | N. CALEDONIA   | 6.485      | 939           | <b>7.424</b>      |
| ESLOVAQUIA     |            | 26.336        | <b>26.336</b>    | NAMIBIA        | 628        | 1.222         | <b>1.850</b>      |
| ESLOVENIA      | 13.076     | 53.518        | <b>66.594</b>    | NICARAGUA      | 1.891      | 1.180         | <b>3.071</b>      |
| ESPAÑA         | 3.412.429  | 2.380.063     | <b>5.792.492</b> | NIGERIA        | 643.799    | 588.748       | <b>1.232.547</b>  |
| ESTONIA        | 4.635      | 10.916        | <b>15.551</b>    | NORUEGA        | 23.808     | 184.557       | <b>208.365</b>    |
| FILIPINAS      | 51.882     | 5.268         | <b>57.150</b>    | NUE. ZELANDA   | 20.436     | 59.995        | <b>80.431</b>     |
| FINLANDIA      | 33.315     | 165.534       | <b>198.849</b>   | O/D INDETER.   | 566.046    | 498.162       | <b>1.064.208</b>  |
| FRANCIA        | 335.521    | 1.445.334     | <b>1.780.855</b> | OMAN           | 99.889     | 45.112        | <b>145.001</b>    |
| GABON          | 21.832     | 7.762         | <b>29.594</b>    | PAKISTAN       | 263.458    | 211.728       | <b>475.186</b>    |
| GAMBIA         | 22.299     | 189           | <b>22.488</b>    | PANAMA         | 49.772     | 10.854        | <b>60.626</b>     |
| GEORGIA        | 59.974     | 9.650         | <b>69.624</b>    | PAPUA N. GUI   | 32         |               | <b>32</b>         |
| GHANA          | 163.515    | 22.785        | <b>186.300</b>   | PARAGUAY       | 40.448     | 6.767         | <b>47.215</b>     |
| GIBRALTAR      | 71         | 0             | <b>71</b>        | PERU           | 103.272    | 71.499        | <b>174.771</b>    |
| GRAN BAHAMAS   | 2.292      | 578           | <b>2.870</b>     | POLONIA        | 30.776     | 25.375        | <b>56.151</b>     |
| GRANADA        | 150        |               | <b>150</b>       | PORTUGAL       | 253.851    | 435.612       | <b>689.463</b>    |
| GRECIA         | 216.432    | 101.129       | <b>317.561</b>   | PUERTO RICO    | 42.482     | 9.533         | <b>52.015</b>     |
| GUADALUPE-FR   | 14.320     | 191           | <b>14.511</b>    | QATAR          | 86.931     | 1.156.248     | <b>1.243.179</b>  |
| GUATEMALA      | 28.681     | 15.584        | <b>44.265</b>    | R. DOMINICANA  | 139.665    | 25.241        | <b>164.906</b>    |
| GUINEA ECUA.   | 140.020    | 32.258        | <b>172.278</b>   | REINO UNIDO    | 337.684    | 115.455       | <b>453.139</b>    |
| GUINEA-BISSA   | 6.031      | 8             | <b>6.039</b>     | REP. SOMALIA   |            | 20            | <b>20</b>         |
| GUINEA-CONAK   | 71.262     | 47.374        | <b>118.636</b>   | REP. SUDAFR.   | 112.518    | 172.543       | <b>285.061</b>    |
| GUYANA         | 3.547      |               | <b>3.547</b>     | REP. DEM. CONG | 11.261     | 609           | <b>11.870</b>     |
| GUYANA FRAN.   | 2.783      | 26            | <b>2.809</b>     | REUNION, IS.   | 76.991     | 431           | <b>77.422</b>     |
| HAITI          | 9.634      | 1.952         | <b>11.586</b>    | RUMANIA        | 56.562     | 300.539       | <b>357.101</b>    |
| HOLANDA        | 115.609    | 280.080       | <b>395.689</b>   | RUSIA          | 409.269    | 193.867       | <b>603.136</b>    |
| HONDURAS       | 24.352     | 20.831        | <b>45.183</b>    | S. TOME Y PRI  | 37         |               | <b>37</b>         |
| HONG-KONG      | 294.247    | 112.506       | <b>406.753</b>   | S. VIC Y GRAN  | 71         |               | <b>71</b>         |
| HUNGRIA        | 146        | 15.104        | <b>15.250</b>    | SANTA LUCIA    | 170        | 19            | <b>189</b>        |
| I. VIRGE. BRIT | 52         |               | <b>52</b>        | SENEGAL        | 91.256     | 11.610        | <b>102.866</b>    |
| INDIA          | 872.364    | 1.078.154     | <b>1.950.518</b> | SERBIA Y MON.  | 3.852      | 42.361        | <b>46.213</b>     |
| INDONESIA      | 145.285    | 170.570       | <b>315.855</b>   | SEYCHELLES     | 316        | 3             | <b>319</b>        |
| IRAN           | 245.738    | 55.190        | <b>300.928</b>   | SIERRA LEONA   | 3.572      | 134           | <b>3.706</b>      |
| IRAQ           | 57.428     | 372           | <b>57.800</b>    | SINGAPUR       | 92.624     | 157.992       | <b>250.616</b>    |
| IRLANDA        | 92.621     | 45.989        | <b>138.610</b>   | SIRIA          | 128.229    | 18.305        | <b>146.534</b>    |
| ISLANDIA       | 142        | 617           | <b>759</b>       | SOCIEDAD, IS.  | 1.858      |               | <b>1.858</b>      |
| ISRAEL         | 438.390    | 530.677       | <b>969.067</b>   | SRI LANKA      | 32.494     | 27.109        | <b>59.603</b>     |
| ITALIA         | 1.825.129  | 2.041.114     | <b>3.866.243</b> | ST. KITTS-NEV  | 198        |               | <b>198</b>        |
| JAMAICA        | 6.788      | 97            | <b>6.885</b>     | SUDAN          | 57.503     | 7.979         | <b>65.482</b>     |
| JAPON          | 77.827     | 106.570       | <b>184.397</b>   | SUECIA         | 36.539     | 63.934        | <b>100.473</b>    |
| JORDANIA       | 143.129    | 19.409        | <b>162.538</b>   | SUIZA          | 40         |               | <b>40</b>         |
| KENIA          | 52.114     | 22.777        | <b>74.891</b>    | SURINAM        | 8.814      | 162           | <b>8.976</b>      |
| KUWAIT         | 221.567    | 54.350        | <b>275.917</b>   | TAIWAN         | 117.556    | 111.947       | <b>229.503</b>    |
| LETONIA        | 12.142     | 21.872        | <b>34.014</b>    | TANZANIA       | 33.552     | 8.275         | <b>41.827</b>     |
| LIBANO         | 114.696    | 4.935         | <b>119.631</b>   | THAILANDIA     | 40.185     | 233.952       | <b>274.137</b>    |
| LIBERIA        | 3.515      |               | <b>3.515</b>     | TOGO           | 144.881    | 15.794        | <b>160.675</b>    |
| LIBIA          | 190.800    | 172.781       | <b>363.581</b>   | TRINIDAD-TOB   | 34.493     | 72.782        | <b>107.275</b>    |
| LITUANIA       | 5.983      | 16.751        | <b>22.734</b>    | TUNEZ          | 458.901    | 188.720       | <b>647.621</b>    |
| LUXEMBURGO     |            | 26            | <b>26</b>        | TURKMENISTAN   | 33         |               | <b>33</b>         |
| MACAO          | 143        |               | <b>143</b>       | TURQUIA        | 555.694    | 1.614.307     | <b>2.170.001</b>  |
| MADAGASCAR     | 29.956     | 3.248         | <b>33.204</b>    | U.E. ARABES    | 742.288    | 248.753       | <b>991.041</b>    |
| MALASIA        | 84.622     | 151.936       | <b>236.558</b>   | U.S. VIRGIN I  | 583        | 23            | <b>606</b>        |
| MALTA          | 69.018     | 45.022        | <b>114.040</b>   | UCRANIA        | 62.395     | 93.649        | <b>156.044</b>    |
| MARRUECOS      | 1.282.348  | 209.000       | <b>1.491.348</b> | URUGUAY        | 56.740     | 51.592        | <b>108.332</b>    |
| MARTINICA (FR) | 10.160     | 15            | <b>10.175</b>    | VENEZUELA      | 62.669     | 5.097         | <b>67.766</b>     |
| MAURICIO, IS   | 29.523     | 30.132        | <b>59.655</b>    | VIETNAM        | 111.666    | 151.059       | <b>262.725</b>    |
| MAURITANIA     | 74.386     | 15.603        | <b>89.989</b>    | YEMEN          | 448.377    | 71.850        | <b>520.227</b>    |
| MAYOTTE        | 8.934      | 81            | <b>9.015</b>     | Total          | 30.450.960 | 33.290.367    | <b>63.741.327</b> |
| MEJICO         | 372.267    | 215.455       | <b>587.722</b>   |                |            |               |                   |

### 4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS

|                   | CABOTAJE | EXTERIOR | TOTAL    |
|-------------------|----------|----------|----------|
| GRANELES LÍQUIDOS | 0        | 0        | 0        |
| GRANELES SÓLIDOS  | 0        | 0        | 0        |
| MERCANCÍA GENERAL | 0        | 0        | 0        |
| <b>TOTAL</b>      | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

Nota: Transbordo se refiere al movimiento de tráfico realizado de un buque a otro, sin utilizar el muelle.

### 4.3.6. TRÁFICO ROLL-ON/ROLL-OFF

#### 4.3.6.1. Resumen del tráfico roll-on/roll-off

|  | CABOTAJE         | EXTERIOR         | TOTAL            |
|--|------------------|------------------|------------------|
| <b>Mercancías embarcadas</b>                   |                  |                  |                  |
| En contenedores                                | 314.779          | 51.806           | <b>366.585</b>   |
| En otros medios                                | 1.690.466        | 1.318.111        | <b>3.008.577</b> |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>2.005.245</b> | <b>1.369.917</b> | <b>3.375.162</b> |
| <b>Mercancías desembarcadas</b>                |                  |                  |                  |
| En contenedores                                | 29.321           | 6.549            | <b>35.870</b>    |
| En otros medios                                | 763.855          | 783.186          | <b>1.547.041</b> |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>793.176</b>   | <b>789.735</b>   | <b>1.582.911</b> |
| <b>Mercancías embarcadas más desembarcadas</b> |                  |                  |                  |
| En contenedores                                | 344.100          | 58.355           | <b>402.455</b>   |
| En otros medios                                | 2.454.321        | 2.101.297        | <b>4.555.618</b> |
| <b>TOTAL</b>                                   | <b>2.798.421</b> | <b>2.159.652</b> | <b>4.958.073</b> |

#### 4.3.6.2. Unidades de transporte intermodal (UTI) roll-on/roll-off

| TIPO                         | CABOTAJE       |                |                | EXTERIOR       |                |                | TOTAL          |                |                |
|------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                              | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          |
| Camión articulado            | 44.662         | 44.241         | 88.903         | 242            | 270            | 512            | 44.904         | 44.511         | 89.415         |
| Camión rígido                | 10.271         | 10.968         | 21.239         | 0              | 0              | 0              | 10.271         | 10.968         | 21.239         |
| Camión cabeza tractora       | 880            | 1.572          | 2.452          | 1              | 1              | 2              | 881            | 1.573          | 2.454          |
| Chasis-plataformas           | 13             | 3              | 16             | 0              | 0              | 0              | 13             | 3              | 16             |
| Furgonetas                   | 36             | 38             | 74             | 0              | 0              | 0              | 36             | 38             | 74             |
| Remolques                    | 24.166         | 23.507         | 47.673         | 19.648         | 11.918         | 31.566         | 43.814         | 35.425         | 79.239         |
| <b>TOTAL UTI</b>             | <b>80.028</b>  | <b>80.329</b>  | <b>160.357</b> | <b>19.891</b>  | <b>12.189</b>  | <b>32.080</b>  | <b>99.919</b>  | <b>92.518</b>  | <b>192.437</b> |
| Vehículos régimen mercancías | 25.299         | 21.383         | 46.682         | 215.413        | 168.347        | 383.760        | 240.712        | 189.730        | 430.442        |
| Vehículos régimen pasajeros  | 37.688         | 35.786         | 73.474         | 0              | 57             | 57             | 37.688         | 35.843         | 73.531         |
| <b>TOTAL VEHÍCULOS</b>       | <b>62.987</b>  | <b>57.169</b>  | <b>120.156</b> | <b>215.413</b> | <b>168.404</b> | <b>383.817</b> | <b>278.400</b> | <b>225.573</b> | <b>503.973</b> |
| <b>TOTAL</b>                 | <b>143.015</b> | <b>137.498</b> | <b>280.513</b> | <b>235.304</b> | <b>180.593</b> | <b>415.897</b> | <b>378.319</b> | <b>318.091</b> | <b>696.410</b> |

#### 4.3.6.3. Unidades de vehículos en régimen de mercancía

| TIPO                 | CABOTAJE      |               |               | EXTERIOR       |                |                | TOTAL          |                |                |
|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
|                      | Embarcadas    | Desembarcadas | Total         | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          | Embarcadas     | Desembarcadas  | Total          |
| Vehículos Mercancías | 25.299        | 21.383        | 46.682        | 215.413        | 168.347        | 383.760        | 240.712        | 189.730        | 430.442        |
| <b>TOTAL</b>         | <b>25.299</b> | <b>21.383</b> | <b>46.682</b> | <b>215.413</b> | <b>168.347</b> | <b>383.760</b> | <b>240.712</b> | <b>189.730</b> | <b>430.442</b> |

## 4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCÍAS

### 4.3.7.1. Clasificación según su naturaleza

| MERCANCÍAS                                       | CABOTAJE         |                  |                  | EXTERIOR          |                   |                   | TOTAL             |                   |                   |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             |
| <b>ENERGÉTICO</b>                                | <b>3.370</b>     | <b>262.564</b>   | <b>265.934</b>   | <b>37.888</b>     | <b>4.444.484</b>  | <b>4.482.372</b>  | <b>41.258</b>     | <b>4.707.048</b>  | <b>4.748.306</b>  |
| 01 Petróleo crudo                                | 35               | 142              | 177              | 70                | 381               | 451               | 105               | 523               | 628               |
| 02 Fuel-oil                                      | 289              | 220.304          | 220.593          | 9.083             | 60.260            | 69.343            | 9.372             | 280.564           | 289.936           |
| 03 Gasoil  | 0                | 8.253            | 8.253            | 2                 | 519.959           | 519.961           | 2                 | 528.212           | 528.214           |
| 04 Gasolina                                      | 0                | 29.718           | 29.718           | 535               | 28                | 563               | 535               | 29.746            | 30.281            |
| 06 Otros productos petrolíferos                  | 1.910            | 4.103            | 6.013            | 14.677            | 13.809            | 28.486            | 16.587            | 17.912            | 34.499            |
| 07 Gases energéticos del petróleo                | 51               | 0                | 51               | 0                 | 555               | 555               | 51                | 555               | 606               |
| 35 Gas natural                                   | 87               | 44               | 131              | 0                 | 3.669.947         | 3.669.947         | 87                | 3.669.991         | 3.670.078         |
| 12 Carbones y coque de petróleo                  | 998              | 0                | 998              | 13.521            | 179.545           | 193.066           | 14.519            | 179.545           | 194.064           |
| <b>SIDERÚRGICO</b>                               | <b>35.777</b>    | <b>27.172</b>    | <b>62.949</b>    | <b>326.065</b>    | <b>1.920.867</b>  | <b>2.246.932</b>  | <b>361.842</b>    | <b>1.948.039</b>  | <b>2.309.881</b>  |
| 08 Mineral de hierro                             | 1.912            | 752              | 2.664            | 247               | 189               | 436               | 2.159             | 941               | 3.100             |
| 11 Chatarras de hierro                           | 4.000            | 24.519           | 28.519           | 25.376            | 9.048             | 34.424            | 29.376            | 33.567            | 62.943            |
| 13 Productos siderúrgicos                        | 29.885           | 1.901            | 31.786           | 300.442           | 1.911.630         | 2.212.072         | 330.307           | 1.913.531         | 2.243.838         |
| 41 Carbones (uso en siderurgia)                  | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>METALÚRGICO</b>                               | <b>50.780</b>    | <b>17.511</b>    | <b>68.291</b>    | <b>1.067.987</b>  | <b>318.782</b>    | <b>1.386.769</b>  | <b>1.118.767</b>  | <b>336.293</b>    | <b>1.455.060</b>  |
| 09 Piritas                                       | 3.480            | 54               | 3.534            | 166               | 0                 | 166               | 3.646             | 54                | 3.700             |
| 10 Otros minerales                               | 44.158           | 17.231           | 61.389           | 1.032.062         | 274.161           | 1.306.223         | 1.076.220         | 291.392           | 1.367.612         |
| 36 Otros productos metalúrgicos                  | 3.142            | 226              | 3.368            | 35.759            | 44.621            | 80.380            | 38.901            | 44.847            | 83.748            |
| <b>ABONOS</b>                                    | <b>73.593</b>    | <b>40.095</b>    | <b>113.688</b>   | <b>260.941</b>    | <b>334.939</b>    | <b>595.880</b>    | <b>334.534</b>    | <b>375.034</b>    | <b>709.568</b>    |
| 14 Fosfatos                                      | 86               | 0                | 86               | 25                | 555               | 580               | 111               | 555               | 666               |
| 15 Potasas                                       | 73               | 0                | 73               | 580               | 5.437             | 6.017             | 653               | 5.437             | 6.090             |
| 16 Abonos naturales y artificiales               | 73.434           | 40.095           | 113.529          | 260.336           | 328.947           | 589.283           | 333.770           | 369.042           | 702.812           |
| <b>QUÍMICOS</b>                                  | <b>68.802</b>    | <b>23.378</b>    | <b>92.180</b>    | <b>950.101</b>    | <b>710.884</b>    | <b>1.660.985</b>  | <b>1.018.903</b>  | <b>734.262</b>    | <b>1.753.165</b>  |
| 17 Productos químicos                            | 68.802           | 23.378           | 92.180           | 950.101           | 710.884           | 1.660.985         | 1.018.903         | 734.262           | 1.753.165         |
| <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>                | <b>446.522</b>   | <b>194.510</b>   | <b>641.032</b>   | <b>2.914.488</b>  | <b>775.266</b>    | <b>3.689.754</b>  | <b>3.361.010</b>  | <b>969.776</b>    | <b>4.330.786</b>  |
| 05 Asfalto                                       | 877              | 40.391           | 41.268           | 398               | 284               | 682               | 1.275             | 40.675            | 41.950            |
| 18 Cemento y clinker                             | 214.477          | 149.612          | 364.089          | 152.550           | 400.037           | 552.587           | 367.027           | 549.649           | 916.676           |
| 20 Materiales de construcción                    | 231.168          | 4.507            | 235.675          | 2.761.540         | 374.945           | 3.136.485         | 2.992.708         | 379.452           | 3.372.160         |
| <b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>               | <b>817.295</b>   | <b>31.737</b>    | <b>849.032</b>   | <b>1.692.379</b>  | <b>1.707.679</b>  | <b>3.400.058</b>  | <b>2.509.674</b>  | <b>1.739.416</b>  | <b>4.249.090</b>  |
| 21 Cereales y su harina                          | 16.400           | 9.608            | 26.008           | 121.244           | 735.258           | 856.502           | 137.644           | 744.866           | 882.510           |
| 22 Habas y harinas de soja                       | 7                | 0                | 7                | 0                 | 3.960             | 3.960             | 7                 | 3.960             | 3.967             |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres                | 46.162           | 4.709            | 50.871           | 76.169            | 205.056           | 281.225           | 122.331           | 209.765           | 332.096           |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados          | 197.613          | 3.049            | 200.662          | 736.084           | 94.748            | 830.832           | 933.697           | 97.797            | 1.031.494         |
| 27 Conservas                                     | 6.383            | 44               | 6.427            | 106.947           | 92.018            | 198.965           | 113.330           | 92.062            | 205.392           |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias                | 8.395            | 1.571            | 9.966            | 35.432            | 109.274           | 144.706           | 43.827            | 110.845           | 154.672           |
| 29 Aceites y grasas                              | 4.847            | 571              | 5.418            | 323.603           | 52.502            | 376.105           | 328.450           | 53.073            | 381.523           |
| 30 Otros productos alimenticios                  | 481.586          | 8.270            | 489.856          | 204.124           | 188.476           | 392.600           | 685.710           | 196.746           | 882.456           |
| 33 Pescado congelado                             | 350              | 118              | 468              | 4.182             | 32.500            | 36.682            | 4.532             | 32.618            | 37.150            |
| 37 Pienso y forrajes                             | 55.552           | 3.797            | 59.349           | 84.594            | 193.887           | 278.481           | 140.146           | 197.684           | 337.830           |
| <b>OTRAS MERCANCÍAS</b>                          | <b>430.983</b>   | <b>114.344</b>   | <b>545.327</b>   | <b>1.421.345</b>  | <b>2.852.434</b>  | <b>4.273.779</b>  | <b>1.852.328</b>  | <b>2.966.778</b>  | <b>4.819.106</b>  |
| 19 Maderas y corcho                              | 49.874           | 1.916            | 51.790           | 84.341            | 192.128           | 276.469           | 134.215           | 194.044           | 328.259           |
| 25 Sal común                                     | 6.904            | 0                | 6.904            | 5.112             | 7.417             | 12.529            | 12.016            | 7.417             | 19.433            |
| 26 Papel y pasta                                 | 33.078           | 60.531           | 93.609           | 505.483           | 474.935           | 980.418           | 538.561           | 535.466           | 1.074.027         |
| 31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 88.235           | 15.022           | 103.257          | 348.712           | 567.631           | 916.343           | 436.947           | 582.653           | 1.019.600         |
| 34 Resto de mercancías                           | 252.892          | 36.875           | 289.767          | 477.697           | 1.610.323         | 2.088.020         | 730.589           | 1.647.198         | 2.377.787         |
| <b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>                    | <b>1.485.307</b> | <b>1.668.752</b> | <b>3.154.059</b> | <b>18.367.337</b> | <b>17.844.969</b> | <b>36.212.306</b> | <b>19.852.644</b> | <b>19.513.721</b> | <b>39.366.365</b> |
| 32 Automóviles y sus piezas                      | 28.805           | 24.073           | 52.878           | 459.994           | 327.251           | 787.245           | 488.799           | 351.324           | 840.123           |
| 38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)        | 644.241          | 670.791          | 1.315.032        | 485.616           | 276.926           | 762.542           | 1.129.857         | 947.717           | 2.077.574         |
| 39 Tara de contenedores                          | 251.893          | 236.389          | 488.282          | 4.116.542         | 4.010.248         | 8.126.790         | 4.368.435         | 4.246.637         | 8.615.072         |
| 40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)      | 560.368          | 737.499          | 1.297.867        | 13.305.185        | 13.230.544        | 26.535.729        | 13.865.553        | 13.968.043        | 27.833.596        |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>3.412.429</b> | <b>2.380.063</b> | <b>5.792.492</b> | <b>27.038.531</b> | <b>30.910.304</b> | <b>57.948.835</b> | <b>30.450.960</b> | <b>33.290.367</b> | <b>63.741.327</b> |

#### 4.3.7.2. Clasificación según su naturaleza y presentación

| MERCANCÍAS                                       | GRANELES LÍQUIDOS |                  |                  | GRANELES SÓLIDOS |                  |                  | MERCANCÍA GENERAL CONVENCIONAL |                  |                  | MERCANCÍA GENERAL EN CONTENEDORES |                   |                   |
|--|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------------|------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|
|  | Embarcadas        | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas                     | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas                        | Desembarcadas     | Total             |
| <b>ENERGÉTICO</b>                                | <b>0</b>          | <b>4.515.733</b> | <b>4.515.733</b> | <b>12.603</b>    | <b>165.212</b>   | <b>177.815</b>   | <b>770</b>                     | <b>874</b>       | <b>1.644</b>     | <b>27.885</b>                     | <b>25.229</b>     | <b>53.114</b>     |
| 01 Petróleo crudo                                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 35                             | 455              | 490              | 70                                | 68                | 138               |
| 02 Fuel-oil                                      | 0                 | 279.910          | 279.910          | 0                | 0                | 0                | 129                            | 204              | 333              | 9.243                             | 450               | 9.693             |
| 03 Gasoil  | 0                 | 528.212          | 528.212          | 0                | 0                | 0                | 0                              | 0                | 0                | 2                                 | 0                 | 2                 |
| 04 Gasolina                                      | 0                 | 29.718           | 29.718           | 0                | 0                | 0                | 0                              | 0                | 0                | 535                               | 28                | 563               |
| 06 Otros productos petrolíferos                  | 0                 | 7.946            | 7.946            | 0                | 0                | 0                | 191                            | 171              | 362              | 16.396                            | 9.795             | 26.191            |
| 07 Gases energéticos del petróleo                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 32                             | 0                | 32               | 19                                | 555               | 574               |
| 35 Gas natural                                   | 0                 | 3.669.947        | 3.669.947        | 0                | 0                | 0                | 15                             | 44               | 59               | 72                                | 0                 | 72                |
| 12 Carbones y coque de petróleo                  | 0                 | 0                | 0                | 12.603           | 165.212          | 177.815          | 368                            | 0                | 368              | 1.548                             | 14.333            | 15.881            |
| <b>SIDERÚRGICO</b>                               | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>10.619</b>    | <b>10.619</b>    | <b>219.488</b>                 | <b>1.769.922</b> | <b>1.989.410</b> | <b>142.354</b>                    | <b>167.498</b>    | <b>309.852</b>    |
| 08 Mineral de hierro                             | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 1.897                          | 779              | 2.676            | 262                               | 162               | 424               |
| 11 Chatarras de hierro                           | 0                 | 0                | 0                | 0                | 8.114            | 8.114            | 3.724                          | 2.838            | 6.562            | 25.652                            | 22.615            | 48.267            |
| 13 Productos siderúrgicos                        | 0                 | 0                | 0                | 0                | 2.505            | 2.505            | 213.867                        | 1.766.305        | 1.980.172        | 116.440                           | 144.721           | 261.161           |
| 41 Carbones (uso en siderurgia)                  | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                              | 0                | 0                | 0                                 | 0                 | 0                 |
| <b>METALÚRGICO</b>                               | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>10.310</b>    | <b>128.476</b>   | <b>138.786</b>   | <b>37.555</b>                  | <b>8.130</b>     | <b>45.685</b>    | <b>1.070.902</b>                  | <b>199.687</b>    | <b>1.270.589</b>  |
| 09 Piritas                                       | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 3.460                          | 54               | 3.514            | 186                               | 0                 | 186               |
| 10 Otros minerales                               | 0                 | 0                | 0                | 10.310           | 128.476          | 138.786          | 30.072                         | 5.104            | 35.176           | 1.035.838                         | 157.812           | 1.193.650         |
| 36 Otros productos metalúrgicos                  | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 4.023                          | 2.972            | 6.995            | 34.878                            | 41.875            | 76.753            |
| <b>ABONOS</b>                                    | <b>3.300</b>      | <b>10.830</b>    | <b>14.130</b>    | <b>191.233</b>   | <b>317.569</b>   | <b>508.802</b>   | <b>8.555</b>                   | <b>50</b>        | <b>8.605</b>     | <b>131.446</b>                    | <b>46.585</b>     | <b>178.031</b>    |
| 14 Fosfatos                                      | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 48                             | 0                | 48               | 63                                | 555               | 618               |
| 15 Potasas                                       | 0                 | 0                | 0                | 0                | 4.256            | 4.256            | 0                              | 0                | 0                | 653                               | 1.181             | 1.834             |
| 16 Abonos naturales y artificiales               | 3.300             | 10.830           | 14.130           | 191.233          | 313.313          | 504.546          | 8.507                          | 50               | 8.557            | 130.730                           | 44.849            | 175.579           |
| <b>QUÍMICOS</b>                                  | <b>6.699</b>      | <b>316.788</b>   | <b>323.487</b>   | <b>54.279</b>    | <b>59.974</b>    | <b>114.253</b>   | <b>87.509</b>                  | <b>14.691</b>    | <b>102.200</b>   | <b>870.416</b>                    | <b>342.809</b>    | <b>1.213.225</b>  |
| 17 Productos químicos                            | 6.699             | 316.788          | 323.487          | 54.279           | 59.974           | 114.253          | 87.509                         | 14.691           | 102.200          | 870.416                           | 342.809           | 1.213.225         |
| <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>                | <b>0</b>          | <b>40.133</b>    | <b>40.133</b>    | <b>239.095</b>   | <b>549.500</b>   | <b>788.595</b>   | <b>246.423</b>                 | <b>58.875</b>    | <b>305.298</b>   | <b>2.875.492</b>                  | <b>321.268</b>    | <b>3.196.760</b>  |
| 05 Asfalto                                       | 0                 | 40.133           | 40.133           | 0                | 0                | 0                | 412                            | 5                | 417              | 863                               | 537               | 1.400             |
| 18 Cemento y clinker                             | 0                 | 0                | 0                | 239.095          | 549.500          | 788.595          | 99.411                         | 86               | 99.497           | 28.521                            | 63                | 28.584            |
| 20 Materiales de construcción                    | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 146.600                        | 58.784           | 205.384          | 2.846.108                         | 320.668           | 3.166.776         |
| <b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>               | <b>260.668</b>    | <b>17.081</b>    | <b>277.749</b>   | <b>107.112</b>   | <b>740.855</b>   | <b>847.967</b>   | <b>877.142</b>                 | <b>64.535</b>    | <b>941.677</b>   | <b>1.264.752</b>                  | <b>916.945</b>    | <b>2.181.697</b>  |
| 21 Cereales y su harina                          | 0                 | 0                | 0                | 84.489           | 696.280          | 780.769          | 1.681                          | 216              | 1.897            | 51.474                            | 48.370            | 99.844            |
| 22 Habas y harinas de soja                       | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                              | 0                | 0                | 7                                 | 3.960             | 3.967             |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 32.844                         | 11.957           | 44.801           | 89.487                            | 197.808           | 287.295           |
| 24 Vinos, bebida, alcoholos y derivados          | 260.668           | 0                | 260.668          | 0                | 0                | 0                | 79.652                         | 2.578            | 82.230           | 593.377                           | 95.219            | 688.596           |
| 27 Conservas                                     | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 250                            | 2                | 252              | 113.080                           | 92.060            | 205.140           |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias                | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 60                             | 0                | 60               | 43.767                            | 110.845           | 154.612           |
| 29 Aceites y grasas                              | 0                 | 8.921            | 8.921            | 0                | 0                | 0                | 280.923                        | 36.219           | 317.142          | 47.527                            | 7.933             | 55.460            |
| 30 Otros productos alimenticios                  | 0                 | 8.160            | 8.160            | 0                | 0                | 0                | 444.552                        | 10.289           | 454.841          | 241.158                           | 178.297           | 419.455           |
| 33 Pescado congelado                             | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 2.331                          | 289              | 2.620            | 2.201                             | 32.329            | 34.530            |
| 37 Piensos y forrajes                            | 0                 | 0                | 0                | 22.623           | 44.575           | 67.198           | 34.849                         | 2.985            | 37.834           | 82.674                            | 150.124           | 232.798           |
| <b>OTRAS MERCANCÍAS</b>                          | <b>75</b>         | <b>0</b>         | <b>75</b>        | <b>48</b>        | <b>4.254</b>     | <b>4.302</b>     | <b>422.150</b>                 | <b>447.449</b>   | <b>869.599</b>   | <b>1.430.055</b>                  | <b>2.515.075</b>  | <b>3.945.130</b>  |
| 19 Maderas y corcho                              | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 43.567                         | 58.102           | 101.669          | 90.648                            | 135.942           | 226.590           |
| 25 Sal común                                     | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 5.655                          | 0                | 5.655            | 6.361                             | 7.417             | 13.778            |
| 26 Papel y pasta                                 | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 31.618                         | 202.117          | 233.735          | 506.943                           | 333.349           | 840.292           |
| 31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 75                | 0                | 75               | 0                | 0                | 0                | 127.977                        | 63.938           | 191.915          | 308.895                           | 518.715           | 827.610           |
| 34 Resto de mercancías                           | 0                 | 0                | 0                | 48               | 4.254            | 4.302            | 213.333                        | 123.292          | 336.625          | 517.208                           | 1.519.652         | 2.036.860         |
| <b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>                    | <b>0</b>          | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>1.479.954</b>               | <b>1.205.043</b> | <b>2.684.997</b> | <b>18.372.690</b>                 | <b>18.308.678</b> | <b>36.681.368</b> |
| 32 Automóviles y sus piezas                      | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 350.097                        | 257.326          | 607.423          | 138.702                           | 93.998            | 232.700           |
| 38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)        | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 1.129.857                      | 947.717          | 2.077.574        | 0                                 | 0                 | 0                 |
| 39 Tara de contenedores                          | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                              | 0                | 0                | 4.368.435                         | 4.246.637         | 8.615.072         |
| 40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)      | 0                 | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                | 0                              | 0                | 0                | 13.865.553                        | 13.968.043        | 27.833.596        |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>270.742</b>    | <b>4.900.565</b> | <b>5.171.307</b> | <b>614.680</b>   | <b>1.976.459</b> | <b>2.591.139</b> | <b>3.379.546</b>               | <b>3.569.569</b> | <b>6.949.115</b> | <b>26.185.992</b>                 | <b>22.843.774</b> | <b>49.029.766</b> |

#### 4.3.7.3. Clasificación de mercancías en tránsito según su naturaleza

| MERCANCÍAS                                       | CABOTAJE       |                | EXTERIOR          |                   | TOTAL TRÁNSITO    |
|--|----------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | Embarcadas     | Desembarcadas  | Embarcadas        | Desembarcadas     |                   |
| <b>ENERGÉTICO</b>                                | <b>138</b>     | <b>125</b>     | <b>959</b>        | <b>1.049</b>      | <b>2.271</b>      |
| 01 Petróleo crudo                                | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 02 Fuel-oil                                      | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 03 Gasoil  | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 04 Gasolina                                      | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 06 Otros productos petrolíferos                  | 138            | 125            | 959               | 1.049             | 2.271             |
| 07 Gases energéticos del petróleo                | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 35 Gas natural                                   | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 12 Carbones y coque de petróleo                  | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>SIDERÚRGICO</b>                               | <b>33</b>      | <b>33</b>      | <b>731</b>        | <b>731</b>        | <b>1.528</b>      |
| 08 Mineral de hierro                             | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 11 Chatarras de hierro                           | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 13 Productos siderúrgicos                        | 33             | 33             | 731               | 731               | 1.528             |
| 41 Carbones (uso en siderurgia)                  | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>METALÚRGICO</b>                               | <b>0</b>       | <b>0</b>       | <b>48</b>         | <b>48</b>         | <b>96</b>         |
| 09 Piritas                                       | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 10 Otros minerales                               | 0              | 0              | 48                | 48                | 96                |
| 36 Otros productos metalúrgicos                  | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>ABONOS</b>                                    | <b>260</b>     | <b>11</b>      | <b>572</b>        | <b>938</b>        | <b>1.781</b>      |
| 14 Fosfatos                                      | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 15 Potasas                                       | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 16 Abonos naturales y artificiales               | 260            | 11             | 572               | 938               | 1.781             |
| <b>QUÍMICOS</b>                                  | <b>90</b>      | <b>0</b>       | <b>675</b>        | <b>3.704</b>      | <b>4.469</b>      |
| 17 Productos químicos                            | 90             | 0              | 675               | 3.704             | 4.469             |
| <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>                | <b>0</b>       | <b>170</b>     | <b>2.679</b>      | <b>5.678</b>      | <b>8.538</b>      |
| 05 Asfalto                                       | 0              | 0              | 0                 | 242               | 242               |
| 18 Cemento y clinker                             | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 20 Materiales de construcción                    | 11             | 170            | 2.679             | 5.436             | 8.296             |
| <b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>               | <b>223</b>     | <b>20</b>      | <b>116</b>        | <b>40</b>         | <b>399</b>        |
| 21 Cereales y su harina                          | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 22 Habas y harinas de soja                       | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres                | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados          | 38             | 0              | 76                | 0                 | 114               |
| 27 Conservas                                     | 148            | 0              | 0                 | 0                 | 148               |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias                | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 29 Aceites y grasas                              | 19             | 0              | 0                 | 0                 | 19                |
| 30 Otros productos alimenticios                  | 0              | 20             | 40                | 40                | 100               |
| 33 Pescado congelado                             | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 37 Piensos y forrajes                            | 18             | 0              | 0                 | 0                 | 18                |
| <b>OTRAS MERCANCÍAS</b>                          | <b>107</b>     | <b>124</b>     | <b>1.597</b>      | <b>2.277</b>      | <b>4.105</b>      |
| 19 Maderas y corcho                              | 0              | 0              | 7                 | 0                 | 7                 |
| 25 Sal común                                     | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 26 Papel y pasta                                 | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 0              | 0              | 1.437             | 2.018             | 3.455             |
| 34 Resto de mercancías                           | 107            | 124            | 153               | 259               | 643               |
| <b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>                    | <b>663.590</b> | <b>849.289</b> | <b>15.408.647</b> | <b>15.348.717</b> | <b>32.270.243</b> |
| 32 Automóviles y sus piezas                      | 195            | 2.684          | 11.325            | 9.438             | 23.642            |
| 38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)        | 0              | 0              | 0                 | 0                 | 0                 |
| 39 Tara de contenedores                          | 103.027        | 109.106        | 2.092.430         | 2.108.932         | 4.413.495         |
| 40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)      | 560.368        | 737.499        | 13.304.892        | 13.230.347        | 27.833.106        |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>664.441</b> | <b>849.772</b> | <b>15.416.024</b> | <b>15.363.182</b> | <b>32.293.430</b> |



## 4.4. TRÁFICO INTERIOR

| EMBARCADAS | DESEMBARCADAS | TOTAL |
|------------|---------------|-------|
| 0          | 0             | 0     |



## 4.5. AVITUALLAMIENTOS

| AVITUALLAMIENTOS      | TONELADAS      |
|-----------------------|----------------|
| Combustibles líquidos | 177.807        |
| Agua                  | 108.272        |
| Hielo                 | 0              |
| Provisiones           | 0              |
| Varios                | 0              |
| <b>TOTAL</b>          | <b>286.079</b> |

## 4.6. PESCA CAPTURADA

|                              | Peso (Kg)        | VALOR EN 1º VENTA (euros) |
|------------------------------|------------------|---------------------------|
| Moluscos                     | 265.065          | 1.553.658                 |
| Crustáceos                   | 65.785           | 992.687                   |
| Peces                        | 1.049.421        | 3.328.333                 |
| <b>TOTAL PESCA FRESCA</b>    | <b>1.380.271</b> | <b>5.874.678</b>          |
| Bacalao verde                | 0                | 0                         |
| <b>TOTAL PESCA CAPTURADA</b> | <b>1.380.271</b> | <b>5.874.678</b>          |

## 4.7. TRÁFICO DE CONTENEDORES

### 4.7.1. CONTENEDORES DE 20 PIES

|                       | CABOTAJE      |                  | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|-----------------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                       | NÚMERO        | TONELADAS        | NÚMERO           | TONELADAS         | NÚMERO           | TONELADAS         |
| <b>EMBARCADOS:</b>    | <b>33.422</b> | <b>576.131</b>   | <b>638.889</b>   | <b>13.647.795</b> | <b>672.311</b>   | <b>14.223.926</b> |
| Con carga             | 28.881        | 566.917          | 598.070          | 13.565.355        | 626.951          | 14.132.272        |
| Vacíos                | 4.541         | 9.214            | 40.819           | 82.440            | 45.360           | 91.654            |
| <b>DESEMBARCADOS:</b> | <b>43.912</b> | <b>601.121</b>   | <b>632.363</b>   | <b>9.895.894</b>  | <b>676.275</b>   | <b>10.497.015</b> |
| Con carga             | 26.917        | 565.069          | 452.418          | 9.533.983         | 479.335          | 10.099.052        |
| Vacíos                | 16.995        | 36.052           | 179.945          | 361.911           | 196.940          | 397.963           |
| <b>TOTAL:</b>         | <b>77.334</b> | <b>1.177.252</b> | <b>1.271.252</b> | <b>23.543.689</b> | <b>1.348.586</b> | <b>24.720.941</b> |
| Con carga             | 55.798        | 1.131.986        | 1.050.488        | 23.099.338        | 1.106.286        | 24.231.324        |
| Vacíos                | 21.536        | 45.266           | 220.764          | 444.351           | 242.300          | 489.617           |

### 4.7.2. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

|                       | CABOTAJE      |                  | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|-----------------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                       | NÚMERO        | TONELADAS        | NÚMERO           | TONELADAS         | NÚMERO           | TONELADAS         |
| <b>EMBARCADOS:</b>    | <b>45.289</b> | <b>883.881</b>   | <b>673.578</b>   | <b>11.078.185</b> | <b>718.867</b>   | <b>11.962.066</b> |
| Con carga             | 42.032        | 870.820          | 455.180          | 10.210.807        | 497.212          | 11.081.627        |
| Vacíos                | 3.257         | 13.061           | 218.398          | 867.378           | 221.655          | 880.439           |
| <b>DESEMBARCADOS:</b> | <b>35.985</b> | <b>483.082</b>   | <b>673.472</b>   | <b>11.863.677</b> | <b>709.457</b>   | <b>12.346.759</b> |
| Con carga             | 20.358        | 419.535          | 560.234          | 11.412.013        | 580.592          | 11.831.548        |
| Vacíos                | 15.627        | 63.547           | 113.238          | 451.664           | 128.865          | 515.211           |
| <b>TOTAL:</b>         | <b>81.274</b> | <b>1.366.963</b> | <b>1.347.050</b> | <b>22.941.862</b> | <b>1.428.324</b> | <b>24.308.825</b> |
| Con carga             | 62.390        | 1.290.355        | 1.015.414        | 21.622.820        | 1.077.804        | 22.913.175        |
| Vacíos                | 18.884        | 76.608           | 331.636          | 1.319.042         | 350.520          | 1.395.650         |

#### 4.7.3. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

|                       | CABOTAJE       |                  | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                       | NÚMERO         | TONELADAS        | NÚMERO           | TONELADAS         | NÚMERO           | TONELADAS         |
| <b>EMBARCADOS:</b>    | <b>78.711</b>  | <b>1.460.012</b> | <b>1.312.467</b> | <b>24.725.980</b> | <b>1.391.178</b> | <b>26.185.992</b> |
| Con carga             | 70.913         | 1.437.737        | 1.053.250        | 23.776.162        | 1.124.163        | 25.213.899        |
| Vacíos                | 7.798          | 22.275           | 259.217          | 949.818           | 267.015          | 972.093           |
| <b>DESEMBARCADOS:</b> | <b>79.897</b>  | <b>1.084.203</b> | <b>1.305.835</b> | <b>21.759.571</b> | <b>1.385.732</b> | <b>22.843.774</b> |
| Con carga             | 47.275         | 984.604          | 1.012.652        | 20.945.996        | 1.059.927        | 21.930.600        |
| Vacíos                | 32.622         | 99.599           | 293.183          | 813.575           | 325.805          | 913.174           |
| <b>TOTAL:</b>         | <b>158.608</b> | <b>2.544.215</b> | <b>2.618.302</b> | <b>46.485.551</b> | <b>2.776.910</b> | <b>49.029.766</b> |
| Con carga             | 118.188        | 2.422.341        | 2.065.902        | 44.722.158        | 2.184.090        | 47.144.499        |
| Vacíos                | 40.420         | 121.874          | 552.400          | 1.763.393         | 592.820          | 1.885.267         |

#### 4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO

|                       | CABOTAJE      |                  | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|-----------------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                       | NÚMERO        | TONELADAS        | NÚMERO           | TONELADAS         | NÚMERO           | TONELADAS         |
| <b>EMBARCADOS:</b>    | <b>33.255</b> | <b>664.262</b>   | <b>681.294</b>   | <b>15.402.554</b> | <b>714.549</b>   | <b>16.066.816</b> |
| Con carga             | 33.041        | 663.590          | 678.950          | 15.395.156        | 711.991          | 16.058.746        |
| Vacíos                | 214           | 672              | 2.344            | 7.398             | 2.558            | 8.070             |
| <b>DESEMBARCADOS:</b> | <b>39.675</b> | <b>847.096</b>   | <b>688.290</b>   | <b>15.348.032</b> | <b>727.965</b>   | <b>16.195.128</b> |
| Con carga             | 39.233        | 845.651          | 680.013          | 15.323.422        | 719.246          | 16.169.073        |
| Vacíos                | 442           | 1.445            | 8.277            | 24.610            | 8.719            | 26.055            |
| <b>TOTAL:</b>         | <b>72.930</b> | <b>1.511.358</b> | <b>1.369.584</b> | <b>30.750.586</b> | <b>1.442.514</b> | <b>32.261.944</b> |
| Con carga             | 72.274        | 1.509.241        | 1.358.963        | 30.718.578        | 1.431.237        | 32.227.819        |
| Vacíos                | 656           | 2.117            | 10.621           | 32.008            | 11.277           | 34.125            |

#### 4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEU)

|                       | CABOTAJE       |                  | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                       | NÚMERO         | TONELADAS        | NÚMERO           | TONELADAS         | NÚMERO           | TONELADAS         |
| <b>EMBARCADOS:</b>    | <b>125.167</b> | <b>1.460.012</b> | <b>1.987.041</b> | <b>24.725.980</b> | <b>2.112.208</b> | <b>26.185.992</b> |
| Con carga             | 114.112        | 1.437.737        | 1.509.426        | 23.776.162        | 1.623.538        | 25.213.899        |
| Vacíos                | 11.055         | 22.275           | 477.615          | 949.818           | 488.670          | 972.093           |
| <b>DESEMBARCADOS:</b> | <b>115.816</b> | <b>1.084.203</b> | <b>1.978.913</b> | <b>21.759.571</b> | <b>2.094.729</b> | <b>22.843.774</b> |
| Con carga             | 67.563         | 984.604          | 1.572.492        | 20.945.996        | 1.640.055        | 21.930.600        |
| Vacíos                | 48.253         | 99.599           | 406.421          | 813.575           | 454.674          | 913.174           |
| <b>TOTAL:</b>         | <b>240.983</b> | <b>2.544.215</b> | <b>3.965.954</b> | <b>46.485.551</b> | <b>4.206.937</b> | <b>49.029.766</b> |
| Con carga             | 181.675        | 2.422.341        | 3.081.918        | 44.722.158        | 3.263.593        | 47.144.499        |
| Vacíos                | 59.308         | 121.874          | 884.036          | 1.763.393         | 943.344          | 1.885.267         |

#### 4.7.6. CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (TEU) EN TRÁNSITO

|                       | CABOTAJE       |                  | EXTERIOR         |                   | TOTAL            |                   |
|-----------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|                       | NÚMERO         | TONELADAS        | NÚMERO           | TONELADAS         | NÚMERO           | TONELADAS         |
| <b>EMBARCADOS:</b>    | <b>50.892</b>  | <b>664.259</b>   | <b>1.016.893</b> | <b>15.402.554</b> | <b>1.067.785</b> | <b>16.066.813</b> |
| Con carga             | 50.563         | 663.587          | 1.013.317        | 15.395.156        | 1.063.880        | 16.058.743        |
| Vacíos                | 329            | 672              | 3.576            | 7.398             | 3.905            | 8.070             |
| <b>DESEMBARCADOS:</b> | <b>54.345</b>  | <b>847.096</b>   | <b>1.033.421</b> | <b>15.348.032</b> | <b>1.087.766</b> | <b>16.195.128</b> |
| Con carga             | 53.644         | 845.651          | 1.020.985        | 15.323.422        | 1.074.629        | 16.169.073        |
| Vacíos                | 701            | 1.445            | 12.436           | 24.610            | 13.137           | 26.055            |
| <b>TOTAL:</b>         | <b>105.237</b> | <b>1.511.355</b> | <b>2.050.314</b> | <b>30.750.586</b> | <b>2.155.551</b> | <b>32.261.941</b> |
| Con carga             | 104.207        | 1.509.238        | 2.034.302        | 30.718.578        | 2.138.509        | 32.227.816        |
| Vacíos                | 1.030          | 2.117            | 16.012           | 32.008            | 17.042           | 34.125            |



#### 4.7.7. MERCANCÍAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA

| MERCANCÍAS                                       | CABOTAJE         |                  |                  | EXTERIOR          |                   |                   | TOTAL             |                   |                   |
|--|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | Embarcadas       | Desembarcadas    | Total            | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             | Embarcadas        | Desembarcadas     | Total             |
| <b>ENERGÉTICO</b>                                | <b>2.707</b>     | <b>829</b>       | <b>3.536</b>     | <b>25.178</b>     | <b>24.400</b>     | <b>49.578</b>     | <b>27.885</b>     | <b>25.229</b>     | <b>53.114</b>     |
| 01 Petróleo crudo                                | 0                | 68               | 68               | 70                | 0                 | 70                | 70                | 68                | 138               |
| 02 Fuel-oil                                      | 264              | 371              | 635              | 8.979             | 79                | 9.058             | 9.243             | 450               | 9.693             |
| 03 Gasoil  | 0                | 0                | 0                | 2                 | 0                 | 2                 | 2                 | 0                 | 2                 |
| 04 Gasolina                                      | 0                | 0                | 0                | 535               | 28                | 563               | 535               | 28                | 563               |
| 06 Otros productos petrolíferos                  | 1.722            | 390              | 2.112            | 14.674            | 9.405             | 24.079            | 16.396            | 9.795             | 26.191            |
| 07 Gases energéticos del petróleo                | 19               | 0                | 19               | 0                 | 555               | 555               | 19                | 555               | 574               |
| 35 Gas natural                                   | 72               | 0                | 72               | 0                 | 0                 | 0                 | 72                | 0                 | 72                |
| 12 Carbones y coque de petróleo                  | 630              | 0                | 630              | 918               | 14.333            | 15.251            | 1.548             | 14.333            | 15.881            |
| <b>SIDERÚRGICO</b>                               | <b>11.506</b>    | <b>22.360</b>    | <b>33.866</b>    | <b>130.848</b>    | <b>145.138</b>    | <b>275.986</b>    | <b>142.354</b>    | <b>167.498</b>    | <b>309.852</b>    |
| 08 Mineral de hierro                             | 15               | 22               | 37               | 247               | 140               | 387               | 262               | 162               | 424               |
| 11 Chatarras de hierro                           | 276              | 21.681           | 21.957           | 25.376            | 934               | 26.310            | 25.652            | 22.615            | 48.267            |
| 13 Productos siderúrgicos                        | 11.215           | 657              | 11.872           | 105.225           | 144.064           | 249.289           | 116.440           | 144.721           | 261.161           |
| 41 Carbones (uso en siderurgia)                  | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| <b>METALÚRGICO</b>                               | <b>10.212</b>    | <b>5.011</b>     | <b>15.223</b>    | <b>1.060.690</b>  | <b>194.676</b>    | <b>1.255.366</b>  | <b>1.070.902</b>  | <b>199.687</b>    | <b>1.270.589</b>  |
| 09 Piritas                                       | 20               | 0                | 20               | 166               | 0                 | 166               | 186               | 0                 | 186               |
| 10 Otros minerales                               | 8.867            | 4.908            | 13.775           | 1.026.971         | 152.904           | 1.179.875         | 1.035.838         | 157.812           | 1.193.650         |
| 36 Otros productos metalúrgicos                  | 1.325            | 103              | 1.428            | 33.553            | 41.772            | 75.325            | 34.878            | 41.875            | 76.753            |
| <b>ABONOS</b>                                    | <b>13.859</b>    | <b>26</b>        | <b>13.885</b>    | <b>117.587</b>    | <b>46.559</b>     | <b>164.146</b>    | <b>131.446</b>    | <b>46.585</b>     | <b>178.031</b>    |
| 14 Fosfatos                                      | 38               | 0                | 38               | 25                | 555               | 580               | 63                | 555               | 618               |
| 15 Potasas                                       | 73               | 0                | 73               | 580               | 1.181             | 1.761             | 653               | 1.181             | 1.834             |
| 16 Abonos naturales y artificiales               | 13.748           | 26               | 13.774           | 116.982           | 44.823            | 161.805           | 130.730           | 44.849            | 175.579           |
| <b>QUÍMICOS</b>                                  | <b>38.942</b>    | <b>5.939</b>     | <b>44.881</b>    | <b>831.474</b>    | <b>336.870</b>    | <b>1.168.344</b>  | <b>870.416</b>    | <b>342.809</b>    | <b>1.213.225</b>  |
| 17 Productos químicos                            | 38.942           | 5.939            | 44.881           | 831.474           | 336.870           | 1.168.344         | 870.416           | 342.809           | 1.213.225         |
| <b>MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN</b>                | <b>131.203</b>   | <b>1.900</b>     | <b>133.103</b>   | <b>2.744.289</b>  | <b>319.368</b>    | <b>3.063.657</b>  | <b>2.875.492</b>  | <b>321.268</b>    | <b>3.196.760</b>  |
| 05 Asfalto                                       | 465              | 253              | 718              | 398               | 284               | 682               | 863               | 537               | 1.400             |
| 18 Cemento y clinker                             | 2.133            | 0                | 2.133            | 26.388            | 63                | 26.451            | 28.521            | 63                | 28.584            |
| 20 Materiales de construcción                    | 128.605          | 1.647            | 130.252          | 2.717.503         | 319.021           | 3.036.524         | 2.846.108         | 320.668           | 3.166.776         |
| <b>AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO</b>               | <b>256.037</b>   | <b>6.262</b>     | <b>262.299</b>   | <b>1.008.715</b>  | <b>910.683</b>    | <b>1.919.398</b>  | <b>1.264.752</b>  | <b>916.945</b>    | <b>2.181.697</b>  |
| 21 Cereales y su harina                          | 4.921            | 273              | 5.194            | 46.553            | 48.097            | 94.650            | 51.474            | 48.370            | 99.844            |
| 22 Habas y harinas de soja                       | 7                | 0                | 7                | 0                 | 3.960             | 3.960             | 7                 | 3.960             | 3.967             |
| 23 Frutas, hortalizas y legumbres                | 15.602           | 561              | 16.163           | 73.885            | 197.247           | 271.132           | 89.487            | 197.808           | 287.295           |
| 24 Vinos, bebida, alcoholes y derivados          | 118.716          | 1.329            | 120.045          | 474.661           | 93.890            | 568.551           | 593.377           | 95.219            | 688.596           |
| 27 Conservas                                     | 6.214            | 42               | 6.256            | 106.866           | 92.018            | 198.884           | 113.080           | 92.060            | 205.140           |
| 28 Tabaco, cacao, café y especias                | 8.343            | 1.571            | 9.914            | 35.424            | 109.274           | 144.698           | 43.767            | 110.845           | 154.612           |
| 29 Aceites y grasas                              | 4.093            | 474              | 4.567            | 43.434            | 7.459             | 50.893            | 47.527            | 7.933             | 55.460            |
| 30 Otros productos alimenticios                  | 76.348           | 944              | 77.292           | 164.810           | 177.353           | 342.163           | 241.158           | 178.297           | 419.455           |
| 33 Pescado congelado                             | 319              | 107              | 426              | 1.882             | 32.222            | 34.104            | 2.201             | 32.329            | 34.530            |
| 37 Piensos y forrajes                            | 21.474           | 961              | 22.435           | 61.200            | 149.163           | 210.363           | 82.674            | 150.124           | 232.798           |
| <b>OTRAS MERCANCÍAS</b>                          | <b>180.705</b>   | <b>67.494</b>    | <b>248.199</b>   | <b>1.249.350</b>  | <b>2.447.581</b>  | <b>3.696.931</b>  | <b>1.430.055</b>  | <b>2.515.075</b>  | <b>3.945.130</b>  |
| 19 Maderas y corcho                              | 11.916           | 178              | 12.094           | 78.732            | 135.764           | 214.496           | 90.648            | 135.942           | 226.590           |
| 25 Sal común                                     | 1.249            | 0                | 1.249            | 5.112             | 7.417             | 12.529            | 6.361             | 7.417             | 13.778            |
| 26 Papel y pasta                                 | 17.411           | 51.790           | 69.201           | 489.532           | 281.559           | 771.091           | 506.943           | 333.349           | 840.292           |
| 31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos | 36.839           | 4.425            | 41.264           | 272.056           | 514.290           | 786.346           | 308.895           | 518.715           | 827.610           |
| 34 Resto de mercancías                           | 113.290          | 11.101           | 124.391          | 403.918           | 1.508.551         | 1.912.469         | 517.208           | 1.519.652         | 2.036.860         |
| <b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>                    | <b>814.841</b>   | <b>974.382</b>   | <b>1.789.223</b> | <b>17.557.849</b> | <b>17.334.296</b> | <b>34.892.145</b> | <b>18.372.690</b> | <b>18.308.678</b> | <b>36.681.368</b> |
| 32 Automóviles y sus piezas                      | 2.580            | 494              | 3.074            | 136.122           | 93.504            | 229.626           | 138.702           | 93.998            | 232.700           |
| 38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)        | 0                | 0                | 0                | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 | 0                 |
| 39 Tara de contenedores                          | 251.893          | 236.389          | 488.282          | 4.116.542         | 4.010.248         | 8.126.790         | 4.368.435         | 4.246.637         | 8.615.072         |
| 40 Mercancía en contenedores tránsito (TIC)      | 560.368          | 737.499          | 1.297.867        | 13.305.185        | 13.230.544        | 26.535.729        | 13.865.553        | 13.968.043        | 27.833.596        |
| <b>TOTAL</b>                                     | <b>1.460.012</b> | <b>1.084.203</b> | <b>2.544.215</b> | <b>24.725.980</b> | <b>21.759.571</b> | <b>46.485.551</b> | <b>26.185.992</b> | <b>22.843.774</b> | <b>49.029.766</b> |

## 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

### 4.8.1. CUADRO GENERAL N° 1

| CONCEPTOS                 | TONELADAS         |                   |
|---------------------------|-------------------|-------------------|
|                           | PARCIALES         | TOTALES           |
| <b>GRANELES LÍQUIDOS:</b> |                   | <b>5.171.307</b>  |
| Productos petrolíferos    | 845.786           |                   |
| Gas natural               | 3.669.947         |                   |
| Otros líquidos            | 655.574           |                   |
| <b>GRANELES SÓLIDOS</b>   | <b>2.591.139</b>  | <b>2.591.139</b>  |
| <b>MERCANCÍA GENERAL</b>  | <b>55.978.881</b> | <b>55.978.881</b> |
| <b>TRÁFICO INTERIOR</b>   | <b>0</b>          | <b>0</b>          |
| <b>AVITUALLAMIENTO</b>    |                   | <b>286.079</b>    |
| Productos petrolíferos    | 177.807           |                   |
| Resto                     | 108.272           |                   |
| <b>PESCA FRESCA</b>       | <b>1.380</b>      | <b>1.380</b>      |
| <b>TOTAL</b>              | <b>64.028.786</b> | <b>64.028.786</b> |



### 4.8.2. CUADRO GENERAL N° 2

(incluido el tráfico interior, avituallamiento y pesca fresca)

| CONCEPTOS                | TONELADAS         |         |
|--------------------------|-------------------|---------|
|                          | PARCIALES         | TOTALES |
| Mercancías embarcadas    | 30.737.039        |         |
| Mercancías desembarcadas | 33.291.747        |         |
| Mercancías transbordadas | 0                 |         |
| <b>TOTAL</b>             | <b>64.028.786</b> |         |

### 4.8.3. CUADRO GENERAL N° 3

| CONCEPTO  | TONELADAS         |                   |
|---|-------------------|-------------------|
|   | PARCIALES         | TOTALES           |
| <b>COMERCIO EXTERIOR</b>                                |                   | <b>57.948.835</b> |
| Importación   | 30.910.304        |                   |
| Exportación   | 27.038.531        |                   |
| Transbordo  | 0                 |                   |
| <b>CABOTAJE</b>   | <b>5.792.492</b>  | <b>5.792.492</b>  |
| <b>PESCA FRESCA, AVITUALLAMIENTO Y TRÁFICO INTERIOR</b> | <b>287.459</b>    | <b>287.459</b>    |
| <b>TOTAL</b>  | <b>64.028.786</b> | <b>64.028.786</b> |

## 4.9. TRÁFICO TERRESTRE

| MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO | TONELADAS         |                      |
|--|-------------------|----------------------|
|  | CARGADAS EN BARCO | DESCARGADAS DE BARCO |
| Ferrocarril  | 1.002.497         | 1.508.149            |
| Carretera  | 13.367.987        | 11.571.910           |
| Tubería  | 0                 | 3.820.927            |
| Otros medios   | 0                 | 0                    |
| <b>TOTAL TRANSPORTE TERRESTRE</b>  | <b>14.370.484</b> | <b>16.900.986</b>    |
| Sin transporte terrestre   | 16.366.555        | 16.390.761           |
| <b>TOTAL</b>   | <b>30.737.039</b> | <b>33.291.747</b>    |

|                        | TONELADAS         |                      |
|------------------------|-------------------|----------------------|
|                        | CARGADAS EN BARCO | DESCARGADAS DE BARCO |
| VAGONES CARGADOS       | n.d.              | n.d.                 |
| VAGONES VACÍOS         | n.d.              | n.d.                 |
| <b>TOTAL VAGONES</b>   | <b>n.d.</b>       | <b>n.d.</b>          |
| <b>TOTAL TONELADAS</b> | <b>n.d.</b>       | <b>n.d.</b>          |
| <b>TOTAL TEU</b>       | <b>n.d.</b>       | <b>n.d.</b>          |

### 4.9.1. TRÁFICO FERROVIARIO\*

|                        | ENTRADOS    | SALIDOS     | TOTAL       |
|------------------------|-------------|-------------|-------------|
|                        |             |             |             |
| VAGONES CARGADOS       | n.d.        | n.d.        | n.d.        |
| VAGONES VACÍOS         | n.d.        | n.d.        | n.d.        |
| <b>TOTAL VAGONES</b>   | <b>n.d.</b> | <b>n.d.</b> | <b>n.d.</b> |
| <b>TOTAL TONELADAS</b> | <b>n.d.</b> | <b>n.d.</b> | <b>n.d.</b> |
| <b>TOTAL TEU</b>       | <b>n.d.</b> | <b>n.d.</b> | <b>n.d.</b> |

\*Información no facilitada por RENFE

### 4.9.2. TRÁFICO T.I.R. Y TERRESTRE EN GENERAL

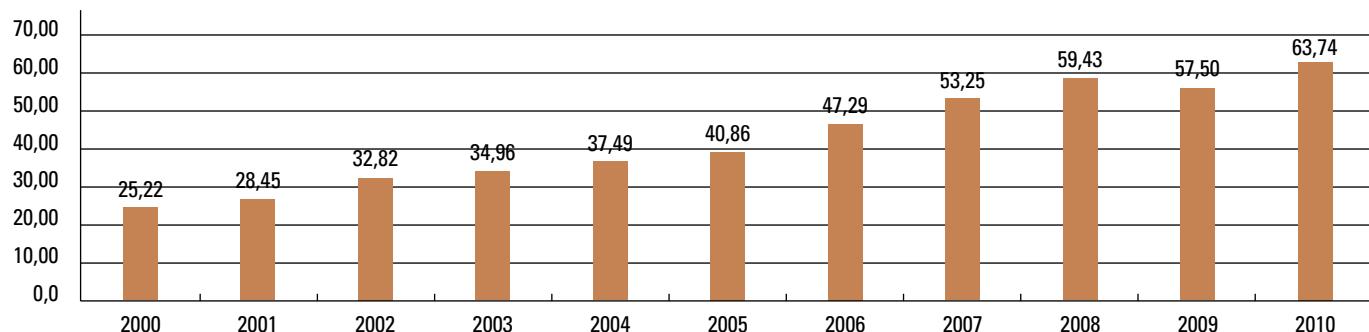
Nº DE CAMIONES

336

## 4.10. GRÁFICOS

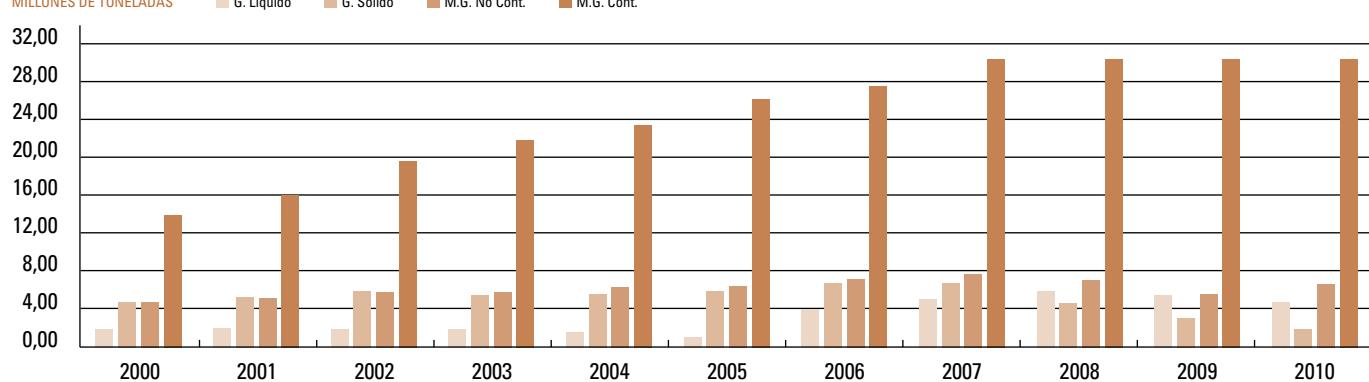
### 4.10.1. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL

MILLONES DE TONELADAS



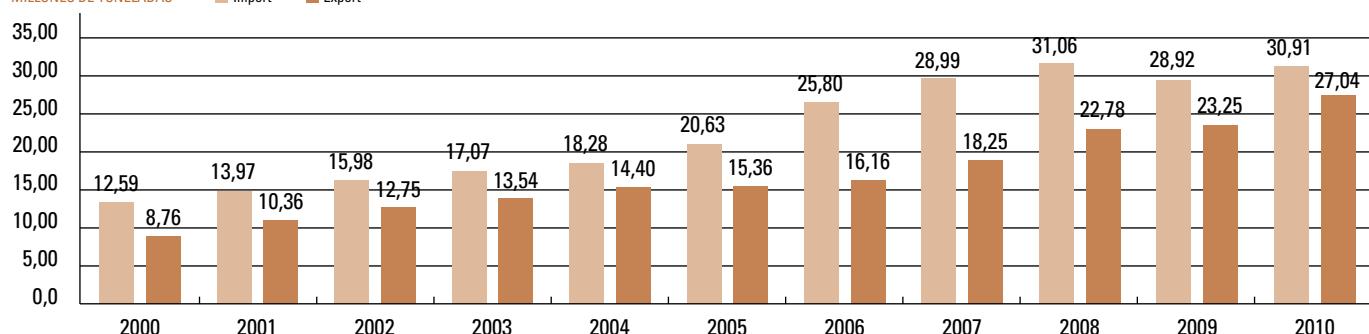
### 4.10.2. EVOLUCIÓN POR TIPO DE TRÁFICO

MILLONES DE TONELADAS



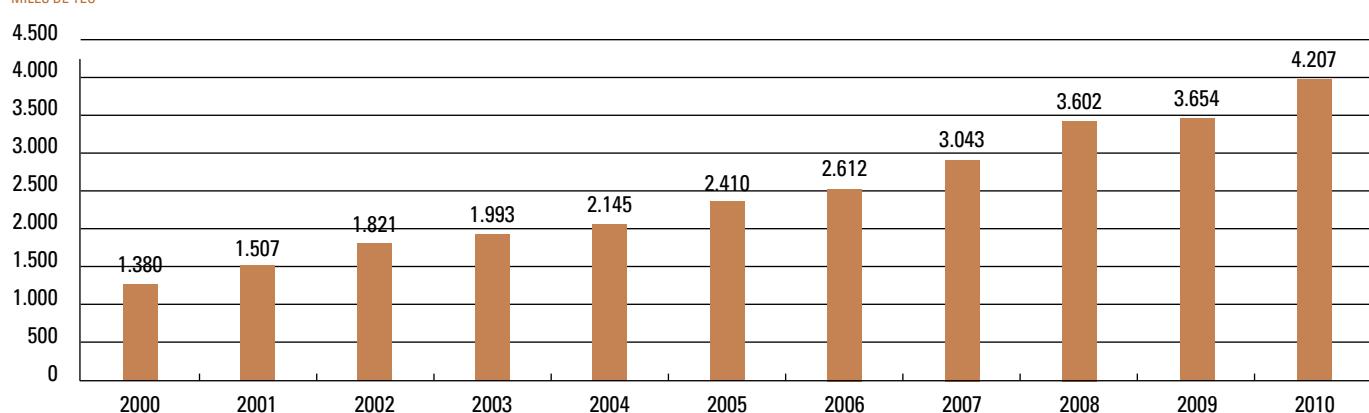
### 4.10.3. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR

MILLONES DE TONELADAS



### 4.10.4. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES

MILES DE TEU



## 4.11. SERIE HISTÓRICA

### 4.11.1. EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO

| Miles de toneladas                            | 2000          | 2001          | 2002          | 2003          | 2004          | 2005          | 2006          | 2007          | 2008          | 2009          | 2010          |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>TRÁFICO TOTAL</b>                          | <b>25.218</b> | <b>28.449</b> | <b>32.816</b> | <b>34.960</b> | <b>37.491</b> | <b>40.862</b> | <b>47.286</b> | <b>53.254</b> | <b>59.425</b> | <b>57.502</b> | <b>63.741</b> |
| <b>GRANEL:</b>                                | <b>6.379</b>  | <b>7.027</b>  | <b>7.422</b>  | <b>7.022</b>  | <b>7.122</b>  | <b>7.741</b>  | <b>11.504</b> | <b>12.866</b> | <b>11.105</b> | <b>9.290</b>  | <b>7.762</b>  |
| LÍQUIDO                                       | 1.741         | 1.743         | 1.625         | 1.626         | 1.675         | 1.380         | 4.356         | 5.543         | 5.969         | 5.767         | 5.171         |
| SÓLIDO  | 4.638         | 5.284         | 5.798         | 5.396         | 5.447         | 6.361         | 7.148         | 7.323         | 5.137         | 3.524         | 2.591         |
| <b>MERCANCÍA GENERAL:</b>                     | <b>18.839</b> | <b>21.422</b> | <b>25.393</b> | <b>27.938</b> | <b>30.368</b> | <b>33.121</b> | <b>35.782</b> | <b>40.388</b> | <b>48.320</b> | <b>48.212</b> | <b>55.979</b> |
| NO CONTAINERIZADA                             | 4.704         | 5.276         | 5.635         | 5.828         | 6.387         | 6.715         | 7.624         | 7.861         | 7.196         | 5.730         | 6.949         |
| CONTAINERIZADA                                | 14.136        | 16.146        | 19.758        | 22.109        | 23.981        | 26.406        | 28.157        | 32.527        | 41.124        | 42.482        | 49.030        |
| <b>TRÁFICO DE CABOTAJE</b>                    | <b>3.863</b>  | <b>4.109</b>  | <b>4.083</b>  | <b>4.354</b>  | <b>4.809</b>  | <b>4.879</b>  | <b>5.324</b>  | <b>6.011</b>  | <b>5.584</b>  | <b>5.331</b>  | <b>5.792</b>  |
| <b>TRÁFICO EXTERIOR:</b>                      | <b>21.356</b> | <b>24.339</b> | <b>28.733</b> | <b>30.606</b> | <b>32.682</b> | <b>35.983</b> | <b>41.962</b> | <b>47.243</b> | <b>53.841</b> | <b>52.171</b> | <b>57.949</b> |
| IMPORTACIONES                                 | 12.594        | 13.975        | 15.984        | 17.067        | 18.281        | 20.627        | 25.797        | 28.988        | 31.061        | 28.921        | 30.910        |
| EXPORTACIONES                                 | 8.762         | 10.364        | 12.749        | 13.538        | 14.401        | 15.356        | 16.164        | 18.255        | 22.781        | 23.251        | 27.039        |
| <b>TRÁFICO DE CONTENEDORES (Miles de TEU)</b> | <b>1.308</b>  | <b>1.507</b>  | <b>1.821</b>  | <b>1.993</b>  | <b>2.145</b>  | <b>2.410</b>  | <b>2.612</b>  | <b>3.043</b>  | <b>3.602</b>  | <b>3.654</b>  | <b>4.207</b>  |
| CABOTAJE                                      | 151           | 156           | 151           | 152           | 170           | 153           | 202           | 177           | 178           | 153           | 136           |
| EXTERIOR                                      | 950           | 1.053         | 1.198         | 1.268         | 1.366         | 1.554         | 1.602         | 1.831         | 1.842         | 1.676         | 1.916         |
| TRÁNSITO                                      | 207           | 298           | 471           | 573           | 610           | 703           | 808           | 1.034         | 1.582         | 1.825         | 2.156         |
| <b>BUQUES: NÚMERO</b>                         | <b>6.977</b>  | <b>6.912</b>  | <b>7.068</b>  | <b>6.797</b>  | <b>6.759</b>  | <b>6.601</b>  | <b>7.045</b>  | <b>7.287</b>  | <b>6.988</b>  | <b>6.806</b>  | <b>7.043</b>  |
| G.T. (Miles)                                  | 74.979        | 83.363        | 96.458        | 96.480        | 105.306       | 112.703       | 131.559       | 154.111       | 163.522       | 177.482       | 190.423       |
| <b>PASAJEROS (Miles)</b>                      | <b>265</b>    | <b>273</b>    | <b>288</b>    | <b>315</b>    | <b>363</b>    | <b>336</b>    | <b>345</b>    | <b>475</b>    | <b>436</b>    | <b>432</b>    | <b>504</b>    |

**PRINCIPALES PARTIDAS POR TIPO DE PRESENTACIÓN: (Miles de toneladas)**

#### GRANELES LÍQUIDOS:

|                          |  |  |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|--------------------------|--|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| PRODUCTOS PETROLÍFEROS   |  |  | 994 | 914 | 831 | 563 | 677 | 886 | 835 | 763 | 873 |
| AMONIACO ANHIDRO         |  |  | 165 | 140 | 170 | 166 | 162 | 154 | 152 | 176 | 176 |
| OTROS PRODUCTOS QUÍMICOS |  |  | 153 | 170 | 208 | 190 | 196 | 195 | 181 | 160 | 173 |
| VINOS Y BEBIDAS          |  |  | 114 | 245 | 267 | 306 | 284 | 353 | 310 | 276 | 276 |

#### GRANELES SÓLIDOS:

|          |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|----------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| CEMENTO  |  |  | 2.175 | 2.278 | 2.227 | 2.953 | 3.929 | 4.030 | 2.426 | 1.388 | 789 |
| CARBÓN   |  |  | 937   | 759   | 801   | 677   | 667   | 722   | 589   | 227   | 178 |
| CEREALES |  |  | 1.036 | 817   | 794   | 1.333 | 1.105 | 1.341 | 1.118 | 1.035 | 781 |
| ABONOS   |  |  | 742   | 599   | 593   | 544   | 590   | 597   | 477   | 551   | 509 |

#### MG NO CONTAINERIZADA:

|                           |  |  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---------------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| FUNDICIÓN, HIERRO Y ACERO |  |  | 2.629 | 2.563 | 2.827 | 2.637 | 3.124 | 2.902 | 2.352 | 1.440 | 1.983 |
| MADERAS Y TRONCOS         |  |  | 358   | 351   | 376   | 372   | 370   | 239   | 135   | 87    | 102   |
| VEHÍCULOS                 |  |  | 333   | 435   | 508   | 572   | 618   | 695   | 637   | 502   | 561   |
| PAPEL Y PASTA             |  |  | 280   | 260   | 294   | 310   | 299   | 279   | 250   | 221   | 234   |

#### MG CONTAINERIZADA:

|                                    |  |  |       |       |       |       |       |        |        |        |        |
|------------------------------------|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| AZULEJOS                           |  |  | 4.284 | 4.015 | 4.131 | 4.124 | 3.966 | 3.461  | 3.258  | 2.442  | 2.409  |
| PRODUCTOS QUÍMICOS                 |  |  | 401   | 453   | 496   | 492   | 507   | 539    | 553    | 475    | 566    |
| MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN         |  |  | 385   | 450   | 490   | 597   | 753   | 858    | 690    | 615    | 699    |
| VINOS Y BEBIDAS                    |  |  | 362   | 405   | 448   | 476   | 558   | 580    | 600    | 554    | 696    |
| PIGMENTOS (FRITAS)                 |  |  | 366   | 373   | 373   | 359   | 336   | 315    | 349    | 317    | 305    |
| MAQUINARIA, APARATOS, HERRAMIENTAS |  |  | 342   | 449   | 603   | 684   | 665   | 854    | 828    | 663    | 825    |
| MADERAS                            |  |  | 403   | 421   | 485   | 491   | 494   | 510    | 398    | 228    | 233    |
| CONSERVAS                          |  |  | 263   | 252   | 251   | 249   | 255   | 228    | 212    | 201    | 205    |
| PIENSOS Y FORRAJES                 |  |  | 229   | 236   | 248   | 245   | 350   | 294    | 289    | 229    | 233    |
| TRÁNSITO (T.I.C.)                  |  |  | 5.559 | 7.092 | 7.377 | 8.633 | 9.301 | 12.219 | 20.164 | 23.436 | 27.834 |
| TARAS DE CONTENEDOR                |  |  | 3.620 | 4.026 | 4.343 | 4.832 | 5.239 | 6.084  | 7.261  | 7.405  | 8.615  |



*Maritima Valenciana, S.A.*



R

m

sc

m

sc

m

sc

DE  
EL  
PUER  
TO

U  
T  
I  
L  
I  
Z  
A  
C  
I  
Ó  
N

C  
A  
P  
0  
5

## 5.1. PUERTO DE VALENCIA TERMINALES DE CONTENEDORES

### TERMINAL PÚBLICA DE CONTENEDORES

① **Operador:** Marítima Valenciana S.A.U.  
Tel.: 96 393 83 00 - mv@marvalsa.com - www.marvalsa.com

**Muelles:** Muelle Príncipe Felipe y Muelle Este. Tienen 1.500 y 330 metros de longitud, respectivamente, y 16 metros de calado. La superficie de depósito disponible es de 914.613 m<sup>2</sup> en el Príncipe Felipe. Terminal de ferrocarril: superficie área ferrocarril 50.000 m<sup>2</sup> + vías 4+1 x 650 m.

**Medios Mecánicos:** La Terminal está equipada con 18 grúas pórtico para contenedores con capacidad de elevación entre 40 y 65 toneladas (1P32,5), 28 cabezas tractoras, 59 mafis, 56 transtainers RTG con 40/50,8 toneladas de capacidad de carga. También existen 912 puntos de conexión para contenedores frigoríficos.

| Tráfico del Año:                | 2008       | 2009       | 2010              |
|---------------------------------|------------|------------|-------------------|
| Mercancía general en contenedor |            |            |                   |
| Toneladas:                      | 21.539.439 | 21.454.798 | <b>24.046.974</b> |
| TEU:                            | 1.903.720  | 1.770.208  | <b>2.060.568</b>  |



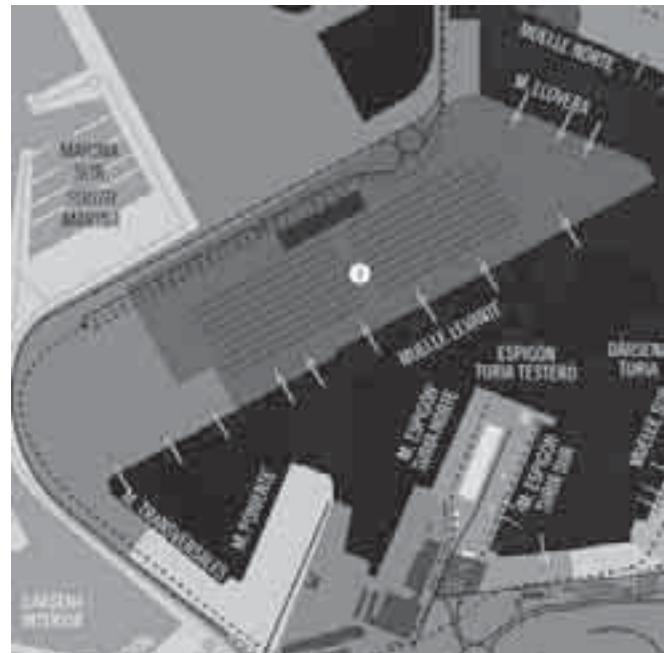
### MSC TERMINAL VALENCIA

② **Operador:** MSC Terminal Valencia  
Tel. 96 332 55 00 - svalentin@msctv.es

**Muelles:** Muelle Tranversal de Costa-MSC. La Terminal dispone de una línea de atraque de 770 m de longitud con 16 metros de calado. La superficie de depósito disponible (incluyendo edificios de administración y taller) es de 334.971 m<sup>2</sup>

**Medios Mecánicos:** La Terminal está equipada con 8 grúas pórtico para contenedores con capacidad de elevación de hasta 65 t, 28 transtainers de 50 t de potencia, 50 terminal tractors, 8 reachstackers, 6 empty container handlers.

| Tráfico del Año:                | 2008       | 2009       | 2010              |
|---------------------------------|------------|------------|-------------------|
| Mercancía general en contenedor |            |            |                   |
| Toneladas:                      | 10.910.373 | 13.357.370 | <b>17.235.525</b> |
| TEU:                            | 875.946    | 1.129.168  | <b>1.391.751</b>  |



### TCV OPERADORES PORTUARIOS

③ **Operador:** TCV Operadores Portuarios S.A.  
Tel. 96 324 16 80 - tcv@tcv.es s - www.tcv.es

**Muelle:** Muelle de Levante Tramo 2 con 1.133 metros de línea de atraque y 14 metros de calado máximo y el Muelle Llovera con 430 metros de longitud y 16 metros de calado.

**Medios Mecánicos:** Dispone de 9 grúas portacontenedores (3 Super Post-Panamax, 4 Post Panamax y 2 Panamax/feeder) con una capacidad de elevación de entre 40 y 50 t, 29 carretillas elevadoras con una capacidad de elevación comprendida entre 3 y 45 t, 38 cabezas tractoras y 19 transtainers RTG.

| Tráfico del Año:                | 2008      | 2009      | 2010             |
|---------------------------------|-----------|-----------|------------------|
| Mercancía general en contenedor |           |           |                  |
| Toneladas:                      | 6.981.058 | 6.433.774 | <b>6.777.605</b> |
| TEU:                            | 634.892   | 613.931   | <b>640.707</b>   |
| Mercancía general no contenedor |           |           |                  |
| Toneladas:                      | 3.255     | 7.347     | <b>5.242</b>     |

## TERMINALES POLIVALENTES

### TERMINALES DEL TURIA

① **Operador:** Terminales del Turia S.A.

Tel.: 96 324 14 50

**Muelle:** Muelle de Levante. La Terminal dispone de una línea de atraque de 430 m con 12 metros de calado máximo.

**Medios Mecánicos:** Cuenta con 3 grúas portacontenedores de entre 32 y 40 toneladas de fuerza, 12 carretillas elevadoras de entre 4 y 45 toneladas de fuerza, 18 cabezas tractoras y 2 transtainers.

| Tráfico del Año:                | 2008      | 2009    | 2010    |
|---------------------------------|-----------|---------|---------|
| Mercancía general en contenedor |           |         |         |
| Toneladas:                      | 1.425.696 | 593.819 | 200.802 |
| TEU:                            | 154.059   | 66.122  | 16.566  |
| Mercancía general no contenedor |           |         |         |
| Toneladas:                      | 891.646   | 430.177 | 461.548 |



### TCV TERMINAL POLIVALENTE

② **Operador:** TCV Operadores Portuarios

Tel. 96 324 16 80 - [tcv@tcv.es](mailto:tcv@tcv.es) s - [www.tcv.es](http://www.tcv.es)

**Muelle:** Espigón Turia. Paramento Norte con 281 metros y Paramento Sur con 350 m de línea de atraque y 2 rampas Ro-Ro. Cuenta con una superficie de depósito de 21.815 m<sup>2</sup>

**Medios Mecánicos:** 1 grúa móvil de 50 toneladas de capacidad. 12 carretillas elevadoras con capacidad de elevación comprendida entre 3 y 45 toneladas y 4 cabezas tractoras.

| Tráfico del Año:                | 2008   | 2009   | 2010   |
|---------------------------------|--------|--------|--------|
| Mercancía general no contenedor |        |        |        |
| Toneladas:                      | 42.566 | 47.333 | 90.494 |

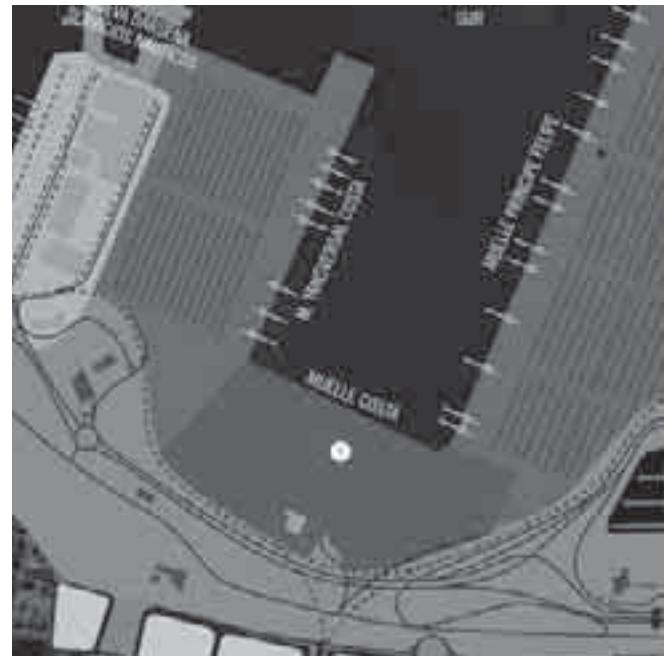
## TERMINAL DE AUTOMÓVILES Y CARGA RODADA

### TERMINAL MUELLE COSTA

① **Operadores:** Europark Express Valencia S.A., Ford España S.A. y Valencia Terminal Europa S.L.

**Muelle:** Muelle de Costa. Tiene una longitud de 502 metros y un calado de 16 metros. El área de depósito alcanza los 237.216 m<sup>2</sup>.

| Tráfico del Año:                  | 2008      | 2009    | 2010          |
|-----------------------------------|-----------|---------|---------------|
| Vehículos en régimen de pasaje    | 744       | 0       | 0             |
| Vehículos en régimen de mercancía | 206.932   | 90.612  | <b>57.473</b> |
| Toneladas:                        | 1.528.440 | 127.568 | <b>86.838</b> |

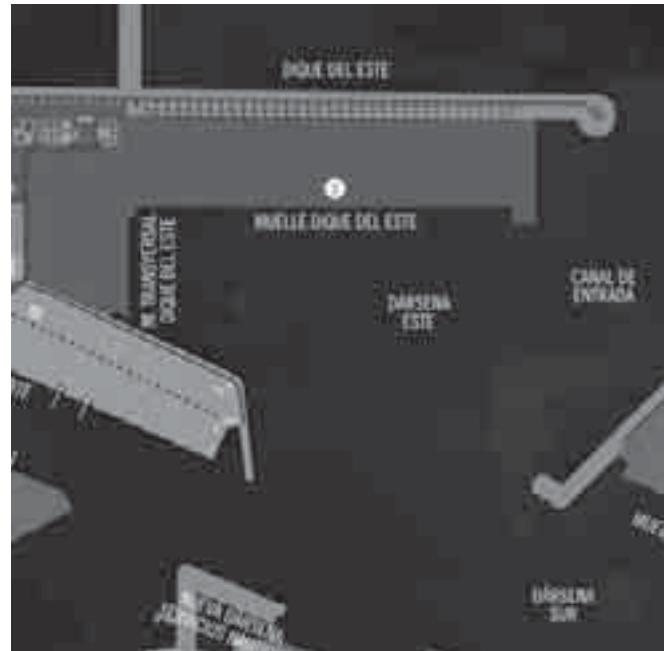


### TERMINAL DIQUE DEL ESTE

② **Operadores:** Europark Express Valencia S.A., Ford España S.A. y Valencia Terminal Europa S.L.

**Muelle:** Muelle Dique del Este. Tiene una longitud de 970 metros y un calado máximo de 16 metros. La superficie de depósito es de 171.582 m<sup>2</sup>.

| Tráfico del Año:                  | 2008    | 2009      | 2010             |
|-----------------------------------|---------|-----------|------------------|
| Vehículos en régimen de pasaje    | 1.197   | 126       | <b>11</b>        |
| Vehículos en régimen de mercancía | 180.689 | 175.268   | <b>234.066</b>   |
| Toneladas:                        | 424.939 | 1.167.657 | <b>1.523.950</b> |



## TERMINAL DE PASAJEROS Y CRUCEROS TURÍSTICOS

**Ubicación:** Muelles de Poniente y Transversales.

**Características:** El Muelle de Poniente y el Muelle de Transversales tienen una longitud de 379 m y 395 m respectivamente y un calado máximo de 11 m y 12 m

**Estación Marítima:** La terminal de pasajeros consta de 3 plantas y una superficie total de 3.975 m<sup>2</sup>.

## TRASMEDITERRÁNEA

- ① **Operador:** Compañía Trasmediterránea S.A.  
Tel. 96 316 48 12 - [www.trasmediterranea.es](http://www.trasmediterranea.es)

| Tráfico del Año:                  | 2008      | 2009      | 2010             |
|-----------------------------------|-----------|-----------|------------------|
| Pasajeros                         | 179.609   | 134.001   | <b>118.229</b>   |
| Vehículos en régimen de pasaje    | 38.534    | 28.156    | <b>35.956</b>    |
| Vehículos en régimen de mercancía | 36.796    | 29.067    | <b>28.329</b>    |
| Toneladas:                        | 1.650.002 | 1.634.519 | <b>2.075.092</b> |



## CRUCEROS TURÍSTICOS

- ② **Operadores:** Varios

| Tráfico del Año: | 2008    | 2009    | 2010 *         |
|------------------|---------|---------|----------------|
| Cruceros         | 164     | 143     | <b>156</b>     |
| Pasajeros        | 199.335 | 184.909 | <b>252.569</b> |

\* Además en el Puerto de Gandia 1 crucero con 1.174 pasajeros.

## SERVICIO DE PASAJE A BALEARES EN MUELLE TURIA Y OTROS

**Características:** El Muelle Turia tiene una longitud de 387 m y 9 m de calado.

## BALEARIA

- ③ **Operadores:** Balearia

| Tráfico del Año:    | 2008   | 2009    | 2010           |
|---------------------|--------|---------|----------------|
| Pasajeros           | 50.593 | 103.373 | <b>131.144</b> |
| Vehículos pasaje    | 20.678 | 30.734  | <b>37.518</b>  |
| Vehículos mercancía | 497    | 572     | <b>351</b>     |

## TERMINAL PRODUCTOS PETROLÍFEROS Y QUÍMICOS

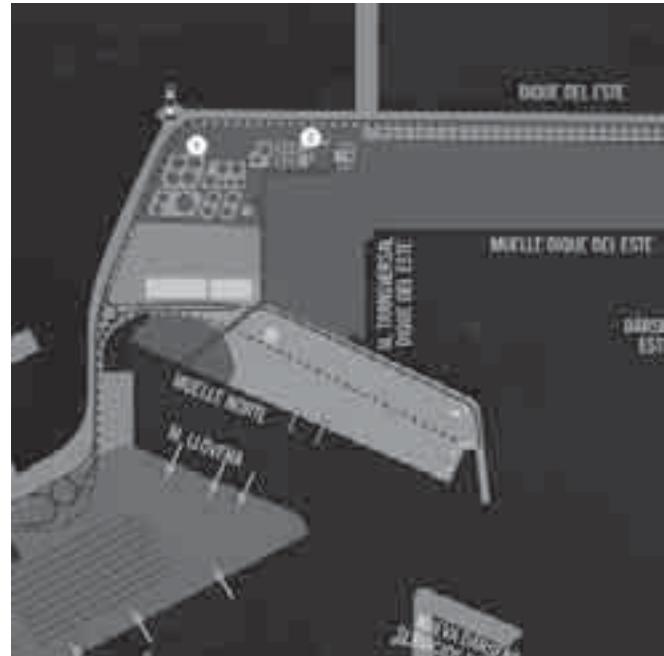
### GALP ENERGÍA ESPAÑA S.A.U.

① **Operador:** Galp Energía España S.A.U.

**Muelle:** Muelle Norte que tiene una longitud de 837 m y 16 m de calado.

**Instalaciones:** Descarga de productos petrolíferos a través del pantalán propiedad de Terminales Portuarias S.A.. Dicho pantalán cuenta con 225 metros de longitud y 11 metros de calado. Los productos descargados se almacenan en 20 depósitos con una capacidad de 139.520 m<sup>3</sup>.

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008    | 2009    | 2010           |
|----------------------------|---------|---------|----------------|
| Fuel-oil                   | 27.127  | 47.122  | <b>93.579</b>  |
| Gasóleo                    | 484.525 | 537.938 | <b>528.212</b> |
| Gasolina                   | 46.294  | 18.546  | <b>29.718</b>  |
| Productos químicos         | 0       | 13.796  | <b>6.214</b>   |



### TEPSA

② **Operador:** Terminales Portuarias S.L.

Tel: 96 367 68 02 - valencia@tepsa.es - www.tepsa.es

**Muelle:** Muelle Norte con una longitud de 837 m y 16 m de calado.

**Instalaciones:** Tres zonas de almacenamiento con capacidades de 46.965, 53.278 y 61.720 m<sup>3</sup> respectivamente intercomunicadas entre si, para productos químicos, petrolíferos y no inflamables.

| Tráfico del Año: Toneladas     | 2008    | 2009    | 2010           |
|--------------------------------|---------|---------|----------------|
| Fuel-oil                       | 198.821 | 156.040 | <b>186.331</b> |
| Gases energéticos del petróleo | 4.675   | 3.848   | <b>0</b>       |
| Gas-oil                        | 10.431  | 0       | <b>0</b>       |
| Otros productos petrolíferos   | 786     | 0       | <b>3.582</b>   |
| Productos químicos             | 180.681 | 140.790 | <b>166.293</b> |

## DEMAGRISA

③ **Operador:** Demagrisa S.A.

**Muelle:** Espigón Turia, Paramento Norte Tramo 1, con 62 m de longitud y 9 m de calado y el Espigón Turia, Paramento Sur Tramo 1, con una longitud de 153 m y 9 m de calado.

**Instalaciones:** Cuenta con tanques para graneles líquidos con una capacidad de 15.500 m<sup>3</sup>.

| Tráfico del Año: Toneladas   | 2008   | 2009   | 2010          |
|------------------------------|--------|--------|---------------|
| Abonos                       | 16.003 | 20.025 | <b>14.128</b> |
| Aceite y grasas              | 431    | 3.987  | <b>8.921</b>  |
| Melaza                       | 29.760 | 18.665 | <b>6.160</b>  |
| Otros productos petrolíferos | 8.673  | 3.438  | <b>4.364</b>  |



## PRODUCTOS ASFÁLTICOS

④ **Operador:** Productos Asfálticos S.A.

**Muelle:** Espigón Turia (paramento Sur, tramo 1). El muelle tiene 153 metros de longitud y 9 metros de calado.

**Instalaciones:** Toma de productos asfálticos, conectada a tubería, con instalación de bombeo. Tiene 8 depósitos con una capacidad de 14.300 m<sup>3</sup>.

| Tráfico del Año: Toneladas   | 2008   | 2009   | 2010          |
|------------------------------|--------|--------|---------------|
| Asfalto                      | 31.634 | 57.607 | <b>40.133</b> |
| Productos químicos           | 0      | 5.238  | <b>0</b>      |
| Otros productos petrolíferos | 2.001  | 0      | <b>0</b>      |

## TEVA - TANK

⑤ **Operador:** Teva-Tank S.L.

**Muelle:** Muelle Turia. Tiene 387 metros de longitud y 9 metros de calado.

**Instalaciones:** Dispone de 2 tomas de aceites y grasas comestibles y toma de melazas. Ambas conectadas a tuberías con instalación de bombeo.

| Tráfico del Año: Toneladas      | 2008   | 2009  | 2010         |
|---------------------------------|--------|-------|--------------|
| Abonos naturales y artificiales | 3.290  | 0     | <b>0</b>     |
| Aceites y grasas                | 0      | 1.508 | <b>0</b>     |
| Melaza                          | 12.484 | 4.147 | <b>2.000</b> |

## TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS 1

### Ubicación: MUELLE NORTE

**Características:** Longitud de 837 metros y un calado máximo de 16 metros.

### OPERADORES

#### HOLCIM ESPAÑA

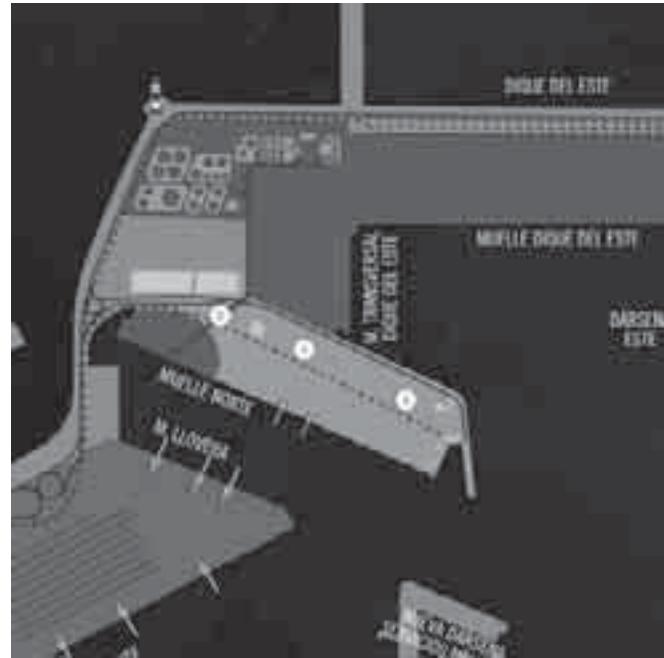
① **Operador:** Holcim España S.A.

Tel. 96 367 05 10

**Medios Mecánicos:** Una báscula electrónica de 60 toneladas para pesado de camiones.

**Instalaciones:** Dispone de 2 silos de cemento con capacidad para 10.000 toneladas.

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008    | 2009   | 2010          |
|----------------------------|---------|--------|---------------|
| Cemento                    | 145.927 | 94.118 | <b>94.830</b> |



### SILOS Y ALMACENAJES DE VALENCIA

② **Operador:** Silos y Almacenes de Valencia S.A. de Cementos

**Medios Mecánicos:** Una báscula eléctrica de 60 toneladas y una pala cargadora con capacidad para 3 m³.

**Instalaciones:** Dispone de una nave-depósito con capacidad para 25.000 t. La superficie de depósito es de 8.200 m².

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008   | 2009   | 2010          |
|----------------------------|--------|--------|---------------|
| Cemento                    | 43.652 | 51.300 | <b>27.716</b> |

## TERMINAL MARÍTIMA SERVICESA

③ **Operador:** Terminal Marítima Servicesa S.A.

**Medios Mecánicos:** Dos básculas eléctricas de 60 toneladas para pesado de camiones, 8 cucharas y 18 palas cargadoras.

| Tráfico del Año: Toneladas   | 2008      | 2009    | 2010           |
|------------------------------|-----------|---------|----------------|
| Cemento                      | 2.018.450 | 992.230 | <b>497.991</b> |
| Carbón                       | 589.131   | 226.741 | <b>173.432</b> |
| Otros productos petrolíferos | 0         | 6.123   | <b>0</b>       |
| Otros minerales extractivos  | 7.048     | 0       | <b>12.072</b>  |



### Ubicación: ESPIGÓN TURIA TESTERO

**Características:** 183 m de longitud y 14 m de calado.

#### CEMEX ESPAÑA

④ **Operador:** Cemex España, S.A.

Tel.: 96 367 05 12

**Instalaciones:** Utiliza dos sistemas simultáneos de gravedad: a través de cintas y pórticos desde silos y neumáticos desde camión, llegando a alcanzar un rendimiento de 800 t/H. La instalación dispone de 3 silos (1 silo con capacidad de almacenamiento de 10.000 t y 2 silos de 2.000 t de capacidad cada uno).

| Tráfico del Año: Toneladas  | 2008    | 2009    | 2010          |
|-----------------------------|---------|---------|---------------|
| Cemento y clinker           | 158.289 | 167.981 | <b>84.442</b> |
| Otros minerales extractivos | 14.739  | 24.061  | <b>3.899</b>  |

## TERMINAL DE GRANELES SÓLIDOS 2

### Ubicación: MUELLE SUR

**Características:** Longitud de 595 metros y un calado máximo de 14 metros.

### OPERADORES

#### TEMAGRA

① **Operador:** Temagra S.L.

Tel.: 96 367 10 01 - [www.temagra.com](http://www.temagra.com)

**Medios Mecánicos:** 3 grúas móviles de 64 t (nominal en gancho) y 33 t (en cuchara), 8 palas cargadoras, 2 barredoras, 3 tolvas, 1 carretilla elevadora, 4 básculas de pesaje en discontinuo, 2 básculas de pesaje en continuo, 15 cintas instalación fija, 3 cintas móviles.

**Instalaciones:** Instalación para la manipulación de granos desde silo al buque, con rendimientos en las operaciones de descarga de buques de unas 1.000 toneladas/ hora con las grúas móviles y de 500 toneladas/ hora con un pórtico con instalación neumática. Rendimientos en las operaciones de carga de buques de unas 500 toneladas/ hora con la instalación neumática o en carga directa desde el camión. La capacidad de almacenamiento es de unas 150.000 toneladas. Dispone de 2 depósitos para cereales con capacidad de 63.500 m<sup>3</sup>



| Tráfico del Año: Toneladas      | 2008    | 2009    | 2010    |
|---------------------------------|---------|---------|---------|
| Arroz                           | 19.397  | 8.398   | 1.894   |
| Avena                           | 4.750   | 1.575   | 0       |
| Cebada                          | 74.639  | 57.137  | 80.661  |
| Maíz                            | 785.504 | 642.775 | 549.008 |
| Trigo                           | 222.070 | 303.452 | 147.696 |
| Otros cereales                  | 3.927   | 18.939  | 1.510   |
| Abonos naturales y artificiales | 175.127 | 240.818 | 302.115 |
| Pienso y forrajes               | 247.069 | 136.818 | 67.198  |
| Otras mercancías                | 229.744 | 135.054 | 205.955 |

#### BÓRAX ESPAÑA, S.A.

② **Operador:** Bórax España S.A.

**Instalaciones:** Dispone de un silo horizontal con 12.000 toneladas de capacidad para mercancía bórax y un silo de reexpedición de 300 m<sup>3</sup>.

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008   | 2009   | 2010   |
|----------------------------|--------|--------|--------|
| Boratos-Perboratos         | 17.155 | 12.750 | 21.827 |

#### SILESA

③ **Operador:** Silesa

**Instalaciones:** Nave-silo horizontal mecanizada de 7.114 metros cuadrados, con capacidad de almacenaje de 35.435 toneladas. Cuenta con 4 tolvas de recepción, 2 elevadores y 2 cintas con tripers de 500 toneladas cada una.

## Ubicación: MUELLE DEL TURIA

**Características:** Tiene 387 metros de longitud y 9 metros de calado.

## ESTACIÓN DE DESCARGA Y CARGA

- ④ **Operador:** Estación de Descarga y Carga S.A.

**Medios Mecánicos:** Sistema de descarga neumática de cereales y semillas con aparato de succión, conectado a cinta transportadora instalada en galería.

**Instalaciones:** Dispone de silos para soja y tanques de hormigón para graneles sólidos con capacidad de 18.600 m<sup>3</sup>, así como de una instalación para la descarga neumática de habas y pellets de soja.

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008   | 2009   | 2010 |
|----------------------------|--------|--------|------|
| Aceite y grasas            | 3.000  | 9.368  | 0    |
| Pienso y forrajes          | 68.954 | 14.317 | 0    |



## ALMACENES LOGÍSTICOS Y FRIGORÍFICOS

### FRIOPUERTO

- ① **Operador** FRIOPUERTO (Grupo Romeu).  
Tel: 96 367 35 15 - [friopuerto@friopuerto.com](mailto:friopuerto@friopuerto.com)  
[www.friopuerto.com](http://www.friopuerto.com)

**Ubicación** Junto a la Terminal Pública de Contenedores, frente a la ZAL y el PIF.

**Instalación** Ofrece soluciones integrales de logística del frío para productos perecederos aptos para el consumo humano (productos congelados, refrigerados y secos). El almacén frigorífico, con capacidad superior a 50.000 m<sup>3</sup>, cuenta con 3 cámaras con estanterías móviles con capacidad para 3.200 paletas cada una destinadas a producto congelado (de -35°C a -18°C), 2 cámaras bitemperas para más de 500 paletas (de -25°C a +15°C), una cámara de producto refrigerado de 600 m<sup>2</sup> para control de calidad, inspecciones y cross-docking (entre 0°C y +18°C) y una sala independiente de 400 m<sup>2</sup> (entre +2°C y +14°C) para manipulaciones y con sus zonas de servicio correspondientes.



### FCC LOGÍSTICA

- ② **Operador** FCC LOGÍSTICA, S.A.  
Tel: 96 367 43 49 - [plataforma.valencia@fcclogistica.com](mailto:plataforma.valencia@fcclogistica.com)  
[www.fcclogistica.com](http://www.fcclogistica.com) / [www.citaprevia.fcclogistica.com](http://www.citaprevia.fcclogistica.com)

**Ubicación** Zona Sur.

**Instalación** El Depósito Franco dispone de un recinto de Despacho Aduanero para tráficos en Tránsito y Régimen TIR y un Depósito Fiscal. Además se pueden realizar otro tipo de operaciones que proporcionan valor añadido a la cadena logística, como controles de marcas, reembalajes, etiquetajes, paletizaciones, etc.

## 5.2. PUERTO DE SAGUNTO

### TERMINAL POLIVALENTE 1 (DÁRSENA 1)

**Operador:** Logística del Puerto de Sagunto.  
Tel. 96 269 81 18

**Muelles:** Norte 1. Tiene 489 m de longitud y 9 m de calado.

**Medios Mecánicos:** Disponen de 1 grúa automóvil de 36 toneladas, 2 cabezas tractoras de 41 toneladas, 11 carretillas elevadoras, 2 grúas apiladoras y 1 tolva semiautomática.

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008    | 2009    | 2010           |
|----------------------------|---------|---------|----------------|
| Productos siderúrgicos     | 222.429 | 148.920 | <b>314.875</b> |
| Maderas y corcho           | 30.908  | 22.016  | <b>18.284</b>  |
| Materiales de construcción | 1.767   | 11.250  | <b>15.779</b>  |
| Vinos, bebida y alcoholes. | 2.062   | 9.464   | <b>11.127</b>  |
| Otras mercancías           | 6.151   | 20.201  | <b>20.410</b>  |

### TERMINAL POLIVALENTE 3 (DÁRSENA 1)

**Operador:** Marítima Valenciana, S.A.  
Tel. 96 265 61 19 - [www.marvalsagunto.es](http://www.marvalsagunto.es)

**Muelles:** Muelle Centro, con 620 metros de longitud y un calado máximo de 11,25 metros y Muelle Sur 1, con 580 metros de longitud y un calado máximo de 10 metros.

**Medios Mecánicos:** Disponen de 2 grúas móviles (100 t x 22 m) 2 reachstackers, 2 coil stackers, 2 containeras, 28 front lifts, 20 carretillas electricas, 4 sideloaders.

| Tráfico del Año: Toneladas  | 2008      | 2009      | 2010             |
|-----------------------------|-----------|-----------|------------------|
| Productos siderúrgicos      | 1.490.389 | 1.018.534 | <b>1.251.974</b> |
| Cemento y clinker           | 16.858    | 56.257    | <b>61.746</b>    |
| Automóviles y sus piezas    | 3.389     | 5.403     | <b>23.109</b>    |
| Otros minerales extractivos |           | 3.551     | <b>4.231</b>     |
| Otras mercancías            | 1.391     | 5.288     | <b>482</b>       |

### TERMINAL POLIVALENTE 2 (DÁRSENA 1)

**Operador:** Portuaria Levantina S.A.  
Tel. 96 268 40 48 / 96 267 56 86 - [www.porlesa.com](http://www.porlesa.com)

**Muelles:** Norte 1. Tiene 489 m de longitud y 9 m de calado.

**Medios Mecánicos:** Disponen de 2 grúas automóviles de 120 toneladas, 10 carretillas elevadoras, 2 Reachstackers de 45 t, 1 Pala de mod. 960, 1 mafi.

| Tráfico del Año: Toneladas             | 2008    | 2009    | 2010           |
|--|---------|---------|----------------|
| Productos siderúrgicos                 | 337.333 | 169.684 | <b>227.998</b> |
| Abonos naturales y artificiales        | 66      | 111     | <b>7.900</b>   |
| Otros minerales extractivos y tratados | 486     | 599     | <b>6.318</b>   |
| Cemento y clinker                      | 7.908   | 1.262   | <b>4.824</b>   |
| Otras mercancías                       | 40.594  | 23.546  | <b>9.368</b>   |

### ÁREA PROVISIONAL DE CONTENEDORES (DÁRSENA 1)

**Operador:** Intersagunto Terminal, S.A.  
Tel. 96 269 90 60 - [operacionesmaritimas@saguntoti.com](mailto:operacionesmaritimas@saguntoti.com)

**Muelles:** Muelles públicos Norte 1, con 489 m de longitud y 9 m de calado y Muelle Centro, con 620 metros de longitud y un calado máximo de 11,25 metros. Cuenta con una superficie de 30.000 m<sup>2</sup> y puntos de conexión frigorífica para 50 contenedores.

**Medios Mecánicos:** Disponen de 2 grúas móviles, 2 cabezas tractoras 4x4 + 5 cabezas tractoras, 7 plataformas, 5 reachstaker.

| Tráfico del Año: Toneladas      | 2008   | 2009    | 2010           |
|---------------------------------|--------|---------|----------------|
| Mercancía general en contenedor |        |         |                |
| Toneladas:                      | 32.160 | 113.706 | <b>249.940</b> |
| TEU:                            | 5.178  | 19.333  | <b>33.464</b>  |

### TERMINAL DE FRUTAS Y PRODUCTOS PERECEDEROS

**Medios Mecánicos:** 2 grúas pórtico eléctricas de 17 toneladas de fuerza y con un rendimiento de 240 pallets/hora.

**Instalaciones especiales:** Dispone de las siguientes secciones: Área frigorífica con una superficie de 5.900 m<sup>2</sup>. Área de clasificación con 3.051 m<sup>2</sup>. Área de almacenamiento con 2.470 m<sup>2</sup>. Muelle de carga con 2.289 m<sup>2</sup>. Almacén con una superficie de 7.000 m<sup>2</sup>.

| Tráfico del Año: Toneladas               | 2008   | 2009   | 2010         |
|--|--------|--------|--------------|
| Bananas o plátanos, frescos o secos      | 30.021 | 23.468 | <b>7.032</b> |
| Agrios frescos o secos                   | 7.435  | 4.537  | <b>3.089</b> |
| Dátiles, higos, piñas, aguacates y otros | 1.780  | 1.114  | <b>1.571</b> |
| Raíces de mandioca, arruruz y otros      | 1.228  | 1.195  | <b>1.344</b> |
| Otras mercancías                         | 1.061  | 1.406  | <b>1.531</b> |

### PLANTA FERTILIZANTES

**Operador:** Fertiberia, S.A.  
Tel. 96 269 90 04 - [www.fertiberia.es](http://www.fertiberia.es)

**Muelle:** Muelle Sur. Tiene 580 metros de longitud y un calado máximo de 10 metros.

**Instalaciones Especiales:** Descarga de amoníaco anhídrico mediante instalación de brazo de carga retráctil y amonoducto. Tuberías y bombas en el sistema de captación de agua de mar para refrigeración.

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008    | 2009    | 2010           |
|----------------------------|---------|---------|----------------|
| Amoniaco anhídrico         | 151.993 | 176.061 | <b>182.814</b> |

## CENTRO DE TRANSFORMACIÓN SIDERÚRGICA (DÁRSENA 2)

**Operador:** Procesos Logísticos Integrales, S.A.  
Tel. 902 627 720 - info@plisa.es - www.plisa.es

**Características:** Almacenamiento de producto siderúrgico, producto pesado, proyectos, etc. Logística de distribución, etiquetado, reembalado, clasificación y preparación de pedidos. Transporte terrestre, marítimo y ferroviario.

**Instalaciones especiales:** Puentes grúa de hasta 32 t Línea de granalla y pintura (máx. 2.500 mm). Oxicorte. Biseladora.

## TERMINAL DE AUTOMÓVILES Y CARGA RODADA. (DÁRSENA 2)

**Operador:** Carport Sagunto S.L.  
Tel. 96 269 95 30 - www.bergeycia.es

**Muelle:** Muelle Sur 2, con 218 m de longitud y 16 m de calado máximo, Muelle Centro 2, con 235 m de longitud y 16 m de calado máximo y Tacón RO-RO de 38 m x 39 m.

**Medios Mecánicos:** Disponen de 1 carretilla elevadora de 5 toneladas y 1 cabeza tractora tipo Mafi (Tug master) con cuello de cisne.

| Tráfico del Año: Tráfico Ro-Ro | 2008   | 2009    | 2010           |
|--------------------------------|--------|---------|----------------|
| Toneladas                      | 95.047 | 116.853 | <b>150.233</b> |
| Vehículos en régimen mercancía | 59.957 | 75.296  | <b>95.282</b>  |

## CENTRO LOGÍSTICO DE AUTOMÓVILES TOYOTA (\*)

**Operador:** Toyota Logistics Services España S.L.U.  
Tel. 96 043 80 54

**Características:** Centro Logístico de vehículos Toyota y Lexus en el que se desarrollan actividades de almacenamiento, inspecciones y montajes de accesorios

| Tráfico del Año: Unidades | 2008   | 2009   | 2010          |
|---------------------------|--------|--------|---------------|
| Vehículos Toyota y Lexus  | 29.815 | 46.812 | <b>45.995</b> |

(\*) Estibado por Carport, por tanto las cifras de Toyota están incluidas en Carport.

## PLANTA REGASIFICADORA (DÁRSENA 2)

**Operador:** Saggas S.A.  
Tel. 96 101 42 20 / 96 269 90 77 - saggas@saggas.com  
www.saggas.com

**Muelle:** Pantalán de Saggas. Tiene 330 metros de longitud y un calado máximo de 14 metros.

**Instalaciones Especiales:** Planta regasificadora con transformación de Gas Licuado descargado de buque a tanque y regasificación del mismo, con conexión a la Central de generación y a la red nacional de gaseoductos. Cuenta con cuatro Tanques de 150.000 m<sup>3</sup> cada uno para almacenamiento de Gas Natural Licuado (GNL).

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008      | 2009      | 2010             |
|----------------------------|-----------|-----------|------------------|
| Gas Natural                | 4.445.033 | 4.272.323 | <b>3.669.947</b> |

## 5.3. PUERTO DE GANDÍA

**Operador:** Navarro y Boronad S.L.

Tel. 96 284 01 00 - [www.navarroyboronad.com](http://www.navarroyboronad.com)

**Muelle:** Muelle Serpis. Tiene una longitud de 300 metros y un calado máximo de 9/10 metros.

**Medios Mecánicos:** 3 grúas pórtico eléctricas de hasta 20 toneladas de fuerza y una móvil de 40 toneladas, 39 máquinas elevadoras, 30 camiones y 2 Spreader.

**Instalaciones:** Dos almacenes destinados al almacenaje de bobinas de papel, con una superficie total de 8,763 m<sup>2</sup>

| Tráfico del Año: Toneladas | 2008    | 2009   | 2010           |
|----------------------------|---------|--------|----------------|
| Papel y cartón Kraft       | 122.402 | 84.763 | <b>102.980</b> |
| Papel prensa en bobinas    | 1.098   | 276    | <b>0</b>       |
| Otros papeles y cartones   | 93.409  | 78.312 | <b>78.658</b>  |
| Madera Aserrada            | 30.543  | 20.134 | <b>16.117</b>  |
| Productos laminados        | 11.202  | 6.836  | <b>7.168</b>   |

## ALMACÉN DE FRUTAS Y PRODUCTOS PEREcedEROS

**Operador:** Dehorsa, S.A.

Tel. 96 284 86 28 - [terminal@gandiereefer.com](mailto:terminal@gandiereefer.com)  
[www.gandiereefer.com](http://www.gandiereefer.com)

**Muelle:** Muelle Sur. Tiene una longitud de 300 metros y un calado máximo de 6 metros.

**Medios Mecánicos:** 1 grúa, 1 Reachstacker, 14 carretillas eléctricas, 14 transpaletas.

**Instalaciones:** Almacén frigorífico con una superficie total de 6,240 m<sup>2</sup>

| Tráfico del Año: | 2008   | 2009  | 2010         |
|------------------|--------|-------|--------------|
| Toneladas        | 18.361 | 4.155 | <b>7.809</b> |



# OBRAS

CAP 06

## 6.1. INVERSIONES EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO 2010

| DESCRIPCIÓN INVERSIÓN ASOCIADA   | PRESUPUESTO VIGENTE   | CERTIFICADO ANTERIOR  | CERTIFICADO ACUMULADO AÑO | SITUACIÓN    |
|--|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------------|
| <b>PUERTO DE VALENCIA</b>  |                       |                       |                           |              |
| Remodelación del acceso Sur al Puerto de Valencia  | 287.645,88            | 0,00                  | 287.645,78                | Terminada    |
| Intersecciones de la red ferroviaria con la red viaria en el Puerto de Valencia.   | 3.121.901,43          | 0,00                  | 1.799.202,66              | En ejecución |
| Acceso ferroviario al nuevo recinto del dique del Este   | 4.404.668,82          | 3.959.163,65          | 445.505,17                | Terminada    |
| Retirada de la precarga de la parcela Noreste de la ampliación Sur Fase II   | 1.875.009,96          | 1.401.208,07          | 473.801,89                | Terminada    |
| Ampliación de superficie del Muelle de Levante   | 10.876.020,56         | 9.885.563,49          | 990.457,06                | Terminada    |
| Obras complementarias de la Ampliación de Superficie del Muelle de Levante en el Puerto de Valencia (Solución Variante).   | 2.754.703,00          | 2.587.644,16          | 167.058,83                | Terminada    |
| Refuerzo y adecuación del primer tramo Muelle de Levante   | 5.471.725,72          | 2.847.700,50          | 2.624.025,22              | Terminada    |
| Proyecto de red de saneamiento en el Puerto de Valencia  | 3.969.926,85          | 317.870,00            | 2.755.411,06              | En ejecución |
| Línea de atraque entre transversales en el Puerto de Valencia.   | 1.200.225,31          | 0,00                  | 919.475,40                | En ejecución |
| Adecuación de pavimentos y vigas transtainer en el Muelle de Levante del Puerto de Valencia                                | 1.687.749,00          | 0,00                  | 1.684.978,66              | En ejecución |
| Proyecto de red de saneamiento en el Puerto de Valencia  | 3.969.926,85          | 317.870,00            | 2.755.411,06              | En ejecución |
| Dragado para la mejora de calados en el canal de acceso y antepuerto del Puerto de Valencia                                | 13.721.535,62         | 3.905.382,99          | 9.816.152,63              | Terminada    |
| Reforma de las oficinas del Soivre en el Puerto de Valencia  | 491.424,86            | 0,00                  | 486.511,99                | En ejecución |
| Ampliación del edificio del PIF  | 1.323.557,90          | 0,00                  | 286.252,00                | En ejecución |
| Estudios previos y proyectos Obras Ampliación Valencia   | 3.957.700,00          | 1.257.700,00          | 22.950,00                 | En ejecución |
| Obras de abrigo para la ampliación del Puerto de Valencia  | 193.377.481,14        | 104.001.215,28        | 61.010.878,45             | En ejecución |
| Proyecto de obras complementarias del de obras de abrigo para la ampliación del Puerto de Valencia: Recinto para rellenos. | 4.986.597,96          | 4.000.531,89          | 986.066,07                | Terminada    |
| <b>PUERTO DE GANDÍA</b>  |                       |                       |                           |              |
| Rehabilitación del Muelle Sur del Puerto de Gandía   | 4.278.653,14          | 1.997.702,90          | 2.277.594,84              | En ejecución |
| Renovación del calado de la bocana y canal de entrada del Puerto de Gandía   | 1.100.600,00          | 0,00                  | 1.100.596,65              | Terminada    |
| Rehabilitación del Muelle Sur del Puerto de Gandía   | 4.278.653,14          | 0,00                  | 1.997.702,90              | En ejecución |
| <b>PUERTO DE SAGUNTO</b>   |                       |                       |                           |              |
| Muelle Norte de la Ampliación del Puerto de Sagunto  | 25.004.968,80         | 9.325.131,78          | 9.987.583,55              | En ejecución |
| Acceso rodado al Muelle Noreste del Puerto de Sagunto.   | 2.289.750,25          | 1.196.085,62          | 1.093.664,62              | Terminada    |
| Almacenes de servicios generales, mantenimiento, Policía Portuaria y Obra Civil en el Puerto de Sagunto.                   | 636.541,47            | 0,00                  | 171.458,89                | En ejecución |
| Cerramiento zona oeste de la ampliación del Puerto de Sagunto  | 393.742,27            | 0,00                  | 393.742,27                | Terminada    |
| Complementario de proyecto variante de Muelle Norte de la Ampliación del Puerto de Sagunto                                 | 9.433.095,48          | 0,00                  | 4.741.258,95              | En ejecución |
| Instalaciones eléctricas y de telemundo  | 8.693.061,87          | 1.693.061,87          | 854.612,91                | Terminada    |
| Mobiliario y enseres, utiles y herramientas  | 1.030.006,83          | 330.006,83            | 214.104,56                | Terminada    |
| Instalaciones generales  | 5.309.162,46          | 689.162,46            | 573.795,27                | Terminada    |
| Otras inversiones en maquinaria y equipo.  | 659.368,65            | 59.368,65             | 6.409,00                  | Terminada    |
| Defensas   | 3.123.623,49          | 1.323.623,49          | 195.433,38                | Terminada    |
| Seguridad y señales marítimas  | 14.302.718,59         | 2.802.718,59          | 2.128.054,86              | Terminada    |
| Telecomunicaciones   | 6.760.763,02          | 1.160.763,02          | 702.769,95                | Terminada    |
| Tecnologías de la información  | 3.000.000,00          | 727.890,63            | 502.657,70                | Terminada    |
| Obras de reducido presupuesto  | 7.896.144,91          | 3.551.700,23          | 3.832.948,01              | Terminada    |
| Revisiones y liquidaciones   | 59.349.376,56         | 349.376,56            | -121.238,17               | Terminada    |
| <b>TOTAL</b>   | <b>415.018.031,79</b> | <b>159.688.442,66</b> | <b>118.164.934,07</b>     |              |

## 6.2. PRINCIPALES INVERSIONES EJECUTADAS EN 2010

### OBRAS DE ABRIGO PARA LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO DE VALENCIA

Estas obras consisten en la construcción de los diques de abrigo de la futura ampliación del puerto. El dique de abrigo principal, que tiene una longitud total de 3,4 km, está compuesto por dos alineaciones perpendiculares. La primera alineación arranca del extremo norte del dique de abrigo de la Marina Juan Carlos I y tiene una longitud de 2 km. La sección tipo de su primer tramo es en talud, mientras que en el segundo tramo tiene sección vertical, permitiendo el atraque en su cara interior. La segunda alineación cuenta con una longitud aproximada de 1,3 km y tiene sección vertical.

Comprende también la Fase 1 del contradique que incluye la alineación final prevista en el Plan Director, así como su cierre contra el actual Dique del Este. El contradique tiene una longitud total aproximada de 1 km y está formado por dos alineaciones que forman entre sí un ángulo aproximado de 110°, ambas de sección en talud.

Durante 2010 se fondearon todos los cajones del dique y se terminó el llenado de 36 de ellos, quedando los 11 del extremo de la segunda alineación a medio llenar. Simultáneamente se ha completado el vertido de las escolleras del contradique y se han colocado los bloques de protección en aproximadamente la mitad de la longitud del mismo.

Además se ha ejecutado la sección completa del espaldón del dique en talud y la base del espaldón en una tercera parte de la longitud del dique vertical y del contradique.

Esta inversión, que comenzó en 2008 y cuya finalización está prevista en 2011, tiene un presupuesto de 194,4 millones de euros de los que se han ejecutado 53 millones en 2010.

### OBRAS ASOCIADAS A LA DÁRSENA DE SERVICIOS NÁUTICOS

Tras finalizar en 2009 la Dársena de Servicios Náuticos, en 2010 comenzaron las obras necesarias para su puesta en funcionamiento. Durante este año y el siguiente se prevé edificar las instalaciones necesarias para albergar a los usuarios de la dársena así como acondicionar un acceso adecuado desde la carretera del Muelle Sur.

La inversión total es de 4,7 millones de euros.

### RETIRADA DE LA PRECARGA EN LA PARCELA NORESTE DE LA AMPLIACIÓN SUR

Tras la finalización de la consolidación de esta parcela, se retiraron las tierras utilizadas como precarga para conseguir la rasante requerida para la construcción del pavimento. La retirada se ejecutó por fases en función del posible destino que pudiera darse a dichas tierras.

Esta obra supuso una inversión de 2 millones de euros y finalizó en 2010.

### REFUERZO Y ADECUACIÓN DEL PRIMER TRAMO DEL MUELLE DE LEVANTE

Las obras consistieron en la remodelación, en una longitud de 430 metros, del primer tramo del Muelle de Levante, mediante la formación de un muelle de bloques y el posterior relleno con material granular de la zona comprendida entre el muelle antiguo y el nuevo. También se incluyó el refuerzo de la estructura existente, la ejecución del pavimento y la viga cantil y la reposición del carril lado mar de la grúa portacontenedores.

Esta actuación contó con un presupuesto de 5 millones de euros y se ejecutó en el periodo 2009-2010.

### LÍNEA DE ATRAQUE ENTRE TRANSVERSALES

El Muelle de Transversales Interior se unía mediante una pantalla de tablestacas retranqueada respecto a la línea de muelle, y que, por lo tanto, resultaba no atracable. Con esta inversión, se ejecuta un muelle de hormigón sumergido adelantado respecto a la pantalla de tablestacas y cimentado en la banqueta existente a la cota -7m. Así se da continuidad al Muelle de Transversales Interior en una única línea de atraque.

Además se acondiciona una nueva explanada de aproximadamente 1.000 m<sup>2</sup> con un pavimento de hormigón, y se dota al muelle de todos los servicios necesarios.

La inversión total es de 2 millones de euros y, habiendo comenzado en 2010, se finalizará durante 2011.

### OBRAS DE MEJORA DEL MUELLE DE LEVANTE

La ampliación del Muelle de Levante y la reordenación interna de la concesión sita en dicho muelle hacen necesarias ciertas obras de mejora del muelle.

Por una parte, se ha finalizado la ejecución de los pavimentos cercanos al nuevo Muelle de Llovera, así como los carriles de las grúas del muelle. Por otro lado, y de manera acompañada con la remodelación interna de la terminal, se ejecutará la mejora del pavimento del nuevo patio de contenedores para acomodar las nuevas cargas y las vías de rodadura de los trastainers.

La inversión total es de 5,1 millones de euros y finalizará en 2011.

### RED DE EVACUACIÓN DE AGUAS RESIDUALES EN EL PUERTO DE VALENCIA

Este proyecto consiste en la construcción de una red que recoge todas las aguas residuales generadas en el Puerto de Valencia para verterlas en la red municipal. Esta red se ha diseñado mediante el sistema de recogida por vacío, que aporta ventajas medioambientales y una mayor flexibilidad en las futuras modificaciones de la red respecto al sistema convencional de gravedad.

Esta obra tiene un presupuesto total de 4 millones de euros y finalizará en 2011.

## **MEJORA DE CALADOS EN EL CANAL DE ACCESO Y ANTEPUERTO**

El canal de entrada al Puerto de Valencia tenía inicialmente un calado nominal de 17,00 m que, ante los mayores calados de los buques -superiores a los 15 metros- y mayores mangas y esloras, se consideraba insuficiente. Por ello, se ha ampliado el calado del canal de acceso y el antepuerto hasta los 18,50 m, para así mejorar la maniobrabilidad de los buques, evitar los riesgos de choque fortuito en caso de temporal e impedir que la acción de las hélices pueda remover el fondo con la consiguiente alteración incontrolada del calado.

La superficie dragada es de 163 Ha a lo largo de una longitud de canal de 3.500 m y supone un volumen total a extraer de unos 3 millones de metros cúbicos.

Esta obra con un presupuesto de inversión de 13,1 millones de euros finalizó en 2010.

## **MODERNIZACIÓN DE LA RED DE FERROCARRIL Y MEJORA DE LA SEGURIDAD EN LOS CRUCES**

La apuesta decidida de la Autoridad Portuaria por el ferrocarril ha impulsado este proyecto de mejora de la red ferroviaria interior del Puerto de Valencia que, dando acceso a todas las terminales del puerto, adolecía de un nivel de servicio insuficiente por la infraestructura existente y sus condiciones de explotación.

Por ello, se acometen una serie de mejoras consistentes fundamentalmente en delimitar la plataforma ferroviaria para que sea de uso exclusivo del ferrocarril, mejorar la señalización vial de las intersecciones, tanto fija como semafórica, y mecanizar y automatizar los aparatos de accionamiento de los desvíos ferroviarios.

Para todo ello se han previsto distintas intervenciones ejecutadas por fases, con un presupuesto total de 5 millones de euros para el periodo 2009-2011.

## **AMPLIACIÓN DEL EDIFICIO DEL PUESTO DE INSPECCIÓN FRONTERIZA**

El incremento de tráfico del Puerto de Valencia se ha traducido en un aumento considerable del volumen de trabajo a acometer en el Puesto de Inspección Fronteriza. Para un correcto desarrollo del mismo comenzaron en 2010 las obras de ampliación del edificio de este organismo, sito junto al edificio de Capitanía Marítima.

La ampliación dotará al edificio de cuatro nuevos muelles de carga y descarga, así como una nueva área de inspección de mercancías. También se realizará una reordenación de la urbanización del edificio, para aumentar el número de plazas de aparcamiento de vehículos pesados y mejorar el acceso.

Este proyecto tiene un presupuesto de 2 millones de euros y finalizará en 2011.

## **MUELLE NORTE DÁRSENA 2 DEL PUERTO DE SAGUNTO**

El Muelle Norte 2, que albergará una Terminal Polivalente, se está ejecutando por la Autoridad Portuaria para completar el desarrollo de la Dársena 2 del puerto de Sagunto. Este muelle tiene una longitud de unos 610 m, y está construido a base de cajones flotantes de hormigón armado. Con esta obra se crea una nueva explanada de unos 120.000 m<sup>2</sup> mediante el relleno con materiales procedentes del dragado de la Dársena 2.

Esta obra se completa con la superestructura, galería de servicio y elementos de defensa y amarre necesarios para la operación del muelle.

Se estima una inversión de 35,2 millones de euros, que finalizará en 2011.

## **RECONSTRUCCIÓN DEL MUELLE SUR DE GANDÍA**

Las obras de reconstrucción del Muelle Sur de Gandía comprenden la construcción de un muelle de hormigón sumergido de 220 m de longitud adelantado 9 metros respecto al cantil antiguo, además de la construcción de un tacón para buques Ro-Ro.

El nuevo muelle tendrá un calado de 8 m y creará una superficie adicional a la existente del orden de los 2.500 m<sup>2</sup>.

Esta obra tiene un presupuesto de 4,4 millones de euros y finalizó en 2010.

## **RENOVACIÓN DEL CALADO DEL CANAL DE ENTRADA DEL PUERTO DE GANDÍA**

Los temporales sufridos los últimos años en Gandía, así como la ubicación del puerto en la misma desembocadura del río Serpis han producido la acumulación de materiales en la bocana y en el canal de entrada del Puerto de Gandía.

Se pretende con esta inversión restituir los calados necesarios para la navegación segura en el puerto, y simultáneamente aprovechar las arenas acumuladas junto a la bocana para alimentar las playas de la zona.

Esta obra, con un presupuesto de 1,5 millones de euros, se ejecutó íntegramente en el primer semestre de 2010.





REGULARES

MARÍTIMAS

LÍNEAS

CAP 07

## 7.1. LÍNEAS REGULARES POR ORDEN ALFABÉTICO, CON INDICACIÓN DEL SERVICIO OFRECIDO

| CONSIGNATARIO   | LÍNEAS REGULARES REPRESENTADAS EN LA APV  | OPERADOR BUQUE   | FRECUENCIA                       |
|---|---|--|----------------------------------|
| <b>A. PEREZ Y CIA, S.L.</b><br>Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.367.68.00<br>Fax: 96.367.44.50<br>Web: www.perezcycia.com<br>E-mail: valencia@perezcycia.com | <b>MELFI - MEDCARIBE</b><br>LA HABANA, NAPOLES, LIVORNO, GENOVA, BARCELONA, VALENCIA, HALIFAX<br><b>X-PRESS - IBX</b><br>FOS, BARCELONA, TARRAGONA, VALENCIA, ALICANTE<br><b>X-PRESS - SPX</b><br>BARCELONA, TARRAGONA, VALENCIA, ALGECIRAS, TANGER, VIGO, LEIXOES, CADIZ, ALICANTE<br><b>X-PRESS - STX</b><br>BARCELONA, VALENCIA, TUNEZ<br><b>X-PRESS - WAX</b><br>BARCELONA, VALENCIA, EL DJAZAIR (ARJEL)<br><b>X-PRESS - SMX</b><br>BARCELONA, TARRAGONA, VALENCIA, CASABLANCA<br><b>ZIM - NEW SIRIUS</b><br>GENOVA, LIVORNO, VADO LIGURE, FOS, LA VALETTA, DAKAR, BUENOS AIRES, RIO GRANDE, SAO FRANCISCO DO SUL, SANTOS, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, PECEM, VALENCIA, BARCELONA   | <b>MELFI MARINE CORP. S.A.</b><br><b>X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD</b><br><b>X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD</b><br><b>X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD</b><br><b>X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD</b><br><b>X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD</b><br><b>ZIM INTEGRATED SHIPPING S. LTD</b> | 15<br>2<br>7<br>7<br>7<br>7<br>7 |
| <b>AGENCIA MARITIMA EVGE VALENCIA</b><br>Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15-3º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.324.59.00<br>Fax: 96.367.29.21<br>E-mail: evgevlc@evgevalencia.es               | <b>MARFRET - MEDCARIBE</b><br>ALGECIRAS, VALENCIA, FOS, LIVORNO, GENOVA, BARCELONA, ALGECIRAS, POINTE A PITRE, FORT DE FRANCE, SAN JUAN DE PUERTO RICO, RIO HAINA, MANZANILLO, CARTAGENA, PUERTO CABELLO, LA GUAYRA, POINTE A PITR, FORT DE FRANCE, ALGECIRAS<br><b>NORDANA - USA/MED</b><br>HOUSTON, SAVANNAH, BALTIMORE, VALENCIA, EL PIREO, ALESSANDRIA, LIMASOL, BEIRUT, LATTAKIA, MERSIN, IZMIR<br><b>WALLENIUS LINES</b><br>YOKOHAMA, YOKKAICHI, NAGOYA, AICHI, SINGAPUR, SUEZ, ALEJANDRIA, BEIRUT, EL PIREO, LIVORNO, SAGUNTO, BRISTOL, BREMERHAVEN, ZEEBRUGGE   | <b>COMPAGNIE MARITIME MARFRET</b><br><b>NORDANA LINE</b><br><b>WALLENIUS WILHELMSEN LINES AB</b>   | 7<br>30<br>30                    |
| <b>AGENCIA MARITIMA SEA SPAIN S.A.</b><br>Dr. Lluch, 2-5º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.49.00<br>Fax: 96.367.51.65<br>Web: www.seaspain.com<br>E-mail: ssp.vlc@seaspain.com           | <b>BULCON</b><br>VALENCIA, BARCELONA, MARSELLA, GENOVA, ESTAMBUL, AMBARLI, BEIRUT, MERSIN, IZMIR<br><b>IRISL - AMX1</b><br>NINGBO, TIANJIN, DALIAN, BUSAN, SHANGAI, NINGBO, SHEKOU, PORT KELANG, LA VALETTA, VALENCIA, BARCELONA, GENOVA, DAMIETTA  | <b>BULCON (NAVIG.MTME. BULGARE)</b><br><b>ISLAMIC REP. OF IRAN SHIPPING</b>  | 10<br>7                          |
| <b>AGUNSA EUROPA, S.A.</b><br>Francisco Cubells, 52 bajo<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.331.90.08<br>Telf: 96.330.84.62  | <b>CCNI - MEDSAP</b><br>SAN JUAN DE PUERTO RICO, RIO HAINA, CARTAGENA, CALLAO, ILO, IQUIQUE, SAN ANTONIO, ANTOFAGASTA, MEJILLONES, BALBOA (PANAMA), SALERNO, LIVORNO, VADO LIGURE, BARCELONA, VALENCIA  | <b>CIA CHILENA NAV. INTEROCEANICA</b>  | 9                                |
| <b>AMERICAN PRESIDENT LN LTD SC EPÑ</b><br>Balmes, 236<br>08066 Barcelona   | <b>APL - GRAND ALLIANCE</b><br>VALENCIA, DAMIETTA, SINGAPUR, HONG KONG, BUSAN, SHANGAI, NINGBO, SHEKOU  | <b>AMERICAN PRESIDENT LINES LTD.</b>   | 7                                |
| <b>BERGE MARITIMA S.A.</b><br>José Aguirre, 40<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.10.40<br>Fax: 96.316.42.65<br>Web: www.berge-m.es<br>E-mail: consignacion.vlc@berge-m.es                 | <b>HAMBURG SUD - NEW SIRIUS (*)</b><br>GENOVA, LIVORNO, VADO LIGURE, FOS, LA VALETTA, DAKAR, BUENOS AIRES, RIO GRANDE, SAO FRANCISCO DO SUL, SANTOS, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, PECEM, VALENCIA, BARCELONA   | <b>HAMBURG SUD</b>   | 7                                |
| <b>BERGE MARITIMA S.L.</b><br>Avda. del Puerto, 310-2º izq<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.331.82.28<br>Fax: 96.331.84.29<br>E-mail: linearegular.vlc@berge-m.es                            | <b>HAMBURG SUD - CAMS SERVICE</b><br>LISBOA, VADO LIGURE, TARRAGONA, VALENCIA, CARTAGENA, PUERTO MONTT<br><b>HAMBURG SUD - CCMS SERVICE</b><br>LIVORNO, VADO LIGURE, BARCELONA, VALENCIA, LISBOA, HALIFAX, LA HABANA, VERACRUZ, ALTAMIRA, SANTO TOMAS DE CASTILLA, RIO HAINA, PUERTO CABELLO<br><b>HAMBURG SUD - EMSR SERVICE</b><br>FELIXSTOWE, HAMBURGO, AMBERES, VALENCIA, ALEJANDRIA, BEIRUT, LATTAKIA, MERSIN, IZMIR, SALERNO<br><b>HAMBURG SUD - TUVA SERVICE</b><br>TUNEZ, VALENCIA<br><b>HAMBURG SUD - NEW SIRIUS (*)</b><br>GENOVA, LIVORNO, VADO LIGURE, FOS, LA VALETTA, DAKAR, BUENOS AIRES, RIO GRANDE, SAO FRANCISCO DO SUL, SANTOS, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, PECEM, VALENCIA, BARCELONA<br><b>HAMBURG SUD - Servicio EMNR</b><br>VALENCIA, FELIXTOWE, BREMENHAVEN, GOTHENBURG, AMBERES, GIOIA TAURO, EL PIREO, MARSAXLOKK<br><b>K-LINE - MD2</b><br>VALENCIA, PORT SAID, SINGAPUR, SHANGAI, NINGBO, XIAMEN, KAOHSIUNG, SHEKOU, SINGAPUR, PORT SAID, EL PIREO, GENOVA, LA SPEZZIA, BARCELONA | <b>HAMBURG SUD</b><br><b>HAMBURG SUD</b><br><b>HAMBURG SUD</b><br><b>HAMBURG SUD</b><br><b>HAMBURG SUD</b><br><b>HAMBURG SUD</b><br><b>KAWASAKI KISEN KAISHA LTD</b>   | 7<br>7<br>7<br>7<br>30<br>7      |
| <b>CAMAR AGENCIAS MARITIMAS, S.L.</b><br>Avda. del Puerto, 318 1º-1ª-2ª<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.331.94.42<br>Fax: 96.331.94.45<br>E-mail: camarvlc@apdo.com                         | <b>YANG MING - MD2</b><br>VALENCIA, PORT SAID, SINGAPUR, SHANGAI, NINGBO, XIAMEN, KAOHSIUNG, SHEKOU, SINGAPUR, PORT SAID, EL PIREO, GENOVA, LA SPEZZIA, BARCELONA   | <b>YANGMING MARINE TRANSPORT CORP</b>  | 7                                |

| CONSIGNATARIO   | LÍNEAS REGULARES REPRESENTADAS EN LA APV  | OPERADOR BUQUE                        | FRECUENCIA |
|---|---|---------------------------------------|------------|
| <b>CHINA SHIPPING(SPAIN)AG.S.L.</b><br>Reina, 10 1º, 1º y 2º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.83.32<br>Fax: 96.367.70.85<br>Web: www.cspsain.com<br>E-mail: valencia@cspsain.com                 | <b>CHINA SHIPPING - AMX1</b><br><br>NINGBO, TIANJIN, DALIAN, BUSAN, SHANGHAI, NINGBO, SHEKOU, PORT KELANG, LA VALETTA, VALENCIA, BARCELONA, GENOVA, DAMIETTA  | <b>CHINA SHIP.CONT.LINES(HONG KON</b> | 7          |
| <b>CIA. TRASMEDITERRANEA, S. A.</b><br>Muelle de Poniente<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.316.48.12<br>Fax: 96.316.48.58<br>Web: www.trasmediterranea.es<br>E-mail: camenrr@trasmediterranea.es     | <b>TRASMEDITERRANEA - SERVICIO BALEARES</b><br><br>VALENCIA, PALMA DE MALLORCA, IBIZA, MAHON  | <b>CIA. TRASMEDITERRANEA, S.A.</b>    | 1          |
| <b>CIA. SUDAMERICANA VAPA.M.S.L.</b><br>Plza. Banda de Música de la C. V. 11<br>46013 Valencia<br>Telf: 96.316.40.93<br>Fax: 96.324.12.31   | <b>CSAV - MEDSAP</b><br><br>SAN JUAN DE PUERTO RICO, RIO HAINA, CARTAGENA, CALLAO, ILO, IQUIQUE, SAN ANTONIO, ANTOFAGASTA, MEJILLONES, BALBOA (PANAMA), SALERNO, LIVORNO, VADO LIGURE, BARCELONA, VALENCIA                                      | <b>CIA. SUDAMERICANA DE VAPORES</b>   | 9          |
|   | <b>CIA LIBRA DO NAVEGAÇÃO - NEW SIRIUS</b><br><br>GENOVA, LIVORNO, VADO LIGURE, FOS, LA VALETTA, DAKAR, BUENOS AIRES, RIO GRANDE, SAO FRANCISCO DO SUL, SANTOS, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, PECEM, VALENCIA, BARCELONA                          | <b>COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO</b>   | 7          |
|   | <b>CSAV - MARE NOSTRUM SERVICE</b><br><br>XINGANG, QINQDAO, SHANGHAI, NINGBO, XIAMEN, CHIWWAN, HONG KONG, PORT KELANG, MARSAXLOKK, GENOVA, FOS, BARCELONA, VALENCIA, JEDDAH   | <b>NORASIA CONTAINER LINES LTD.</b>   | 10         |
|   | <b>CSAV - NEW SIRIUS</b><br><br>GENOVA, LIVORNO, VADO LIGURE, FOS, LA VALETTA, DAKAR, BUENOS AIRES, RIO GRANDE, SAO FRANCISCO DO SUL, SANTOS, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, PECEM, VALENCIA, BARCELONA  | <b>CIA. SUDAMERICANA DE VAPORES</b>   | 7          |
| <b>CMA CGM IBERICA, S.A.</b><br>Avda.del Puerto, 282-1º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.104.20.00<br>Fax: 96.104.20.01  | <b>CMA-CGM - AMERIGO EXPRESS</b><br><br>VALENCIA, LISBOA, NUEVA YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI, LA VALETTA, TARANTO, LIVORNO, GENOVA, FOS   | <b>CMA-CGM SA</b>                     | 7          |
|   | <b>CMA-CGM - NEW SIRIUS</b><br><br>GENOVA, LIVORNO, VADO LIGURE, FOS, LA VALETTA, DAKAR, BUENOS AIRES, RIO GRANDE, SAO FRANCISCO DO SUL, SANTOS, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, PECEM, VALENCIA, BARCELONA   | <b>CMA-CGM SA</b>                     | 7          |
|   | <b>CMA-CGM - MEDITERRANEAN CLUB EXPRESS</b><br><br>VALENCIA, BARCELONA, FOS, GENOVA, LA VALETTA, DAMIETTA, DJIBOUTI, PORT KELANG, CHIWAN, LIANYUNGANG, QINGDAO, SHANGHAI, XIAMEN, CHIWWAN, HONG KONG, PORT KELANG, JEDDAH, LA VALETTA, VALENCIA | <b>CMA-CGM SA</b>                     | 7          |
|   | <b>CMA-CGM - MEDCARIBE</b><br><br>ALGECIRAS, VALENCIA, BARCELONA, MARSELLA, GENOVA, LIVORNO, FORT DE FRANCE, POINTE A PITRE, RIO HAINA, LA GUAYRA, PUERTO, CABELO, MANZANILLO, CARTAGENA, POINTE A PIERRE, ALGECIRAS                            | <b>CMA-CGM SA</b>                     | 7          |
|   | <b>COMANAV - NAF (North Africa)</b><br><br>LA VALETTA, LA SPEZZIA, MARSELLA, BARCELONA, VALENCIA, CASABLANCA, LA VALETTA  | <b>COMANAV (COMPAGNIE MAROCaine D</b> | 7          |
|   | <b>DELMAS - AFRICA OCCIDENTAL</b><br><br>VALENCIA, BARCELONA, MARSELLA, GENOVA, LIVORNO, LA VALETTA, TANGER, DAKAR, CONAKRY, ABIDJAN, SAN PEDRO, TEMA, TINCAN/LAGOS, LIBREVILLE, PORT GENTIL, DOUALA, BATA, MALABO                              | <b>DELMAS</b>                         | 7          |
| <b>COMBALIA AGENCIA MARITIMA, S.A</b><br>Cirilo Amorós, 6-1º<br>46004 Valencia<br>Telf: 96.353.06.82<br>Fax: 96.352.91.89<br>Web: www.combalia.com<br>E-mail: dweistroff@combaliatrans.com        | <b>NYK - GRAND ALLIANCE</b><br><br>VALENCIA, DAMIETTA, SINGAPUR, HONG KONG, BUSAN, SHANGHAI, NINGBO, SHEKOU   | <b>NIPPON YUSEN KAISHA (NYK LINE)</b> | 7          |
| <b>CONSIG. MAR. Y LOGÍSTICA, S.L.</b><br>J. J. Dómine, 18 izquierda<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.47.12<br>Fax: 96.367.49.16<br>Web: www.consigmar.com<br>E-mail: consigmar@consigmar.com     | <b>MARGUISA - EASTAFRICA</b><br><br>VALENCIA, SAGUNTO, BARCELONA, MARSELLA, LIVORNO, ABIDJAN, BATA, MALABO, DOUALA, OWENDO, PORT GENTIL, POINTE NOIRE, SAN PEDRO, SETE  | <b>MARGUISA</b>                       | 30         |
| <b>CONSIGNACIONES MTMAS. INT.S.A.</b><br>Dr. J.J.Dómine, 18 izquierda<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.47.12<br>Fax: 96.367.49.16<br>Web: www.consigmar.com<br>E-mail: consigmar@consigmar.com   | <b>EMES - NORTE DE AFRICA (MARRUECOS)</b><br><br>VALENCIA, TANGER MED, CASABLANCA, ALGECIRAS, FOS, GENOVA, BARCELONA  | <b>EMES FEEDERING SAM</b>             | 3          |
|   | <b>ARKAS - CANARIAS</b><br><br>LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, SANTA CRUZ DE TENERIFE, ARRECIFE DE LANZAROTE, ALICANTE, BARCELONA, SAGUNTO  | <b>ARKAS SPAIN, S.A.</b>              | 3          |
| <b>COSCO IBERIA SHIP AGENCY, S.A.</b><br>Plza. Armada Española, 2-1º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.393.91.00<br>Fax: 96.393.91.19<br>Web: www.coscoiberia.com<br>E-mail: coscovat@coscoiberia.com | <b>COSCO - AMX</b><br><br>SHANGHAI, NINGBO, HONG KONG, SHEKOU, SINGAPUR, SUEZ, PORT SAID, EL PIREO, NAPOLES, GENOVA, BARCELONA, VALENCIA  | <b>COSCO CONTAINER LINES LTD</b>      | 7          |
|   | <b>COSCO - MD2</b><br><br>VALENCIA, PORT SAID, SINGAPUR, SHANGHAI, NINGBO, XIAMEN, KAOHSIUNG, SHEKOU, SINGAPUR, PORT SAID, EL PIREO, GENOVA, LA SPEZZIA, BARCELONA  | <b>COSCO CONTAINER LINES LTD</b>      | 7          |
|   | <b>COSCO - MD1</b><br><br>VALENCIA, EL PIREO, SUEZ, SINGAPUR, HONG KONG, SHANGHAI, NINGBO, HONG KONG, SHEKOU, SINGAPUR, SUEZ, EL PIREO, NAPOLES, GENOVA, BARCELONA  | <b>COSCO CONTAINER LINES LTD</b>      | 10         |
| <b>DEEP SEA SHIPPING, S.L.</b><br>José Aguirre, 40<br>46011 Valencia<br>Telf: 902.907.093   | <b>MISC - GRAND ALLIANCE</b><br><br>VALENCIA, DAMIETTA, SINGAPUR, HONG KONG, BUSAN, SHANGHAI, NINGBO, SHEKOU  | <b>MALASYAN INTER.SHIPPING CO.BHD</b> | 7          |

| CONSIGNATARIO   | LÍNEAS REGULARES REPRESENTADAS EN LA APV  | OPERADOR BUQUE                        | FRECUENCIA |
|---|---|---------------------------------------|------------|
| <b>EUROLÍNEAS MARÍTIMAS</b><br>Estación marítima, s/n<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.367.14.83<br>Fax: 96.367.61.97<br>E-mail: valencia@balearia.com   | <b>BALEARIA-SERVICIO ROPAX PALMA</b><br><br>ALCUDIA, ALGECIRAS, ALICANTE, BARCELONA, BURRIANA, DENIA, CARTAGENA, CIUDADELA, GANDIA, IBIZA, MAHON, PALMA DE MALLORCA, SAGUNTO, SAN ANTONIO, VALENCIA   | <b>EUROLÍNEAS MARÍTIMAS S.A.</b>      | 1          |
| <b>EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.</b><br>José Aguirre, 40 3 <sup>a</sup><br>46011 Valencia<br>Telf: 96.045.12.80<br>Fax: 96.045.13.74   | <b>EVERGREEN SINGAPORE - UAM</b><br><br>QINGDAO, SHANGHAI, NINGBO, KAOHSIUNG, HONG KONG, YANTIAN, TANJONG PELEPAS, COLOMBO, ASHDOD, ALESSANDRIA, TARANTO, GENOVA, BARCELONA, VALENCIA, TARANTO, COLOMBO, TANJONG, PELEPAS, KAOHSIUNG, QINGDAO     | <b>EVERGREEN MARINE(SINGAPORE)LTD</b> | 7          |
|   | <b>EVERGREEN TW - UAM</b><br><br>QINGDAO, SHANGHAI, NINGBO, KAOHSIUNG, HONG KONG, YANTIAN, TANJONG PELEPAS, COLOMBO, ASHDOD, ALESSANDRIA, TARANTO, GENOVA, BARCELONA, VALENCIA, TARANTO, COLOMBO, TANJONG, PELEPAS, KAOHSIUNG, QINGDAO            | <b>EVERGREEN MARINE CORP (TW)LTD</b>  | 7          |
|   | <b>EVERGREEN UK - UAM</b><br><br>QINGDAO, SHANGHAI, NINGBO, KAOHSIUNG, HONG KONG, YANTIAN, TANJONG PELEPAS, COLOMBO, ASHDOD, ALESSANDRIA, TARANTO, GENOVA, BARCELONA, VALENCIA, TARANTO, COLOMBO, TANJONG, PELEPAS, KAOHSIUNG, QINGDAO            | <b>EVERGREEN MARINE (UK) LTD.</b>     | 7          |
|   | <b>ITALIA MARITTIMA - AMERIGO EXPRESS</b><br><br>VALENCIA, LISBOA, NUEVA YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI, LA VALETTA, TARANTO, LIVORNO, GENOVA, FOS  | <b>ITALIA MARITTIMA SPA</b>           | 7          |
|   | <b>ITALIA MARITTIMA - UAM</b><br><br>QINGDAO, SHANGHAI, NINGBO, KAOHSIUNG, HONG KONG, YANTIAN, TANJONG PELEPAS, COLOMBO, ASHDOD, ALESSANDRIA, TARANTO, GENOVA, BARCELONA, VALENCIA, TARANTO, COLOMBO, TANJONG, PELEPAS, KAOHSIUNG, QINGDAO        | <b>ITALIA MARITTIMA SPA</b>           | 7          |
| <b>GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA S.L.</b><br>Avda. Puerto, 1 entlo.<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.306.13.00<br>Fax: 96.330.78.77<br>E-mail: grimaldi@grimaldilogistica.com                                    | <b>GRIMALDI - EURO AEGEAN</b><br><br>LIVORNO, CIVITAVECCHIA, SALERNO, PALERMO, BARCELONA, VALENCIA, SETUBAL, FOS, EL PIREO, SAVONA, MARSELLA, AMBERES, SOUTHAMPTON, PORTBURY, SHEerness, CORK, GOTHENBURG, ESBJERG, LA VALETTA, LIMASOL, CAGLIARI | <b>GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE</b>    | 2          |
|   | <b>GRIMALDI - SHORT SEA SERVICE B</b><br><br>VALENCIA, CAGLIARI, SALERNO  | <b>GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE</b>    | 3          |
|   | <b>GRIMALDI - SHORT SEA SERVICE A</b><br><br>VALENCIA, LIVORNO  | <b>GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE</b>    | 4          |
|   | <b>GRIMALDI - MED WAF</b><br><br>FOS, SETE, SALERNO, GENOVA, MARSELLA, VALENCIA, DAKAR, LOME, LAGOS, COTONOU  | <b>GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE</b>    | 15         |
|   | <b>GRIMALDI - ROPAX</b><br><br>LIVORNO, VALENCIA, TANGER  | <b>GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE</b>    | 4          |
| <b>HANJIN SPAIN S.A.</b><br>Dr. Lluch, 14<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.393.98.00<br>Fax: 96.393.97.13  | <b>HANJIN - EMA SERVICE</b><br><br>VALENCIA, LA VALETTA, JEDDAH, KHOW FAKKAN, SINGAPUR, SHANGHAI, YANTIAN, GENOVA, FOS  | <b>HANJIN SHIPPING CO LTD</b>         | 7          |
|   | <b>HANJIN - MCA MED - MONTREAL ALLIANCE</b><br><br>VALENCIA, LIVORNO, CADIZ, LISBOA, MONTREAL   | <b>HANJIN SHIPPING CO LTD</b>         | 7          |
|   | <b>HANJIN - MIX/MINA</b><br><br>VALENCIA, NUEVA YORK, NORFOLK, SAVANNAH, VALENCIA, GENOVA, PORT SAID, JEDDAH, KHOW FAKKAN, JEBEL ALI, NHAVA SHEVA, JEDDAH, PORT SAID, CAGLIARI, LA SPEZIA, GENOVA, BARCELONA, VALENCIA                            | <b>HANJIN SHIPPING CO LTD</b>         | 7          |
|   | <b>HANJIN - MD3</b><br><br>VALENCIA, PORT SAID, SINGAPUR, SHANGHAI, NINGBO, XIAMEN, KAOHSIUNG, SHEKOU, SINGAPUR, PORT SAID, EL PIREO, GENOVA, LA SPEZIA, BARCELONA  | <b>HANJIN SHIPPING CO LTD</b>         | 7          |
| <b>HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.</b><br>Dr. Lluch, 2<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.16.30<br>Fax: 96.367.67.77   | <b>HAPAG-LLOYD - MCA MED-MONTREAL SERVICE</b><br><br>MONTREAL, VALENCIA, CAGLIARI, LIVORNO, GENOVA, FOS, LISBOA   | <b>HAPAG-LLOYD AG</b>                 | 7          |
|   | <b>HAPAG-LLOYD - MGX-MED GULF EXPRESS</b><br><br>PORT EVERGLADES, VERACRUZ, ALTAMIRA, HOUSTON, NEW ORLEANS INTERNATIONAL, CAGLIARI, LIVORNO, GENOVA, BARCELONA, VALENCIA  | <b>HAPAG-LLOYD AG</b>                 | 7          |
|   | <b>HAPAG-LLOYD - MPS-MED PACIFIC SERVICE</b><br><br>LOS ANGELES, VANCOUVER, PORTLAND, OAKLAND, MANZANILLO, PUERTO QUETZAL, MANZANILLO, CAUCEDO, CAGLIARI, LIVORNO, GENOVA, FOS, BARCELONA, VALENCIA, CARTAGENA                                    | <b>HAPAG-LLOYD AG</b>                 | 7          |
|   | <b>HAPAG-LLOYD - GRAND ALLIANCE</b><br><br>VALENCIA, DAMIETTA, SINGAPUR, HONG KONG, BUSAN, SHANGHAI, NINGBO, SHEKOU   | <b>HAPAG-LLOYD AG</b>                 | 7          |
| <b>IBESMAR-SAGEMAR, S.A.</b><br>Doctor Lluch, 14/18 b<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.393.97.00<br>Fax: 96.393.98.31/41<br>Web: www.isamar.es<br>E-mail: info@vlc.isamar.es                                 | <b>NISA MARITIMA - CANARIAS (*)</b><br><br>SAGUNTO, VALENCIA, ALICANTE, BARCELONA, LAS PALMAS DE GRAN CANAR., SANTA CRUZ DE TENERIFE, ARRECIFE DE LANZAROTE   | <b>NISA NAVEGACION, S.A.</b>          | 7          |
| <b>INTRAMEDITERRANEO VALENCIA, SA</b><br>Avda. del Puerto, 318 1 <sup>o</sup> 2 <sup>a</sup><br>46024 Valencia<br>Telf: 96.331.94.40<br>Fax: 96.331.94.46<br>E-mail: intramedvalencia@intramedvalencia.es | <b>MEDEX TUNISIAN SERVICE</b><br><br>VALENCIA, BARCELONA, TUNEZ, POZZALLO, LA VALETTA   | <b>MEDEX CONTAINER SERVICES LTD.</b>  | 10         |

| CONSIGNATARIO  | LÍNEAS REGULARES REPRESENTADAS EN LA APV   | OPERADOR BUQUE   | FRECUENCIA            |
|--|--|--|-----------------------|
| <b>M.S.C. ESPAÑA-VALENCIA, S.A.</b><br>Avd. del Puerto, 273 2º 3ª<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.335.91.00<br>Fax: 96.335.91.29<br>Web: www.msccvalencia.com<br>E-mail: msc@msccvalencia.com  | <b>MSC - CANADÁ</b><br>VALENCIA, MONTREAL, VALENCIA<br><b>MSC - FAR EAST - DRAGON SERVICE</b><br>EL PIREO, GIOIA TAURO, NAPOLES, LA SPEZZIA, FOS, BARCELONA, VALENCIA, JEDDAH, SALALAH<br><b>MSC - FAR EAST - JADE SERVICE</b><br>VALENCIA, GIOIA TAURO, SUEZ, SALALAH, JEBEL ALI, SINGAPUR<br><b>MSC - INDIAN OCEAN - AUSTRALIA</b><br>AMBERES, FELIXSTOWE, EL HAVRE, VALENCIA, FOS, LA SPEZZIA, NAPOLES, PORT SAID, POINTE DES GALETS, PORT LOUIS, MELBOURNE, SYDNEY, TAURANGA, WELLINGTON, ADELAIDE<br><b>MSC - MAGHREB SERVICE</b><br>VALENCIA, BARCELONA, MARSELLA, CASABLANCA, TUNEZ, BEJAIA, SKIKDA, ORAN, EL DJAZAIR (ARJEL)<br><b>MSC - NWC TO I/PAK SERVICE</b><br>AMBERES, FELIXSTOWE, PORT SAID, SUEZ, SALALAH, MUNDRA, NAVA SHEVA, JEDDAH, GIOIA TAURO, VALENCIA<br><b>MSC - NWC-EAST MED SERVICE</b><br>FELIXSTOWE, AMBERES, EL HAVRE, VALENCIA, LIMASOL, ASHDOD, ALEXANDRIA, MERSIN, HAIFA<br><b>MSC - SPAIN, PORTUGAL-IRISH SEA SERVICE</b><br>VALENCIA, CADIZ, SINES, LEIXOES, VIGO, AMBERES, DUBLIN, PORTBURY<br><b>MSC - UNITED STATES - GULF</b><br>VALENCIA, SINES, FREEPORT, VERACRUZ, ALTAMIRA, HOUSTON, PORT EVERGLADES, FREEPORT, SAVANNAH, BARCELONA<br><b>MSC - UNITED STATES-NORTH ATLANTIC</b><br>VALENCIA, NAPOLES, LA SPEZZIA, SINES, BOSTON, NUEVA YORK, BALTIMORE, NORFOLK<br><b>MSC - WEST AFRICA SERVICE</b><br>FOS, LA SPEZZIA, VALENCIA, LAS PALMAS DE GRAN CANAR., LOME, ABIDJAN, LAGOS, DOUALA<br><b>MSC - WEST MED TO GREECE/TURKEY</b><br>VALENCIA, BARCELONA, EL PIREO, ESTAMBUL, GEBZE, GEMLIK, IZMIR | <b>MEDITERRANEAN SHIPPING CO.</b>  | 7                     |
| <b>MARITIMA DAVILA VALENCIA S.A.</b><br>Plaza Armada Española, 2-3º-3ª<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.39.58/96.316.48.00<br>Fax: 96.367.39.00<br>Web: www.mdavila.com<br>E-mail: mdvalencia@val.mdavila.com                       | <b>HYUNDAI - Servicio EUM</b><br>VALENCIA, DAMIETTA, SINGAPUR, HONG KONG, BUSAN, SHANGAI, NINGBO, SHEKOU<br><b>HOEGH - USMED</b><br>VALENCIA, WILMINGTON, JACKSONVILLE, BALTIMORE, SAVANNAH, JEDDAH, PORT QABOOS, JEBEL ALI, KUWAIT, BAHRAIN, ABU-Dhabi, AQABA<br><b>TURKON LINE</b><br>ESTAMBUL, IZMIR, GEMLIK, FELIXSTOWE, HAMBURGO, AMBERES, VALENCIA   | <b>HYUNDAI MERCHANT MARINE CO LTD</b><br><b>HOEGH AUTOLINERS AS</b>  | 7<br>25               |
| <b>MARITIMA DEL MEDITERRANEO, S.A.</b><br>Ed.Las Artes III Pza. Bandas de Música de la CV, 11 1º 6º<br>46013 Valencia<br>Telf: 96.324.12.50<br>Fax: 96.324.12.75<br>Web: www.marmedsa.com<br>E-mail: mdmcustserv@mdmval.marmedsa.com | <b>DOLE OCEAN CARGO EXPRESS</b><br>SAN JUAN DE PUERTO RICO, SAN JOSE, GUAYAQUIL<br><b>MAERSK - Europe Far East (AE5)</b><br>VALENCIA, ALGECIRAS, MALAGA, GIOIA TAURO, HAYDARPASA, THESSALONICA (SALONICA), PORT SAID, SUEZ, JEDDAH, TANJONG PELEPAS, KAOHSIUNG, HONG KONG, YANTIAN, LOS ANGELES, TACOMA<br><b>MAERSK - SCANMED</b><br>ALEJANDRIA, ASHDOD, VALENCIA, FELIXSTOWE, ROTTERDAM, BREMERHAVEN, TANGER, GIOIA TAURO<br><b>MAERSK - AE6</b><br>BARCELONA, VALENCIA, ALGECIRAS, MALAGA, TANJONG PELEPAS, YANTIAN, HONG KONG, YOKOHAMA, NAGOYA, AICHI, SHANGHAI, NINGBO, XIAMEN, JEDDAH<br><b>MARUBA - NEW SIRIUS</b><br>GENOVA, LIVORNO, VADO LIGURE, FOS, LA VALETTA, DAKAR, BUENOS AIRES, RIO GRANDE, SAO FRANCISCO DO SUL, SANTOS, RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO, PECEM, VALENCIA, BARCELONA   | <b>DOLE OCEAN CARGO EXPRESS</b><br><b>MAERSK LINE</b><br><b>MAERSK LINE</b><br><b>MAERSK LINE</b><br><b>MARUBA SCA</b> | 9<br>3<br>7<br>7<br>7 |
| <b>MARTICO VALENCIA, S.L.</b><br>Avda. del Puerto, 241 2º 2ª<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.40.13<br>Fax: 96.367.41.25<br>E-mail: marticovalencia@martico.es  | <b>HOLLAND MAAS - Servicio CANARIAS</b><br>VALENCIA, LAS PALMAS DE GRAN CANAR., SANTA CRUZ DE TENERIFE, ARRECIFE DE LANZAROTE  | <b>HOLLAND MAAS SHIPPING BV</b>  | 7                     |
| <b>MILLER VALENCIA, S.A.</b><br>Paseo de Caro, s/n<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.306.03.80<br>Fax: 96.306.02.45<br>Web: www.grupoboluda.com<br>E-mail: tmontanana@pinillos.com   | <b>BOLUDA CANARIAS (*)</b><br>VALENCIA, LAS PALMAS DE GRAN CANAR., ARRECIFE DE LANZAROTE, PUERTO ROSARIO, SANTA CRUZ DE TENERIFE, SANTA CRUZ DE LA PALMA, ALICANTE, BARCELONA  | <b>BOLUDA LINES, S.A.</b>  | 7                     |
| <b>MILLER Y CIA, S.A.</b><br>Paseo de Caro, s/n<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.306.03.60<br>Fax: 96.306.02.45   | <b>BOLUDA CANARIAS (*)</b><br>VALENCIA, LAS PALMAS DE GRAN CANAR., ARRECIFE DE LANZAROTE, PUERTO ROSARIO, SANTA CRUZ DE TENERIFE, SANTA CRUZ DE LA PALMA, ALICANTE, BARCELONA  | <b>BOLUDA LINES, S.A.</b>  | 7                     |
| <b>ROCA MONZO, S.A.</b><br>Dr. J.J.Domíne, 18-2º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.399.31.00<br>Fax: 96.399.31.28<br>Web: www.rocamonzo.com<br>E-mail: rocamonzo@rocamonzo.com   | <b>UASC - EMA (*)</b><br>VALENCIA, LA VALETTA, JEDDAH, KHOR FAKKAN, SINGAPUR, SHANGAI, YANTIAN, GENOVA, FOS<br><b>UASC - MIX/MINA (*)</b><br>VALENCIA, NUEVA YORK, NORFOLK, SAVANNAH, EL DEKHEILA, LA VALETTA, JEDDAH, KHOR FAKKAN, PIPAVAV, NAVA SHEVA, JEBEL ALI, ALEXANDRIA, LA SPEZZIA, BARCELONA, GENOVA, FOS<br><b>NEPTUNE LINES</b><br>MARSELLA, VALENCIA, BARCELONA, EL PIREO, IRAKLION (HERAKLION), THESSALONICA (SALONICA)   | <b>UNITED ARAB SHIPPING CO.(SAG)</b><br><b>UNITED ARAB SHIPPING CO.(SAG)</b><br><b>NEPTUNE SHIPPING AGENCIES LTD</b>   | 7<br>7<br>7           |

| CONSIGNATARIO  | LÍNEAS REGULARES REPRESENTADAS EN LA APV  | OPERADOR BUQUE                        | FRECUENCIA |
|--|---|---------------------------------------|------------|
| <b>ROMEU Y CIA., S.A.</b><br>José Aguirre, 40 6º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.398.41.00<br>Fax: 96.367.16.29<br>E-mail: romeuvlc@romeuycia.com                                    | <b>AGRESCO - EAST-MED</b><br><br>VALENCIA, ASHDOD, MARSELLA, HAIFA  | <b>AGRESCO AGRICULTURAL EXPORT CO</b> | 7          |
| <b>SOLUCIONES INTEGRALES MMTMAS SLU</b><br>Fuente Podrida, 17<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.35.69  | <b>NISA - Servicio Argel (*)</b><br><br>VALENCIA, BARCELONA, ARGEL, ORAN, MARSELLA  | <b>NISA NAVEGACION, S.A.</b>          | 7          |
|  | <b>NISA MARITIMA - CANARIAS (*)</b><br><br>VALENCIA, BARCELONA, ALICANTE, ALGECIRAS, LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, SANTA CRUZ DE TENERIFE, CASABLANCA   | <b>NISA NAVEGACION, S.A.</b>          | 7          |
| <b>TRANSCOMA, S.A.</b><br>Dr. J.J.Domíne, 1 7º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.46.00<br>Fax: 96.367.43.39<br>Web: www.transcoma.es<br>E-mail: valencia@transcoma.es              | <b>MOL - GRAND ALLIANCE</b><br><br>VALENCIA, DAMIETTA, SINGAPUR, HONG KONG, BUSAN, SHANGHAI, NINGBO, SHEKOU   | <b>MITSUI O.S.K. LINES LTD.</b>       | 7          |
| <b>TRANSITAINER, S.A.</b><br>Dr. J.J.Domíne 18 7º 19º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.42.60<br>Fax: 96.316.40.28<br>Web: www.transitainer.com<br>E-mail: mluque@transitainer.com | <b>CCL - Servicio CAM</b><br><br>LISBOA, VADO LIGURE, BARCELONA, VALENCIA, LA GUAYRA, PUERTO CABELLO, CARTAGENA, PUERTO LIMON, RIO HAINA  | <b>COSTA CONTAINER LINES SPA</b>      | 7          |
|  | <b>CCL - Servicio CCM</b><br><br>BARCELONA, LIVORNO, VADO LIGURE, BARCELONA, VALENCIA, LISBOA, HALIFAX, LA HABANA, SANTO TOMAS DE CASTILLA, KINGSTON, RIO HAINA   | <b>COSTA CONTAINER LINES SPA</b>      | 10         |
|  | <b>CCL - Servicio Seagull</b><br><br>VADO LIGURE, LIVORNO, FOS, BARCELONA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, PARANAGUA, RIO GRANDE, BUENOS AIRES, MONTEVIDEO, SAO FRANCISCO DO SUL, PECEM, LAS PALMAS DE GRAN CANAR, VALENCIA | <b>COSTA CONTAINER LINES SPA</b>      | 7          |
|  | <b>OOCL - GRAND ALLIANCE</b><br><br>VALENCIA, DAMIETTA, SINGAPUR, HONG KONG, BUSAN, SHANGHAI, NINGBO, SHEKOU  | <b>ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE</b> | 7          |
| <b>TRANSOCEAN TRANSITS S.L.</b><br>Dr. J.J Domíne, 9-1º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.21.02<br>Fax: 96.324.21.49<br>E-mail: mgm2@totspain.com                                  | <b>NISA - Servicio Argel (*)</b><br><br>VALENCIA, BARCELONA, ARGEL, ORAN, MARSELLA  | <b>NISA NAVEGACION SA</b>             | 7          |
|  | <b>NISA - SERVICIO CANARIAS (*)</b><br><br>VALENCIA, BARCELONA, ALICANTE, ALGECIRAS, LAS PALMAS DE GRAN CANARIA, SANTA CRUZ DE TENERIFE, CASABLANCA   | <b>NISA NAVEGACION SA</b>             | 3          |
| <b>UASC IBERIA, S.L.</b><br>Dr. J.J.Domíne 18 2<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.399.31.00<br>Fax: 96.399.31.04   | <b>UASC - EMA (*)</b><br><br>VALENCIA, LA VALETTA, JEDDAH, KHOR FAKKAN, SINGAPUR, SHANGHAI, YANTIAN, GENOVA, FOS  | <b>UNITED ARAB SHIPPING CO.(SAG)</b>  | 7          |
|  | <b>UASC - MIX/MINA (*)</b><br><br>VALENCIA, NUEVA YORK, NORFOLK, SAVANNAH, EL DEKHEILA, LA VALETTA, JEDDAH, KHOR FAKKAN, PIPAVAV, NHAVA SHEVA, JEBEL ALI, ALEJANDRIA, LA SPEZZIA, BARCELONA, GENOVA, FOS            | <b>UNITED ARAB SHIPPING CO.(SAG)</b>  | 7          |
| <b>VALSHIP, S.A.</b><br>Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15 1º 2º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.316.52.00<br>Fax: 96.367.31.25<br>Web: www.valship.com<br>E-mail: valship@valship.com  | <b>WHITE LINE</b><br><br>VALENCIA, BARCELONA, EL DJAZAIR (ARGEL), SKIKDA, TRIPOLI, MISURATA   | <b>WHITE LINE SHIPPING D/V</b>        | 9          |
| <b>VAPORES SUARDIAZ VALENCIA, S.A.</b><br>Dr. Lluch, 26<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.29.00<br>Fax: 96.367.14.39<br>Web: www.suardiaz.com<br>E-mail: foraa@suardiaz.com        | <b>IMTC - SERVICIO EMES</b><br><br>BARCELONA, VALENCIA, LAS PALMAS DE GRAN CANAR., SANTA CRUZ DE TENERIFE   | <b>INTERNATIONAL MARITIME TRANSP.</b> | 3          |
| <b>WEC LINES ESPAÑA, S.L.U.</b><br>Avda. PUERTO, 241-2º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.46.46  | <b>HOLLAND MAAS - IBERICA EXPRESS SERVICE</b><br><br>VALENCIA, CASABLANCA, BARCELONA  | <b>HOLLAND MAAS SHIPPING BV</b>       | 3          |

## 7.2. LÍNEAS POR CONSIGNATARIO Y OPERADOR, CON INDICACIÓN DEL ÁREA GEGRÁFICA

| Consignatario/Línea Regular             | Operador                       | AFRICA OCCIDENTAL | CANADA-EEUU (ATLÁNTICO NORTE-GRANDES LAGOS) | CANADA-U.S.A. (PACIFICO) | CENTRO Y SUDAMERICA (PACIFICO) | EEUU GOLFO DE MÉJICO, CARIBE Y CENTRO AMÉRICA | ESPAÑA | EUROPA ATLÁNTICA Y BÁLTICO | GOLFO PÉRSICO, MAR ROJO, ÍNDICO Y ÁFRICA SUR-ESTE | LEJANO ORIENTE, AUSTARLIA, NUEVA ZELANDA E I. PACÍFICO | MEDITERRÁNEO Y MAR NEGRO | SUDAMERICA (ATLÁNTICO) |
|---|--------------------------------|-------------------|---|--------------------------|--------------------------------|---|--------|----------------------------|---|--|--------------------------|------------------------|
| <b>A. PEREZ Y CIA, S.L.</b>             |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| MELFI - MEDCARIBE                       | MELFI MARINE CORP. S.A.        |                   | •   |                          |                                | •   |        |                            |   |  |                          |                        |
| X-PRESS - IBX                           | X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD | •                 | •   | •                        | •                              | •   | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| X-PRESS - SMX                           | X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD | •                 | •   |                          |                                | •   | •      |                            |   |  |                          | •                      |
| X-PRESS - SPX                           | X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD | •                 | •   | •                        | •                              | •   | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| X-PRESS - STX                           | X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD | •                 | •   |                          |                                | •   | •      |                            |   |  |                          | •                      |
| X-PRESS - WAX                           | X-PRESS CONTAINER LINE (UK)LTD |                   |   |                          |                                | •   | •      |                            |   |  | •                        | •                      |
| ZIM - NEW SIRIUS                        | ZIM INTEGRATED SHIPPING S. LTD | •                 |   |                          |                                |   |        |                            | •   |  | •                        |                        |
| <b>AGENCIA MARITIMA EVGE VALENCIA</b>   |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| MARFRET - MEDCARIBE                     | COMPAGNIE MARITIME MARFRET     |                   |   |                          | •                              | •   |        | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| NORDANA - USA/MED                       | NORDANA LINE                   |                   |   |                          |                                | •   | •      |                            |   |  |                          | •                      |
| WALLENIUS LINES                         | WALLENIUS WILHELMSEN LINES AB  |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          | •                      |
| <b>AGENCIA MARITIMA SEA SPAIN S.A</b>   |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| BULCON                                  | BULCON (NAVIG.MTME. BULGARE)   |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          | •                      |
| IRISL - AMX1                            | ISLAMIC REP. OF IRAN SHIPPING  |                   |   |                          |                                |   |        |                            | •   | •  | •                        |                        |
| <b>AGUNSA EUROPA, S.A.</b>              |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| CCNI - MEDSAP                           | CIA CHILENA NAV. INTEROCEANICA |                   |   | •                        | •                              | •   |        |                            |   | •  | •                        |                        |
| <b>AMERICAN PRESIDENT LN LTD SC EPÑ</b> |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| APL - GRAND ALLIANCE                    | AMERICAN PRESIDENT LINES LTD.  |                   |   |                          |                                |   |        | •                          |   | •  | •                        |                        |
| <b>BERGE MARITIMA S.A</b>               |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| HAMBURG SUD - CAMS SERVICE              | HAMBURG SUD                    |                   |   |                          | •                              | •   |        |                            |   |  |                          | •                      |
| HAMBURG SUD - CCMS SERVICE              | HAMBURG SUD                    |                   |   |                          | •                              | •   |        |                            |   |  |                          | •                      |
| HAMBURG SUD - EMSR SERVICE              | HAMBURG SUD                    |                   |   |                          | •                              | •   |        | •                          |   | •  |                          | •                      |
| HAMBURG SUD - TUVA SERVICE              | HAMBURG SUD                    |                   |   |                          |                                |   |        |                            | •   |  |                          | •                      |
| <b>BERGE MARITIMA, S.L.</b>             |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| HAMBURG SUD - NEW SIRIUS                | HAMBURG SUD                    | •                 |   |                          |                                |   |        | •                          |   | •  |                          | •                      |
| HAMBURG SUD - Servicio EMNR             | HAMBURG SUD                    |                   |   |                          |                                |   |        | •                          |   |  |                          | •                      |
| <b>CAMAR AGENCIAS MARITIMAS, S.L.</b>   |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| YANG MING - MD2                         | YANGMING MARINE TRANSPORT CORP |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          | •                      |
| <b>CASOCOBOS , S.A.</b>                 |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| NEPTUNE LINES                           | NEPTUNE SHIPPING AGENCIES LTD  |                   |   |                          |                                |   |        | •                          |   | •  | •                        |                        |
| <b>CHINA SHIPPING(SPAIN)AG.S.L.</b>     |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| CHINA SHIPPING - AMX1                   | CHINA SHIP.CONT.LINES(HONG KON |                   |   |                          |                                | •   |        |                            | •   | •  | •                        | •                      |
| <b>CIA. SUDAMERICANA VAP.A.M.S.L.</b>   |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| CIA LIBRA DO NAVEGAÇÃO - NEW SIRIUS     | COMPANHIA LIBRA DE NAVEGAÇÃO   |                   |   |                          |                                |   |        | •                          |   |  |                          |                        |
| CSAV - MARE NOSTRUM SERVICE             | NORASIA CONTAINER LINES LTD.   |                   |   |                          |                                |   |        | •                          |   | •  | •                        | •                      |
| CSAV - MEDSAP                           | CIA. SUDAMERICANA DE VAPORES   |                   | •   | •                        | •                              | •   |        |                            |   |  |                          | •                      |
| CSAV - NEW SIRIUS                       | CIA. SUDAMERICANA DE VAPORES   |                   |   |                          |                                | •   |        |                            |   |  |                          | •                      |
| <b>CIA. TRASMEDITERRANEA, S. A.</b>     |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| TRASMEDITERRANEA-SERVICIO BALEARES      | CIA. TRASMEDITERRANEA, S. A.   |                   |   |                          |                                |   |        | •                          |   |  |                          |                        |
| <b>CMA CGM IBERICA, S.A.</b>            |                                |                   |   |                          |                                |   |        |                            |   |  |                          |                        |
| CMA-CGM - AMERIGO EXPRESS               | CMA-CGM SA                     |                   |   |                          |                                |   | •      |                            |   |  |                          |                        |
| CMA-CGM - MEDCARIBE                     | CMA-CGM SA                     |                   |   |                          |                                | •   | •      |                            | •   |  | •                        | •                      |
| CMA-CGM - MEDITERRANEAN CLUB EXPRESS    | CMA-CGM SA                     |                   |   | •                        |                                |   |        | •                          | •   | •  | •                        | •                      |

| Consignatario/Línea Regular              | Operador                        | AFRICA OCCIDENTAL | CANADÁ-EUU (ATLÁNTICO NORTE-GRANDES Lagos) | CANADA-U.S.A. (PACIFICO) | CENTRO Y SUDAMÉRICA (PACIFICO) | EEUU, GOLFO DE MÉJICO, CARIBE Y CENTRO AMÉRICA | ESPAÑA | EUROPA ATLÁNTICA Y BÁLTICO | GOLFO PÉRSICO, MAR ROJO, ÍNDICO Y ÁFRICA SUR-ESTE | LEJANO ORIENTE, AUSTRALIA, NUEVA ZELANDA E I. PACÍFICO | MEDITERRÁNEO Y MAR NEGRO | SUDAMÉRICA (ATLÁNTICO) |
|--|---------------------------------|-------------------|--|--------------------------|--------------------------------|--|--------|----------------------------|---|--|--------------------------|------------------------|
| CMA-CGM - NEW SIRIUS                     | CMA-CGM SA                      | •                 |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          | •                      |
| COMANAV - NAF (North Africa)             | COMANAV (COMPAGNIE MAROCAINNE D |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  | •                        | •                      |
| DELMAS -AFRICA OCCIDENTAL                | DELMAS                          | •                 |  |                          |                                |  |        |                            |   |  | •                        | •                      |
| <b>COMBALIA AGENCIA MARITIMA, S.A</b>    |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| NYK - GRAND ALLIANCE                     | NIPPON YUSEN KAISHA (NYK LINE)  |                   |  |                          |                                |  |        | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| <b>CONSIG. MAR.Y LOGISTICA S.L.</b>      |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| MARGUISA - EASTAFRICA                    | MARGUISA                        | •                 |  |                          |                                |  |        |                            |   | •  |                          |                        |
| <b>CONSIGNACIONES MTMAS. INT.S.A.</b>    |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| ARKAS - CANARIAS                         | ARKAS SPAIN, S.A.               |                   |  |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          |                        |
| EMES - NORTE DE AFRICA (MARRUECOS)       | EMES FEEDERING SAM              | •                 |  | •                        |                                | •  |        |                            | •   | •  | •                        |                        |
| <b>COSCO IBERIA, S.A.</b>                |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| COSCO - AMX                              | COSCO CONTAINER LINES LTD       |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          | •                      |
| COSCO - MD1                              | COSCO CONTAINER LINES LTD       | •                 |  |                          |                                |  | •      |                            |   | •  | •                        | •                      |
| COSCO - MD2                              | COSCO CONTAINER LINES LTD       |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   | •  | •                        |                        |
| <b>DEEP SEA SHIPPING S.L</b>             |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| MISC - GRAND ALLIANCE                    | MALASYAN INTER.SHIPPING CO.BHD  |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          | •                      |
| <b>EUROLINEAS MARITIMAS S.A.</b>         |                                 |                   |  |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          |                        |
| BALEARIA-SERVICIO ROPAX PALMA            | EUROLINEAS MARITIMAS S.A.       |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| <b>EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.</b>    |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| EVERGREEN SINGAPORE - UAM                | EVERGREEN MARINE(SINGAPORE)LTD  |                   |  |                          |                                |  | •      |                            | •   | •  | •                        |                        |
| EVERGREEN TW- UAM                        | EVERGREEN MARINE CORP (TW)LTD   |                   |  |                          |                                |  | •      |                            | •   | •  | •                        |                        |
| EVERGREEN UK - UAM                       | EVERGREEN MARINE (UK) LTD.      |                   |  |                          |                                |  |        |                            | •   | •  | •                        |                        |
| ITALIA MARITTIMA - AMERIGO EXPRESS       | ITALIA MARITTIMA SPA            |                   |  |                          |                                |  |        |                            | •   |  |                          |                        |
| ITALIA MARITTIMA - UAM                   | ITALIA MARITTIMA SPA            |                   |  |                          |                                |  |        |                            | •   | •  | •                        |                        |
| <b>GRIMALDI LOGISTICA ESPAÑA S.L.</b>    |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| GRIMALDI - EURO AEGEAN                   | GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE     |                   |  |                          |                                |  | •      | •                          |   |  |                          |                        |
| GRIMALDI - MED WAF                       | GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE     | •                 |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| GRIMALDI - ROPAX                         | GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE     |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| GRIMALDI - SHORT SEA SERVICE A           | GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE     |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| GRIMALDI - SHORT SEA SERVICE B           | GRIMALDI CIA DI NAVIGAZIONE     |                   |  |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          |                        |
| <b>HANJIN SPAIN S.A.</b>                 |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| HANJIN - EMA Service                     | HANJIN SHIPPING CO LTD          |                   | •  |                          |                                | •  | •      |                            | •   | •  | •                        |                        |
| HANJIN - MCA MED - MONTREAL ALLIANCE     | HANJIN SHIPPING CO LTD          |                   | •  | •                        |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| HANJIN - MD3                             | HANJIN SHIPPING CO LTD          | •                 |  |                          |                                |  | •      |                            |   | •  | •                        |                        |
| HANJIN - MIX/MINA                        | HANJIN SHIPPING CO LTD          | •                 | •  |                          | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| <b>HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.</b>           |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| HAPAG-LLOYD - GRAND ALLIANCE             | HAPAG-LLOYD AG                  |                   |  |                          |                                |  | •      |                            | •   | •  | •                        |                        |
| HAPAG-LLOYD - MCA MED- MONTREAL ALLIANCE | HAPAG-LLOYD AG                  | •                 | •  | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| HAPAG - MGX-MED GULF EXPRESS             | HAPAG-LLOYD AG                  |                   |  |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          |                        |
| HAPAG - MPS-MED PACIFIC SERVICE          | HAPAG-LLOYD AG                  |                   | •  | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| <b>INTRAMEDITERANEO VALENCIA, SA</b>     |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| MEDEX TUNISIAN SERVICE                   | MEDEX CONTAINER SERVICES LTD.   |                   |  |                          |                                |  |        | •                          |   |  |                          |                        |
| <b>K-LINE ESPAÑA SERV.MARIT.S.A</b>      |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| K-LINE - MD2                             | KAWASAKI KISEN KAISHA LTD       |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   | •  | •                        |                        |
| <b>M.S.C. ESPAÑA, S.L.U.</b>             |                                 |                   |  |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| MSC - CANADÁ EXPRESS                     | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.      | •                 | •  | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| MSC - DRAGON SERVICE                     | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.      | •                 | •  | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |

| Consignatario/Línea Regular              | Operador                       | AFRICA OCCIDENTAL | CANADÁ-EEUU (ATLÁNTICO NORTE-GRANDES LAGOS) | CANADA-U.S.A. (PACÍFICO) | CENTRO Y SUDAMÉRICA (PACÍFICO) | EEUU, GOLFO DE MÉJICO, CARIBE Y CENTRO AMÉRICA | ESPAÑA | EUROPA ATLÁNTICA Y BÁLTICO | GOLFO PERSICO, MAR ROJO, ÍNDICO Y ÁFRICA SUR-ESTE | LEJANO ORIENTE, AUSTARLIA, NUEVA ZELANDA E I. PACÍFICO | MEDITERRANEO Y MAR NEGRO | SUDAMÉRICA (ATLÁNTICO) |
|--|--------------------------------|-------------------|---|--------------------------|--------------------------------|--|--------|----------------------------|---|--|--------------------------|------------------------|
| MSC - INDIAN OCEAN - AUSTRALIA           | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 | •   | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - INDIA PAKISTAN                     | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 | •   | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - ISRAEL EXPRESS (NORTHBOUND)        | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     |                   |   |                          | •                              |  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - MAGHREB SERVICE                    | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 | •   |                          |                                |  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - SILK SERVICE (WEST-EAST BOUND)     | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     |                   | •   |                          |                                | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - SPAIN, PORTUGAL-IRISH SEA SERVICE  | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 | •   | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - SPAIN / SOUTHAMERICA EAST COAST    | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 |   |                          |                                | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - UNITED STATES - GULF               | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 | •   | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - UNITED STATES-NORTH ATLANTIC       | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          | •                      |
| MSC - WEST MEDITERRANEAN - WEST AFRICA   | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 | •   | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - WEST MED/SOUTHAMERICA EAST COAST   | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 |   |                          |                                | •  |        | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MSC - WEST MED TO GREECE/TURKEY          | MEDITERRANEAN SHIPPING CO.     | •                 | •   |                          |                                | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| <b>MARITIMA DAVILA VALENCIA S.A.</b>     |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| HOEGH - USMED                            | HOEGH AUTOLINERS AS            |                   |   |                          |                                |  |        | •                          |   | •  |                          |                        |
| HYUNDAI - Servicio EUM                   | HYUNDAI MERCHANT MARINE CO LTD |                   |   |                          |                                |  |        | •                          |   | •  |                          |                        |
| TURKON LINE                              | TURKON CONTAINER LINE          |                   |   |                          |                                |  | •      | •                          |   |  |                          | •                      |
| <b>MARITIMA DEL MEDITERRANEO, S.A.</b>   |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| DOLE OCEAN CARGO EXPRESS                 | DOLE OCEAN CARGO EXPRESS       |                   |   |                          | •                              | •  |        |                            |   |  |                          | •                      |
| MAERSK - AE6                             | MAERSK LINE                    | •                 | •   | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| MAERSK - Europe to Far East (AE5)        | MAERSK LINE                    |                   |   |                          |                                | •  |        |                            |   |  |                          |                        |
| MAERSK - SCANMED                         | MAERSK LINE                    |                   |   |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          | •                      |
| MARUBA - NEW SIRIUS                      | MARUBA SCA                     |                   |   |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          |                        |
| <b>MILLER VALENCIA, S.A.</b>             |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| BOLUDA CANARIAS                          | BOLUDA LINES, S.A.             | •                 |   |                          |                                |  | •      | •                          | •   | •  | •                        | •                      |
| <b>ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE</b>    |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            | •   | •  | •                        |                        |
| OOCL - GRAND ALLIANCE                    | ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE |                   |   |                          |                                |  |        |                            | •   |  |                          |                        |
| <b>ROMEU Y CIA., S.A.</b>                |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| AGREXCO - EAST-MED                       | AGREXCO AGRICULTURAL EXPORT CO |                   |   |                          |                                |  |        |                            | •   |  |                          |                        |
| <b>TRANSCOMA, S.A.</b>                   |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| MOL - GRAND ALLIANCE                     | MITSUI O.S.K. LINES LTD.       |                   |   |                          |                                |  |        | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| <b>TRANSITAINER, S.A.</b>                |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| CCL - Servicio CAM                       | COSTA CONTAINER LINES SPA      |                   |   |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          |                        |
| CCL - Servicio CCM                       | COSTA CONTAINER LINES SPA      |                   |   |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          |                        |
| CCL - Servicio SEAGULL                   | COSTA CONTAINER LINES SPA      |                   |   |                          |                                |  | •      |                            |   |  |                          |                        |
| <b>TRANSOCEAN TRANSITS S.L.</b>          |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| NISA MARITIMA - CANARIAS                 | NISA NAVEGACION SA             | •                 |   |                          |                                |  | •      | •                          |   |  |                          |                        |
| NISA - Servicio Argel                    | NISA NAVEGACION SA             |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          | •                      |
| <b>UASAC IBERIA, S.L.</b>                |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| UASC - EMA                               | UNITED ARAB SHIPP. CO.(S.A.G.) |                   |   |                          |                                |  |        | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| UASC - MIX/MINA                          | UNITED ARAB SHIPP. CO.(S.A.G.) | •                 | •   | •                        | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| <b>VALSHIP, S.A.</b>                     |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| WHITE LINE                               | WHITE LINE SHIPPING D/V        |                   |   |                          |                                |  |        | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| <b>VAPORES GUARDIAZ VALENCIA, S.A.</b>   |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| IMTC - NORTE DE AFRICA (MARRUECOS)       | INTERNATIONAL MARITIME TRANSP. | •                 |   |                          | •                              | •  | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |
| <b>WEC LINES ESPAÑA, S.L.U.</b>          |                                |                   |   |                          |                                |  |        |                            |   |  |                          |                        |
| HOLLAND MAAS - Servicio CANARIAS         | HOLLAND MAAS SHIPPING BV       |                   |   |                          |                                |  |        |                            | •   |  |                          |                        |
| HOLLAND MASS-IBERICA EXPRESS LINE (IBEX) | HOLLAND MAAS SHIPPING BV       | •                 |   |                          |                                |  | •      | •                          | •   | •  | •                        |                        |

### 7.3. SERVICIOS OFRECIDOS POR CONSIGNATARIOS, CON INDICACIÓN DEL PAÍS

|  |   |
|--|---|
| <b>A.PEREZ Y CIA, S.L.,</b><br>Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.367.68.00<br>Fax: 96.367.44.50<br>Web: <a href="http://www.perezycia.com">www.perezycia.com</a><br>E-mail: valencia@perezycia.com           | ANTILLAS HO., ARGELIA, ARGENTINA, ARUBA, BANGLA DESH, BARBADOS, BELGICA, BELIZE, BRASIL, BULGARIA, CABO VERDE, CANADA, CAYMAN ISLAS, CHINA, CHIPRE, COLOMBIA, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, COSTA RICA, CUBA, E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, GEORGIA, GHANA, GIBRALTAR, GRECIA, GUATEMALA, GUINEA-BISSA, HAITI, HONDURAS, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, ISRAEL, ITALIA, JAMAICA, JAPON, KENIA, LIBIA, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, MEJICO, NIGERIA, NORUEGA, PANAMA, PARAGUAY, PORTUGAL, PUERTO RICO, R. DOMINICANA, REINO UNIDO, RUMANIA, RUSIA, SENEGAL, SINGAPUR, SRI LANKA, SURINAM, TAIWAN, THAILANDIA, TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, UCRANIA, URUGUAY, VENEZUELA, VIETNAM, |
| <b>AALOG 31 GTP IX/31</b><br>Campamento s/n<br>46980 Paterna<br>Telf: 96.138.22.50   | LIBANO  |
| <b>AGENCIA MARIT. CONDEMINAS, S.A.</b><br>Dr. J.J. Domíne, 1- 2ºA<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.42.62<br>Fax: 96.316.46.43<br>E-mail: amc.vlc@amcondeminas.com   | BANGLA DESH, EGIPTO, ESPAÑA, FINLANDIA, INDIA, ITALIA, MARRUECOS, PAKISTAN, SRI LANKA, SUECIA, TUNEZ  |
| <b>AGENCIA MARITIMA EVGE VALENCIA, S.L.</b><br>Avda. M.Soto Ingeniero, 15-3º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.324.59.00<br>Fax: 96.367.29.21<br>E-mail: evgevlc@evgevalencia.es   | ANTILLAS HO., ARGENTINA, BRASIL, COLOMBIA, ESPAÑA, GRECIA, GUADALUPE-FR., GUYANA FRAN., ISRAEL, ITALIA, JAMAICA, JAPON, MALTA, MARTINICA (FR), N. CALEDONIA, NUE. ZELANDA, PANAMA, PORTUGAL, R. DOMINICANA, SOCIEDAD IS., TURQUIA, URUGUAY, VENEZUELA   |
| <b>AGENCIA MARITIMA SEA SPAIN S.A</b><br>Dr. Lluch, 2-5º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.49.00<br>Fax: 96.367.51.65<br>Web: <a href="http://www.seaspain.com">www.seaspain.com</a><br>E-mail: ssp.vlc@seaspain.com                     | ALEMANIA, ARABIA SAUDI, ARGELIA, BAHRAIN, BELGICA, BIRMANIA, CHINA, COREA DE SUR, CUBA, EGIPTO, ESPAÑA, FRANCIA, HOLANDA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, IRAQ, ITALIA, KUWAIT, LIBANO, LIBIA, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, OMAN, PAKISTAN, PORTUGAL, QATAR, RUSIA, SENEGAL, SINGAPUR, SIRIA, TAIWAN, THAILANDIA, TRINIDAD-TOB., TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, VENEZUELA, VIETNAM   |
| <b>AGUNSA EUROPA, S.A.</b><br>Francisco Cubells, 52 bajo<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.331.90.08<br>Telf: 96.330.84.62   | CANADA, CHILE, COLOMBIA, E.E.U.U., ECUADOR, ESPAÑA, GUATEMALA, ISRAEL, ITALIA, MEJICO, PANAMA, PERU, PORTUGAL, PUERTO RICO, R. DOMINICANA, TURQUIA, VENEZUELA   |
| <b>AMERICAN PRESDNT LN LTD SC EPÑ</b><br>Cirilo Amorós, 6-2ª Dpo.36<br>46004 Valencia<br>Telf: 96.353.26.23<br>Fax: 96.353.26.68   | ALEMANIA, ARABIA SAUDI, AUSTRALIA, BIRMANIA, CHINA, COREA DE SUR, E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, HOLANDA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, ITALIA, JAPON, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, SINGAPUR, TAIWAN, THAILANDIA, VIETNAM   |
| <b>AROLA, ADUANAS Y CONSIG, S.L</b><br>Francisco Cubells, 52 3 8<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.23.90<br>Fax: 96.367.16.25<br>Web: <a href="http://www.arola.com">www.arola.com</a><br>E-mail: vagency@arola.com                      | ARABIA SAUDI, ARGENTINA, BRASIL, BULGARIA, ESLOVAQUIA, FRANCIA, HOLANDA, HUNGRIA, LETONIA, REINO UNIDO, RUMANIA, SERBIA Y MON., UCRANIA   |
| <b>BARWIL SHIPS SERVICES, S.L.</b><br>Parcela 31 Pol. Ind. Ingruinsa<br>46520 Puerto de Sagunto  | QATAR, YEMEN  |
| <b>BERGE MARITIMA, S.A.</b><br>José Aguirre, 40<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.10.40<br>Fax: 96.316.42.65<br>Web: <a href="http://www.berge-m.es">www.berge-m.es</a><br>E-mail: consignacion.vlc@berge-m.es                           | EGIPTO, GRECIA, GUATEMALA, LIBANO, TUNEZ, TURQUIA, VENEZUELA  |
| <b>BERGÉ MARITIMA, S.L.</b><br>José Aguirre, 40<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.10.40<br>Fax: 96.316.42.65<br>Web: <a href="http://www.berge-m.es">www.berge-m.es</a><br>E-mail: consignacion.vlc@berge-m.es                           | ALEMANIA, ANGOLA, ANTIGUA Y BA., ARABIA SAUDI, ARGELIA, ARGENTINA, AUSTRALIA, BELGICA, BRASIL, BULGARIA, CANADA, CHILE, CHINA, CHIPRE, COLOMBIA, COREA DE SUR, COSTA RICA, CROACIA, CUBA, E.E.U.U., ECUADOR, EGIPTO, ESLOVENIA, ESPAÑA, FINLANDIA, FRANCIA, GRECIA, GUATEMALA, GUINEA-CONAK, HOLANDA, HONDURAS, INDIA, IRAN, IRLANDA, ISRAEL, ITALIA, LETONIA, LIBANO, LIBIA, LITUANIA, LUXEMBURGO, MALTA, MARRUECOS, MEJICO, NORUEGA, NUE. ZELANDA, PANAMA, PARAGUAY, PERU, POLONIA, PORTUGAL, R. DOMINICANA, REINO UNIDO, REP. SUDAFR., RUMANIA, RUSIA, SINGAPUR, SIRIA, SUECIA, THAILANDIA, TRINIDAD-TOB., TUNEZ, TURKMENISTAN, TURQUIA, U.E. ARABES, UCRANIA, URUGUAY, VENEZUELA      |
| <b>CAMAR AGENCIA MARITIMA, S.L.</b><br>Avda. del Puerto, 318 1º-2º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.331.94.42<br>Fax: 96.331.94.45<br>E-mail: camarvlc@apdo.com   | ARABIA SAUDI, ARGELIA, CHINA, CHIPRE, COREA DE SUR, E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, ISRAEL, ITALIA, JAPON, LIBANO, MALASIA, MARRUECOS, PAKISTAN, RUSIA, SINGAPUR, SIRIA, TAIWAN, THAILANDIA, TUNEZ, TURQUIA, VIETNAM  |
| <b>CESA STEVDORING, S.A.</b><br>Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15 - 2º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.367.89.63/96.367.88.01<br>Fax: 96.367.71.20<br>Web: <a href="http://www.cesastv.com">www.cesastv.com</a><br>E-mail: admon@cesastv.com | AUSTRALIA, CHINA, CONGO, E.E.U.U., ESPAÑA, FRANCIA, ITALIA, REP. SUDAFR., THAILANDIA  |

|  |   |
|--|---|
| <b>CHINA SHIPPING (SPAIN)AG.S.L.</b><br>Reina, 10 1º, 1º y 2º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.83.32<br>Fax: 96.367.70.85<br>Web: <a href="http://www.csspain.com">www.csspain.com</a><br>E-mail: valencia@csspain.com                    | ALEMANIA, ARABIA SAUDI, ARGELIA, AUSTRALIA, BANGLA DESH, CAMBOYA, CANADA, CHINA, COREA DE SUR, E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, GRECIA, HONG-KONG, INDONESIA, ITALIA, JAPON, KUWAIT, MALASIA, MARRUECOS, PORTUGAL, REINO UNIDO, SINGAPUR, TAIWAN, THAILANDIA, TUNEZ, U.E. ARABES, VIETNAM  |
| <b>CIA. SUDAMERICANA VAP.A.M.S.L.</b><br>Plza. Banda de Música de la C. V. 11<br>46013 Valencia<br>Telf: 96.316.40.93<br>Fax: 96.324.12.31   | ALEMANIA, ANTILLAS HO., ARABIA SAUDI, ARGELIA, ARGENTINA, BAHRAIN, BANGLA DESH, BELGICA, BRASIL, CANADA, CHILE, CHINA, COLOMBIA, COREA DE SUR, COSTA RICA, CUBA, E.E.U.U., ECUADOR, EGIPTO, ESLOVENIA, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, GRECIA, GUATEMALA, GUYANA, HAITI, HOLANDA, HONDURAS, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, ISRAEL, ITALIA, JAMAICA, JAPON, JORDANIA, KUWAIT, LIBANO, MACAO, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, MEJICO, OMAN, PAKISTAN, PANAMA, PARAGUAY, PERU, PORTUGAL, PUERTO RICO, QATAR, R. DOMINICANA, REINO UNIDO, SENEGAL, SINGAPUR, SIRIA, SRI LANKA, SURINAM, TAIWAN, THAILANDIA, TRINIDAD-TOB., TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, URUGUAY, VENEZUELA, VIETNAM, YEMEN   |
| <b>CIA. TRASMEDITERRANEA, S. A.</b><br>Muelle de Poniente<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.316.48.12<br>Fax: 96.316.48.58<br>Web: <a href="http://www.trasmediterranea.es">www.trasmediterranea.es</a><br>E-mail: camenrr@trasmediterranea.es | ESPAÑA  |
| <b>CMA CGM IBERICA, S.A.</b><br>Avd.del Puerto, 282-1º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.104.20.00<br>Fax: 96.104.20.01<br>Web: <a href="http://www.berge-m.es">www.berge-m.es</a>   | ALBANIA, ALEMANIA, ANGOLA, ANTIGUA Y BA., ANTILLAS HO., ARABIA SAUDI, ARGELIA, ARGENTINA, ARUBA, AUSTRALIA, BAHRAIN, BANGLA DESH, BARBADOS, BIRMANIA, BRASIL, BULGARIA, CAMBOYA, CAMERUN, CANADA, CHILE, CHINA, CHIPRE, COLOMBIA, COMORES, CONGO, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, COSTA RICA, CROACIA, CUBA, DAHOMEY-BEN, DINAMARCA, DJIBOUTI, DOMINICA, E.E.U.U., ECUADOR, EGIPTO, ESLOVENIA, ESPAÑA, ESTONIA, FILIPINAS, FRANCIA, GABON, GAMBIA, GEORGIA, GHANA, GRECIA, GUADALUPE-FR., GUATEMALA, GUINEA ECUA., GUINEA-CONAK, GUYANA, GUYANA FRAN., HAITI, HOLANDA, HONDURAS, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, ITALIA, JAMAICA, JAPON, JORDANIA, KENIA, KUWAIT, LETONIA, LIBANO, LIBERIA, LIBIA, LITUANIA, MADAGASCAR, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, MARTINICA (FR), MAURICIO IS., MAURITANIA, MAYOTTE, MEJICO, MOZAMBIQUE, N. CALEDONIA, NIGERIA, NUE. ZELANDA, OMAN, PAKISTAN, PANAMA, PAPUA N. GUI., PERU, PORTUGAL, PUERTO RICO, QATAR, R.DOMINICANA, REP. DEM. CONG., REUNION IS., RUMANIA, RUSIA, SANTA LUCIA, SENEGAL, SEYCHELLES, SIERRA LEONA, SINGAPUR, SIRIA, SOCIEDAD IS., SRI LANKA, SUDAN, SURINAM, TAIWAN, TANZANIA, THAILANDIA, TOGO, TRINIDAD-TOB., TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, U.S. VIRGIN I., UCRANIA, URUGUAY, VENEZUELA, VIETNAM, YEMEN |
| <b>COLL MARITIMA, S.L.</b><br>Avd. Francia, 161, 4º 51º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.330.47.73<br>Fax: 96.330.59.98<br>E-mail: collmaritima@collmaritima.com  | REP. SUDAFR., TURQUIA   |
| <b>COMBALIA AGENCIA MARÍTIMA, S.A.</b><br>Pl. Bandas de Música de la C.V., 12-bajo<br>46013 Valencia<br>Telf: 96.335.04.00<br>Fax: 96.335.56.97  | ARABIA SAUDI, AUSTRALIA, BANGLA DESH, BIRMANIA, CAMBOYA, CHINA, COREA DE SUR, E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, GRECIA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, ITALIA, JAPON, MALASIA, MARRUECOS, NUE. ZELANDA, PAKISTAN, PANAMA, SINGAPUR, TAIWAN, THAILANDIA VIETNAM  |
| <b>CONSIG. MAR Y LOGÍSTICA, S.L.</b><br>J. J. Dómine, 18 izquierda<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.47.12<br>Fax: 96.367.49.16<br>Web: <a href="http://www.consigmar.com">www.consigmar.com</a><br>E-mail: consigmar@consigmar.com        | ARGELIA, CAMERUN, COSTA MARFIL, ESPAÑA, FRANCIA, GUINEA ECUA., ISRAEL, ITALIA, LIBANO, MARRUECOS, PORTUGAL, TOGO, TURQUIA,  |
| <b>CONSIGNACIONES MTMAS. INT.S.A.</b><br>Dr. J.J.Dómine, 18<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.47.12<br>Fax: 96.367.49.16<br>Web: <a href="http://www.consigmar.com">www.consigmar.com</a><br>E-mail: consigmar@consigmar.com               | ARGELIA, BULGARIA, CHIPRE, EGIPTO, ESPAÑA, FRANCIA, GEORGIA, GRECIA, ITALIA, LIBANO, LIBIA, MARRUECOS, PORTUGAL, RUMANIA, RUSIA, SERBIA Y MON., SIRIA, TUNEZ, TURQUIA, UCRANIA  |
| <b>CONTENOSA, S.A.</b><br>Arcipreste Vicente Gallart, 2 bajo<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.49.95<br>Fax: 96.367.31.40  | ESPAÑA  |
| <b>COSCO IBERIA SHIP AGENCY, S.A.</b><br>Plza. Armada Española, 2-1º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.393.91.00<br>Fax: 96.393.91.19<br>Web: <a href="http://www.coscoiberia.com">www.coscoiberia.com</a><br>E-mail: coscoval@coscoiberia.com | ARGELIA, AUSTRALIA, BANGLA DESH, BIRMANIA, BRUNEI, CAMBOYA, CHINA, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, GHANA, GRECIA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, ITALIA, JAPON, MALASIA, MARRUECOS, NIGERIA, NUE. ZELANDA, REINO UNIDO, SINGAPUR, TAIWAN, THAILANDIA, VIETNAM  |
| <b>DEEP SEA SHIPPING S.L.</b><br>José Aguirre, 40<br>46011 Valencia<br>Telf: 902.907.093   | CHINA, COREA DE SUR, ESPAÑA, NUE. ZELANDA, THAILANDIA   |
| <b>E. ERDHART Y CIA, S.A.</b><br>Avda. Puerto, 233-1º-2<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.43.35<br>Fax: 96.367.36.22<br>Web: <a href="http://www.erhardt.es">www.erhardt.es</a><br>E-mail:personalvalencia@erhardt.es                      | ALEMANIA, ESPAÑA, MARRUECOS, POLONIA  |

|   |  |
|---|--|
| <b>ERSHIP, S.A.</b><br>Dr. Lluch, 2-7 <sup>a</sup><br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.20.62<br>Fax: 96.367.22.16<br>Web: <a href="http://www.ership.com">www.ership.com</a><br>E-mail: ag.va@ership.com  | ESPAÑA, FRANCIA, ITALIA  |
| <b>EUROCONDAL SHIPPING, S.A.</b><br>Dr. J.J.Dómine, 5 2 <sup>a</sup> 4 <sup>a</sup><br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.29.47<br>Fax: 96.367.09.50  | CAMERUN, ESPAÑA, FRANCIA, GABON, GUINEA ECUA., ITALIA, LIBIA, MARRUECOS  |
| <b>EUROLÍNEAS MARÍTIMAS</b><br>Estación marítima, s/n<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.367.14.83<br>Fax: 96.367.61.97<br>E-mail: valencia@balearia.com   | ESPAÑA   |
| <b>EVERGREEN SHIPPING SPAIN, S.L.</b><br>José Aguirre, 40 3 <sup>a</sup><br>46011 Valencia<br>Telf: 96.045.12.80<br>Fax: 96.045.13.74   | ALEMANIA, AUSTRALIA, BANGLA DESH, BELGICA, BIRMANIA, BULGARIA, CAMBOYA, CHINA, CHIPRE, COREA DE SUR, CROACIA, E.E.UU., EGIPTO, ESLOVENIA, ESPAÑA, ESTONIA, FILIPINAS, GRECIA, HOLANDA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, IRLANDA, ISRAEL, ITALIA, JAPON, JORDANIA, KENIA, LIBIA, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, NORUEGA, OMAN, PAKISTAN, POLONIA, REP. SUDAFR., RUSIA, SINGAPUR, SRI LANKA, TAIWAN, TANZANIA, THAILANDIA, TURQUIA, U.E. ARABES, VIETNAM   |
| <b>GIMENO MARÍTIMA, S.L.</b><br>Reina, 38-9 <sup>a</sup><br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.55.63<br>Fax: 96.367.57.71<br>E-mail: shipping@gimenomar.com   | ALEMANIA, ANGOLA, ARGENTINA, AZERBAIYAN, BARBADOS, BELGICA, BRASIL, BULGARIA, CAMERUN, CHIPRE, COSTA MARFILDAHOMEY-BEN., DINAMARCA, E.E.UU., EGIPTO, ESPAÑA, ESTONIA, FINLANDIA, FRANCIA, GABON, GHANA, GRECIA, HOLANDA, IRAQ, IRLANDA, ISRAEL, ITALIA, LIBANO, LIBIA, MALTA, MARRUECOS, N. CALEDONIA, NIGERIA, NORUEGA, POLONIA, PORTUGAL, REINO UNIDO, REP. DEM. CONG., RUSIA, SANTA LUCIA, SENEGAL, SIERRA LEONA, SIRIA, SUECIA, TOGO, TRINIDAD-TOB., TUNEZ, TURQUIA  |
| <b>HANJIN SPAIN S.A.</b><br>Dr. Lluch, 14<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.393.98.00<br>Fax: 96.393.97.13  | ALEMANIA, ARABIA SAUDI, ARGELIA, AUSTRALIA, BAHRAIN, BANGLA DESH, BELGICA, BIRMANIA, CAMBOYA, CANADA, CHINA, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, DAHOMEY-BEN., DINAMARCA, E.E.UU., EGIPTO, ESLOVENIA, ESPAÑA, FILIPINAS, FINLANDIA, FRANCIA, GHANA, GRECIA, HOLANDA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, ISRAEL, ITALIA, JAPON, JORDANIA, KUWAIT, LIBANO, MACAO, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, MEJICO, NIGERIA, NORUEGA, OMAN, PAKISTAN, PORTUGAL, QATAR, REINO UNIDO, RUSIA, SINGAPUR, SRI LANKA, SUECIA, TAIWAN, THAILANDIA, TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, VIETNAM  |
| <b>HAPAG-LLOYD SPAIN, S.L.</b><br>Dr. Lluch, 2<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.16.30<br>Fax: 96.367.67.77   | ALEMANIA, ANTILLAS HO., ARABIA SAUDI, ARGELIA, ARGENTINA, AUSTRALIA, BANGLA DESH, BELGICA, BIRMANIA, BRASIL, BULGARIA, CAMBOYA, CANADA, CHILE, CHINA, CHIPRE, COLOMBIA, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, COSTA RICA, CROACIA, DAHOMEY-BEN., DINAMARCA, E.E.UU., ECUADOR, EGIPTO, EL SALVADOR, ESLOVENIA, ESPAÑA, FILIPINAS, FINLANDIA, FRANCIA, GEORGIA, GHANA, GRECIA, GUATEMALA, HAITI, HOLANDA, HONDURAS, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, ISRAEL, ITALIA, JAMAICA, JAPON, JORDANIA, KUWAIT, LIBANO, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, MEJICO, NIGERIA, NUE. ZELANDA, OMAN, PAKISTAN, PANAMA, PARAGUAY, PERU, PORTUGAL, PUERTO RICO, QATAR, R. DOMINICANA, REINO UNIDO, REP. SUDAFR., RUMANIA, RUSIA, SINGAPUR, SIRIA, SOCIEDAD IS., SRI LANKA, SUECIA, TAIWAN, THAILANDIA, TRINIDAD-TOB., TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, UCRANIA, URUGUAY, VENEZUELA, VIETNAM  |
| <b>HIJOS DE JOSE Mº MASQUES, S.A.</b><br>Mare Nostrum, 7 bloque1, etlo 4<br>46120 Alboraya<br>Telf: 96.355.95.95<br>Fax: 96.355.95.96<br>Web: <a href="http://www.masques.com">www.masques.com</a><br>E-mail: vgarcia@masquesvalencia.com                     | ARGENTINA, BRASIL, BULGARIA, CHIPRE, CROACIA, EGIPTO, ESPAÑA, FRANCIA, ISRAEL, ITALIA, LIBIA, MALTA, MARRUECOS, NORUEGA, POLONIA, REINO UNIDO, RUMANIA, RUSIA, TUNEZ, UCRANIA  |
| <b>IBERMAR-SAGEMAR, S.A.</b><br>Doctor Lluch, 14/18 b<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.393.97.00<br>Fax: 96.393.98.31/41<br>Web: <a href="http://www.isamar.es">www.isamar.es</a><br>E-mail: info@vlc.isamar.es  | ANGOLA, CAMERUN, CANADA, CONGO, COSTA MARFIL, DAHOMEY-BEN., ESPAÑA, FRANCIA, GABON, GAMBIA, GHANA, GUINEA ECUA., GUINEA-CONAK, ITALIA, LIBANO, LIBERIA, LIBIA, MARRUECOS, MAURITANIA, NIGERIA, REP. DEM. CONG., SENEGAL, SIERRA LEONA, TOGO  |
| <b>INTRAMEDITERANEO VALENCIA, SA</b><br>Avda. del Puerto, 318 1 <sup>a</sup> 2 <sup>a</sup><br>46024 Valencia<br>Telf: 96.331.94.40<br>Fax: 96.331.94.46<br>E-mail: intramed@intramedvalencia.es  | ARABIA SAUDI, CHIPRE, EGIPTO, ITALIA, MALTA, MARRUECOS, RUSIA, TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES   |
| <b>"K" LINE ESPAÑA SERV MARIT. S.A.</b><br>Avda. del Puerto, 252 1 <sup>a</sup> 1 <sup>a</sup><br>46023 Valencia<br>Telf: 96.331.82.28<br>Fax: 96.331.84.29<br>E-mail: linearegular.vlc@kline.es  | AUSTRALIA, BANGLA DESH, BIRMANIA, CAMBOYA, CHINA, COREA DE SUR, EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, GRECIA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, ISRAEL, ITALIA, JAPON, LIBANO, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, MEJICO, REINO UNIDO, SINGAPUR, SUECIA, TAIWAN, THAILANDIA, TUNEZ, VIETNAM  |
| <b>LOGÍSTICA PUERTO DE SAGUNTO, S.L.</b><br>Laboratorio, 82 Edif. ASP<br>46520 Puerto de Sagunto<br>Telf: 96.268.16.44<br>Fax: 96.268.42.56<br>E-mail: asportuarios@xpress.es   | BRASIL, CHINA, EGIPTO, FINLANDIA, GRECIA, HOLANDA, IRAN, ITALIA, LIBANO, LIBIA, MARRUECOS, RUMANIA, RUSIA, TURQUIA, UCRANIA  |
| <b>M.S.C. ESPAÑA-VALENCIA, S.A.</b><br>Avd. del Puerto, 273 2 <sup>a</sup> 3 <sup>a</sup><br>46011 Valencia<br>Telf: 96.335.91.00<br>Fax: 96.335.91.29<br>Web: <a href="http://www.msccvalencia.com">www.msccvalencia.com</a><br>E-mail: msc@msccvalencia.com | ALBANIA, ALEMANIA, ANGOLA, ANTILLAS HO., ARABIA SAUDI, ARGELIA, ARGENTINA, AUSTRALIA, AZERBAIYAN, BAHRAIN, BANGLA DESH, BARBADOS, BELGICA, BERMUDAS, BIRMANIA, BRASIL, BULGARIA, CABO VERDE, CAMERUN, CANADA, CHILE, CHINA, CHIPRE, COLOMBIA, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, COSTA RICA, CROACIA, CUBA, DAHOMEY-BEN., DINAMARCA, DJIBOUTI, DOMINICA, E.E.UU., ECUADOR, EGIPTO, EL SALVADOR, ESLOVENIA, ESPAÑA, ESTONIA, FINLANDIA, FRANCIA, GAMBIA, GEORGIA, GHANA, GIBRALTAR, GRAN BAHAMAS, GRANADA, GRECIA, GUATEMALA, GUINEA-BISSA, GUINEA-CONAK, GUYANA, HAITI, HOLANDA, HONDURAS, HONG-KONG, HUNGRIA, INDIA, INDONESIA, IRAN, IRAQ, IRLANDA, ISRAEL, ITALIA, JAPON, JORDANIA, KENIA, KUWAIT, LETONIA, LIBANO, LIBIA, LITUANIA, MADAGASCAR, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, MAURICIO IS., MAURITANIA, MAYOTTE, MEJICO, MONACO, MONTSERRAT, MOZAMBIQUE, N. CALEDONIA, NAMIBIA, NICARAGUA, NIGERIA, NORUEGA, NUE. ZELANDA, OMAN, PAKISTAN, PANAMA, PARAGUAY, PERU, POLONIA, PORTUGAL, PUERTO RICO, QATAR, R. DOMINICANA, REINO UNIDO, REP. SUDAFR., REUNION IS., RUMANIA, RUSIA, S. VIC Y GRAN, SANTA LUCIA, SENEGAL, SERBIA Y MON., SINGAPUR, SIRIA, SRI LANKA, ST.KITTS-NEV., SUDAN, SUECIA, SUIZA, SURINAM, TAIWAN, TANZANIA, THAILANDIA, TOGO, TRINIDAD-TOB., TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, UCRANIA, URUGUAY, VENEZUELA, VIETNAM, YEMEN |

|   |   |
|---|---|
| <b>MACANDREWS, S.A</b><br>Dr.J.J.Dómine, 1-4º<br>46011 Valencia<br>Telf.: .96.324.14.00<br>Fax: 96.324.14.01<br>Web: <a href="http://www.macandrews.net">www.macandrews.net</a><br>E-mail: valencia@macandrews.net  | AUSTRALIA, BIRMANIA, CHINA, COREA DE SUR, ESPAÑA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, JAPON, KUWAIT, MALASIA, MALTA, PAKISTAN, THAILANDIA, U.E. ARABES, VIETNAM  |
| <b>MAERSK ESPAÑA, S.A.</b><br>Dr.J.J.Dómine, 1-5º<br>46011 Valencia<br>Telf.: .96.324.13.00<br>Fax: 96.324.08.07<br>Web: <a href="http://www.maersksealand.com">www.maersksealand.com</a><br>E-mail: vcisal@maersk.com  | ALEMANIA, ANGOLA, ARABIA SAUDI, ARGELIA, ARGENTINA, AUSTRALIA, BAHRAIN, BANGLA DESH, BELGICA, BIRMANIA, BRASIL, BULGARIA, CAMBOYA, CAMERUN, CANADA, CHILE, CHINA, CHIPRE, COLOMBIA, COMORES, CONGO, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, COSTA RICA, CROACIA, CUBA, DAHOMEY-BEN., DJIBOUTI, E.E.U.U., ECUADOR, EGIPTO, ESLOVENIA, ESPAÑA, ESTONIA, FILIPINAS, FINLANDIA, FRANCIA, GABON, GAMBIA, GEORGIA, GHANA, GRECIA, GUATEMALA, GUINEA ECUA, GUINEA-CONAK, HOLANDA, HONDURAS, HONG-KONG, HUNGRIA, INDIA, INDONESIA, IRAN, ISLANDIA, ISRAEL, ITALIA, JAPON, JORDANIA, KENIA, MADAGASCAR, MALASIA, MARRUECOS, MAURICIO IS., MAURITANIA, MEJICO, MOZAMBIQUE, NAMIBIA, NICARAGUA, NIGERIA, NUE. ZELANDA, OMAN, PAKISTAN, PANAMA, PARAGUAY, PERU, PORTUGAL, QATAR, REINO UNIDO, REP. SOMALIA, REP. SUDAFR., REUNION, IS., RUMANIA, RUSIA, SENEGAL, SIERRA LEONA, SINGAPUR, SRI LANKA, SUDAN, SUECIA, TAIWAN, TANZANIA, THAILANDIA, TOGO, TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, UCRAINA, URUGUAY, VENEZUELA, VIETNAM, YEMEN   |
| <b>MARAZA SAGUNTO, S.L.</b><br>Avd. 9 de Octubre, 18-2º<br>46520 Puerto de Sagunto<br>Telf: 96.267.23.13<br>Fax: 96.267.38.87<br>E-mail: cmaraza@infonegocio.com  | CAMERUN, CHINA, ESPAÑA, GABON, HOLANDA, ITALIA, MARRUECOS, RUSIA, TUNEZ   |
| <b>MARITIMA ALISEA S.L.</b><br>General Urrutia, 75-11 B<br>46013 Valencia<br>Telf: 96.321.59.52   | ESPAÑA  |
| <b>MARITIMA DAVILA VALENCIA S.A.</b><br>Plaza Armada Española, 2-3º-3ª<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.39.58/96.316.48.00<br>Fax: 96.367.39.00<br>Web: <a href="http://www.mdavila.com">www.mdavila.com</a><br>E-mail: mdvalencia@val.mdavila.com                         | ALEMANIA, ANTILLAS HO., ARABIA SAUDI, ARGELIA, ARGENTINA, AUSTRALIA, BAHRAIN, BELGICA, BIRMANIA, CAMBOYA, CHINA, COREA DE SUR, CUBA, E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, HOLANDA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, ISLANDIA, ISRAEL, ITALIA, JAPON, JORDANIA, KUWAIT, LIBANO, LIBIA, MALASIA, MARRUECOS, MEJICO, OMAN, QATAR, REINO UNIDO, RUSIA, SINGAPUR, SIRIA, TAIWAN, THAILANDIA, TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, VIETNAM, YEMEN  |
| <b>MARITIMA DEL MEDITERRANEO, S.A.</b><br>Ed.Las Artes III Pza. Bandas de Música de la CV, 11 1º 6º<br>46013 Valencia<br>Telf: 96.324.12.50<br>Fax: 96.324.12.75<br>Web: <a href="http://www.marmedsa.com">www.marmedsa.com</a><br>E-mail: msdmcustserv@mdmval.marmedsa.com | ALEMANIA, ANGOLA, ANTIGUA Y BA., ANTILLAS HO., ARABIA SAUDI, ARGELIA, ARGENTINA, AUSTRALIA, BAHRAIN, BANGLA DESH, BELGICA, BRASIL, BRUNEI, BULGARIA, CABO VERDE, CAMBOYA, CAMERUN, CANADA, CHILE, CHINA, CHIPRE, COLOMBIA, COMORES, CONGO, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, COSTA RICA, CROACIA, CUBA, DAHOMEY-BEN., DINAMARCA, DJIBOUTI, E.E.U.U., ECUADOR, EGIPTO, ESLOVENIA, ESPAÑA, ESTONIA, FILIPINAS, FINLANDIA, FRANCIA, GABON, GAMBIA, GEORGIA, GHANA, GRAN BAHAMAS, GRECIA, GUADALUPE-FR., GUATEMALA, GUINEA ECUA, GUINEA-BISSA, GUINEA-CONAK, HAITI, HOLANDA, HONG-KONG, HUNGRIA, I. VIRGE. BRIT, INDIA, INDONESIA, IRAN, IRLANDA, ISLANDIA, ISRAEL, ITALIA, JAMAICA, JAPON, JORDANIA, KENIA, KUWAIT, LETONIA, LIBANO, LIBERIA, LIBIA, LITUANIA, MADAGASCAR, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, MAURICIO IS., MAURITANIA, MEJICO, N. CALEDONIA, NAMIBIA, NICARAGUA, NIGERIA, NORUEGA, NUE. ZELANDA, OMAN, PAKISTAN, PANAMA, PARAGUAY, PERU, POLONIA, PORTUGAL, PUERTO RICO, QATAR, R. DOMINICANA, REINO UNIDO, REP. SUDAFR., REP. DEM. CONG., RUMANIA, RUSIA, S. TOME Y PRÍ., SENEGAL, SEYCHELLES, SIERRA LEONA, SINGAPUR, SIRIA, SOCIEDAD IS., SUDAN, SUECIA, TAIWAN, TANZANIA, THAILANDIA, TOGO, TRINIDAD-TOB., TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, UCRAINA, URUGUAY, VENEZUELA, VIETNAM, YEMEN |
| <b>MILLER VALENCIA, S.A.</b><br>Paseo de Caro, s/n<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.306.03.80<br>Fax: 96.306.02.45<br>Web: <a href="http://www.grupoboluda.com">www.grupoboluda.com</a><br>E-mail: tmontanana@pinillos.com   | ESPAÑA, ITALIA, MARRUECOS, MAURITANIA, PORTUGAL, SENEGAL  |
| <b>NAVARRO Y BORONAD, S.L.</b><br>Port, 4<br>46730 Gandia<br>Telf: 96.284.01.00<br>Fax: 96.284.01.19<br>E-mail: nyb@navarroboronad.com  | ARGELIA, BELGICA, BULGARIA, DINAMARCA, E.E.U.U., EGIPTO, ESTONIA, FINLANDIA, LIBIA, MARRUECOS, REINO UNIDO, RUMANIA, SIRIA, SUECIA, TUNEZ, TURQUIA  |
| <b>OPERACIONES INTERNACIONALES, S.A.</b><br>Mare Nostrum, 7 Bloque 1 bajo<br>46120 Alboraya<br>Telf: 96.324.00.00/902.324.000<br>Fax: 96.367.82.15<br>Web: <a href="http://www.operinter.es">www.operinter.es</a><br>E-mail: gral@operinter.es                              | ANGOLA, COSTA MARFIL, FRANCIA, GABON, ITALIA, LETONIA, MALTA, MARRUECOS, RUMANIA, RUSIA, SENEGAL  |
| <b>ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE</b><br>Avda. Cortes Valencianas, 41<br>46015 Valencia<br>Telf: 93.481.42.49   | ARABIA SAUDI, AUSTRALIA, BANGLA DESH, CAMBOYA, CHINA, COREA DE SUR, EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, ISRAEL, ITALIA, JAPON, MALASIA, MALTA, NUE. ZELANDA, OMAN, PORTUGAL, SINGAPUR, TAIWAN, THAILANDIA, U.E. ARABES, VIETNAM  |
| <b>ROCA MONZO, S.A.</b><br>Dr.J.J.Dómine, 18-2º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.399.31.00<br>Fax: 96.399.31.28<br>Web: <a href="http://www.rocamonzo.com">www.rocamonzo.com</a><br>E-mail: rocamonzo@rocamonzo.com  | ALEMANIA, ARABIA SAUDI, ARGELIA, AUSTRALIA, BAHRAIN, CHINA, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, CROACIA, DAHOMEY-BEN., E.E.U.U., EGIPTO, ESLOVENIA, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, GHANA, GIBRALTAR, GRECIA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, IRAQ, ITALIA, JAPON, JORDANIA, KUWAIT, LIBANO, LIBIA, MALASIA, MALTA, MARRUECOS, NIGERIA, OMAN, PAKISTAN, QATAR, REINO UNIDO, REP. SUDAFR., RUMANIA, RUSIA, SINGAPUR, SRI LANKA, SUDAN, TAIWAN, THAILANDIA, TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, UCRAINA, VIETNAM, YEMEN   |
| <b>ROMEU Y CIA, S.A.</b><br>José Aguirre, 40 6º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.398.41.00<br>Fax: 96.367.16.29<br>E-mail: romeuvlc@romeuycia.com  | ALEMANIA, ARGELIA, EGIPTO, ESPAÑA, FRANCIA, GRECIA, HOLANDA, ISRAEL, KENIA, LIBIA, MADAGASCAR, MALTA, MAURICIO IS., MAYOTTE, NAMIBIA, OMAN, PORTUGAL, REP. SUDAFR., REUNION, IS., SEYCHELLES, TANZANIA, TURQUIA   |

|   |  |
|---|--|
| <b>ROSPORT-SHIPPING, S.L.</b><br>Avda.Puerto, 241 1ºB<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.21.83<br>Fax: 96.367.22.01<br>Web: <a href="http://www.nirint.com">www.nirint.com</a><br>E-mail: valencia@rosport.net   | ARABIA SAUDI, EGIPTO, ESPAÑA, FRANCIA, ITALIA, REINO UNIDO   |
| <b>SIMON MONTOLIO Y CIA, S.A.</b><br>Avda. 9 de Octubre, 48-4º-13º<br>46520 Puerto de Sagunto<br>Telf: 96.267.99.11/902.16.09.13<br>Fax: 96.268.08.87<br>Web: <a href="http://www.smontolio.com">www.smontolio.com</a><br>E-mail: smontolio@smontolio.com   | ARGENTINA, CHINA, CHIPRE, E.E.U.U., EGIPTO, IRLANDA, ITALIA, LIBIA, TUNEZ, TURQUIA   |
| <b>SOLUCIONES INTEGRALES MTMAS SLU</b><br>Fuente Podrida, 17<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.35.69  | ARGELIA, ESPAÑA  |
| <b>TRANSCOMA, S.A.</b><br>Dr. J.J.Domíne, 17º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.46.00<br>Fax: 96.367.43.39<br>Web: <a href="http://www.transcoma.es">www.transcoma.es</a><br>E-mail: valencia@transcoma.es  | ARABIA SAUDI, ARGELIA, AUSTRALIA, BANGLA DESH, BIRMANIA, CAMBOYA, CHINA, COREA DE SUR, DAHOMEY-BEN., E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, GHANA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, ITALIA, JAPON, MADAGASCAR, MALASIA, MARRUECOS, MAURICIO IS, MOZAMBIQUE, NAMIBIA, NIGERIA, NUE. ZELANDA, R. DOMINICANA, REP. SUDAFR., REUNION, IS., SENEGAL, SINGAPUR, SRI LANKA, TAIWAN, THAILANDIA, TOGO, U.E. ARABES, VIETNAM |
| <b>TRANSITAINER, S.A.</b><br>Dr. J.J.Domíne 18 7º 19º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.42.60<br>Fax: 96.316.40.28<br>Web: <a href="http://www.transitainer.com">www.transitainer.com</a><br>E-mail: miluque@transitainer.com   | ARABIA SAUDI, ARGENTINA, CHINA, COLOMBIA, HONG-KONG, ISRAEL, JAPON, THAILANDIA, VENEZUELA  |
| <b>TRANSOCEAN TRANSITS S.L.</b><br>Dr. J.J Domíne, 9-1º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.324.21.02<br>Fax: 96.324.21.49<br>E-mail: mgm2@totspain.com   | ARABIA SAUDI, ARGELIA, EGIPTO, ESPAÑA, FRANCIA, GRECIA, MALTA, PORTUGAL, TURQUIA   |
| <b>TRAVIMA, S.A.</b><br>Avda. Puerto, 298 1º<br>46024 Valencia<br>Fax: 96.367.06.74<br>E-mail: valship@travima.com  | EGIPTO, ESPAÑA, INDIA, ITALIA, LIBIA, RUSIA  |
| <b>UASAC IBERIA, S.L.</b><br>Dr. J.J Domíne 18 2<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.399.31.00<br>Fax: 96.399.31.04   | ARABIA SAUDI, ARGELIA, AUSTRALIA, BAHRAIN, CHINA, COREA DE SUR, COSTA MARFIL, DAHOMEY-BEN.E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, FILIPINAS, FRANCIA, GHANA, HONG-KONG, INDIA, INDONESIA, IRAN, IRAQ, ITALIA, JAPON, JORDANIA, KUWAIT, LIBANO, MALASIA, MARRUECOS, NIGERIA, OMAN, PAKISTAN, QATAR, SINGAPUR, SRI LANKA, SUDAN, TAIWAN, THAILANDIA, TUNEZ, TURQUIA, U.E. ARABES, VIETNAM, YEMEN                                       |
| <b>UNIVERSAL MARITIMA, S.L.</b><br>Ed.Las Artes II Pza. Bandas de Música de la CV, 11 1º 4º<br>46013 Valencia<br>Telf: 96.324.12.31/96.324.12.32<br>Fax: 96.335.04.49<br>Web: <a href="http://www.universal-maritima.com">www.universal-maritima.com</a><br>E-mail: umcustserv@umval.marmedsa.com | MALTA  |
| <b>VALSHIP, S.A.</b><br>Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15 1º 2º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.316.52.00<br>Fax: 96.367.31.25<br>Web: <a href="http://www.valship.com">www.valship.com</a><br>E-mail: valship@valship.com  | ARGELIA, CHINA, EGIPTO, HONG-KONG, INDIA, LIBIA, MARRUECOS, PAKISTAN, TUNEZ, U.E. ARABES   |
| <b>VAPORES SUARDIAZ VALENCIA, S.A.</b><br>Dr. Lluch, 26<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.367.29.00<br>Fax: 96.367.14.39<br>Web: <a href="http://www.suardiaz.com">www.suardiaz.com</a><br>E-mail: foraa@suardiaz.com   | ESPAÑA, MARRUECOS  |
| <b>WECLINES ESPAÑA, S.L.U.</b><br>Avda. PUERTO, 241-2º<br>46011 Valencia<br>Telf: 96.316.46.46  | ALEMANIA, ARABIA SAUDI, BELGICA, CUBA, DJIBOUTI, ERITREA, ESPAÑA, FRANCIA, HOLANDA, IRLANDA, ISLANDIA, KENIA, MARRUECOS, MAURICIO IS, MOZAMBIQUE, OMAN, PAKISTAN, PANAMA, PORTUGAL, REINO UNIDO, RUSIA, SUDAN, TANZANIA, YEMEN   |
| <b>WECO AGENCIA MARÍTIMA, S.A.</b><br>Avda. Manuel Soto Ingeniero, 15 3º<br>46024 Valencia<br>Telf: 96.321.06.16<br>E-mail: weco@weco.es  | COLOMBIA, E.E.U.U., EGIPTO, ESPAÑA, GUATEMALA, INDIA, ITALIA, LIBIA, MEJICO, PANAMA, R. DOMINICANA, TUNEZ, TURQUIA, VENEZUELA  |





PUERTOS

DE OTROS

ESTADÍSTICAS

CAP 08

## 8.1. PUERTOS NACIONALES

### 8.1.1. CLASIFICACIÓN POR PUERTOS

| PUERTO             | TIPO DE TRÁFICO            | 2008              | 2009              | 2010              |
|--------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| A CORUÑA           | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 7.454.675         | 6.820.497         | 7.585.947         |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 3.289.608         | 3.215.589         | 3.191.581         |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 1.560.648         | 1.335.587         | 1.005.772         |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 123.813           | 124.705           | 92.756            |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>12.428.744</b> | <b>11.496.378</b> | <b>11.876.056</b> |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 7.918             | 7.778             | 5.623             |
|                    | Nº BUQUES                  | 1.303             | 1.231             | 1.269             |
| ALICANTE           | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 107.912           | 114.588           | 127.887           |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 1.086.515         | 1.111.169         | 726.658           |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 524.927           | 302.013           | 193.683           |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 1.044.763         | 958.051           | 1.140.849         |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>2.764.117</b>  | <b>2.485.821</b>  | <b>2.189.077</b>  |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 150.827           | 132.059           | 147.308           |
|                    | Nº BUQUES                  | 1.175             | 935               | 908               |
| ALMERÍA            | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 3.199             | 1.502             | 4.459             |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 4.906.958         | 3.291.672         | 3.212.104         |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 698.062           | 529.364           | 520.068           |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 3.314             | 13.630            | 30.549            |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>5.611.533</b>  | <b>3.836.168</b>  | <b>3.767.180</b>  |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 630               | 1.425             | 2.763             |
|                    | Nº BUQUES                  | 2.419             | 1.999             | 1.888             |
| AVILÉS             | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 535.275           | 673.268           | 623.381           |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 3.114.668         | 2.293.135         | 2.746.802         |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 1.175.292         | 962.394           | 1.170.366         |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 59.662            | 21.647            | 0                 |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>4.884.897</b>  | <b>3.950.444</b>  | <b>4.540.549</b>  |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 7.615             | 2.575             | 0                 |
|                    | Nº BUQUES                  | 914               | 700               | 861               |
| BAHÍA DE ALGECIRAS | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 20.494.362        | 20.142.781        | 23.637.935        |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 1.592.314         | 1.743.479         | 1.475.910         |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 4.732.844         | 4.437.062         | 4.532.680         |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 42.795.469        | 37.879.934        | 35.788.552        |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>69.614.989</b> | <b>64.203.256</b> | <b>65.435.077</b> |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 3.327.616         | 3.043.268         | 2.806.884         |
|                    | Nº BUQUES                  | 24.535            | 24.852            | 29.359            |
| BAHÍA DE CÁDIZ     | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 137.884           | 120.321           | 105.309           |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 2.117.801         | 1.636.990         | 1.687.143         |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 1.377.287         | 1.037.716         | 960.427           |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 1.247.334         | 1.040.954         | 1.081.087         |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>4.880.306</b>  | <b>3.835.981</b>  | <b>3.833.966</b>  |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 126.408           | 106.399           | 109.187           |
|                    | Nº BUQUES                  | 1.709             | 1.644             | 1.536             |
| BALEARES           | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 2.074.133         | 2.023.532         | 1.763.309         |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 2.130.632         | 1.689.471         | 1.855.331         |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 8.279.167         | 7.439.187         | 7.439.950         |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 738.434           | 601.641           | 500.011           |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>13.222.366</b> | <b>11.753.831</b> | <b>11.558.601</b> |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 176.186           | 127.935           | 78.425            |
|                    | Nº BUQUES                  | 9.620             | 7.855             | 8.485             |
| BARCELONA          | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 12.104.915        | 11.755.823        | 11.575.032        |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 3.506.475         | 3.921.099         | 3.535.445         |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 9.777.782         | 8.491.319         | 8.583.122         |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 25.155.959        | 17.625.493        | 19.064.236        |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>50.545.131</b> | <b>41.793.734</b> | <b>42.757.835</b> |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 2.569.549         | 1.800.214         | 1.931.033         |
|                    | Nº BUQUES                  | 9.582             | 8.417             | 8.175             |
| BILBAO             | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 23.057.334        | 20.497.404        | 19.763.269        |
|                    | GRANEL SÓLIDO (t)          | 5.266.461         | 3.827.983         | 4.451.911         |
|                    | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 3.517.728         | 2.522.389         | 3.750.111         |
|                    | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 6.138.927         | 4.756.677         | 5.696.335         |
|                    | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>37.980.450</b> | <b>31.604.453</b> | <b>33.661.626</b> |
|                    | CONTENEDORES (TEU)         | 557.345           | 443.464           | 531.457           |
|                    | Nº BUQUES                  | 3.585             | 3.042             | 3.240             |

| PUERTO                    | TIPO DE TRÁFICO            | 2008              | 2009              | 2010              |
|---------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| CARTAGENA                 | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 20.109.630        | 16.168.779        | 15.121.726        |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 4.623.395         | 3.615.556         | 3.114.236         |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 457.344           | 138.829           | 196.297           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 458.166           | 590.261           | 740.824           |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>25.648.535</b> | <b>20.513.425</b> | <b>19.173.083</b> |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 46.755            | 58.680            | 64.489            |
|                           | Nº BUQUES                  | 1.330             | 1.387             | 1.403             |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| CASTELLÓN                 | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 7.761.371         | 7.776.762         | 7.667.474         |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 4.017.009         | 1.865.858         | 2.941.178         |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 549.325           | 574.573           | 475.436           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 1.203.106         | 855.884           | 1.362.838         |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>13.530.811</b> | <b>11.073.077</b> | <b>12.446.926</b> |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 88.208            | 67.075            | 103.956           |
|                           | Nº BUQUES                  | 1.393             | 1.231             | 1.385             |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| CEUTA                     | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 1.115.082         | 1.195.410         | 943.565           |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 71.772            | 68.226            | 139.054           |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 919.486           | 879.706           | 826.483           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 76.531            | 58.409            | 45.427            |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>2.182.871</b>  | <b>2.201.751</b>  | <b>1.954.529</b>  |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 15.488            | 13.464            | 9.546             |
|                           | Nº BUQUES                  | 12.788            | 12.287            | 12.433            |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| FERROL-SAN CIBRAO         | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 2.224.753         | 2.401.948         | 2.616.814         |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 9.781.089         | 9.268.088         | 7.435.083         |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 823.707           | 558.337           | 623.355           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 788               | 4.217             | 5.351             |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>12.830.337</b> | <b>12.232.590</b> | <b>10.680.603</b> |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 499               | 401               | 440               |
|                           | Nº BUQUES                  | 1.260             | 1.088             | 1.156             |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| GIJÓN                     | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 1.431.918         | 1.374.641         | 1.237.117         |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 16.869.645        | 12.456.055        | 13.393.994        |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 572.104           | 348.521           | 513.657           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 329.737           | 318.065           | 444.822           |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>19.203.404</b> | <b>14.497.282</b> | <b>15.589.590</b> |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 26.095            | 27.465            | 35.570            |
|                           | Nº BUQUES                  | 1.176             | 997               | 1.055             |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| HUELVA                    | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 13.645.908        | 13.042.241        | 16.505.037        |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 6.525.092         | 4.180.685         | 5.443.742         |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 450.301           | 315.947           | 283.402           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 0                 | 0                 | 0                 |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>20.621.301</b> | <b>17.538.873</b> | <b>22.232.181</b> |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 0                 | 0                 | 0                 |
|                           | Nº BUQUES                  | 1.784             | 1.547             | 1.859             |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| LAS PALMAS                | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 4.739.015         | 4.546.585         | 4.519.983         |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 1.158.607         | 753.111           | 742.548           |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 3.028.676         | 2.700.253         | 3.018.366         |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 14.816.157        | 11.034.485        | 12.143.522        |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>23.742.455</b> | <b>19.034.434</b> | <b>20.424.419</b> |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 1.312.120         | 1.007.207         | 1.113.262         |
|                           | Nº BUQUES                  | 9.727             | 9.679             | 10.623            |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| MÁLAGA                    | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 115.852           | 33.596            | 54.620            |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 1.342.750         | 766.796           | 772.746           |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 452.272           | 516.516           | 453.746           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 2.709.450         | 758.434           | 980.793           |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>4.620.324</b>  | <b>2.075.342</b>  | <b>2.261.905</b>  |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 428.623           | 289.871           | 298.401           |
|                           | Nº BUQUES                  | 1.821             | 1.714             | 1.785             |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| MARÍN Y RÍA DE PONTEVEDRA | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 0                 | 16                | 0                 |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 847.406           | 879.867           | 960.548           |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 527.229           | 483.202           | 572.361           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 253.239           | 278.843           | 405.518           |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>1.627.874</b>  | <b>1.641.928</b>  | <b>1.938.427</b>  |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 29.160            | 30.590            | 48.685            |
|                           | Nº BUQUES                  | 476               | 542               | 601               |
|                           |                            |                   |                   |                   |
| MELILLA                   | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 71.310            | 76.518            | 72.009            |
|                           | GRANEL SÓLIDO (t)          | 34.114            | 32.782            | 43.257            |
|                           | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 486.498           | 536.629           | 548.081           |
|                           | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 154.558           | 177.273           | 154.991           |
|                           | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>746.480</b>    | <b>823.202</b>    | <b>818.338</b>    |
|                           | CONTENEDORES (TEU)         | 21.688            | 25.546            | 22.389            |
|                           | Nº BUQUES                  | 1.245             | 1.244             | 1.235             |
|                           |                            |                   |                   |                   |

| PUERTO                 | TIPO DE TRÁFICO            | 2008              | 2009              | 2010              |
|------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| MOTRIL                 | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 1.419.857         | 1.330.089         | 1.282.766         |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 756.864           | 453.149           | 473.242           |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 193.993           | 155.935           | 144.853           |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 0                 | 6.143             | 25.491            |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>2.370.714</b>  | <b>1.945.316</b>  | <b>1.926.352</b>  |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 0                 | 948               | 2.965             |
|                        | Nº BUQUES                  | 376               | 328               | 343               |
| PASAJES                | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 0                 | 0                 | 0                 |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 2.353.387         | 1.649.664         | 1.656.647         |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 2.372.203         | 1.818.076         | 2.182.960         |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 0                 | 0                 | 0                 |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>4.725.590</b>  | <b>3.467.740</b>  | <b>3.839.607</b>  |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 0                 | 0                 | 0                 |
|                        | Nº BUQUES                  | 1.320             | 943               | 1.086             |
| SANTA CRUZ DE TENERIFE | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 9.389.663         | 8.423.011         | 8.223.481         |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 1.353.251         | 848.311           | 818.566           |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 3.283.486         | 2.954.557         | 2.924.720         |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 3.045.724         | 2.786.510         | 2.856.727         |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>17.072.124</b> | <b>15.012.389</b> | <b>14.823.494</b> |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 397.788           | 346.254           | 357.472           |
|                        | Nº BUQUES                  | 17.199            | 15.479            | 17.002            |
| SANTANDER              | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 341.656           | 395.585           | 410.651           |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 3.732.466         | 2.919.749         | 2.879.604         |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 1.347.840         | 1.085.788         | 1.643.622         |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 16.883            | 21.109            | 13.250            |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>5.438.845</b>  | <b>4.422.231</b>  | <b>4.947.127</b>  |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 1.435             | 1.888             | 1.520             |
|                        | Nº BUQUES                  | 1.376             | 1.241             | 1.395             |
| SEVILLA                | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 228.958           | 203.522           | 233.257           |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 2.342.821         | 2.421.146         | 2.133.427         |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 1.033.828         | 891.587           | 871.817           |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 979.064           | 985.237           | 1.127.088         |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>4.584.671</b>  | <b>4.501.492</b>  | <b>4.365.589</b>  |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 130.452           | 129.736           | 152.612           |
|                        | Nº BUQUES                  | 1.277             | 1.243             | 1.181             |
| TARRAGONA              | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 19.018.444        | 18.349.276        | 19.493.592        |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 12.420.903        | 9.830.390         | 9.452.177         |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 1.099.517         | 674.299           | 789.199           |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 429.954           | 2.456.082         | 2.865.343         |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>32.968.818</b> | <b>31.310.047</b> | <b>32.600.311</b> |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 45.903            | 221.203           | 255.407           |
|                        | Nº BUQUES                  | 2.707             | 3.012             | 3.181             |
| VALENCIA               | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 5.968.592         | 5.766.790         | 5.171.307         |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 5.136.792         | 3.523.706         | 2.591.139         |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 7.196.403         | 5.730.157         | 6.949.115         |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 41.123.599        | 42.481.666        | 49.029.766        |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>59.425.386</b> | <b>57.502.319</b> | <b>63.741.327</b> |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 3.602.112         | 3.653.890         | 4.206.937         |
|                        | Nº BUQUES                  | 6.988             | 6.806             | 7.043             |
| VIGO                   | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 58.169            | 71.162            | 94.820            |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 458.180           | 381.302           | 459.139           |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 1.737.555         | 1.104.532         | 1.210.710         |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 2.364.847         | 1.968.975         | 2.212.671         |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>4.618.751</b>  | <b>3.525.971</b>  | <b>3.977.340</b>  |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 247.873           | 193.921           | 213.123           |
|                        | Nº BUQUES                  | 2.341             | 1.995             | 1.987             |
| VILAGARCÍA             | GRANEL LÍQUIDO (t)         | 322.390           | 224.267           | 188.656           |
|                        | GRANEL SÓLIDO (t)          | 506.221           | 488.175           | 409.144           |
|                        | M.G. NO CONTAINERIZADA (t) | 170.493           | 122.587           | 127.202           |
|                        | M.G. CONTAINERIZADA (t)    | 133.657           | 123.211           | 3.710             |
|                        | <b>TRÁFICO TOTAL (t)</b>   | <b>1.132.761</b>  | <b>958.240</b>    | <b>728.712</b>    |
|                        | CONTENEDORES (TEU)         | 16.631            | 16.042            | 589               |
|                        | Nº BUQUES                  | 287               | 279               | 221               |

Fuente: Organismo Público Puertos del Estado

## 8.1.2. CLASIFICACIÓN POR TIPO DE TRÁFICO

| TIPO DE TRÁFICO                             | PRIMEROS PUERTOS   | 2008          | 2009          | 2010          |
|---|--------------------|---------------|---------------|---------------|
| GRANEL LÍQUIDO (Miles de toneladas)         | B. ALGECIRAS       | 20.494        | 20.143        | <b>23.638</b> |
|   | BILBAO             | 23.057        | 20.497        | <b>19.763</b> |
|   | TARRAGONA          | 19.018        | 18.349        | <b>19.494</b> |
|   | HUELVA             | 13.646        | 13.042        | <b>16.505</b> |
|   | CARTAGENA          | 20.110        | 16.169        | <b>15.122</b> |
|   | BARCELONA          | 12.105        | 11.756        | <b>11.575</b> |
| GRANEL SÓLIDO (Miles de toneladas)          | GIJON              | 16.870        | 12.456        | <b>13.394</b> |
|   | TARRAGONA          | 12.421        | 9.830         | <b>9.452</b>  |
|   | FERROL-SAN CIPRIÁN | 9.781         | 9.268         | <b>7.435</b>  |
|   | HUELVA             | 6.525         | 4.181         | <b>5.444</b>  |
|   | BILBAO             | 5.266         | 3.828         | <b>4.452</b>  |
|   | BARCELONA          | 3.506         | 3.921         | <b>3.535</b>  |
| M.G. NO CONTAINERIZADA (Miles de toneladas) | BARCELONA          | 9.778         | 8.491         | <b>8.583</b>  |
|   | BALEARES           | 8.279         | 7.439         | <b>7.440</b>  |
|   | <b>VALENCIA</b>    | <b>7.196</b>  | <b>5.730</b>  | <b>6.949</b>  |
|   | B. ALGECIRAS       | 4.733         | 4.437         | <b>4.533</b>  |
|   | LAS PALMAS         | 3.029         | 2.700         | <b>3.018</b>  |
|   | STA. CRUZ TENERIFE | 3.283         | 2.955         | <b>2.925</b>  |
| M.G. CONTAINERIZADA (Miles de toneladas)    | <b>VALENCIA</b>    | <b>41.124</b> | <b>42.482</b> | <b>49.030</b> |
|   | B. ALGECIRAS       | 42.795        | 37.880        | <b>35.789</b> |
|   | BARCELONA          | 25.156        | 17.625        | <b>19.064</b> |
|   | LAS PALMAS         | 14.816        | 11.034        | <b>12.144</b> |
|   | BILBAO             | 6.139         | 4.757         | <b>5.696</b>  |
|   | TARRAGONA          | 430           | 2.456         | <b>2.865</b>  |
| TRÁFICO TOTAL (Miles de toneladas)          | B. ALGECIRAS       | 69.615        | 64.203        | <b>65.435</b> |
|   | <b>VALENCIA</b>    | <b>59.425</b> | <b>57.502</b> | <b>63.741</b> |
|   | BARCELONA          | 50.545        | 41.794        | <b>42.758</b> |
|   | BILBAO             | 37.980        | 31.604        | <b>33.662</b> |
|   | TARRAGONA          | 32.969        | 31.310        | <b>32.600</b> |
|   | HUELVA             | 20.621        | 17.539        | <b>22.232</b> |
| CONTENEDORES TEU (Miles)                    | <b>VALENCIA</b>    | <b>3.602</b>  | <b>3.654</b>  | <b>4.207</b>  |
|   | B. ALGECIRAS       | 3.328         | 3.043         | <b>2.807</b>  |
|   | BARCELONA          | 2.570         | 1.800         | <b>1.931</b>  |
|   | LAS PALMAS         | 1.312         | 1.007         | <b>1.113</b>  |
|   | BILBAO             | 557           | 443           | <b>531</b>    |
|   | STA. CRUZ TENERIFE | 398           | 346           | <b>357</b>    |
| Nº BUQUES                                   | B. ALGECIRAS       | 24.535        | 24.852        | <b>29.359</b> |
|   | STA. CRUZ TENERIFE | 17.199        | 15.479        | <b>17.002</b> |
|   | CEUTA              | 12.788        | 12.287        | <b>12.433</b> |
|   | LAS PALMAS         | 9.727         | 9.679         | <b>10.623</b> |
|   | BALEARES           | 9.620         | 7.855         | <b>8.485</b>  |
|   | BARCELONA          | 9.582         | 8.417         | <b>8.175</b>  |

Fuente: Organismo Público Puertos del Estado.



## 8.2. PUERTOS INTERNACIONALES MÁS IMPORTANTES

### 8.2.1. PUERTOS DEL MEDITERRÁNEO

| PAÍS      | PUERTO         | CONTENEDORES (TEU) |           |           |           |           |
|-----------|----------------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           |                | 2006               | 2007      | 2008      | 2009      | 2010      |
| ESPAÑA    | VALENCIA       | 2.612.049          | 3.042.665 | 3.602.112 | 3.653.890 | 4.206.937 |
| EGIPTO    | PORT SAID      | 2.695.764          | 2.768.900 | 3.257.984 | 3.464.453 | n.d.      |
| ESPAÑA    | ALGECIRAS      | 3.244.641          | 3.420.533 | 3.327.616 | 3.043.268 | 2.806.884 |
| ITALIA    | GIOIA TAURO    | 2.938.176          | 3.445.337 | 3.467.772 | 2.857.438 | 2.851.261 |
| MARRUECOS | TANGER         | n.d.               | n.d.      | n.d.      | n.d.      | 2.058.430 |
| MALTA     | MALTA FREEPORT | 1.485.000          | 1.901.180 | 2.334.182 | 2.330.000 | n.d.      |
| TURQUÍA   | AMBARLI        | 1.446.267          | 1.940.000 | 2.262.000 | 1.835.986 | n.d.      |
| ESPAÑA    | BARCELONA      | 2.317.005          | 2.610.100 | 2.569.549 | 1.800.214 | 1.931.033 |
| ITALIA    | GENOVA         | 1.657.113          | 1.855.026 | 1.766.605 | 1.533.627 | 1.758.858 |
| EGIPTO    | DAMIETTA       | 926.104            | 894.185   | 1.142.184 | 1.109.236 | n.d.      |
| ITALIA    | LA SPEZIA      | 1.136.664          | 1.187.040 | 1.246.139 | 1.046.063 | 1.285.155 |
| TURQUIA   | IZMIR          | 847.926            | 894.685   | 895.000   | 826.645   | n.d.      |
| FRANCIA   | MARSELLA       | 941.398            | 1.002.879 | 847.651   | 810.770   | 953.435   |
| ITALIA    | TARANTO        | 892.303            | 759.243   | 786.655   | 741.428   | n.d.      |
| ISRAEL    | ASHDOD         | 692.900            | 808.700   | 827.900   | n.d.      | n.d.      |
| ITALIA    | LIVORNO        | 657.592            | 745.557   | 695.920   | 536.204   | n.d.      |
| GRECIA    | EL PIREO       | 1.403.408          | 1.373.138 | 433.582   | 664.895   | 513.319   |

### 8.2.2. RANKING PRIMEROS 50 PUERTOS DEL MUNDO (TEU)

|    | PUERTO (País)                 | 2008       | 2009       | Diferencia % 2009/2008 |
|----|-------------------------------|------------|------------|------------------------|
| 1  | Singapore (Singapore)         | 29.918.200 | 25.866.000 | -13,54%                |
| 2  | Shanghai (China)              | 27.980.000 | 25.002.000 | -10,64%                |
| 3  | Hong Kong (China)             | 24.494.229 | 20.983.000 | -14,33%                |
| 4  | Shenzhen (China)              | 21.413.888 | 18.250.100 | -14,77%                |
| 5  | Busan (South Korea)           | 13.452.786 | 11.954.861 | -11,13%                |
| 6  | Guangzho (China)              | 11.001.300 | 11.190.000 | 1,72%                  |
| 7  | Dubai (UAE)                   | 11.827.299 | 11.124.082 | -5,95%                 |
| 8  | Ningbo-Zhousahan (China)      | 10.993.700 | 10.502.800 | -4,47%                 |
| 9  | Qingdao (China)               | 10.320.000 | 10.260.000 | -0,58%                 |
| 10 | Rotterdam (Netherlands)       | 10.783.825 | 9.743.290  | -9,65%                 |
| 11 | Tianjin (China)               | 8.500.000  | 8.700.000  | 2,35%                  |
| 12 | Kaohsiung (Taiwan)            | 9.676.554  | 8.581.273  | -11,32%                |
| 13 | Klang (Malaysia)              | 7.973.579  | 7.309.779  | -8,32%                 |
| 14 | Antwerp (Belgium)             | 8.662.890  | 7.309.539  | -15,62%                |
| 15 | Hamburg (Germany)             | 9.737.110  | 7.007.704  | -28,03%                |
| 16 | Los Angeles (US)              | 7.849.985  | 6.748.995  | -14,03%                |
| 17 | Tanjung Pelapas (Malaysia)    | 5.600.000  | 6.016.452  | 7,44%                  |
| 18 | Long Beach (US)               | 6.487.816  | 5.067.597  | -21,89%                |
| 19 | Xiamen (China)                | 5.034.600  | 4.680.300  | -7,04%                 |
| 20 | Laem Chabang (Thailand)       | 5.133.930  | 4.621.635  | -9,98%                 |
| 21 | Dalian (China)                | 4.525.500  | 4.576.500  | 1,13%                  |
| 22 | New York (US)                 | 5.265.053  | 4.561.831  | -13,36%                |
| 23 | Bremerhaven (Germany)         | 5.529.159  | 4.564.554  | -17,45%                |
| 24 | Panamá (Panamá)               | 4.636.497  | 4.222.500  | -8,93%                 |
| 25 | Jawaharlal Nehru Port (India) | 3.952.735  | 4.061.343  | 2,75%                  |



|           | PUERTO (País)           | 2008             | 2009             | Diferencia % 2009/2008 |
|-----------|-------------------------|------------------|------------------|------------------------|
| 26        | Yakarta (Indonesia)     | 3.984.278        | 3.800.000        | -4,63%                 |
| 27        | Tokyo (Japan)           | 4.155.988        | 3.794.830        | -8,69%                 |
| <b>28</b> | <b>Valencia (Spain)</b> | <b>3.602.112</b> | <b>3.653.890</b> | <b>1,44%</b>           |
| 29        | Ho Chi Minh (Vietnam)   | 3.432.000        | 3.560.000        | 3,73%                  |
| 30        | Salalah (Oman)          | 3.068.000        | 3.493.459        | 13,87%                 |
| 31        | Port Said (Egypt)       | 3.257.984        | 3.464.453        | 6,34%                  |
| 32        | Colombo (Sri Lanka)     | 3.687.465        | 3.464.297        | -6,05%                 |
| 33        | Manila (Philippines)    | 2.977.806        | 3.440.000        | 15,53%                 |
| 34        | Jeddah (Saudi Arabia)   | 3.325.749        | 3.091.312        | -7,05%                 |
| 35        | Algeciras (Spain)       | 3.327.616        | 3.043.268        | -8,55%                 |
| 36        | Lianyungang (China)     | 2.965.200        | 3.031.800        | 2,25%                  |
| 37        | Foshan (China)          | 2.777.250        | 2.923.300        | 5,26%                  |
| 38        | Gioia Tauro (Italy)     | 3.467.772        | 2.857.438        | -17,60%                |
| 39        | Felixstowe (UK)         | 3.200.000        | 2.800.000        | -12,50%                |
| 40        | Yokohama (Japan)        | 3.481.485        | 2.789.002        | -19,89%                |
| 41        | Sharjah (UAE)           | 2.501.829        | 2.750.285        | 9,93%                  |
| 42        | Suzhou (China)          | 2.570.000        | 2.718.000        | 5,76%                  |
| 43        | Yingkou (China)         | 2.036.400        | 2.537.000        | 24,58%                 |
| 44        | Estambul (Turquía)      | 3.236.329        | 2.517.059        | -22,22%                |
| 45        | Durban (South Africa)   | 2.642.165        | 2.388.756        | -9,59%                 |
| 46        | Savannah (US)           | 2.616.162        | 2.356.000        | -9,94%                 |
| 47        | Zeebrugge (Bélgica)     | 2.209.713        | 2.328.198        | 5,36%                  |
| 48        | Marsaxlokk (Malta)      | 2.334.182        | 2.260.000        | -3,18%                 |
| 49        | Santos (Brazil)         | 2.674.975        | 2.255.862        | -15,67%                |
| 50        | Kobe (Japan)            | 2.556.300        | 2.247.024        | -12,10%                |

## 8.2.3. PRINCIPALES PUERTOS DE EUROPA ATLÁNTICA

| PAÍS        | PUERTO      | CONTENEDORES (TEU) |            |            |           |                   |
|-------------|-------------|--------------------|------------|------------|-----------|-------------------|
|             |             | 2006               | 2007       | 2008       | 2009      | 2010              |
| HOLANDA     | ROTTERDAM   | 9.653.232          | 10.790.604 | 10.783.825 | 9.743.290 | <b>11.145.804</b> |
| BÉLGICA     | AMBERES     | 7.018.799          | 8.175.952  | 8.662.890  | 7.309.539 | <b>8.468.475</b>  |
| ALEMANIA    | HAMBURGO    | 8.861.804          | 9.889.792  | 9.737.110  | 7.007.704 | <b>7.895.736</b>  |
| ALEMANIA    | BREMENHAVEN | 4.400.000          | 4.912.177  | 5.529.159  | 4.564.555 | <b>4.888.655</b>  |
| REINO UNIDO | FELIXSTOWE  | 3.080.000          | 3.300.000  | 3.200.000  | 3.100.000 | n.d               |
| BÉLGICA     | ZEEBRUGGE   | 1.653.493          | 2.020.723  | 2.209.665  | 2.269.326 | <b>2.499.757</b>  |
| FRANCIA     | EL HAVRE    | 2.130.000          | 2.656.167  | 2.488.654  | 2.240.714 | <b>2.355.695</b>  |
| SUECIA      | GOTHENBURG  | 820.000            | 840.550    | 862.595    | 817.617   | <b>879.611</b>    |
| IRLANDA     | DUBLIN      | 680.680            | 744.000    | 676.543    | 547.828   | <b>554.054</b>    |
| REINO UNIDO | SOUTHAMPTON | 1.500.000          | 1.900.000  | 1.710.000  | 1.400.000 | n.d               |
| REINO UNIDO | LIVERPOOL   | 645.000            | 695.000    | 687.692    | n.d.      | n.d               |
| DINAMARCA   | AARHUS      | 856.000            | 921.000    | 841.000    | 682.725   | n.d               |
| ALEMANIA    | DUISBURG    | 787.000            | 901.000    | n.d.       | n.d.      | n.d               |
| REINO UNIDO | LONDRES     | 757.580            | 819.000    | 1.167.000  | 845.720   | <b>496.409</b>    |



Y  
G  
A  
N  
D  
Í  
A

D  
E  
S  
A  
G  
U  
N  
T  
O

C  
A  
P  
0  
9

P  
U  
E  
R  
T  
O  
S

## 9.1. PUERTO DE SAGUNTO

Está situado a 22 Km. al Norte de Valencia y está integrado desde 1985 en la Autoridad Portuaria de Valencia, como consecuencia del Real Decreto 2.100/1985 de 23 de octubre.

### INSTALACIONES

#### 1. DÁRSENA

##### Dársena comercial

Las dos dársenas comerciales del Puerto de Sagunto tienen un espejo de agua de unos 1.222 mil m<sup>2</sup>, configurado por 4.163 metros lineales de atraque con las siguientes características:

|                      | LONGITUD (m) | CALADO (m) | Uso   |
|----------------------|--------------|------------|---|
| <b>DÁRSENA 1</b>     |              |            |   |
| Norte 1              | 489          | 9,00       | Mercancía General, Abonos, Contenedores y Ro-Ro           |
| Centro 1             | 620          | 11,25      | Mercancía General, Abonos y Contenedores                  |
| Sur 1                | 580          | 10,00      | Graneles líquidos instalación especial, Mercancía General |
| Muelle de servicios  | 171          | 4/8        |   |
| Noreste              | 335          | 14         |   |
| <b>DÁRSENA 2</b>     |              |            |   |
| Centro 2             | 231          | 16,00      | Vehículos nuevos  |
| Sur 2                | 247          | 16,00      | Vehículos nuevos  |
| Sur 2                | 650          | 16,00      |   |
| Muelle de Saggas     | 330          | 14,00      | Planta Regasificadora                                     |
| <b>OTROS MUELLES</b> |              |            |   |
| Pantalán             | 270          | 14         | Sin uso   |
| Astillero Varadero   | 240          | 4,50       | Astillero-Varadero  |

Dispone de 1.037.210 m<sup>2</sup> de zona de depósito descubierto y 115.133 m<sup>2</sup> de superficie cerrada. Entre estas superficies de depósito destaca un almacén frigorífico con una capacidad de almacenamiento de 65.000 m<sup>3</sup>. Su utilaje comprende:

| TIPO DE GRÚA | NÚMERO | FUERZA (t) |
|--------------|--------|------------|
| Pórtico      | 2      | 20         |
| Pórtico      | 2      | 36         |
| Pórtico      | 2      | 60         |
| Automóvil    | 1      | 18         |
| Automóvil    | 1      | 36         |
| Automóvil    | 2      | 100        |
| Automóvil    | 4      | -          |

El Muelle Sur está destinado a operaciones de import-export de bobinas de acero, fundamentalmente para la planta siderúrgica (SIDMED), así como a la descarga mediante instalación especial de amoníaco anhidro para la factoría de abonos de Fertiberia ubicada en Sagunto.

El Muelle Norte se utiliza actualmente para embarques/desembarques de abonos desde la factoría mencionada anteriormente, mercancía general, contenedores y Ro-Ro.

En el Muelle Centro se encuentran las instalaciones de una terminal frigorífica para la manipulación de mercancía perecedera. Asimismo este muelle se destina también al tráfico de abonos, mercancía general no contenedor y mercancía general en contenedor.

##### Dársena pesquera

Posee una superficie de 15 mil metros cuadrados de espejo de agua y cuenta con dos muelles de 140 m y 120 m de línea de atraque con un calado de 4 m.

### ACCESOS

#### - Por carretera

El Puerto de Sagunto está unido mediante la N-237 a la Red de Interés General, N-234 (Sagunto-Burgos) y la N-340 (Barcelona-Cádiz), desde ésta última se accede a la AP-7 (Autopista del Mediterráneo).

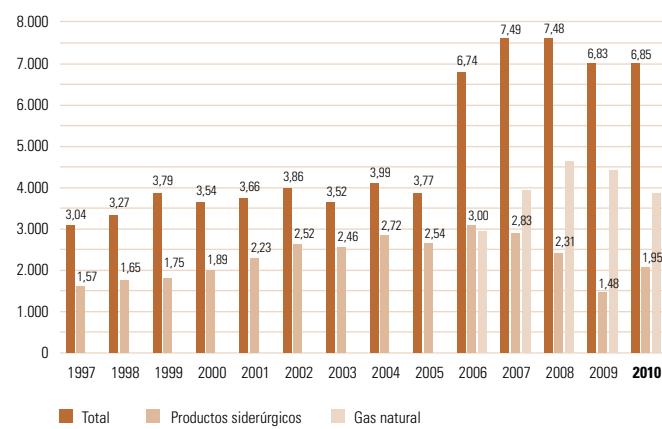
#### - Por ferrocarril

El Puerto posee una infraestructura privada, propiedad de ARCELOR, que desde el Muelle Sur se conecta a la Red Ferroviaria de Interés General.

#### - Red de Tuberías

Las instalaciones de la planta regasificadora de SAGGAS están unidas al gasoducto Barcelona-Valencia-Bilbao.

### TRÁFICOS



El año 2010 se saldó con un volumen total de tráfico de 6.854.488 toneladas, lo que supone un crecimiento del 0,34%, con 23.077 toneladas más que el año anterior.

| TONELADAS            | 2009             | 2010             | DIFERENCIA    | %            |
|----------------------|------------------|------------------|---------------|--------------|
| Granel Líquido       | 4.548.387        | 3.824.302        | -724.085      | -16,51%      |
| Granel Sólido        | 412.682          | 317.845          | -94.837       | -22,98%      |
| M.G. en Contenedor   | 268.563          | 513.768          | 245.205       | 91,30%       |
| M.G. no Contenedor   | 1.601.779        | 2.198.573        | 596.794       | 37,26%       |
| <b>Tráfico Total</b> | <b>6.831.861</b> | <b>6.854.488</b> | <b>23.077</b> | <b>0,34%</b> |

El 55,8% del tráfico total se mueve como granel líquido, siendo la principal mercancía el Gas natural. El resto corresponde a los epígrafes de productos químicos (Amoniaco anhidro principalmente) y Vinos, bebida, alcoholes y derivados.

| MILES DE TONELADAS          | 2010         | VARIACIÓN      |
|-----------------------------|--------------|----------------|
| Gas natural                 | 3.670        | -14,10%        |
| Productos químicos          | 151          | -14,24%        |
| Resto                       | 3            |                |
| <b>Total Granel Líquido</b> | <b>3.824</b> | <b>-15,91%</b> |

La Mercancía General no Contenedor representa el 32% del total del tráfico del Puerto de Sagunto. Las principales mercancías de este grupo son los productos siderúrgicos, que con un tráfico de 1.951.337, suponen el 88,75% del total. La distribución de las mercancías en este grupo es la siguiente:

| TONELADAS                                      | 2010             | VARIACIÓN     |
|--|------------------|---------------|
| Productos siderúrgicos                         | 1.951.337        | 39%           |
| Automóviles y sus piezas                       | 136.663          | 36,51%        |
| Cemento y clinker                              | 68.162           | 224,23%       |
| Maderas y corcho                               | 16.381           | -23,39%       |
| Maquinaria, aparatos, herramientas y repuestos | 12.390           | -56,77%       |
| Materiales de construcción                     | 11.071           | 62,67%        |
| Resto  | 2.569            |               |
| <b>Total Mercancía General no Contenedor</b>   | <b>2.198.573</b> | <b>37,26%</b> |

Dentro del Granel Sólido destaca el tráfico de Abonos que supone el 62,65% del total de este grupo. En 2010 se movieron un total de 199 mil toneladas de abonos, un 37,4% menos que el año anterior.

La Mercancía General en Contenedor representa el 7,5% del tráfico total, 3,5 puntos más que en 2009. En este grupo cabe destacar el tráfico de Materiales de construcción, con 106 mil toneladas, Vinos, bebidas, alcoholes y derivados con 59.184 toneladas o Papel y pasta con 41.390 toneladas.

Los países más significativos en cuanto a comercio exterior son:

| TONELADAS | 2010      |
|-----------|-----------|
| QATAR     | 1.136.356 |
| EGIPTO    | 889.523   |
| ARGELIA   | 866.558   |
| FRANCIA   | 822.443   |
| ITALIA    | 555.780   |

En 2010 escalaron en el Puerto de Sagunto 1.261 buques con un G.T de 18.799.889.

Por último, el volumen de pesca capturada alcanzó las 51 toneladas y el avituallamiento a buques 14.049 toneladas.



## 9.2. PUERTO DE GANDÍA

Se encuentra situado a 65 Km al sur de la ciudad de Valencia y a 110 Km al norte de la ciudad de Alicante. Está integrado desde diciembre de 1985 en la Autoridad Portuaria de Valencia, como consecuencia del Real Decreto 2.100/1985 de 23 de octubre.

Actualmente está especializado en la importación y manipulación de los siguientes productos: papel (en todas sus presentaciones; bobinas, pasta, etc.) y paquetes de madera, productos siderúrgicos, chapas y varillas de hierro, y productos perecederos (fruta refrigerada) en importación y exportación.

### INSTALACIONES

La distribución de su longitud de atraque por calados, es la siguiente:

|                       | LONGITUD (m) | CALADO (m) | USO                            |
|-----------------------|--------------|------------|--------------------------------|
| Norte                 | 125          | 6,00       | Náutico deportivo              |
| Moto-Veleros          | 174          | 5,00       | Atraque flota pesquera         |
| Frutero               | 300          | 6,00       | Mercancía general              |
| Sur                   | 208          | 8,00       | Mercancía general              |
| Serpis                | 300          | 9/10       | Mercancía general, perecederos |
| Pesquero              | 100          | 4,00       | Atraque flota pesquera         |
| Varadero (Particular) | 100          | 6,00       | Varadero                       |

Dispone de 103.033 m<sup>2</sup> de superficie de depósito, de los que aproximadamente 31.583 m<sup>2</sup> corresponden a depósitos cerrados, 66.989 m<sup>2</sup> a depósitos descubiertos y 4.451 m<sup>2</sup> a depósitos cubiertos y abiertos. Entre estas superficies de depósito destaca un almacén frigorífico con una capacidad de almacenamiento de 34.000 m<sup>3</sup>.

Su utillaje comprende:

| TIPO DE GRÚA | NÚMERO | FUERZA (t) |
|--------------|--------|------------|
| Pórtico      | 1      | 6          |
| Pórtico      | 2      | 8          |
| Pórtico      | 1      | 12         |
| Automóvil    | 1      | 40         |

### ACCESOS

#### - Por carretera

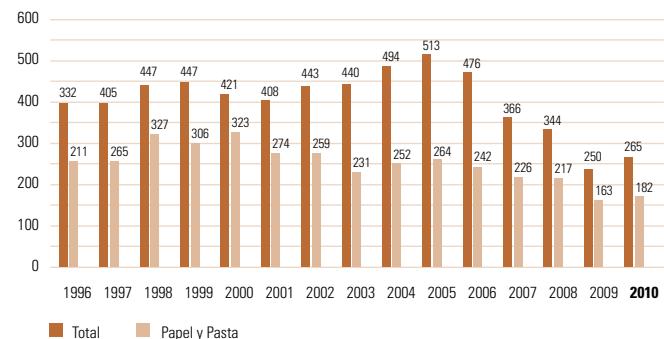
El Puerto de Gandía está unido a la N-332 por medio de la N-337 y desde la primera de estas vías se accede a la AP-7 (Autopista del Mediterráneo) a través de los enlaces de Xeraco (Norte) y Oliva (Sur).

Además de los enlaces con diversas carreteras nacionales a lo largo del anterior eje, el Puerto de Gandía está comunicado con su hinterland a través de la CC-320 de Almansa al Grao de Gandía.

#### - Por ferrocarril

El Puerto de Gandía posee una infraestructura ferroviaria interior conectada a la Red Nacional.

### TRÁFICOS



El volumen del tráfico total alcanzado durante 2010 fue de 265.478 toneladas (sin contar pesca ni avituallamiento), lo que representa un crecimiento del 6,20%. Casi el 100% del tráfico del puerto corresponde a mercancía general no contenedor.

| TONELADAS            | 2009           | 2010           | DIFERENCIA    | %            |
|----------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| M.G. en Contenedor   | 165            | 7              | -158          | -95,76%      |
| M.G. No Contenedor   | 249.362        | 265.471        | 16.109        | 6,46%        |
| <b>Tráfico Total</b> | <b>249.527</b> | <b>265.478</b> | <b>15.560</b> | <b>6,20%</b> |

El tráfico de mercancía general no contenedor se resume en el cuadro siguiente:

| TONELADAS                       | 2010           | VARIACIÓN    |
|---------------------------------|----------------|--------------|
| Papel y pasta                   | 181.638        | 11,04%       |
| Productos químicos              | 48.155         | 4,35%        |
| Maderas y corcho                | 16.117         | -23,81%      |
| Frutas, hortalizas y legumbres  | 7.809          | 75,00%       |
| Productos siderúrgicos          | 7.174          | 0%           |
| Resto                           | 4.583          |              |
| <b>Total M.G. No Contenedor</b> | <b>265.478</b> | <b>5,78%</b> |

Los países más significativos del comercio exterior son:

| TONELADAS | 2010    |
|-----------|---------|
| FINLANDIA | 119.887 |
| SUECIA    | 40.348  |
| EE.UU.    | 36.169  |
| ARGELIA   | 18.004  |
| TUNEZ     | 11.373  |

Por otra parte, 128 buques escalaron en el Puerto de Gandía con un volumen de 669.734 G.T. Por último, el volumen de pesca capturada fue de 1.044 toneladas.



**Edita:** Autoridad Portuaria de Valencia

**Diseño y Coordinación:** Backspin, SL

**Fotografías:** Backspin, SL, Autoridad Portuaria de Valencia y Grupo Diario Sistemas de Comunicación, S.L.

**Reproducción e Impresión:** LA IMPRENTA CG

**Depósito Legal:** V-4250-2009

**Impreso en papel TCF. 100% libre de cloro**