

## El cluster portuario de Valenciaport liderado por la Autoridad Portuaria, elegido "Best in class" por el *Global Institute of Logistics*

- El anuncio se ha producido en el TOC Europe 2009, el gran evento internacional que convoca al sector logístico portuario que acoge estos días la ciudad alemana de Bremen
- Entre las principales aportaciones de Valenciaport se encontrará su sistema de gestión de calidad calificado por el Director General del [\*Global Institute of Logistics\*](#) de "pionero y único en el mundo"

**Valencia, 16 de junio de 2009.**- La Autoridad Portuaria de Valencia (APV), ha sido distinguida por el *Global Institute of Logistics* (GIL) con el reconocimiento "BEST IN CLASS" – el mejor en su clase- como cluster portuario. Como consecuencia de este reconocimiento, el presidente de la APV, Rafael Aznar, presidirá el PCGC, (acrónimo inglés de *Comité de Gobernanza del Cluster Portuario*). Este nombramiento ha tenido lugar en el TOC Europe 2009, la gran cita internacional del transporte y la logística portuaria, que acoge estos días la ciudad alemana de Bremen.

Rafael Aznar ha manifestado su satisfacción por este nombramiento "por lo que supone como reconocimiento a todos los integrantes de la comunidad portuaria valenciana y su cultura de trabajo en equipo que ha permitido asumir el reto que nos propone el *Global Institute of Logistics* de presidir el *Comité de Gobernanza del Cluster Portuario*".

El anuncio de este nombramiento se produce tras dos años de investigación dentro del programa 20/20 Vision, desarrollado por los principales protagonistas de la logística marítima mundial. Este programa está impulsado por el Consejo Mundial de Logística Marítima del *Global Institute of Logistics*, un *think tank* que tiene como objetivo promover el conocimiento y la colaboración estrecha entre todos los intervinientes en la cadena logística marítima –terminalistas, estibadores, navieras, autoridades portuarias, transporte terrestre, etc- para mejorar y añadir valor al proceso de gestión de la cadena de suministros. El Consejo Mundial de Logística Marítima persigue establecer unos indicadores clave de rendimiento para estandarizar los niveles de calidad y servicio.

Durante sus dos años de presidencia del PCGC, la APV diseñará una guía con las mejores prácticas que, una vez identificadas, se incorporarán a los sistemas de auditoría y las normas internacionales certificables a nivel

internacional. El Comité de Gobernanza estará compuesto por al menos 15 personas, todas reconocidas como líderes mundiales en el ámbito de la logística marítima. Un primer informe preliminar será presentado durante la celebración del TOC Europe 2010 que ha elegido a Valencia como sede de la edición del próximo año.

“Son varios los valores que nos han llevado a elegir a la APV como el *best in class*” ha afirmado Kieran Ring, director general de *Global Institute of Logistics*. “La APV se ha significado al consolidarse como puerto líder en el tráfico de contenedores en el Mediterráneo. Pero, por encima de este logro, ha sido la impulsora de un proyecto pionero único en el mundo, la Marca de Garantía, en la que está volcada toda la comunidad portuaria valenciana, promoviendo la competitividad en su área de influencia, poniendo al servicio de la economía las infraestructuras portuarias que fortalezcan su interoceaneidad y la conectividad con otros puertos y potenciando la intermodalidad y la logística”. Asimismo, Kieran Ring ha destacado el papel de la Fundación Valenciaport como núcleo de investigación, formación, internacionalización y cooperación.

Ring también ha citado la apuesta medioambiental de la APV, la I+D+i y sus políticas de RSC, como atributos decisivos a la hora de elegir a Valenciaport como el *best in class*. En su intervención, el director general de GIL ha destacado que la APV “desarrolla un ambicioso modelo de sostenibilidad de acuerdo con las políticas europeas de transporte; es líder en la introducción de las TIC en la cadena logística, eliminando el papel de los procesos administrativos portuarios a través del portal valenciaportpcs.net; y desarrolla una política de integración puerto-ciudad, fomentando el diálogo con los ciudadanos y facilitando el uso de espacios portuarios para la ciudadanía, entre otros”.

El Consejo de Logística Marítima Mundial publicará una serie de informes y normas que recojan en detalle las conclusiones de la investigación, el esbozo de las guías de mejores prácticas y un glosario de términos. Asimismo, se identificarán los indicadores clave de rendimiento para cada nodo de la cadena de suministro que los interesados pueden aplicar en sus respectivas disciplinas.

Con este nombramiento como *best in class*, Valenciaport asume varios retos, entre ellos, la transmisión de la gestión del conocimiento de las mejores prácticas a nivel mundial; examinar las tendencias y el futuro del cluster portuario; mejorar la difusión de la filosofía de la excelencia en las comunidades portuarias; crear redes sociales de conocimiento; y obtener nuevas ideas desde diferentes comunidades portuarias y diferentes países, entre otros.

Durante la Presidencia de Rafel Aznar, el PCGC se reunirá en 10 puertos del mundo caracterizados por su tipología y el grado de madurez de su Comunidad Portuaria.

**The Global Institute of Logistics**

*The Global Institute of Logistics fue fundado en 2003 por los miembros del Foro Mundial de Logística, bajo la presidencia de Robert V. Delaney 1936-2004, reconocido experto internacional sobre temas logísticos.*

*Este Instituto actúa como puente entre el mundo académico y el mundo de los negocios, fomentando la formación y el pensamiento académico en la comunidad que participa en la cadena de suministro.*

*El Instituto promueve y fomenta activamente la colaboración entre las partes interesadas en la logística de la comunidad mundial. También actúa como centro de aprendizaje para una creciente comunidad de empresas multinacionales, los proveedores de logística y cadena de suministro de sus socios.*

**Para más información:**

M<sup>a</sup> José García

Porter Novelli

Tel. 96 394 39 42 / 687 83 82 80